

Fendt 716 Vario

Wonder der techniek

Fendt noemt de 700 een compacte grote trekker en VisioPlus de onbetwiste troef. Het zicht vanuit de cabine is inderdaad uniek; het voelt als een glazen huis. Uniek zijn ook ontelbare aanpassings- en instelmogelijkheden van deze trekker. De 716 is in alle opzichten een Vario. Dat heeft wel z'n prijs.



Scan de foto met de AgriMedia app om de trekker in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 4.



▲ De 700 is een opvallende verschijning. Vooral de voorruit die tot ver in het dak doorloopt is bijzonder. Hij biedt perfect zicht op verkeerslichten, maar is vooral bedoeld om het blikveld op een gegeven voorlader te verbeteren.

▲ De AdBlue-tank heeft een inhoud van 38 liter; de dieseltank meet 400 liter. De doppen van de tanks hebben elk een aparte sleutel. Logisch met het oog op diefstal, maar voor de dagelijkse praktijk niet handig.

De nieuwe Fendt 700 is geen alledaagse trekker. Met z'n hoge en ver in het dak doorlopende voorruit, de bijzondere bevestiging van de werklampen, het ontbreken van een rechterportier en het futuristische interieur en dito bediening is hij echt opvallend. Bij die bediening horen 621 pagina's informatie, bestaande uit 335 pagina's instructie, 176 pagina's onderhoud en 110 pagina's voor de Vario Doc. Het vak linksachter in de cabine is te klein voor die drie boeken. Gelukkig passen er ook twee achterin de stoel.

Alles op de arMLEuning

De Fendt 700 is de eerste trekker die (op een paar knoppen na) alle bediening op de rechterarmleuning en op de stuurconsole heeft. Op het rechterconsole zit niets. Dat is eigenlijk weer gewoon het spatbord. De cabine zelf wekt de indruk dat je in een glazen huis zit.

Fendt noemt dat VisioPlus en praat over bijna 6 vierkante meter glasoppervlak. De hoge voorruit geeft een perfect zicht op verkeerslichten boven de weg, maar is vooral bedacht voor de voorlader. Die zie je steeds meer op zware trekkers als de 700. Daarvoor heeft Fendt zelf een aantal voorladers in het programma. Ook op het zicht naar rechts valt door het ontbreken van de B-stijl niets af te dingen. Een rechterportier is ook mogelijk; bij die optie hoort dan ook een voorruit die open kan. Het zicht op hef en trekhaken is goed. Minder te spreken zijn we over het zicht op de voorwielen. Rechts zit de SCR-techniek en links de hoge tank voor de AdBlue. Ook de parallelgeleide ruitenwisser mag nog wel verder naar beneden. Bij transport doet hij zijn werk goed. De sproeier zit op de wisser zelf en daar spoel je makkelijk stof mee weg. De grote elektrisch verstelbare buitenspiegels zijn bijzonder functioneel. Als

je tenminste de verstelknop weet te vinden. Die zit in de arMLEuning onder een klep die er niet als een klep uitziet. Een groothoekspiegel is een optie. De kleine binnenspiegel is vooral een designgrapje: futuristisch, maar weinig effectief.

Ruimteschip

De in- en uitstap bieden goede steun voor handen en voeten. De onderste trede zit voldoende laag en is demontabel. Dat levert echter weinig winst op, want de onderkant van de tank zit ook laag. De ruimte tussen de treden is met 30 cm vrij groot. Rechts zitten ook treden; die gebruik je vooral om de ruiten aan die kant schoon te maken. De portieropening is niet al te groot, maar de deur zelf gaat ver open, waardoor dat niet stoort. Ook stoort het niet dat je ietwat scheef door die opening moet. Wel moet je hard trekken om de deur vanuit de stoel dicht te krijgen en moet je ver reiken

Motor & brandstofverbruik

De zescilinder Deutz-motor laat een uitstekende indruk achter. De motor is krachtig, biedt meer dan voldoende weerstand en combineert deze pluspunten met een laag brandstofverbruik. Bij maximum vermogen ligt het verbruik circa 8 procent lager dan dat van soortgenoten.



Transmissie & aftakas

De Vario van Fendt is een nagenoeg perfecte transmissie. Deze cvt heeft twee bereiken en de keuze tussen daar tussen is onder het rijden per knopdruk te doen. De trekker beschikt over drie aftakastoren: 540, 540e en 1.000. Het ontbreken van een 1.000E is een gemis.



Hefinrichting & hydrauliek

De Fendt 700 Vario tilt in de hefinrichting achter ruim 10,5 ton. Dat is veel voor een trekker in deze vermogensklasse. Standaard heeft de trekker vier dubbelwerkende ventielen, die je met de flippers, met de 'joyknobbel' of met de multifunctionele hendel kunt bedienen.



Technische gegevens en meetresultaten Fendt 700 Vario

Meetgegevens LandbouwMechanisatie

Nominaal aftakasvermogen	98,6 kW bij 2.100 omw./min
• met specifiek verbruik	258 g/kWh
Maximum aftakasvermogen	108,9 kW bij 1.750 omw./min
• met specifiek verbruik	244 g/kWh
Maximum draaimoment	694 Nm bij 1.450 omw./min
• met specifiek verbruik	235 g/kWh
Constant vermogen traject	32%
Specifieke inhoud	56 cm ³ /kW
Koppelstijging (bij toerendaling)	50% (31%)
Olieopbrengst hydrauliek	90 l/min via één ventiel
Maximum druk	203 bar
Maximum hefkracht	10.400 daN
Draaicirkel 2wd/4wd	12,0 m/ 12,8 m
Geluidsniveau stationair	56 dB(A)
volgas	64 dB(A)
Afmetingen trekker hoogte	302 cm
breedte	268 cm
lengte	500* cm
Wielbasis	2.770 mm
Bodemvrijheid	33 cm

Gewicht	7.500* kg
Gewichtsverdeling* v/a	2.980/4.520 kg
Banden vóór	540/65R28,
achter	650/65R38

*incl. frontheffen -aftakas

Technische gegevens opgave fabrikant

Motor	Deutz TCD 6.1L6 zes, 6.056 cm ³
Cilinders en inhoud	108 kW (148 pk) bij 2.100 omw./min
Nominaal vermogen	121 kW (165 pk) bij 1.750 omw./min
Maximum vermogen	725 Nm bij 1.450 omw./min
Maximum draaimoment:	400 liter
Inhoud dieseltank	38 liter
Inhoud AdBlue-tank	38 liter
Transmissie	cvt met 2 groepen (0-33 km/h en 0-55 km/h)
Koppeling	meerplaats nat
Remmen	meerplaats nat
Aftakas	540/540e/1.000
Aftakastoren:	1.000 bij 1.900
Oliepomp	axiaal plunjier
Opbrengst en druk	109 liter, 200 bar (optie 152 liter)
Aantal ventielen standaard	vier DW, elektrisch
Maximum hefkracht	9.580 daN

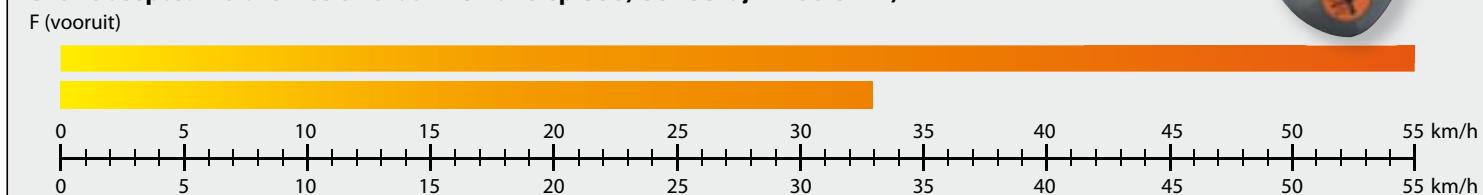
Motorolie	16 liter (verversen 500 uur)
Achterbrugolie	34 liter (verversen 2.000 uur)
Vooras totaal	12 liter (verversen 2.000 uur)
Transmissie	47 liter (verversen 2.000 uur)
Hydrauliekolie	79 liter (verversen 500 uur)

Brutoprijs excl. btw standaard	€ 156.083
getest	€ 187.255

Onderdelenprijzen excl. btw	
• tankdop	€ 20
• rechter buitenspiegel (glas)	€ 22
• voorspatbord (rubber)	€ 130
• achterlichtunit	€ 22
• koplampunit	€ 149
• achterraut (alleen glas)	€ 226
• linkerportier (compleet)	€ 264

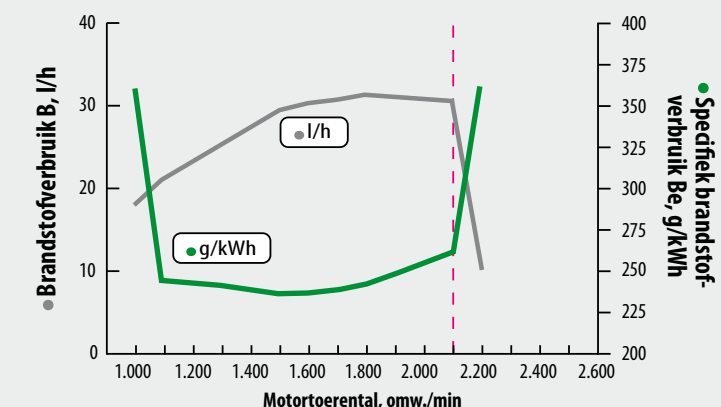
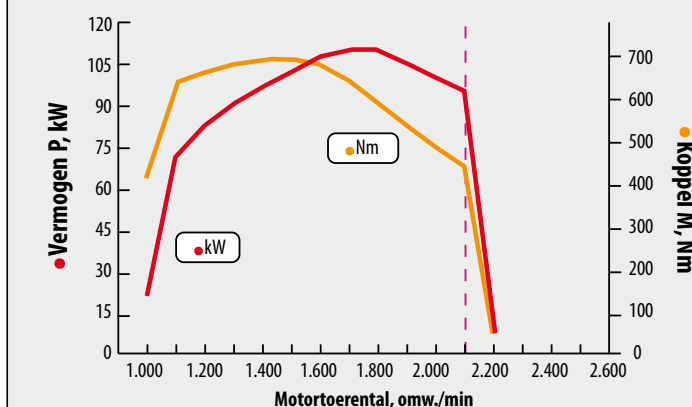


Snelheidsopbouw transmissie Fendt 716 Vario op 650/65R38 bij 2.100 omw./min



R (achterruit)

■ Kruipland ■ Veld ■ Transport ■ Achterruit



om hem weer open te krijgen. Buiten moet je hoog reiken. De cabine voelt niet alleen ruim, maar is dat ook. Een binnenbreedte van 159 cm kwamen we nog niet eerder tegen. Er zijn wel bredere cabines, maar dan met een rechterstijl. Die haalt van de benutbare breedte een flink stuk af. De chauffeursstoel met de naam Evolution (*Made by Grammer*) is een optie en heeft naast pneumatisch instelbare lendensteunen ook zitvlakverwarming en -koeling. De rechterarmleuning met bijna alle bediening is instelbaar, maar dat moet makkelijker kunnen. Het stuur is met één handeling in twee richtingen te verstellen. Dat draagt bij aan het gevoel in een maatpak te zitten. De rijder heeft eveneens weinig te klagen. Dat is mede een gevolg van de cabinevering. Standaard zitten er twee veerpoten aan de achterzijde; als optie zijn die pneumatisch. De luxe optie onder de cabine is driepunts pneumatisch. Voorasvering is standaard. De zijruiten kunnen niet open. Wel heeft de achterruit een doorwaaistand. Ook het dakluik kan iets open. Bij ons viel de bekleding er vanaf, maar inmiddels heeft de fabriek de bevestiging verbeterd. Verwarming, ventilatie en airco doen hun werk vanuit de stuurconsole. Dat functioneert goed. Automatische

klimaatbeheersing is een optie. De cabine biedt ondanks de grote inhoud nauwelijks ruimte voor een koelbox. Wel is er – met de airco aan – een koelvakje voor een blikje of een flesje. Met 64 dB(A) bij volgas en dichte cabine en 65 dB(A) met het dakluik open is de 700 Vario de stilste trekker in onze test tot nu toe.

Qua geluid zet de 700 nieuwe normen

Omschakelen op cvt

De transmissiekeuzes bij de 700 zijn beperkt: je kunt kiezen uit de Vario of de Vario. Daar doet Fendt niemand te kort mee, want die Vario is nagenoeg perfect. Je kunt hem zowel met de hand als met de voet bedienen en het wisselen tussen die twee gaat soepel. Ook de keuze van de groepen (0-30 of 0-55 km/h) is onder het rijden per knopdruk te doen. De keuze tussen voor- of achteruit (ook één en al souplesse) kun je zowel met de linker- als

met de rechterhand maken. Kleine minpunten zijn de veiligheidspal die je de eerste keer moet indrukken om weg te komen (dat moet je weten) en de plek van het neutraalknopje. Dat zit net iets te ver buiten direct handbereik. Gelukkig is er voor 'nood' altijd nog het koppelingspedaal. Achteruitrijdend bij het aankoppelen van werktuigen is de snelheid via het rijpedaal beter te doseren dan via de rijkhendel. De top van 54 à 55 km/h haalt de 716 onbelast bij zo'n 1.640 toeren. Onder last ligt het toerental wat hoger. Het tractormanagementsysteem TMS regelt die toeren zelfstandig. Grenslastregeling en cruisecontrol zijn standaard. Het handgas is een draaiknop op de armleuning. Voorkeurstoerentallen zijn gemakkelijk in te stellen en op te roepen. Het beeldscherm Varioterminal is leverbaar met een doorsnede van 7 of van 10,4 inch. De bediening kan zowel per 'touch' als via knopjes. Op de grote variant past ook het beeld van een camera en van Fendts eigen gps-systeem VarioGuide. Voor alle mogelijkheden van het documentatiesysteem VarioDoc moet je minstens een zaterdag (een andere dag mag ook) met het handboek onder handbereik in de cabine gaan zitten.

Gebruikerservaringen firma Moors, Wieringerwerf: "Ruim, compleet en zuinig"

"Hij is gebruiksvriendelijk", antwoordt Wouter Reijers op de vraag wat hem het best bevalt aan de 716. Wouter (*links op de foto*) voegt daar meteen aan toe: "Dat is dan wel na gewening, want een chauffeur die de trekker nog niet kent, heeft wel even tijd nodig om hem te doorgronden. Maar dan werk je met deze trekker als een vorst. Op de wendakker is een knopdruk voldoende om de Fendt precies in de goede volgorde allerlei handelingen achter elkaar te laten verrichten. Daar heb je geen omkijken meer naar. Je hoeft eigenlijk alleen maar te sturen. Daar gebruik ik dan de snelstuur-optie bij. Wat een genot is dat." Wouter (19) is medewerker bij de firma Moors en rijdt het meest op de 716. Met een rotorkoepel met spuit voorop en een frees met meststoffeninjectie achterop maakt hij gps-gestuurd (systeem SBG) het bouwland klaar voor plant-, poot- en zaaierwerk. De gewassen zijn vooral sla, wortelen en aardappelen. Moors heeft zo'n 200 hectare onder de ploeg. De Fendt is daar zo'n zeven maanden per jaar mee bezig. Moors sr. (*rechts op de foto*) maakt



Wouter Reijers (*links*) en Hans Moors hebben bij de firma Moors de meeste ervaring met de 716: "Uiteraard moet je jezelf even instellen op het hi-tech karakter van deze trekker, maar dan valt er optimaal mee te werken."

ook de nodige uren met de 716 en laat zich daarbij niet weerhouden door het hightech karakter van de 716. Hij ziet de mogelijkheden om werkzaamheden te automatiseren eerder als een voordeel dan als een nadeel. Moors jr. (Ton) baseerde de koop van de nieuwe 716 vooral op de goede ervaringen met de

oude 716, die werd ingeruild. "De nieuwe is stiller, ruimer en completer. Daar hoefde ik niet lang over na te denken. Dat Fendt in de aanschaf duur is, is een feit, maar je krijgt ook een goede inruilwaarde; dat compenseert. En probeer eens een ander merk op hetzelfde uitrustingsniveau te brengen als de 716. Dan ben je ook veel geld kwijt. Fendt biedt gewoon standaard heel veel. Als je die techniek goed weet te benutten is het geen dure trekker. Om die reden hebben we tegelijk met de oude 716 ook de 412 ingeruild voor een nieuwe 415. De 412 was voor zijn taken wat te licht. We hebben tussendoor ook wel eens een ander trekkermerk geprobeerd, maar zijn toch onderhand wel doorwrochte Fendt-rijders. Ook onze Poolse medewerkers kunnen met de

716 prima uit de voeten. Als ze tenminste bij de start 'ja' antwoorden op de vraag van het beeldscherm of het de huidige instellingen moet herstellen. Dat moet je even weten", aldus Ton, die daar nog aan toevoegt, dat de nieuwe 716 niet zuiniger is dan de oude, terwijl de dealer dat wel had gezegd.

Puik zescilinder

De 716 is motorisch gezien de tweede in een serie van zes, die loopt van de 714 tot de 724. De laatste twee cijfers x 10 komen redelijk overeen met het vermogen in pk's. Bij de 718, 720, 722 en 724 klopt dat precies. Die hebben volgens de norm ECER24 maximaal respectievelijk 180, 200, 220 en 240 pk. De 714 en de 716 leveren respectievelijk 145 en 165 pk. Voor de 716 komt dat neer op 121 kW. Daarvan vond Dijkstra Technical Support via de aftakas 108,9 kW terug bij 1.750 motortoeren. Dat is een verlies van precies tien procent. Er vanuit gaande dat de motor ook precies die 121 kW had, gaat er dus tussen de commonrail turbo-intercooler en de aftakas maar weinig verloren. Indruk maakt de 6,1 liter zescilinder Deutz vooral met z'n koppeling. Dat draaimoment gaat van 464 Nm bij nominaal 2.100 toeren naar 694 Nm bij 1.450 toeren: een stijging van 50 procent bij een toerendaling van 31 procent. Daar kun je mee thuiskomen. Ook het verbruik is gunstig. Rond het maximumvermogen en rond het maximumkoppel verbruikt de Deutz zo'n 8 procent minder dan zijn gemiddelde soortgenoot. Bij het nominaal vermogen is dat zelfs 10 procent. De zescilinder is dus over de hele linie zuinig. Hij heeft in de 716 een specifieke inhoud van 56 cm³ per kW aftakasvermogen: dat is een gemiddelde waarde. In de 724 daarentegen – die haalt uit dezelfde inhoud 158 kW – zit de Deutz op 38 cm³/kW. Dat is één van de laagste waarden in de markt; de zescilinder gaat dan echt tot het gaatje. Fendt noemt dat *Efficient Technology*. De dieseltank heeft een inhoud van 400 liter. Bij een maximumverbruik van 31,5 liter per uur kun je daar theoretisch 12,7 uur mee vooruit. In de praktijk is dat al gauw de helft meer. De AdBlue-tank heeft een inhoud van 38 liter. Beide doppen hebben eigen sleutels. Handig, met het oog op diefstal, maar waarom twee sleutels? De deur sluit je af met de contactsleutel.

Onderhoud & kosten

De vervangingstermijnen van de oliereservoirs zijn plezierig lang. Wel is de totale hoeveelheid groot. Bij het dagelijks werk is het lastig dat de zijplaten niet makkelijker te verwijderen zijn. Ondanks de hoge prijs, waar Fendt om bekend staat, zijn de onderdelen soms verrassend goedkoop.



De hefkraft bedraagt ruim 10,5 ton. Hef, aftakas en één DW-ventiel zijn vanaf het spatbord te bedienen.

Drie toeren, vier varianten

De standaardaftakas met zes spiebanen en 35 mm doorsnede is na het losdraaien van zes bouten te vervangen door een versie met 21 spiebanen of door een exemplaar van 44,5 mm met 6 of 20 spiebanen. Met de toerenschakeling op nul is de stomp met de hand te draaien, ook als de motor loopt. Via tiptoetsen is er keuze uit 540, 540E of 1.000. Een eco voor de 1.000 is er niet, ook niet bij de zware typen. Dat is jammer. Staat de trekker stil, dan moet je twee keer op de gele knop drukken om de aftakas te laten draaien; tijdens het rijden is één keer voldoende. Dat is in het begin verwarrend. Het in- en uitschakelen van de aftakas is te koppelen aan de hefhoogte en kan ook via de multifunctionele hendel. Bediening is ook buiten mogelijk. De 1.000-toeren frontaftakas is alleen met de hand te draaien met de motor uit. Ook hier is het in- en uitschakelen via de multifunctionele hendel te doen. Ideaal voor de vaste chauffeur, maar verwarrend voor de nieuwkomer die netjes op de gele toets op de armleuning



De pneumatische handrem links van het stuur.

Cabine & comfort

Nog nooit hadden we een trekker met zo'n laag geluidsniveau in de cabine: 64 dB(A) bij volgas en alle ramen en deuren gesloten. Verder is de cabine prettig ruim en het zicht uitstekend. De luxe stoel (optie) heeft een pneumatisch instelbare lendensteun en zitvlakverwarming en -koeling.



De bijrijder zit cabine- en voorasgeveerd.



▲ Met het oranje knopje wissel je van rijrichting.



▲ Welkom in Fendts wereld van de hightech.



▲ Tiptoetsen in plaats van knoppen en hendels.

drukt. De toerentallen van voor en achter zijn afzonderlijk af te lezen.

Doordacht aandrijfwerk

Met een cirkel van 12,0 meter op 2WD en 12,8 meter op 4WD is de 716 normaal wendbaar. Relateer je die cirkel echter aan een spoorbreedte van 1,92 m, dan is hij aan de grote kant. Het stuurwiel vraagt weinig kracht en verloopt niet. Wel is het aantal omwentelingen met ruim 4,5 vrij hoog. Bij manoeuvreerwerk ben je dus druk met het sturen, tenzij je kiest voor de optie Profi Plus, waar je ook de Vario-active bij krijgt. Eén omwenteling van het stuurwiel geeft dan een wieluitslag van 43 graden, tegenover 27 normaal. Met de schakelaar van 4WD op A schakelen de voorwielen automatisch uit als de snelheid boven de 20 km/h komt of de stuurhoek boven de 25 graden. Daaronder schakelen ze automatisch weer in. De differentieel-slots doen met de schakelaar op A min of meer hetzelfde: de grenswaarde voor de stuurhoek is dan 15 graden. De sloten schakelen dus eerder uit dan de voorwielaandrijving. Regel je dat proces liever zelf dan kan dat uiteraard ook en ook onder last. Automatisch opnieuw inschakelen doet het differentieel slot om veiligheidsredenen niet. Controlelampjes zitten in de schakelaars en in het dashboard. De sloten gaan er ook uit als je één van de rempedalen intrapt. Ben je al weer op weg, dan is het koppelen van de pedalen met de voet te doen. Een veilig idee. De remwerking is goed, maar het gevoel mag iets directer. De handrem zit als 'pneumatisch hendeltje' linksvoor op het vaste deel van de stuurconsole. De cardanas is over de volle lengte beschermd. De bodemvrijheid is met 33 cm onder de trekhaak vrij beperkt.

Krachtige hef

In het keuringsstation van De Nieuwstad in Lelystad kwamen we (met de neus aan de ketting) aan een maximumhefkracht van 10.400 daN (10.600 kg). Dat is veel voor een trekker in deze klasse. Het is zo'n 800 daN meer dan Fendt zelf opgeeft. Voor de fronthef staat 4.400 daN (4.500 kg). Ook dat is ruim voldoende. De snelschakelaar voor de hef en de draaiknop voor de diepte zitten rechtsvoor op de armleniging. Zaken als daalsnelheid, gevoeligheid en hefhoogte zijn te regelen via de Vario-terminal. Dat is ook voor een 'elektronische leek' redelijk te doen. De bediening van de fronthef zit bovenop die van de achterhef. Qua vormgeving is dat een mooi idee, maar het vraagt wel gewenning. De fronthef is met drukknoppen ook vooraan de trekker te bedienen. Ook op beide achter-

spatborden zit een buitenbediening. De hefstangen hebben beide een lengteverstelling en dat werkt zoals het hoort. De stabilisatie is het bewezen Fendt-systeem met twee basisbreedtes en een hendel om het starre snel los te gooien. Dat werkt allemaal goed. Hydraulische stabilisatie is een optie. Bij de hydrauliek is er qua bediening keuze uit flippers, een aparte joystick (eigenlijk een joyknobbel) en/of de multifunctionele hendel. De meeste chauffeurs beginnen gewoon met de flippers. Dat is overzichtelijk. Als je daarmee vertrouwd bent, zet je de twee ventielen die je het meest benut op de joystick. Dat heeft ten opzichte van methode 3 (de knopjes op de multifunctionele pook) het voordeel dat de oliestroom met de hand te doseren is. Via de pook werken de ventielen zwart-wit. Voor elk van de drie methoden geldt echter dat druk en tijdsduur van elk ventiel en van elke stroomrichting afzonderlijk via de Vario-terminal regelbaar zijn. Iedere keer als je de trekker start vraagt de Vario-terminal of je de laatste instellingen herstellen wilt (het woord 'handhaven' was hier beter op z'n plaats). Wil je dus iets in de

De instelvariaties zijn bijna onbeperkt

aansturing veranderen, dan moet je op dat moment 'nee' aantikken. Vervolgens moet je als beginner ook nog even weten, dat je via het blauwe knopje de hydrauliek als geheel moet activeren, anders gebeurt er niets. Eén van de ventielen is ook buiten te bedienen. Een drukloze retour en twee aansluitingen voor power beyond zijn standaard. Via één ventiel maten we een maximum opbrengst van 90 liter. Die hoeveelheid is al bij 1.400 motortoeren beschikbaar. Voor de pomp zelf geeft Fendt een maximum op van 109 l/min. Er is ook een optionele pomp met 152 l/min. Het hendeltje aan de neus is voor het omschakelen van de fronthef van dubbel naar enkelwerkend. Van de 79 liter olie in het aparte hydrauliekreservoir zijn er 64 te onttrekken. Dat is veel. Via het management-systeem zijn vrijwel alle handelingen die de bestuurder op de wendakker verricht te automatiseren. De olie in transmissie, achterbrug en vooras is één keer per 2.000 uur of één keer per twee jaar (wat het eerste komt) aan verversen toe. Het gaat dan om 93 liter. Dat is veel, maar de termijn is plezierig lang. Dat zorgt



▲ De zijplaten gaan niet met de motorkap mee omhoog. Bovendien zijn ze vrij zwaar, waardoor het lastig is om ze in je eentje te verwijderen. De koelers in de neus van de trekker zijn daarentegen goed bereikbaar en ook goed te reinigen.

voor compensatie in de kosten. Voor de 79 liter van de hydrauliek staat 1.000 uur of één keer per jaar. De 16,5 liter motorolie is om de 500 uur aan verversing toe. De bereikbaarheid van de motor voor onderhoud staat enigszins haaks op de status van een moderne trekker. Rechts voor de cabine zit de emissietechniek en links de opvallend hoge AdBlue-tank. Je komt daardoor aan beide kanten moeilijk tussen het voor- en het achterwiel. Dat is daarom lastig, omdat de zijbepaling niet met de kap mee omhoog gaat. De platen zijn weliswaar zonder sleutelwerk los te nemen, maar wel vrij zwaar. Het valt niet mee om ze er in je eentje tussenuit te krijgen. De controle van het luchtfilter is daarom omslachtig. De peilstok en vulopening van de achterbrug zijn gelukkig wel goed bereikbaar; ook de koelers in de neus werpen weinig drempels op. Het vuil- en stofarm maken van de cabine is dankzij een losse vloermat vrij makkelijk te doen. Daaronder zit een vloeistofdichte vloer. Rechtsonder de cabine tussen de eerste en tweede trede zit een 'schuifkist' voor gereedschap. Daar kun je redelijk mee uit de voeten. Als je na een lange dag werken de Fendt stiltet in een donkere schuur blijven de binnenverlichting en de lampen onderin de grill nog even branden. Netjes! Bij het openen van het portier, worden de instaptreden verlicht. Ook prima. De lamp rechts bovenin de cabine is omschakelbaar van wit op rood

en verlicht subtiel de armleniging. Een brandblusser en twee zwaailampen zijn opties; de opvallend sterke dynamo van 200 A is standaard. De uitgebreide werkverlichting heeft een logisch bedienschema. Het hendeltje van de richtingaanwijzer komt uit zichzelf terug.

Kort door de bocht

De 716 Vario is een dijk van een trekker; daar kan geen misverstand over bestaan. Er zijn geen andere trekkers die in hun techniek – ook standaard al – zoveel mogelijkheden bieden als de 700-serie van Fendt. Het is gewoon te veel om op te noemen. Dat het prijsplaatje daarbij past, staat ook buiten kijf. Een brutoprijs van 1.290 euro excl. btw per kW motorvermogen standaard en 1.720 euro per kW aftakvermogen in de uitvoering zoals getest, is simpelweg peperduur. Netto is het verhaal uiteraard gunstiger, maar dat geldt ook voor andere trekkers. Gelukkig is het brandstofverbruik van de 700 laag; ook zijn onderdelen als een koplampunit, een achterruit en een portier alleszins betaalbaar. Met een gewicht van 7,5 ton (inclusief fronthef) is de 716 per kW een zware trekker. Van dat gewicht rust 60 procent op de achteras. Het toelaatbare totaalgewicht bedraagt 12,5 ton. **LM**

Kosten per draaiuur

Kosten per draaiuur over een periode van 8 jaar bij gemiddeld 500 draaiuren per jaar

Bruto-aanschafwaarde excl. btw	€187.255
Restwaarde na 8 jaar 40 %	€ 74.902
Afschrijving totaal	€113.353
Afschrijving per jaar	€ 14.169
Afschrijving per draaiuur	€ 28,34

Renteverlies:
5% van gem. geïnvesteerd vermogen
(187.255+74.902): 2 = € 131.079 = € 6.554 per jaar
Per draaiuur € 13,11

Verbruik per uur:
60% van het gemiddelde van maximumvermogen en maximum koppel (31,5 +28,4): 2 = 29,95 x 60% x € 1,15
Per draaiuur: € 20,67
AdBlue 7% van dieselverbruik =
17,97 liter à € 0,47 € 0,59

Stalling en verzekering:
2% van nieuwwaarde
Per draaiuur € 7,49

Reparaties: 2,5% van nieuwwaarde
Per draaiuur € 9,36

Periodieke onderhoudskosten:
filters, olie, koelvloeistof e.d. +
Per draaiuur € 1,20
Totale kosten per draaiuur € 80,76

Voor en tegen

Plus

- + zeer comfortabele en zeer stille cabine
- + perfect zicht naar boven en naar rechts
- + zeer zuinige motor
- + nagenoeg perfecte traploze transmissie
- + vele nuttige extra's en bedienmogelijkheden
- + voor vaste chauffeur een ideale trekker

Min

- voor nieuwkomers lastig te doorgronden
- trekker erg dichtgebouwd (lastig bij onderhoud)
- veel oliereservoirs, veel liters te verversen
- geen 1.000E voor aftakas
- zeer prijzige trekker