



© PATRICK DIELEMAN

GILLES VERBREEDT ROOIERASSORTIMENT

Bietenrooierfabrikant Gilles zal vanaf volgend jaar ook de bunkerrooiers en bietenreinigers van Holmer verkopen. Dat bleek begin november op een demonstratienamiddag in Clermont, in de buurt van Charleroi, waar we behalve het bietenrooierassortiment van Gilles ook machines van partners aan het werk zagen. – *Patrick Dieleman*

Gilles start na de bietencampagne met de voorbereidingen om de bietenrooiers van Holmer in België te verkopen en te onderhouden. Dat impliceert onder meer dat de medewerkers een bijkomende opleiding moeten krijgen. “Wij denken dat de ervaring van Gilles als suikerbietenspecialist voor heel wat synergie kan zorgen op de Belgische markt”, vertelt Jürgen Eifler, hoofd van de verkoopafdeling van Holmer. “Behalve voor onze Terra Dos-rooiers hebben we hier ook een markt voor onze Terra Felis-bietenreinigers en voor de Terra Variant. Dat is een multifunctioneel voertuig dat mits de nodige accessoires gebruikt kan worden voor het injecteren van vloeibare of vaste mest, maar ook als overlader voor bieten of graan, en zelfs voor het zaaien.” An Van Goeij, general manager van Gilles, bevestigt de visie van Eifler. “Landbouwers en loonwerkers waarderen onze ‘tweefasige’ methode omdat ze eenvou-

.....
De ervaring van Gilles als bieten-specialist kan voor synergie zorgen op de Belgische markt.
.....

dig en rendabel is. We zagen echter dat veel loonwerkers in de EU een voorkeur begonnen te krijgen voor het integrale rooisysteem, omdat hiervoor minder personeel nodig is. Als importeur van Holmer kunnen we met de Terra Dos T3 deze *all in one* aanbieden, en binnenkort zelfs de Terra Dos T4 (met 3 assen).

Holmer lanceerde die vorige maand in Duitsland. De service zal net als voor onze eigen bietenrooiers gebeuren vanuit Clermont. Maar we voorzien aanvullend voor onze klanten in Vlaanderen een extra servicepunt in de buurt van de E42.”

BAT Group

Behalve Holmer waren ook Steeno en Delvano aanwezig. Gilles richtte eerder dit jaar samen met de beide machineconstructeurs en met AVR en Dezeure het samenwerkingsverband BAT Group op (Belgian Agrarian Technology Group). Dit gebeurde met het

oog op de ontwikkeling van de markt in Oekraïne. De jaarlijkse export van Belgische landbouwmachines naar dit landbouwland verachtvoudigde de laatste 5 jaar. De partners willen samenwerken om die nog te verhogen. BAT Group zal de Belgische know-how op het vlak van landbouw en veehouderij promoten door seminars te organiseren en deel te nemen aan beurzen. Opvallend is de opening van het kenniscentrum Belgian Agrarian



1 De R136TS werd verhoogd in vergelijking met de R136T om op wagens tot 3,80 m hoogte te kunnen lossen. 2 Manager An Van Goeij van Gilles en Jürgen Eifler, hoofd van de verkoopafdeling van Holmer: "Vanaf volgend seizoen werkt Holmer samen met Gilles voor de Belgische markt."

Center in Dengi. Belgische machines kunnen er in de praktijk getest worden op de velden van de firma Granex. Dit is een bedrijf van de Belgische groep Granhold, die gerelateerd is aan de uit Kallo afkomstige familie Van Goeij die Gilles 5 jaar geleden overnam.

Gilles

Als thuispeler pakte Gilles uit met een breed assortiment. Marc Grenson van Gilles lichtte een en ander toe. "De ontbladeraar TR-14 kreeg een nieuwe look (zie foto p. 48), maar behield zijn eenvoudige en efficiënte mechaniek, die hem toelaat zich aan te passen aan verschillende terreinen en gebruikers. De TR-16T kan nog fijner versnipperen en is geschikt voor extremere omstandigheden, dit wil zeggen bij veel of bij droge bladeren." Bij de rooiers zagen we de ASC49 en de AD49 aan het werk. De AD49 is verkrijgbaar met een chassis voor een rijenafstand van 45 of 50 cm. "De schijven hebben een diameter van 590 mm. Dat heeft als voordeel dat men zowel bieten als cichorei kan rooien zonder de wortels te beschadigen. Dit zorgt ook voor sneller werk. Er zijn 3 versnellingen en het zwad kan opzij of in het

midden (achteraan) worden gelegd. De ASC49 heeft 2 versnellingen. Het is opmerkelijk dat je de versnellingen van het voorste en het achterste chassis apart kan regelen. Het trillen van de scharen met afwisselende bewegingen garandeert dat de volledige wortel gerooid wordt. Dat maakt deze machine ook geschikt voor het rooien van cichorei."

De lader-reiniger R136TS werd gebaseerd op de R136T. Ten behoeve van de zeer hoge kiepwagens werd de laadhoogte op 3,80 m gebracht. "De turbine heeft 2 versnellingen. De snelheid van de reinigers kan worden aangepast afhankelijk van de reinigingsbehoefte. Ze kan zowel voor het rooien van bieten als voor cichorei worden afgesteld, en geeft een hoger rendement dan de R136T."

De RB425DA (DA staat voor *déchargement arrière*, achteraan lossen) heeft een bunker met ongeveer 30 m³ inhoud en een Mercedesmotor van 485 pk. Hij heeft 2 opraapzonnen, maar kan ook uitgerust worden met een opraapketting. Voor het reinigen werd een extra 'zon' toegevoegd. Er zijn nu 5 hydraulische pompen in plaats van 3. "Dit vraagt minder kracht, zodat het verbruik lager is. De reiniger kan met varkensstaarten worden uitgerust en hij kan uitgerust worden voor cichorei. De RB640DL (DL staat voor *déchargement latérale*, zijdelings lossen) heeft dezelfde motor. Deze versie laat toe om de bieten 8 tot 10 m breed op het veld te leggen. De DL-versie kan rijdend lossen in aanhangwagens tot 4,20 m hoogte. Dat is hoog genoeg om rechtstreeks op vrachtwagens te lossen. Met de DA-versie duurt het lossen 17 seconden. De DL lost in 45 seconden."

De partners

Holmer demonstreerde uiteraard met de Terra Dos T3. Delvano toonde een zelfrijdende spuit van een loonwerker uit de omgeving. Steeno was met heel wat materiaal aanwezig. Uiteraard werd er geploegd. Kristof Borgenon legde uit dat vaste aanpikpunten slijtvaster zijn, en ook sterker voor vijf- en zesschaarploegen. In streken met veel stenen in de ondergrond kan het interessant zijn om hydraulische non-stopementen te voorzien op de ploegscharen, in plaats van breekbouten. Die zijn voorzien van een gasveer met olie, zodat de schaar onmiddellijk weer in de goede positie kan worden gebracht, nadat ze blokkeerde op een steen. De zaai-combinatie die volgde na de ploeg werkte met een diepgronder van Carre. De VZDM werd intussen voorgesteld op Interpom. Dit is een zelf ontwikkelde voorzetdiepgronder met 2 rijen Micheltanden. "Het voordeel tegenover diepgronders die alle tanden op één rij hebben, is dat deze veel minder stropt door oogstresten." ■



Bezoek onze website voor een dealer bij u in de buurt
<http://www.giant-beel.be>






Problemen met laden en lossen kunnen wij oplossen !

1317148T1246