



'Ga eens met groundsman Bavo de Jong praten'

Elk jaar 2 cm nieuwe gravel

Dat Bavo de Jong een bijzondere groundsman is, dat was de redactie al duidelijk tijdens de Demo-Dagen in Amsterdam die Bavo bezocht. Maar liefst twee NWST-collega's trokken mij aan de mouw met de boodschap: 'Ga eens met Bavo de Jong praten...' Groundsman zocht de bijna 73-jarige levensgenieter met hart voor gravelonderhoud op bij zijn stek: Tennisvereniging Nederhorst.

Auteur: Broer de Boer

Bavo de Jong, boerenzoon, Amsterdamse taxi-chauffeur, parttime vrachtwagenchauffeur, chauffeur op de taxibus voor kinderen. Het zijn zomaar wat zaken die op zijn cv staan. En de laatste 22,5 jaar is hij groundsman. Maar zijn passie? 'Dat was vroeger na een dagje hectiek op de snelweg 's avonds genieten van de rust en de zelfstandigheid op dit tennispark. En ik hoef er niet ver voor te lopen: ik woon op nog geen 300 meter van het park.' Genieten van de dingen die hij doet en contact hebben met de natuur en de tennissers, dat zijn de andere passies van de filosofisch aangelegde Bavo.

Kunst afkijken

Door te reageren op een advertentie waarin een groundsman gevraagd werd, kwam Bavo aan de slag op dit tennispark met zes gravelbanen en een van Nederlands oudste blaashallen met twee indoorbanen. Bavo verhaalt snel en gemakkelijk over zijn onkunde in met name zijn eerste jaar, nu meer dan 22 jaar geleden, toen hij de opleiding groundsman nog niet gevolgd had. 'Wat hebben de leden gemopperd toen de gravelbanen veel te zacht waren.' Maar hij verzekert: 'Met een goed stuk boerenverstand en die cursus kwam dat allemaal snel goed. Ik constateerde namelijk ook al snel dat de problemen met de



De getrokken schaafmachine die Bavo de arbeid licht maakt.

slechte waterdoorlatendheid veroorzaakt werden door een laag van 7 cm gravel op de lava! Toen ze me vertelden wat de club moest betalen voor dit voorjaarsonderhoud, dat voornamelijk bestond uit elk jaar een nieuw laagje aan het bestaande gravel toevoegen, heb ik mezelf aangeboden om dat te beter te doen.' Het leverde hem extra inkomsten op. Bavo voerde dus al gauw voor eigen rekening een renovatie uit en maakte zichzelf min of meer onmisbaar. 'Het was al gauw: 'Vraag het maar aan Bavo, die weet het wel'. Met een platte schop en een kruitwagen heb ik het teveel aan gravel verwijderd. Dat gravel zette ik af bij een boer in de omgeving, die dolblij was met dit product als erfverharding.' Bavo keek bij collega's de kunst van het renoveren en het onderhoud af; later kwamen zij bij hem op het tennispark de kunst afkijken.

Jaarlijks nieuw gravel

In dit vakblad is Bavo's methode voor het voorjaarsonderhoud nog nooit ter sprake geweest. Bavo: 'En ik doe dit nu al zes jaar op dezelfde wijze. Op advies van een van onze leden verwijder ik in het voorjaar 2 cm gravel en ik breng weer een nieuwe laag gravel van 2 cm aan.



De sponswagen voor geautomatiseerde verwijdering van plassen water.

Ten opzichte van een complete renovatie na een aantal jaren zou dit volgens de deskundigen lonend zijn. Eigenlijk heb je zo elk jaar een nieuwe gravelbaan, die in elk geval goed waterdoorlatend is. Om de baan hard te krijgen, is het een kwestie van beregenen en walsen in het voorjaar en desnoods onder water zetten.' Bavo staat voor 22 uur op de loonlijst bij de club en neemt het onderhoud van de gravelbanen helemaal voor zijn rekening, maar bij het voorjaarsonderhoud krijgt hij gelukkig enige assistentie. 'Een vrijwilliger helpt me bij het verwijderen van de 2 cm gravel en een ander helpt me om weer nieuw gravel op te brengen. Dat doen ze liever dan kantinediensten draaien. En dan heb ik een vast groepje dames. Zij leggen de belijning, die uit pvc-profielen bestaat, weer op de banen. Ik leg ze vast door er met de rol overheen te gaan en daarna tril ik ze met een gehuurde trilplaat aan totdat ze vlak met het gravel liggen.

Belijning doorschuiven

Niet onvermeld mag blijven dat Bavo voor het terugleggen van de belijning een bijzondere aanpak hanteert. 'Het zijn juist de groeven van de *baselines* die slijten door de intensieve bespeling, zodat het aluminium glad wordt en spelers erop kunnen uitglijden. Ons veld 1 krijgt daarom elk jaar nieuwe belijningen', vertelt Bavo. 'De oude profielen van de *baseline* van veld 1 worden verwerkt in de tramlijns van veld 2, enzovoort. We schuiven de belijning dus op. Daardoor vertonen de *baselines* van de andere velden gemiddeld ook veel minder slijtage en zelf op veld 6, het verst van het clubhuis waar het minst gespeeld wordt, zijn ze nog acceptabel. Ik zie als voordeel dat de profielen egaal afslijten en dat je automatisch de investering spreidt, in ons geval over zes jaar.' Overigens heeft Bavo nog een leuk trucje: de windschermen met reclame verhuizen ook. Zo hangen de mooiste schermen van de sponsors op veld 2 en veld 6 heeft het oudste materiaal. Maar overall – en daar gaat het tenslotte om – ligt het gravel er als nieuw bij.'

Sponswagen

Bavo's propvolle groundsman-loods ter grootte van anderhalve garagebox herbergt ook een paar kleinodentjes die het een modern groundsman gemakkelijk maken. Zo heeft hij voor toernooien bijvoorbeeld een handige sponswagen. Daarmee neemt hij al rijdend het water op uit eventuele plassen na hoosbuien. Zo'n sponswagen heeft een met sponsachtig materiaal beklede rol met een diameter van 40 cm. Zowel vooruit- als

achteruitrijdend 'schrapen' twee stalen platen het water van de sponsrol in een van de twee opvangbakken. Maar hij heeft meer trucs om gravel na een plensbui weer zo snel mogelijk bespeelbaar te maken. Bavo wijst op de sponsen van een formaatje 15 x 25 x 1,5 cm, die hij op een rek onder het dak van een dug-out opslaat. 'Zelfde verhaal eigenlijk', zegt Bavo: 'Die sponsen leg je in de plas water, ze zuigen zich vol en daarna haal je ze door de wringer die ik op een kruitwagen gemonteerd heb, zodat je er gemakkelijk mee de baan op kunt. Het grappige is dat de kindertjes altijd staan te trappelen om die sponsen vol te laten zuigen en ze samen door de Erres-wringer te halen.' Dit stuk antiek versierde Bavo voor 7,50 euro op een rommelmarkt. En kinderen vinden het volgens Bavo altijd geweldig om 'ome Baaf' te helpen het water op te nemen. Maar hij houdt daarbij wel zelf de regie, want tenslotte is hij als groundsman verantwoordelijk voor de kwaliteit van de tennisbaan.

Schuiven

Maar we zijn er nog niet. Ook de zitmaaier zonder maaidek komt uit de loods tevoorschijn en wordt naar de uitloopstrook gereden. In een handomdraai heeft Bavo een zwaar getrokken frame achter zijn tractortje gemonteerd met een schuingeplaatst schuifbord. Dit schuingeplaatste schuifbord gebruikt hij in het voorjaar om laagsgewijs de twee centimeter gravel van de banen te schaven. 'Goed materieel is 70 procent van het werk', lacht Bavo. 'Ik ben blij dat een van de bestuursleden dit ding op de kop heeft weten te tikken voor nog geen 1200 euro.' Dan laat hij zien hoe hij in een handomdraai het grove gravel dat in de strook tussen de speelvelden ligt, bij elkaar veegt. 'Dit materiaal houd ik apart; ik gebruik het om te mengen met het gravel van 0-2 mm dat ik bij de baselijnen gebruik. Zo maak ik op deze cruciale plaatsen eigenlijk mijn eigen renovatiegravel. Want op het gebied rond de *baselines* is Bavo fel: 'Het gravel daar moet je vlak en keihard hebben en houden, anders krijg je problemen in het seizoen.'

Water

Ook de blaasshal waarnaar de tennissers kunnen uitwijken bij regen, maakt deel uit van Bavo's verantwoordelijkheden. 'Maar dat beperkt zich voornamelijk tot het bijvullen van weggelopen zand in de kunstgrasmat en de controle van de machinekamer en de sensoren.' Maar ook de 'gewone' dingen, zoals 's ochtends het verwijderen van blad en bloesemdelen en het werken met



Of anders: plassen verwijderen met speciale sponzen.



Die je even door de antieke Erres-wringer haalt.

de staalborstel, sleepnetten en egjes (voorjaars- onderhoud) komen ter sprake. En Bavo noteert keurig volgens het boekje waar zich na hoosbuien plassen bevinden en de aanpak daarvan ter plaatse. Nu liggen er aan de zijkant overal Tricoflex- slangen en handbroezen. Maar het blijkt dat er op de tennisvereniging van Nederhorst den Berg wel degelijk met een automaat beregend wordt. Bavo: 'Nee, zoiets is onmisbaar op een gravelbaan. Ik kan deze

beregeningsinstallatie dagelijks vier perioden water laten geven op de automaat. Meestal zorg ik dat de installatie 's nachts tweemaal water geeft gedurende een periode die ik zelf kan instellen. En bij sterk drogend weer kan ik dan naast twee voorgeprogrammeerde perioden de beregeningsinstallatie handmatig een keer extra starten. We beschikken hier over een eigen bron, die wel enigszins ijzerhoudend is.' Over het functioneren van een nieuw type sproeier, die

Aquaco onlangs installeerde vanwege een storing in een sproeier op een van de banen, is Bavo zeer lovend. Deze is heel netjes weggewerkt in het gravel tussen de speelvelden. 'Niet duur en ook nog vijf jaar garantie!' Op mijn vraag of Bavo niet in de verleiding komt om alle sproeiers te vervangen, krijg ik als antwoord: 'Dat vind ik ten opzichte van de club niet verantwoord. Ze functioneren nog voldoende en iets wat nog niet kapot is, moet je niet vervangen. Zo is het toch?'

Essentie

Wanneer je Bavo vraagt wat de essentie is van het beroep groundsman, zegt hij: 'Niet aarzelen. Gewoon doen of niet doen, maar vooral je boerenverstand gebruiken. Maar je moet ook dingen durven laten liggen en niet te veel energie steken in kleine dingen.' Wat het werk betreft kan Bavo volledig zijn eigen uren indelen. 'Nou ja, bij toernooien ligt dat soms wat anders, dan moet je er zijn. Als het regent heb ik hier weinig te zoeken. Maar voor de rest is het net als vroeger in de hooitijd bij de boeren: als het nodig is en het weer is ernaar, dan maak je ook als groundsman soms lange dagen.'

De tennisvereniging van Nederhorst den Berg, waar Bavo de Jong sinds 1991 groundsman is, werd in 1978 opgericht en heeft tegenwoordig circa 300 senior- en 150 juniorleden. Het park telt buiten zes gravelbanen. Ze zijn geopend van 1 april tot medio oktober. En mocht het in het zomerseizoen pijpenstelen regenen, dan kan men ook terecht op de twee zandingestrooide kunstgras tennisbanen in de blaashal.



Levens- en natuurgenieter Bavo de Jong hoopt in september 73 te worden.