

# Typisch Deutz-Fahr

De 5100 is met 73 kW (99 pk) de lichtste van Deutz-Fahrs nieuwe 5-serie. Aan de typeaanduiding met vier cijfers moet je wennen, aan de trekker niet. Die is typisch Deutz-Fahr en verrassend veelzijdig.

Tekst en foto: Henk Beunk

**B**edachtzaam, zo kijkt de 5100 je aan. Die oogopslag straalt ook kwaliteit uit. Dat gevoel hou je in de cabine: alles werkt voorspelbaar op de vage schakeling van de vier groepen na. Samen met 5 versnellingen en een 3-traps-powershift zijn er 60 keuzes, zowel voor als achteruit. De standaardbak is een 10+10 en als 5110 is hij ook met een variobak. De functie 'stop & go' combineert rem en koppeling. Dat is handig bij veel wisselen tussen rijden en stilstaan. De draaicirkel op

540/65R24 voorbanden en een spoor van 184 cm is 11,2 meter. Dat is netjes. De cabine is comfortabel, stil en biedt veel zicht. Een chauffeur met een lengte van 190 cm of langer moet de stoel ver laten zakken om rechthoek te kunnen kijken. Ook vraagt het veel kracht om het portier dicht te trekken. De aftakas biedt 540/1.000 en voor beide een eco. De hydrauliek heeft vier dubbelwerkende ventielen en de hef tilt 6,5 ton – meer dan voldoende. Wel lastig is dat je na elke keer starten de hef moet activeren.

## Technische gegevens 5100

Motorvermogen nom.	70 kW (95 pk)
Motorvermogen max.	73 kW (99 pk)
Transmissie	60+60
Aftakas	540/1.000+E
Hefkracht max. (meting VT)	6.610 kg
Hydrauliek max (meting VT)	55 l/min
Cabinehoogte	281 cm
Gewicht incl. fronthead/pto	4.960 kg
Brutoprijs ex. btw, standaard	66.100 euro

Piekfijn voor elkaar is de rij- en werkverlichting, inclusief een ledstrookje onder de koplampen. Ook in de cabine is de 5100 een typisch 'kleurrijke' Deutz-Fahr; daar word je best wel vrolijk van. Dat compenseert de pittige brutoprijs van 81.500 euro zoals getest, dus inclusief de fronthead. **VI**

