



© PATRICK DIELEMAN

AARDAPPELEN LADEN VANUIT DE AANHANGWAGEN

Begin februari demonstreerde Ludo Pauwels de Pom-Over. Dit is een overlaadband die ook aardappelen reinigt en die gebouwd is voor toepassing op de Fliegl-afschuifwagen. – Patrick Dieleman

De hoeve van de gebroeders Witdouck in Kain bij Doornik wordt sterk geassocieerd met aardappelen. Dat komt niet alleen omdat ze hier aardappelen telen en verhandelen, maar vooral door de internationale aardappelbeurs PotatoEurope, die er al 2 keer plaatsvond. Voor Ludo Pauwels was dit een uitgelezen locatie om er de nieuwe Pom-Over te demonstreren. De nieuwe overlaadband werd eind november voor het eerst getoond op Interpom. Ludo Pauwels lichtte de mogelijkheden van zijn innovatie toe: “We hebben de Pom-Over samen met VDW constructie ontwikkeld op vraag van onze klanten. De werkhuisen van Fliegl liggen in Beieren. Daar worden ze veel minder geconfronteerd met de aardappelteelt, zodat ze ook die behoefte niet ondervonden. Maar nu heeft Fliegl interesse om de Pom-Over op te nemen in hun gamma.

Ze willen het systeem in november voorstellen op de volgende Agritechnica.”

Veelzijdig systeem

Pauwels noemde als grote voordeel van de afschuifwagen dat, door het tweetraps-afschuifstelsel, de aardappelen niet stuk gedruwd worden. Ze worden ook veel gelijkmatiger in de stortbak verdeeld. “We deden de proef bij een klant die Russet Burbank teelt, een zeer blauwgevoelig ras. Aardappelverwerker McCain nam stalen in de stortbak en vergeleek die met

stalen van Russet Burbanks die gestort werden met een kieper. Er bleek geen verschil te zijn, wat stootblauw betreft.” Een troef van het nieuwe systeem is de veelzijdigheid. “Ten behoeve van de rentabiliteit is het noodzakelijk dat landbouwers of loonwerkers dezelfde afschuifwagen voor meerdere doeleinden kunnen gebruiken. Een gewone drieassige silagewagen kost meer dan 80.000 euro, en die kan slechts 5 weken per jaar rijden. Je kan bij de Pom-Over een stalmestspreider aanschaffen, maar ook een overlaadvijzel voor houtsnippers en een ander type voor graan. We hebben ook systemen om gras of biomais over te laden. Het monteren van een dergelijk hulpstuk duurt slechts een kwartier.” Pauwels verwacht dat de Pom-Over vooral voor het leveren van aardappelen ‘af land’ zal gebruikt worden. “In de

.....
 Voor de rentabiliteit moet dezelfde wagen voor meerdere doeleinden worden gebruikt.

fabrieken komt te veel tarra toe en het risico is groot dat de aarde in de toekomst terug moet naar het perceel van waar ze afkomstig is. Bij een eerdere levering hier op het bedrijf hebben we met de Pom-Over 1200 kg aarde gerecupereerd uit 30 ton aardappelen.”

De hoge stabiliteit en grote flexibiliteit is een ander voordeel van het systeem. “De lossers reikt tot 6 m voorbij de achterste wielen van de wagen. Je kan ermee lossen over omheiningen, over een gracht of onder elektriciteitskabels door. Tussen de sterrollen is een afstand van 3,5 cm en tussen de spijlen van het tapijt zit 2,2 cm. De sterrollen kunnen ook in de omgekeerde richting draaien om ze te reinigen. Op vraag kunnen ook axiaalrollen gemonteerd worden. Ook het Fliegl-afschuif-systeem is flexibel. Dat kan op elke container-aanhangwagen gemonteerd worden. Bij ons is er vraag naar aangedreven assen, maar die heeft Fliegl niet. De klant kan om het even welk systeem kiezen.” Op de voorstelling was een wagen te zien met de Starre-As Sturing van Dewa. De Pom-Over heeft geen eigen oliepomp, maar dat is volgens Ludo Pauwels geen



De voorwand van de afschuifwagen wordt geleidelijk naar achteren geduwd. Omdat een dergelijke wagen niet hoeft te kiepen, kan ook gelost worden onder lage plafonds.

probleem omdat de oliepomp van tractoren meer dan groot genoeg gedimensioneerd is. “De nieuwste Fendt, bijvoorbeeld, heeft een volume van 200 l. Ons systeem heeft 100 l olie per minuut nodig. We werken met een rechtstreekse *load sensing*-aankoppeling.” Nu gebeurt de

bediening van de Pom-Over achteraan rechts, maar op korte termijn komt er een systeem met afstandsbediening. Daardoor moet de communicatie met de chauffeur van de te laden vrachtwagen vergemakkelijken. ■