



© MAARTEN HUYBRECHTS

EEN VISIE OP LANDBOUW IN DE TOEKOMST

Tijdens een groot evenement dat Massey Ferguson organiseerde in Noord-Frankrijk lichtte het merk zijn toekomstvisie toe aan duizenden klanten, dealers en de Europese pers. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

De boodschap was vrij duidelijk. Een steeds kleiner aantal boeren zal de groeiende wereldbevolking moeten voeden. De sector zal zich de komende jaren moeten heroriënteren naar een efficiënte grootschalige en milieubewuste bedrijfsvoering. De gezondheid van onze bodem moeten we koesteren en de oogst zal slagkrachtig moeten gebeuren, zonder al te veel verliezen. In deze context stelde Massey Ferguson (MF) enkele machines voor waarmee je betere prestaties kunt behalen.

MF brengt meer slagkracht in de akkerbouw door een aanvulling in het gamma tractoren, maaidorsers en grootpakkenpersen. De machines werden uitgerust met bodembeschermings- en brandstofbesparingssystemen. Dit gebeurt onder meer door het inzetten van grootvolumebanden van Trelleborg. Binnen de AGCO-groep heeft men ook GSI, een firma die zich bezighoudt met graanstockage. Ook deze schakel is voor de landbouw zeer essentieel. Een goede stockage laat de

graanteler immers toe om beter te speculeren op de graanmarkt. Verder werd tijdens het MF-evenement aandacht geschonken aan gewasselectie, al dan niet met genetische manipulatie en de inzet van microgranulaten als bemestingssupplementen.

.....
De sector zal zich moeten heroriënteren. Daarom werkt MF aan machines die betere prestaties halen.
.....

MF 7600 krijgt zwaardere broer

De Massey Ferguson 7600-serie werd in het najaar van 2011 gelanceerd. De zwaarste trekker was toen de MF 7624 met een vermogen van 235 pk. Op de landbouwbeurs van Brno in Tsjechië, begin

dit jaar, werd de serie naar beneden uitgebreid. Nu pakt men uit met een aanvulling naar boven toe. Het merk schenkt veel aandacht aan de 7600-reeks omdat deze tractoren aanbiedt van 140 tot 255 pk, een segment waarin zowel de akkerbouwer, de loonwerker en de wegebouwsector zijn gading vindt. Deze serie kwam eerder al uitvoerig aan bod (zie *Management&Techniek* 8 van 20 april), maar we willen toch even opruimen dat dit model is uitgerust met de SCR-techniek van de tweede generatie, een AdBlue-katalysator. Het verschil met eerste generatie is dat er in de verticale uitgang van de uitlaat een dieseloxydatiekatalysator (DOC) is bijgebouwd. De tractor kreeg hierdoor een efficiëntere motor en verbruikt minder diesel per pk. De 7600-serie kreeg ook een ruimere cabine. Het vlaggeschip, de MF 7626, heeft wat extra vermogen onder de motorkap. Met boost genereert de AGCO Powermotor (Sisu) 280 pk. Deze 7,4 l haalt bij 1500 toeren per minuut (tpm) een koppel van

1145 Nm. De versnellingsbak is (voorlopig) een traploze Dyna-V-transmissie (idem als zustermerk Fendt Vario). Het is bekend dat dit systeem een wegsnelheid kan halen aan gereduceerd motortoerental. Naargelang van de wetgeving in het land van

letter A, van de kleinste Activa, en eindigt met de F, van Fortia, de grootste. Verder worden ze ingedeeld in categorieën, van C03 tot de axiaaldorsers, de C09. De vijfenzesschudders waren in 2011 nog steeds zeer belangrijk. Hun aandeel is goed voor



© MAARTEN HUYBRECHTS



© MAARTEN HUYBRECHTS

- 1 De 7600-serie begint met de MF 7614 en eindigt nu met het nieuwe vlaggeschip, de MF 7626.
- 2 Vorig jaar werd de hogedensiteitpers voorgesteld. Deze versterkte pers valt blijkbaar in de smaak van de koper. Je kan de gegevens van de balen en de veldopbrengst van het scherm aflezen.

bestemming wordt de topsnelheid geblokkeerd op 40 of 50 km/uur.

Ook maaidorser MF Beta werd vernieuwd

De AGCO-groep wil meer MF-maaidorsers op de Europese velden zien. Hier wordt dan ook hard aan gewerkt. Het merk kocht jaren geleden de Dronningborgfabriek in Denemarken op om maaidorsers voor de Europese markt te produceren. Intussen is deze fabriek al enkele jaren gesloten. Het nieuwe rode bloed komt nu uit Italië. De AGCO-groep werd immers volledig eigenaar van de Laverdafabriek. De 3 merken, Massey Ferguson, Fendt en Laverda, lopen hier van de band. MF volgt het alfabet om hun maaidorsers te benoemen. De naamgeving begint bij de

47% van de totale maaidorsermarkt. De Beta 7360 en 7370 zijn maaidorsers met respectievelijk 5 en 6 schudders. Deze hebben een vermogen van 276 en 360 pk. Dit komt neer op 50 à 60 pk per schudder. Het hogere vermogen wordt aangewend om sneller te kunnen rijden en geeft de dorstroommel meer vermogen. Anderzijds wordt er extra vermogen gevraagd om al rijdend te kunnen lossen. Verhakselen van stro vraagt eveneens ruim 10 pk per meter werkbreedte. Om al deze redenen zijn de vijf- en zesschudders in Europa nog altijd de meest verkochte maaidorsers. MF wil de Betamodellen daarom meer comfort geven. De gloednieuwe en zeer ruime Skylinecabine wordt vanaf 2013 standaard op alle Beta's gebouwd.

De Skylinecabine krijgt een nieuwe panoramische voorruit met zeer weinig dode hoeken. De getinte ruit bestaat uit gelamineerd veiligheidsglas dat sterk geluidswerend is. De geluidshinder komt voornamelijk van het snijmes. Daarom is de samenstelling van de voorruit zo belangrijk. MF haalt deze kennis en techniek bij de treinen waar glasisolatie een hot item is. Het monitorscherm zit vooraan aan de armleuning. Het is een touchscreen dat voldoende groot is om het in 4 deelbeelden op te splitsen. De standaardgegevens, zoals rijnsnelheid en motortoerental, zie je altijd. Op de andere schermkwadranten worden instellingen getoond, zoals de maaibordhoogte, de snelheid van de dorstroommel, de afstand van de dorskorf vooraan en achteraan, het toerental van de windventilator, de opening van de zeven en de metingen van de verliesdetectoren. De nieuwe MF Beta biedt bovendien de mogelijkheid om de instelling van de dorskorf en de zeven elektrisch te bedienen vanuit de cabine. Deze posities worden samen met info van de verliezen opgeslagen, zodat je deze instellingen weer kan oproepen bij de aanvang van een nieuw soortgelijk perceel. Ook interessant om te vermelden is dat de maaidorser, dankzij de nieuwe vooras, vlak kan blijven werken op een helling van maximaal 20%.

HD-grootpakkenpersen

MF bracht vorig jaar een hogedensiteitpers (HD) op de markt. De geplande productie van de HD-pers voor 2012 is helemaal uitverkocht. Ook hier werkt MF aan een hogere werkefficiëntie. Dankzij het Isobussysteem op de display van de tractor kan je de informatie van de pers aflezen en instellen. Informatie over stro-opbrengst lijkt geen probleem meer te zijn. Het aantal balen, het gewicht van de balen, het aantal secties per pak ... Het kan allemaal zichtbaar gemaakt worden. Het is erg eenvoudig om deze informatie nu per perceel, per ha of per uur op te vragen.

Noodzaak

De nieuwe, sterkere MF 7600 en de nieuwe cabine op de Betamaaidorsers zijn noodzakelijk. De toekomstige landbouw zal een nog hogere prestaties moeten leveren met een compacte afmeting. In West-Europa zal het aantal landbouwbedrijven nog dalen, waardoor de machines langere afstanden over de weg zullen moeten afleggen. De afmetingen moeten dus beperkt blijven, terwijl het vermogen en de prestaties moeten toenemen. ■