



FENDT 500 VARIO IS UITSTEKENDE ALLROUNDER

Eind september rolde de eerste Fendt 500 met Variotransmissie van de band in de vernieuwde fabriek in het Beierse Marktoberdorf. Deze 500 is een compacte en wendbare trekker en is daardoor breed inzetbaar. – Anne Vandenbosch

De internationale AGCO-groep beleeft een uitstekend jaar. De resultaten in het eerste en tweede kwartaal van 2012 lagen respectievelijk 12 en 5% hoger dan vorig jaar. Martin Richenhagen, CEO van AGCO, voorspelt voor 2012 dan ook een resultaat dat 10% beter is dan dat van 2011; ook voor 2013 is hij optimistisch. Fendt is sowieso al marktleider op de Duitse tractorenmarkt. Het bedrijf spendeert steeds meer in onderzoek en ontwikkeling, en dus in nieuwe producten. AGCO was de voorbije weken dan ook al meermaals in de media met nieuwe tractorseries bij de merken Massey Ferguson (zie p. 48) en Valtra (zie *Management&Techniek* 17 van 5 oktober). Ook voor het topmerk Fendt was er recent heel wat nieuws te rapen. De Varioserie kreeg er met de 500 Vario SCR immers een broertje bij in de middenklasse. Fendt bouwt sinds 2009 enkel nog modellen met Variotransmissie, ze worden allemaal geproduceerd op één productieband in het Duitse Marktoberdorf.

20.000 trekkers per jaar

Eind september werd dus geschiedenis geschreven in Marktoberdorf. In aanwezigheid van Horst Seehofer, de minister-president van Beieren, zegden een priester, een dominee en een imam 's werelds modernste tractorenfabriek in. Zo'n 700 vooraanstaande genodigden mochten daarop een kijkje nemen in de vernieuwde Fendt-fabriek en kregen in primeur het nieuwe logo van Fendt te zien. De nieuwe productiehal heeft een oppervlakte van 85.000 m². In het 'Fendt ahead²'-project werd traditie gecombineerd met spits technologie. Bij de uitbreiding werd ineens heel de productie- en assemblagelij opnieuw uitgetekend. Daardoor werden alle processen en IT-systemen geoptimaliseerd. In het gebouw is nu dus een zeer efficiënte productielijn te vinden waarop alle Fendt-modellen, van smalspoor tot de 390 pk sterke 939 Vario, worden gemontereerd. De productielijn is 1 km lang. Een

tractor bestaat uit zo'n 10.000 onderdelen. Elk onderdeel moet op het juiste moment op de juiste plaats klaarliggen, zodat het monteren zeer efficiënt en ergonomisch kan gebeuren. Er wordt niet alleen *just-in-time* gewerkt, maar ook onmiddellijk op maat van de klant. Er wordt nauw samengewerkt met de fabriek in Asbach-Bäumenheim, zo'n 120 km ten noorden van Marktoberdorf, waar de Fendt-cabines worden gemaakt. Om de verhoogde capaciteit te kunnen volgen, moest ook hier dus uitgebreid worden. In de nieuwbouw werden zo veel mogelijk milieuvriendelijke productietechnieken geïntegreerd, om onder meer de emissies en het energieverbruik te verminderen. Daarbovenop kwam er een hoogtechnologisch 3D Virtual Reality Centre waar de productontwikkelaars en ingenieurs een ruimtelijk beeld krijgen (van alle onderdelen) van de machines.

"In het economisch moeilijke jaar 2009 nam het management van de AGCO-groep

de beslissing om te investeren in de uitbreiding van de bestaande Fendt-fabriek", aldus Martin Richenhagen. "Hier was een investering van 300 miljoen euro mee gemoeid. De fabriek in Marktobendorf is zowel erg belangrijk voor de toekomst van Fendt als voor deze Zuid-Duitse regio. Dit is een uitstekende locatie in het midden van Europa. Dankzij deze uitbreiding zal niet alleen de capaciteit van deze fabriek sterk toenemen, maar ook het aantal werknemers." Uit deze fabriek zullen binnenkort 20.000 nieuwe trekkers per jaar van de band rollen. Vorig jaar waren dat er nog 16.500. Ook het aantal Variotransmissies dat hier geproduceerd wordt, zal fors de hoogte ingaan. De zustermerken van Fendt en JCB gebruiken immers deze traploze transmissies ook in

.....
De 500 Vario combineert de legendarische 500 Favorit met het vernuft van de 700 Vario-series.



De 500 Vario beschikt over niet minder dan 22 aansluitingen voor olie, stroom, perslucht, data-connectoren ...

sommige van hun modellen. Vandaag worden er een kleine 20.000 per jaar gemaakt, in de toekomst worden er dat 28.500.

Duivel-doet-al op het veld en het erf

De nieuwe 500 Vario verenigt de afmetingen van de legendarische en zeer

succesvolle 500 Favorit met het vernuft van de recente 700 Varioseries (zie ook *Landbouw&Techniek* 15, 2011). Deze nieuwe serie beschikt over de modellen 512 Vario, 513 Vario, 514 Vario en 516 Vario, variërend van 125 pk maximaal vermogen bij het lichtste model tot 165 pk bij het topmodel. Deze tractor wordt aangedreven door een viercilinder Deutzmotor met 4 kleppen per cilinder met een inhoud van 4,04 l, en common railbrandstofinjectiesysteem. Deze serie past volledig in het Fendt Efficient

werkzaamheden met de frontlader. Bij de ontwikkeling van de 500 Vario werd specifiek aandacht besteed aan een ergonomisch design. Alle bedieningsfuncties werden optimaal geplaatst op de nieuwe Varioterminal – met een kleurenscherm van 7 of 10,4 inch – en de rechterarmsteun. Gezien beide meebewegen met de bestuurderszetel, leidt dit tot een beter comfort voor de chauffeur. In de cabine zitten enkele elektronische snufjes – zoals een multifunctionele joystick, en optioneel de Variotronic, een camerasysteem, het



Delegaties uit de hele wereld woonden de inhuldiging van de nieuwe fabriek en de lancering van de 500 Vario bij. Fendt wordt in België verdeeld door de firma Hilaire Van der Haeghe: vlnr. Tom Van Looveren naast internationaal topman van de AGCO-groep Martin Richenhagen, Jef Vervae, Jean-Christophe Smeets en Christian Vanderhaeghe.

Technology-concept. De 500 voldoet namelijk aan de Stage 3b of Tier 4-emissie-eisen, dankzij de moderne en zuinige SCR-motor (selectieve catalytische reductie) met uitlaatgasnabehandeling-systeem, maar blinkt daarnaast uit met uitstekende prestaties. De Variotransmissie met ML 90-versnellingsbak zorgt voor een zeer efficiënte aandrijving met traploze snelheidsaanpassingen. Het Tractor Management System (TMS) zorgt ervoor dat de tractor, na instelling van de gewenste snelheid, steeds aan een economisch optimum werkt. Zo wordt ook de topsnelheid bij een gereduceerd toerental gehaald.

De 500 Vario is geschikt voor heel wat doeleinden, hij is namelijk compact en daardoor erg wendbaar. De wielbasis meet slechts 2,56 m en het eigengewicht gaat van 6 tot 6,4 ton. De 500-serie werd uitgerust met de ruime VisioPluscabine met een panoramisch afgerond dakraam dat we bijvoorbeeld ook al kennen van de 700 Vario. Dit geeft een uitstekend zicht op

VarioGuide automatische besturings-systeem, het VarioDoc documentatiecentrum en Isobus – die ook in de hoger pk-klassen te vinden zijn. De VarioGuide GPS laat toe om veel preciezer te werken, zelfs bij slechte zichtbaarheid, en zorgt tevens voor minder vermoeidheid – zelfs bij een langere werkdag. Daarnaast bespaar je brandstof- en werkingskosten, door een efficiënter gebruik van zaad, mest- of sproeistoffen. Met het VarioDoc documentatiecentrum kan je van in de cabine alle relevante informatie opvragen en combineren met de perceelsinformatie. De Fendt 500 Vario zal beschikbaar zijn in een basisversie, de 500 Vario Power, maar daarnaast ook in een Profi- en ProfiPlus-versie met meer opties. Zo zullen de Profi en ProfiPlus bijvoorbeeld over meer hydraulische ventielen, het grotere beeldscherm en elektronische snufjes beschikken. ■