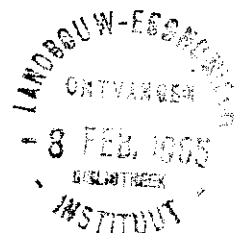


Drs. F. van Gelder

BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE IJSSELMEERVISSERIJ
1961 EN 1962
(EN ENIGE VOORLOPIGE CIJFERS OVER 1963)

A
Verslagen
No. 106



December 1964

INHOUDSOPGAVE

		Blz.
WOORD VOORAF		7
HOOFDSTUK I	DE IJSSELMEERVISSERIJ	9
	§ 1. Vloot, aanvoer en besomming	9
	§ 2. In- en uitvoer	10
HOOFDSTUK II	OPZET EN METHODE VAN ONDERZOEK	12
	§ 1. De representativiteit van het onderzoek	12
	§ 2. Methode van onderzoek	13
	§ 3. Tijdschrijving en technische gegevens	13
HOOFDSTUK III	RESULTATEN VAN HET ONDERZOEK	15
	§ 1. Bedrijfsopbrengsten per vaartuig	15
	§ 2. Bedrijfsresultaten per vaartuig	15
	§ 3. Het inkomen	19

TABELLEN

	Blz.
Tabel 1 De IJsselmeervisserij in 1959 t/m 1963	9
Tabel 2 De in- en uitvoer van zoetwatervis	11
Tabel 3 Aantal deelnemers en hun besommingen	12
Tabel 4 Bedrijfsgegevens	14
Tabel 5 De brutobesomming per vaartuig	15
Tabel 6 Bedrijfsresultaten per vaartuig	16
Tabel 7 Samenvatting van de bedrijfsresultaten	19
Tabel 8 "Deel" van een volwassen opvarende	19

WOORD VOORAF

Dit verslag geeft een beeld van de bedrijfseconomische resultaten van de IJsselmeervisserij in de jaren 1961 en 1962, met vermelding van de overeenkomstige gegevens van enige voorafgaande jaren en enkele voorlopige berekeningen voor 1963.

Het conceptverslag werd getoetst aan het oordeel van een Commissie van advies ad hoc, bestaande uit de volgende heren:

F.N. Glavimans,	voorzitter
F. Bakker,	visser te Urk
Kl. de Boer,	visser te Volendam
Dr. J. Deelder,	bioloog Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden
Ir. H.A.M. van Erp,	Inspecteur der visserijen
J. Faddegon,	secretaris Combinatie van IJsselmeervissers
Drs. G. Hartstra,	hoofdambtenaar Directie van de Visserijen
L. Romkes,	visser te Urk
L.S. Rijpkema,	hoofdambtenaar Accountantsdienst
J. de Vries,	visser te Enkhuizen

Van de waardevolle opmerkingen van de Commissie is dankbaar gebruik gemaakt.

Het onderzoek is verricht op de afdeling Visserij door drs. F. van Gelder, met medewerking van de heer C.W.A. Dubois.

Een gedetailleerde documentatie over de bedrijfseconomische resultaten in de jaren 1961 en 1962 is als bijlage op dit verslag verschenen. Tevens is als aanvulling op dit verslag verkrijgbaar een documentatie over de bedrijfseconomische resultaten van de IJsselmeervisserij in de jaren 1956 tot en met 1960.

DE DIRECTEUR,

's-Gravenhage, december 1964.

(Prof. Dr. A. Kraal)

HOOFDSTUK I

DE IJSSELMEERVISSERIJ

§ 1. V l o o t , a a n v o e r e n b e s o m m i n g

De totale vloot, aanvoer en besomming van de IJsselmeervisserij sinds 1959 worden weergegeven in tabel 1. De cijfers van 1963 zijn echter voorlopig.

In 1962 was het aantal vaartuigen t.o.v. 1961 met 55 afgenomen. De helft hiervan betrof zeilkuilers.

De daling van het aantal vaartuigen is voornamelijk een gevolg van de voortgaande inpoldering van het IJsselmeer en van minder gunstige bedrijfsresultaten, waarbij vermoedelijk ook een te intensieve bevissing een rol speelt.

Tabel 1

DE IJSSELMEERVISSERIJ IN 1959 T/M 1963 ¹⁾

	1959	1960	1961	1962	1963					
Aantal vaartuigen	430	400	373	318	279					
<u>Aanvoer in 1000 kg</u>										
Kuilaal en -paling	1938	1575	1264	663	882					
Lijnaal en -paling	801	841	710	400	326					
Fuikaal en -paling	475	390	333	273	287					
Overige aal en -paling	206	185	151	101	112					
Totaal aal en paling	3420	2991	2458	1437	1607					
Snoekbaars	271	593	259	207	109					
Brasem	299	399	368	258	79					
Baars	312	174	192	289	236					
Bot	21	13	41	36	26					
Overige vis	664	455	476	518	329					
Nest	10887	7930	9636	7597	7646					
Totaal	15874	12555	13430	10342	10032					
<u>Opbrengst in 1000 gld.</u>	<u>Bedr.</u>	<u>Prijs</u>	<u>Bedr.</u>	<u>Prijs</u>	<u>Bedr.</u>	<u>Prijs</u>	<u>Bedr.</u>	<u>Prijs</u>	<u>Bedr.</u>	<u>Prijs</u>
	ct./kg	ct./kg	ct./kg	ct./kg	ct./kg	ct./kg	ct./kg	ct./kg	ct./kg	ct./kg
Kuilaal en -paling	4029	208	3918	249	3475	275	2259	341	2469	280
Lijnaal en -paling	2033	254	2615	311	2362	333	1508	377	1085	333
Fuikaal en -paling	1066	224	1015	260	952	286	889	326	854	298
Overige aal en paling	511	248	527	285	482	319	408	404	322	289
Totaal aal en paling	7639	223	8075	270	7271	296	5064	352	4730	294
Snoekbaars	702	259	1008	170	409	158	395	191	222	204
Brasem	50	17	54	14	51	14	43	17	11	14
Baars	452	144	255	147	221	115	308	107	229	97
Bot	18	86	9	69	33	80	25	69	17	65
Overige vis	124	19	89	20	109	23	128	25	89	27
Nest	890	8	345	4	639	7	572	8	516	7
Totaal	9875	62	9835	78	8733	65	6535	63	5814	58

1) De cijfers van 1963 zijn voorlopig.

Bron: "Statistiek van de Visserij"- van het C.B.S.

De totale aanvoer was in 1961, in vergelijking met het voorafgaande jaar, met bijna 0,9 miljoen kg gestegen. Deze stijging is veroorzaakt door de grotere nestaanvoer, die ruim 12% hoger was dan in 1960.

De aanvoer van aal en paling was in 1961, mede tengevolge van de ongunstige weersomstandigheden, geringer dan in het voorafgaande jaar.

De snoekbaarsvangsten waren, volgens mededelingen in het maandblad "Visserijnieuws", voor de sleepnetvisseren in januari en februari 1961 vrij goed, in de overige maanden matig. Met de staande netten werden zowel in het begin van het jaar als na het kuilseizoen geringe vangsten gemaakt.

In 1962 was bij een afneming van het totaal aantal vaartuigen met 15% t.o.v. 1961 de daling van de aanvoer groter nl. 23%.

De aal- en palingvangsten waren slecht (42% lager dan in 1961), de daling van de nestaanvoer was ongeveer gelijk aan die van de totale aanvoer nl. ca. 23%.

Behalve de ongunstige weersomstandigheden, die ook dit jaar hun invloed deden gelden, werd bovendien het kuilseizoen met vier weken verkort.

De baarsaanvoeren in 1962 vormden een uitzondering op de dalende aanvoer, er werd 50% meer baars boven water gehaald dan in 1961.

Hoewel de gemiddelde aanvoerprijzen van aal en paling tot en met 1962 een regelmatige stijging vertoonden, liep de aanvoer van aal en paling echter zodanig terug, dat de totale opbrengsten sterk daalden. De gemiddelde prijzen van de diverse schubvissoorten waren van jaar tot jaar wisselend doch gaven over het algemeen een dalende tendentie te zien. Het een en ander had tot gevolg dat de totale opbrengst uit de IJsselmeervisserij in 1962 ongeveer 2,2 miljoen gld. lager was dan in 1961.

Uit de voorlopige cijfers over 1963 blijkt, dat de daling van de totale aanvoer en opbrengst zich in dat jaar heeft voortgezet. Alleen de aanvoer van kuilaal was in 1963 groter dan in 1962, doch de gemiddelde prijs per kg was aanzienlijk lager.

§ 2 In - en uitvoer

Een overzicht van de in- en uitvoer van zoetwatervis in de jaren 1959 t/m 1962, voor zover deze van belang is voor de IJsselmeervisserij, wordt in tabel 2 gegeven.

De invoer van aal en paling en daarmee de totale invoer was in 1961 en 1962 hoger dan in de voorgaande jaren.

De totale uitvoer was in 1962 iets lager dan in de twee voorafgaande jaren, terwijl de opbrengsten toenamen.

Ten aanzien van de hier vermelde uitvoer zij erop gewezen, dat deze behalve IJsselmeervis ook vis uit de binnervisserij omvat. Een splitsing is echter niet mogelijk.

Tabel 2

DE IN- EN UITVOER VAN ZOETWATERVIS 1)

	Invoer			Uitvoer		
	in 1000 kg	in 1000 gld	prijs gld/kg	in 1000 kg	in 1000 gld.	prijs gld/kg
Aal en paling - vers						
1959	1390	3685	2,65	925	3388	3,66
1960	1579	4332	2,74	1032	3820	3,70
1961	1908	6171	3,23	1179	5215	4,42
1962	1908	6594	3,46	1038	5242	5,05
Aal en paling gerookt						
1959	0	1	9,00	97	485	5,00
1960	4	9	2,26	108	623	5,76
1961	-	-	-	110	671	6,08
1962	6	44	7,66	109	727	6,66
Snoek en snoekbaars						
1959	163	363	2,23	608	2289	3,76
1960	82	172	2,10	708	2338	3,30
1961	58	133	2,29	573	1614	2,81
1962	63	149	2,68	510	1580	3,10
Overige zoetwatervis						
1959	34	88	2,59	943	1499	1,59
1960	103	146	1,42	866	1238	1,43
1961	81	105	1,30	825	1131	1,37
1962	55	84	1,53	929	1354	1,46
Totaal excl. zalm en forel						
1959	1587	4137	2,61	2573	7661	2,98
1960	1768	4659	2,64	2714	8019	2,96
1961	2047	6409	3,13	2687	8631	3,21
1962	2032	6871	3,38	2586	8903	3,44

1) Exclusief siervis, zalm en forel.

Bron: Jaarcijfers van de Directie van de Visserijen.

HOOFDSTUK II

OPZET EN METHODE VAN ONDERZOEK

§ 1. De representativiteit van het onderzoek

De bedrijfsresultaten werden bepaald aan de hand van gegevens, verstrekt door een aantal deelnemers (op basis van vrijwilligheid) aan de bedrijfsboekhouding voor de visserij van de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut. Het betreft 44 vissers in 1961 en 39 in 1962.

De IJsselmeervisserij is onderverdeeld in een aantal groepen, waarbij het gebruikte vistuig als maatstaf is aangehouden. Bij de motorkuilers is bovendien een onderscheid gemaakt naar seizoen- en jaarvissers; de fuikenbedrijven worden onderscheiden in grote en kleine bedrijven, op grond van het aantal arbeidskrachten en het aantal beschikbare fuiken. Tabel 3 geeft een overzicht van het aantal deelnemers aan de bedrijfsboekhouding alsmede hun netto-besommingen in de diverse groepen. Ter vergelijking zijn het totaal aantal vaartuigen per groep alsmede de gemiddelde netto-besomming op basis van het totaal aantal vaartuigen tussen haakjes vermeld.

Tabel 3

AANTAL DEELNEMERS EN HUN BESOMMINGEN

	Aantal deelnemers		Netto-besomming p. vaartuig x f. 1000	
	1961	1962	1961	1962
Aal- en palingvisserij				
motorkuilvisserij				
seizoenvissers	5 (71)	6 (69)	26 (24)	21 (20)
jaarvissers	11 (40)	7 (37)	35 (38)	34 (33)
Zeilkuilvisserij	- (70)	- (42)	- (12)	- (10)
Fuikenvisserij				
grote bedrijven	4 (8)	3 (8)	36 (41)	48 (43)
kleine bedrijven	6 (50)	7 (45)	21 (15)	19 (15)
Hoekwantvisserij				
grote bedrijven	11 (40)	9 (39)	40 (43)	29 (31)
kleine bedrijven	- (36)	- (30)	- (19)	- (14)
Snoekbaars-hoekwantvisserij	7 (26)	7 (25)	23 (20)	21 (16)
Diverse zeer kleine bedrijven	- (32)	- (23)	- (2)	- (2)
Totaal	44 (373)	39 (318)	32 (22)	27 (19)

- 1) Netto-besomming: bruto-besomming minus afslagrechten etc.
- 2) De besomming gemiddeld per deelnemend vaartuig was hoger dan die gemiddeld op basis van alle vaartuigen, daar de deelnemende bedrijven niet de zeer kleine bedrijven omvatten.
- 3) De getallen tussen haakjes hebben betrekking op de totaalcijfers van de betrokken groepen.

Uit de in vorenstaande tabel gegeven vergelijking van de netto-besommingen en de hier niet vermelde vergelijking van bedrijfsgegevens, blijkt dat er van kan worden uitgegaan, dat het resultaat van het onderzoek in het algemeen een voldoende representatief beeld geeft van de gehele IJsselmeervisserij.

§ 2. Methode van onderzoek

Het verslag bevat een feitelijke nacalculatie van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig over de jaren 1961 en 1962 met uitzondering van de verzekeringskosten voor het vaartuig, de rente en afschrijvingen en sociale voorzieningen, zijn geen gegevens genormaliseerd. De opbrengsten en kosten werden aan de hand van de bedrijfsboekhouding en de betreffende bescheiden gecontroleerd, zodat redelijkerwijs voor de juistheid kan worden ingestaan.

De brutobesommingen betreffen steeds de feitelijke vangsten en opbrengsten.

De op korte termijn variabele kosten, zoals motorbrandstoffen, "deel" van de bemanning en afleveringskosten, zijn voor de in het desbetreffende jaar feitelijk gedane uitgaven, in de resultaten verwerkt.

De op langere termijn variabele kosten, zoals reparatie en onderhoud van vaartuig en motor en de kosten van vistuig en dekbehoefte zijn berekend op basis van de uitgaven gedaan in vier achtereenvolgende jaren.

De afschrijvingen zijn gecalculeerd op basis van vervangingswaarde, waarbij rekening is gehouden met een economische levensduur van 25 jaar voor de casco's en 15 jaar voor de motoren.

De berekende rente bedraagt 5% van het gemiddeld geïnvesteerde vermogen op basis van vervangingswaarde.

Op grond van de bestaande regelingen geschiedt de beloning van de arbeid op basis van een bepaald percentage van de brutobesomming na aftrek van enkele variabele kosten zoals motorbrandstoffen en afleveringskosten. Het gehele aldus aan de bemanning toekomende "deel" is als kosten beschouwd, inclusief het "deel" van de schipper-eigenaar.

§ 3. Tijdschrijving en technische gegevens

In tabel 4 is een overzicht gegeven van de belangrijkste technische gegevens en enkele gegevens ten aanzien van de tijdschrijving.

Het motorvermogen 1) blijkt in alle groepen in de afgelopen jaren te zijn toegenomen. De gemiddelde ouderdom van de motoren is bij de motorkuilers, de grote fuikenbedrijven en de snoekbaars/hoeckwantbedrijven de laatste jaren afgenomen.

1) Onder motorvermogen wordt hier verstaan het vermogen zoals vermeld in de "Gids van Vissersvaartuigen" van de Directie van de Visserijen. De motoren van de IJsselmeervaartuigen mogen een trekkracht van ten hoogste 840 kg ontwikkelen, hetgeen overeenkomt met ongeveer 65 pk. Zonodig wordt de motor op 840 kg trekkracht afgesteld.

Als bedrijfsweken zijn gerekend alle weken waarin door het visserijbedrijf beslag werd gelegd op de arbeidstijd van de opvarenden. Hieronder zijn ook de weken begrepen waarin niet kon worden gevist wegens de weersomstandigheden, gesloten tijd e.d.

Tabel 4

BEDRIJFSGEGEVENS

Omschrijving	Jaar	Motorkuil		Fuiken (Afsl.dijk)		Hoekwant grote bedr.	Snoekbaars/ hoekwant- vissers
		seizoen- vissers	jaar- vissers	grote bedr.	kleine bedr.		
Gemiddeld motorvermogen (in pk)	1959	20	21	37	19	23	22
	1960	32	33	51	24	25	23
	1961	81	73	64	25	24	28
	1962	80	77	78	30	31	29
Gemiddelde ouderdom motor (in jaren)	1959	29	26	15	12	11	14
	1960	15	19	10	12	13	14
	1961	1	2	17	9	13	13
	1962	2	2	10	14	13	10
Gemiddelde ouderdom casco (in jaren)	1959	12	24	27	31	12	24
	1960	10	32	24	33	14	23
	1961	13	23	21	31	15	23
	1962	19	20	16	32	17	23
Gemiddeld aan- tal bedrijfs- weken	1959	26	52	52	52	39	52
	1960	26	52	52	52	39	52
	1961	26	52	52	52	39	52
	1962	26	52	52	52	39	52
Gemiddeld aan- tal visdagen	1959	115	188	223	227	196	219
	1960	118	203	215	213	189	223
	1961	120	185	203	220	176	215
	1962	93	170	197	194	135	192
Gemiddeld aantal visdagen in de hoofdvisserij	1959	110	113	188	176	159	219
	1960	108	106	172	167	148	223
	1961	111	111	160	198	158	211
	1962	93	89	157	167	119	183
Gemiddelde grootte van de bemanning	1959	2,3	2,8	3,4	2,3	3,5	2,3
	1960	2,3	2,8	3,3	2,3	3,4	2,4
	1961	2,2	2,7	2,9	2,1	3,0	2,4
	1962	2,5	2,8	3,4	2,3	3,5	2,5

HOOFDSTUK III

RESULTATEN VAN HET ONDERZOEK

§ 1. Bedrijfsopbrengsten per vaartuig

In tabel 5 is een overzicht gegeven van de brutobesomming per groep in de jaren 1959 t/m 1962, zowel in gld. als in procenten van de brutobesomming van 1959.

In 1961 was de brutobesomming voor alle groepen, uitgezonderd de motorkuulseizoenvisseren en de kleine fuikenbedrijven, lager dan in 1960. In 1962 zette de daling zich bij alle groepen voort, behalve bij de grote fuikenbedrijven die een betere besomming behaalden dan in 1961.

De brutobesomming uitgedrukt in procenten van die van 1959 varieerde in 1961 van 84 tot 111% en in 1962 van 80 tot 120%.

Tabel 5

DE BRUTOBESOMMING PER VAARTUIG

	Brutobesomming in 1000 gld.				Brutobesomming in % van die van 1959			
	1959	1960	1961	1962	1959	1960	1961	1962
Motorkuilers:								
a. seizoenvisseren	26,4	26,7	27,2	21,6	100	101	103	82
b. jaarvisseren	43,4	42,6	36,4	34,9	100	98	84	80
Fuikenvisseren								
a. grote bedrijven	41,1	48,0	37,5	49,3	100	117	91	120
b. kleine bedrijven	19,3	18,4	21,4	19,8	100	95	111	103
Hoekwantvisseren								
grote bedrijven	44,8	49,9	41,4	30,2	100	111	92	67
Snoekbaars/hoekwantvisseren	27,4	28,6	23,9	22,2	100	104	87	81

§ 2. Bedrijfsresultaten per vaartuig

In tabel 6 zijn de resultaten per vaartuig gegeven voor de diverse groepen. Ten einde een duidelijk overzicht te krijgen zijn bovendien enige technische gegevens opgenomen.

In 1961 was de brutobesomming het hoogst bij de groep grote hoekwantbedrijven. Dit vond zijn oorzaak in de hoge brutobesomming per visdag. Om dezelfde reden was in 1962 de brutobesomming van de groep grote fuikenbedrijven het hoogst. In beide gevallen had het aantal visdagen minder invloed op het bedrijfsresultaat dan de brutobesomming per dag. Dit blijkt uit het feit dat bij de groepen met een lagere brutobesomming het aantal visdagen dikwijls hoger was dan bij de groep met de hoogste besomming.

BEDRIJFSRESULTATEN

	M o t o r k u i l e r s			
	Seizoenvissers		Jaarvissers	
	1961	1962	1961	1962
1. Motorvermogen in pk	81	80	73	77
2. Aantal opvarenden	2,2	2,5	2,7	2,8
3. Aantal bedrijfsweken	26	26	52	52
4. Aantal visdagen:	120	93	185	170
w.v. hoofdvisserij	111	93	111	89
overige visserijen	9	-	74	81
5. Gasolieverbruik in liters	26409	22219	34688	29058
6. Brutobesomming per visdag (in gld.)	227	233	197	206
w.v. hoofdvisserij	235	233	249	244
overige visserijen	134	-	118	163
7. Brutobesomming (in gld.)	27246	21623	36390	34935
w.v. hoofdvisserij	26038	21623	27687	21758
overige visserijen	1208	-	8703	13177
8. Bedrijfskosten (in gld.)				
Motorbrandstoffen	3120	2770	4120	3729
Reparatie en onderhoud casco	626	618	967	944
Reparatie en onderhoud motor	155	373	625	1005
Verzekering vaartuig	379	382	754	824
Vistuig en tanen	1588	1149	2486	2924
Aan derden betaalde spleet- en hulplonen	-	-	250	128
Totaal "deel" bemanning	11685	9053	17138	17076
Kosten bemanning excl. "deel"	613	659	1628	1514
Algemene kosten	965	730	1420	1579
Afschrijving casco en motor	2700	2650	3000	3300
Rente casco, motor en bedrijfskapitaal	1200	1150	1050	1250
Afleveringskosten	1177	856	1451	1313
Totaal bedrijfskosten	24208	20390	34889	35586
Netto-overschot resp. tekort	3038	1233	1501	1651
w.v. hoofdvisserij	3229	1233	3423	1182
overige visserijen	191	-	1922	1833
"Deel" van een volwassen opvarende	5154	4082	6378	6444
w.v. hoofdvisserij	4894	4082	4909	4255
overige visserijen	260	-	1469	2189
9 Toegevoegde waarde per manweek	294	189	152	132

Tabel 6

PER VAARTUIG

Fuiken-Afsluitdijk				Hoekwant		Snoekbaars/hoekwantvissers	
grote bedrijven		kleine bedrijven		grote bedrijven			
1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
64	78	25	30	24	31	28	29
2,9	3,4	2,1	2,3	3,0	3,5	2,4	2,5
52	52	52	52	39	39	52	52
203	197	220	194	176	135	215	192
160	157	198	167	158	119	211	183
43	40	22	27	18	16	4	9
8639	11020	2784	2426	6952	5758	5377	4867
184	250	97	102	235	223	111	115
195	266	99	107	247	237	112	115
147	189	77	71	129	107	83	130
37453	49346	21351	19762	41399	30169	23871	22168
31137	41801	19655	17949	39076	28462	23540	21002
6316	7545	1696	1813	2323	1707	331	1166
978	1325	439	452	991	866	789	738
637	608	277	312	484	478	409	460
680	554	398	381	654	749	543	403
717	824	488	566	568	591	450	467
5007	5385	2952	2427	3440	2835	2079	2530
-	-	-	-	3454	3260	1920	1329
21919	29097	9940	9025	21167	14773	11902	10866
737	777	1060	911	1393	1424	828	880
1110	1390	802	787	740	727	849	910
2300	2900	1100	1300	1400	1450	1150	1250
950	1200	750	750	900	850	600	650
1332	1722	840	697	1632	1093	834	754
36367	45782	19046	17608	36823	29096	22353	21237
1086	3564	2305	2154	4576	1073	1518	931
1343	3092	2430	2282	4880	1703	1522	1108
257	472	125	128	304	630	4	177
7480	8599	4664	4196	6887	4470	4804	4641
6162	7229	4326	3865	6421	4102	4738	4355
1318	1364	338	331	466	368	66	286
164	196	128	107	240	133	119	102

De toegevoegde waarde omvat het "deel", proviand, sociale lasten, rente en netto-overschot. Zoals uit tabel 6 blijkt was de toegevoegde waarde per manweek voor alle groepen, uitgezonderd de grote fuikenbedrijven, in 1962 lager dan in 1961.

De toegevoegde waarde is bij het beoordelen van de bedrijfsresultaten van de verschillende groepen onderling een belangrijk gegeven. Het netto-overschot is voor dat doel minder geschikt. Het wordt n.l. gevormd door het verschil tussen brutobesomming en alle kosten. In deze kosten is ook het "deel" begrepen, dat afhankelijk is van de brutobesomming en dat dus reeds een gedeelte van de bedrijfsuitkomsten bevat.

In tabel 7 wordt het gemiddelde bruto-overschot per vaartuig vermeld. Dit overschot ontstaat na aftrek van alle kosten, behalve afschrijving en rente, van de brutobesomming. Dit bruto-overschot maakte in 1961 tussen de 12 en 25% van de brutobesomming uit en in 1962 tussen de 11 en 23%.

Het bruto-overschot was in 1961 het hoogst bij de motorkuilseizoenvisseren en het laagst bij de snoekbaars/hoekwantvisseren. In 1962 was het bruto-overschot in alle groepen, uitgezonderd de grote fuikenbedrijven, lager dan in 1961 en werd het hoogste resultaat gerealiseerd in de groep grote fuikenbedrijven en het laagste in de snoekbaars/hoekwantbedrijven.

Het netto-overschot, n.l.: bruto-overschot minus afschrijving en rente, was in 1962 lager dan in 1961. Ook hier vormden de grote fuikenbedrijven een uitzondering.

In 1963 was het netto-overschot voor de seizoenbedrijven der motorkuilvisseren en van de kleine fuikenbedrijven iets hoger dan in het voorgaande jaar. De jaarvisseren van de motorkuil, de grote hoekwantbedrijven en de snoekbaarsvisseren hadden over 1963 een tekort.

Tabel 7

SAMENVATTING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN (in guldens)

		Motorkuil		Fuiken(Afsl.dijk)		Hoekwant	Snoekbaars/
		seizoen- vissers	jaar- vissers	grote bedr.	kleine bedr.	grote bedr.	hoekwant- vissers
Brutobesomming per vaartuig	1959	26447	43366	41140	19341	44813	27385
	1960	26659	42604	47984	18360	49880	28619
	1961	27246	36390	37453	21351	41399	23871
	1962	21623	34935	49346	19762	30169	22168
	1963	24084	32327	46571	22944	27974	19298
Bruto-overschot per vaartuig	1959	7498	9792	6881	2044	6975	6382
	1960	6467	7629	8308	2506	7283	5687
	1961	6938	5551	4336	4155	6876	3268
	1962	5033	3899	7664	4204	3373	2831
	1963	5246	2963	4311	5161	1714	1847
Netto-overschot per vaartuig	1959	5348	7892	4831	694	4875	5032
	1960	4017	5379	5758	1056	5133	4187
	1961	3038	1501	1086	2305	4576	1518
	1962	1233	∕ 651	3564	2154	1073	931
	1963	1346	∕ 1887	111	3361	∕ 736	∕ 253

§ 3. H e t i n k o m e n

Voor de bemanningsleden wordt het inkomen uit het bedrijf gevormd door het "deel", dat bestaat uit een bepaald percentage van de brutobesomming, na aftrek van enkele variabele kosten zoals motorbrandstoffen, afleveringskosten, enz. "Het "deel" omvat dus in principe ook een vergoeding voor het (mede) dragen van het vangst- en prijsrisico. Voor de bepaling van het bedrijfsresultaat is het gehele "deel" onder de kosten opgenomen, terwijl geen afzonderlijke bedragen zijn berekend voor vergoeding van ondernemersrisico, leiding en toezicht.

Uit tabel 8 blijkt dat in 1962 het "deel" van de motorkuiljaarvissers en de groep grote fuikenbedrijven hoger is dan in 1961. Voor de andere groepen was het "deel" lager dan in het voorgaande jaar.

Tabel 8

"DEEL" VAN EEN VOLWASSEN OPVARENDE

		Motorkuil		Fuiken(Afsl.dijk)		Hoekwant	Snoekbaars/
		seizoen- vissers	jaar- vissers	grote bedr.	kleine bedr.	grote bedr.	hoekwant- vissers
Deel van een volw. opvarende	1959	5000	6943	6866	4060	6852	5666
	1960	5087	7368	8545	4060	8456	6075
	1961	5154	6378	7480	4664	6887	4804
	1962	4082	6444	8593	4196	4470	4641
	1963	4864	5361	7804	4844	4541	4212

In 1963 was het "deel" van de motorkuilseizoenvissers, van de kleine fuikenbedrijven en de grote hoekwantvissers groter dan in 1962.

Over de IJsselmeervisserij zijn de volgende L.E.I.-publicaties verschenen:

Rapport No. 105	Onderzoek naar de economische toestand van de IJsselmeervisserij over 1947 (jan. 1949), 8 blz.	Prijs f. 2,-
Rapport No. 123	Onderzoek naar de rentabiliteit van de IJsselmeervisserij in 1948 (nov. 1949), 38 blz.	Prijs f. 3,-
Rapport No. 140	Onderzoek naar de rentabiliteit van de IJsselmeervisserij in 1949 (dec. 1950), 46 blz.	Prijs f. 4,-
Rapport No. 175	Onderzoek naar de rentabiliteit van de IJsselmeervisserij in 1950 (nov. 1952), 50 blz.	Prijs f. 4,-
Rapport No. 179	Onderzoek naar de rentabiliteit van de IJsselmeervisserij in 1951 (nov. 1952), 50 blz.	Prijs f. 4,-
Rapport No. 201	Onderzoek naar de rentabiliteit van de IJsselmeervisserij in 1952 en 1953 (jan. 1955), 80 blz.	Prijs f. 5,-
Rapport No. 250	Onderzoek naar de bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij in 1954 en 1955 (nov. 1956), 24 blz.	Prijs f. 3,-
	Idem, 86 blz. (met bijlagen)	Prijs f. 6,-
Verslag No. 106	Bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij 1961 en 1962 (en enige voorlopige cijfers over 1963), 20 blz.	Prijs f. 2,-
	Documentatie t.a.v. bedrijfsresultaten v.d. IJsselmeervisserij 1961 en 1962 Bijlage, 48 pag.	Prijs f. 4,-
	Documentatie t.a.v. de bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij in de jaren 1956 tot en met 1960, 96 pag.	Prijs f. 6,-

Een volledige lijst van actuele L.E.I.-publicaties is op aanvraag gratis verkrijgbaar.