



AVR Spirit 9200: Capaciteit vraagt wel flink vermogen

Met de moderne technieken kunnen getrokken bunkerrooiers steeds vaker concurreren met zelfrijders. Doordat intensief reinigen steeds vaker tot de mogelijkheden behoort, zie je ze tegenwoordig ook op de klei. De Spirit 9200, het topmodel van AVR, is geheel toegespitst op flexibiliteit en capaciteit.

AVR bouwt al jaren de Spirit-lijn: een getrokken één of tweerijige verstekrooier met een bunker. Afgelopen jaar werd tijdens aardappelbeurs Interpom in Kortrijk het nieuwste topmodel, de Spirit 9200, geïntroduceerd. Het is de opvolger van de Spirit 8200. Het nieuwe model is volledig hydraulisch aangedreven en dit maakt de rooier flexibeler en zorgt voor extra capaciteit. Dit jaar draaien de eerste modellen in Nederland.

Bij de foto's 1 - 4

- [1] Standaard wordt de Spirit 9200 geleverd met een graafmat en zeefmat.
- [2] Via de touchscreen zijn alle onderdelen afzonderlijk in te stellen.
- [3] De optionele crossrollenset komt in de plaats van de derde zeefmat.
- [4] De leesband is 90 cm breed. Daardoor hoeven medewerkers minder ver te rijden. Ook de afvoerkanalen zijn iets veranderd.

Technische gegevens AVR Spirit 9200

Rijenafstand	75 of 90 cm
Bunkerinhoud	8 ton
Maximale loshoogte	4,2 m
Gewicht leeg	11.000 kg
Benodigd vermogen	102 kW (140 pk)
Prijs	vanaf 138.900 euro exclusief btw



▲ De maximale bandenmaat is 850/50R30.5. Hydraulische wielaandrijving is een must bij de oogst onder natte omstandigheden.

▲ Twee sensoren op de diabolo registreren de positie van de rooibek en sturen de knikdissel aan.

▲ De toerentallen van verschillende matten zijn traploos (in procenten) in te stellen.

Van oudsher worden getrokken bunkerrooiers vooral ingezet op zand- en op de lichte kleigronden. Voorheen rooiden bunkerrooiers de aardappelen altijd met iets meer beschadigingen, doordat de aardappelen niet in één rechte lijn door de machine gaan. Maar met de nieuwste technieken zijn ook moderne bunkerrooiers in staat om het product met minimale beschadigingen te oogsten. Zo worden de graafmat, de zeefmatten en de loofdoormat hydraulisch en dus traploos aangedreven en is de snelheid van die matten regelbaar vanuit de cabine. Zijn de omstandigheden tijdens het rooien niet al te best, dan kun je de matten iets sneller laten draaien en zo toch capaciteit houden. Standaard is de Spirit 9200 uitgevoerd met vier matten. De graafmat is 165 centimeter breed en voorzien van een nieuw type schuders waarmee intensiever gereinigd kan worden. Daarna volgen de eerste en tweede zeefmat. Boven de tweede zeefmat loopt een mazenloofmat die loof en onkruid afvoert.

Optioneel is de machine ook leverbaar met één lange rooimat, die de graafmat en eerste zeefmat vervangt. Na de mazenloofmat volgt de derde zeefmat of de optionele crossrollenset. Het product belandt vervolgens op de langseegelband voordat de aardappelen op de dwarseegelband terecht komen. Deze laatste eegelband is leverbaar met drie rijen rotorkammen, 2x2 rijen, afstrijkrollenset of borstelkam.

Kunststof reinigingsrollen

Nieuw ten opzichte van de Spirit 8200 is de crossrollenset op de Spirit 9200. Deze werd vorig jaar al geïntroduceerd op de Apache-wagenrooier. Het gaat hierbij om vier kunststof reinigingsrollen, die hydraulisch worden aangedreven en in snelheid zijn te regelen. De rollen zijn voorzien van kammen, zodat ze zeer intensief kunnen werken. Wanneer de omstandigheden goed zijn, draaien ze mee met de productstroom. Moet er echter veel grond worden verwerkt dan laat je ze in

tegenovergestelde richting draaien. De kunststof rollen werken er dan veel grond, loof en kleine kluitjes uit. Tussen de kunststofrollen zitten kleine, gladde, stalen rollen. De tussenruimte, snelheid en draairichting van de set is geheel instelbaar. De rollenset wordt gemonteerd in plaats van het derde zeefbandje. Hij bevindt zich voor de eegelbanden, zodat deze het gemakkelijker hebben en beter hun werk kunnen doen. AVR claimt de enige fabrikant te zijn die reinigingsrollen kan monteren, zonder dat de aardappelstroom van richting moet wijzigen. Ook het leesplatform werd aangepast en biedt voortaan plek aan vier personen. De 90 cm brede leestafel is iets hoger gemonteerd. Verder werden de afvoergoten versmald waardoor de medewerkers minder ver voorover hoeven te buigen. Bovenop het platform beschik je over alle knoppen om de machine te bedienen of stil te zetten. De leesband komt direct uit in de bunker. Standaard heeft de rooier een acht tons bunker.

Joystickbediening

Om de bediening te vereenvoudigen, maakt AVR op de Spirit 9200 gebruik van joystickbediening en een canbus-touchscreen terminal. Met de joystick is de rooibek te bedienen, automatische functies in of uit te schakelen, de rooier vlak te stellen, de bunker leeg te draaien (op twee snelheden), te sturen, de dissel te bedienen, de schudintensiteit aan te passen, de bunker te bedienen en de hellingshoek van de eegelbanden aan te passen. Voor al deze functies zijn er 16 verschillende

knoppen. Dat lijkt lastig, maar als je er een halve dag mee stoeit, werkt het probleemloos. Op de touchscreen wordt de machine grafisch weergegeven. Je ziet direct hoe snel de verschillende onderdelen draaien. De positie van deze iconen kun je naar eigen wens aanpassen. De hydraulische aandrijving maakt het mogelijk de rooier automatisch te laten werken en op vaste waardes te zetten. Hierdoor heb je als chauffeur meer tijd om op het rooiwerk te letten.

Ook uien of wortelen

Standaard wordt de Spirit 9200 geleverd met 85 centimeter brede banden. Optioneel is een dubbelluchtband, op 75 centimeter, voor het openen van een perceel. De hydraulische wielaandrijving is optioneel, maar veel kopers in Nederland zullen daarvoor kiezen. De hydraulische dissel gebruikt twee sensoren om automatisch tussen de rijen te sturen. Zo hoeft de chauffeur er niet constant op te letten of hij met de trekker op de juiste afstand rijdt. De machine kan tevens worden uitgerust met een uienoprapset of wortelset met torpedo's. In de bunker laad je maximaal acht ton product. Deze heeft een maximale loshoogte van 4,2 meter. AVR raadt aan om een trekker met minimaal 102 kW (140 pk) voor de rooier te zetten. In de praktijk blijkt echter dat vaak een zwaardere trekker nodig is. 

De ervaringen van gebruikers



Rapport

Bediening	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	8



Enrico Hetterscheid: 'De Spirit 9200 heeft een megacapaciteit'

Enrico Hetterscheid is vaste medewerker van Jos Sloot uit Steenderen (Gld). Dit jaar werd de Grimme-bunkerrooier ingeruild voor een Spirit 9200 met drie zeefmatten, waarmee het bedrijf jaarlijks 130 hectare aardappelen en 25 hectare uien rooit. Voor de oogst van dat laatste gewas, is er een uienbek aangeschaft. "De rooibek is in zijn geheel te demonteren", vertelt Hetterscheid. "Vervolgens pik je de uienzet zo aan. De AVR heeft een enorme capaciteit. Tot nu toe was het rooiseizoen vrij nat – we hebben hem nog niet goed kunnen testen. Maar als het droog is, kunnen we in een uur een vrachtwagen vol rooien: zo'n 36 ton dus. De AVR kan probleemloos de onderlostrailers vullen. Wel moet je opletten dat de dissel recht staat. Is dat niet het geval, dan wil de bunker niet omhoog met het oog op de veiligheid." Hetterscheid is bijzonder goed te spreken over de bediening. "De touchscreen en de joystick laten zich makkelijk bedienen. Het is een groot voordeel dat alle draaiende onderdelen afzonderlijk zijn in te stellen. Wel hebben we de trekker moeten laten tunen, tot 175 pk, om voldoende vermogen te hebben."

Rapport

Bediening	7,5
Onderhoud	-
Prijs/kwaliteit	-



Kees van der Bos: 'Minder beschadiging'

De Friese akkerbouwer Kees van de Bos uit Holwerd kocht dit jaar samen met zijn buurman een Spirit 9200. De machine moet jaarlijks 65 hectare pootgoed rooien. "We hebben de rooier met veel opties uitgerust, waaronder een graafmat, crossrollenset en wielaandrijving. Nu het zo nat is, hebben wij daar veel voordeel van. Door de rollen in tegenovergestelde richting te laten draaien kun je zeer agressief reinigen. Voor de rooier staat een 155 pk Fendt. Als het droog is en de snelheid omhoog gaat, wordt het vermogen een knelpunt. Voorheen rooiden we met een Reekie-wagenrooier en eigenlijk wilden we weer een wagenrooier. Maar na tests met een elektronische aardappel bleek de bunkerrooier zeker zo mild voor de aardappelen. De bediening vraagt veel gewenning, maar de opzet is praktisch. Een nadeel van het scherm is dat die niet reageert als je vieze vingers hebt. Dat de snelheid van de zeefbanden is gekoppeld aan de rijnsnelheid vind ik een groot voordeel. Een nadeel vind ik wel dat de bunker op links lost. Hierdoor moet je je hoofd ver doordraaien en dat werkt niet gemakkelijk."

Rapport

Bediening	-
Onderhoud	-
Prijs/kwaliteit	-



Kees Hanse: 'Geen kippers meer in het land'

Akkerbouwer Kees Hanse uit Zierikzee ruilde dit jaar zijn Amac ZM2 in voor een Spirit 9200. Tot dusver heeft hij er nog niet mee gerooid. Belangrijkste argument was dat hij van de naastringende kiepwagens af wilde. "De structuur van de grond wordt steeds slechter en de draagkracht neemt af", merkt hij op. "Met de bunkerrooier kunnen de kippers op de kopakker blijven staan. Ik heb gekozen voor een bunker van 8 ton met een extra valbreker. De rooier staat op de grootst mogelijke banden, van 85 cm breed. Voor de rooier staat een 180 pk New Holland. Alle banden staan op een druk van 1,3 bar. Omdat het een verstekrooier is kan deze op brede banden staan, wat eveneens een grote plus is. Onze grond varieert van 10 tot meer dan 50 procent afslibbaar. We hebben daarom voor een crossrollenset gekozen. Deze kan zowel zeer vriendelijk als agressief reinigen. Het hele concept van AVR sprak ons erg aan. We hebben ook naar een ander merk gekeken maar de rooier van AVR is lichter, heeft een grotere bunker en kan met grotere banden worden geleverd. Ook is de gewichtsverdeling bij AVR optimaal."

AVR Spirit 9200 in het kort

Met de Spirit 9200 maakt AVR de getrokken verstekbunkerrooier nog veelzijdiger en voor een breder publiek bruikbaar. Met de crossrollenset is het mogelijk intensief te reinigen, wat op kleigrond gewenst is. De hydraulische mataandrijving zorgt voor een hogere capaciteit en tegelijkertijd minder beschadigingen.

Plus en min

- + Volledig hydraulisch aangedreven
- + Intensief reinigen mogelijk
- + Uitgebreide en gemakkelijke bediening
- Hoog gewicht
- Bij doorsteken komt loof op rug terecht