



De 1,80-maaier opnieuw uitgevonden

De Toro 360 is even wendbaar als een zeroTURN

In een nieuw blad voor openbaar groen mag een maaier niet ontbreken. En de meest gebruikte maaier voor openbaar groen is waarschijnlijk de 1,80-frontcirkelmaaier: groot genoeg om productie te maken, maar toch voldoende flexibel en wendbaar om ook tussen bomen en op bermen aan de slag te kunnen. Toro introduceerde in 2010 haar eigen versie van deze maaiklassieker: de Toro 360. Het idee: sturen op vier wielen voor een optimale draaicirkel en een 1,8-cirkeldek, centraal tussen vier even grote wielen. De redactie ging met gastpilot-van-dienst Frans Weijers van Tuin & Groenverzorging Bruisten naar importeur Heybroek om de Toro 360 drie jaar na de eigenlijke introductie stevig aan de tand te voelen.

Auteur: Hein van Iersel



Ruimte voor werktuigen op de neus via een A-frame. Het maaidek kan verwijderd worden en de machine is daarmee ook in de winter effectief te maken voor sneeuwschuiven en vegen op bijvoorbeeld fietspaden. Tevens is een klepelmaaier te monteren.

Commercieel is de Toro 360 redelijk succesvol geweest de afgelopen drie jaar. Heybroek heeft naar eigen zeggen ongeveer enkele tientallen van deze machines verkocht. Vooral in het eerste twee jaar na de introductie, want daarna gooide de crisis wat roet in het eten en daalde de omzet in deze machine. Anno 2013 zou de focus voor wat betreft maaiers meer op de echt grote machines liggen, machines dus met een maaibreedte van 2,5 meter en meer. Gelukkig heeft Toro daar in zekere zin ook al op geanticipeerd. Op Groentechniek Holland zal Heybroek een versie van de 360 laten zien, met een maaibreedte van 2,50 meter. Een andere doorontwikkeling van de 360 is een 1,80-versie, maar dan met een hoogkiepende opvangbak.

Duo-inzet

Frans Weijers kent de Toro 360 en heeft er zelfs al eens mee proefgedraaid. Bruisten besloot op dat moment voor een andere telg uit de Toro-familie te gaan. Dat wil niet zeggen dat Weijers bij voor-



Toro 360 met hoogkiepende opvang

baat al verkocht is voor het 360-concept, verre van dat. In de auto naar importeur Heybroek verklapt hij mij zijn echte favoriet: een oude Roberine-frontmaaier die bij zijn baas inmiddels achter in de schuur is beland. Dat betekent gelukkig niet dat hij afkerig is van het 360-concept van Toro. Maar de claim van Heybroeks Arne van der Valk dat de Toro 360 makkelijk tien procent meer capaciteit kan ople-

veren, wil hij graag zelf controleren. Een en ander zal volgens Weijers sterk afhankelijk zijn van de lokale omstandigheden. Weijers: 'Eigenlijk moet je zo'n machine een week lang non-stop kunnen gebruiken. Pas dan kun je een eerlijk vergelijk maken.' Arne van der Valk van Heybroek ziet dat aannemers de machine vaak in combinatie met een grotere maaier de wijk in sturen. De 360 doet dan de kleine plantsoentjes en overhoeken,

Kort na de introductie verkocht Heybroek enkele tientallen machines, daarna gooide de crisis roet in het eten



De versie met en zonder cabine broederlijk naast elkaar. Een verschil van ongeveer 10.000,- euro.

de grotere maaier de grotere ligweides. Normaal zal een ervaren machinist rondom bomen en andere obstakels maaien door heen en terug te steken. Dat kost natuurlijk tijd. De Toro 360 is de enige maaier waarmee je vanwege de geringe draaicirkel niet hoeft te steken. Dat bespaart behoorlijk wat tijd. De tweede tijdswinst zou geboekt worden doordat je korter op obstakels kunt maaien en je dus minder hoeft bij te maaien met de bosmaaier. Dat laatste moet ook Weijers toegeven. De testdrive vindt plaats op een hoogstamboomgaard in Houten. Met de tweewielaangedreven machine zonder cabine, waarvan we tegen alle regels in de veiligheidsbeugel hebben neergeklapt, kunnen we makkelijk onder de hoogstamappels komen. Met een



Alle vier de wielen hebben een even grote stuuruitslag.

cabinemachine die voor de meeste aannemers duidelijk favoriet is, zal dat wat minder makkelijk gaan. Opmerking is ook dat de achterbrug van de machine binnen de draaicirkel van het dek blijft. Dat merken we als we langs een muur maaien en scherp wegdraaien. De kont van de machine blijft mooi binnen de draaicirkel en raakt de muur niet.

Opbouw

De machine is, helemaal in de Toro-traditie, ruim opgebouwd. De opstap gaat makkelijk via het maaidek en zowel de cabine als de cabine-loze machine hebben voldoende ruimte voor de

machinist. Toro heeft globaal twee versies van de machine: een tweewielaangedreven machine en een vierwielaangedreven machine. Alleen op de vierwiel aangedreven machine kan een cabine worden geplaatst. Deze cabine is zeer compleet uitgerust met airco en verwarming. Het verschil in prijs tussen cabine en geen cabine is stevig: bijna 10.000 euro. Volgens Arne van der Valk is er wel een kleine stijging in het aantal verkochte machines zonder cabine. Van der Valk: 'Aannemers moeten scherp inschrijven en dan wordt er wel eens bezuinigd op de cabine.' Weijers is het hier duidelijk niet mee eens. Hij weet dat veel groene aannemers inmiddels ook

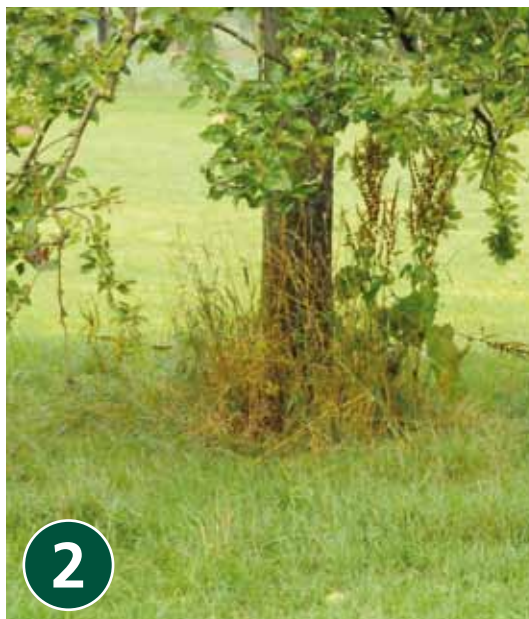
met Poolse of andere Oost-Europese medewerkers werken en dat deze medewerkers minder kritisch zijn dan Nederlandse medewerkers. Volgens Weijers is het maar een paar dagen per jaar prettig om zonder cabine te rijden. Vooral bij droogte en warm weer is het in zijn ogen ondoenlijk. Ook voor SW-bedrijven is de 360 klaarblijkelijk een interessant alternatief. Door de beperkte scholing van deze medewerkers wordt wat vaker schade gereden dan bij een 'reguliere' aannemer. De 360 zou ook wat dat betreft een oplossing zijn. Door de eenvoudige bediening en het feit dat je niet hoeft te steken wordt er minder snel schade gereden.

Uitvoering

De 360 heeft tijdens onze testdrive voldoende power in huis om de Houtense boomgaard te maaien. Toch is de motor niet overdreven zwaar: slechts 36 pk, die uit een viercilinder-Kubota wordt gehaald. De aandrijving van de wielen vindt plaats door middel van vier aparte hydro-motoren. Het maaidek wordt, om zuinig met het beschikbare vermogen om te springen, met een V-snaar aangedreven.

Transport

Maaiers als de Toro 360 hebben meestal relatief veel transport op de weg. Ook daar is iets bijzonder aan de hand. De tweewielaangedreven maaier die wij meekregen, heeft een transportsnelheid van ongeveer dertig kilometer per uur en stuurt dan nog steeds op vier wielen. Overbodig om te zeggen dat dit niet erg veilig aanvoelt. Voor de vierwielaangedreven cabinemachine is dat opge-



Maaien rondom boom in 3 stappen.



Toro 360 met 250 maaidek

lost door middel van een speciale transportinstelling. De achterwielen worden daarbij geblokkeerd, wat zou moeten resulteren in een betere controle over de machine op de weg.

Prijs

De 360 is relatief duur. Een aangeklede 360 komt in de buurt van 45.000,- euro Volgens Van der Valk is die prijs niet echt belangrijk. De Toro

Tuin & Groenverzorging Bruisten B.V.

Tuin & Groenverzorging Bruisten B.V. is een middelgrote, lokaal werkende groenvoorziener die is opgericht door Piet Bruisten en ongeveer vijftien medewerkers heeft. Het bedrijf is gevestigd in Winssen, Gelderland, en heeft zijn werkgebied binnen een straal van twintig kilometer. Hoewel het bedrijf op kleine schaal hovenierswerk uitvoert, ligt de focus op werk in de openbare ruimte in de breedste zin van het woord, dus van boomverzorging en kap tot aan het maaien van bermen, gladheidsbestrijding en onderhoud van sportvelden.

360 komt met de 1505 van John Deere en de Ransomes 3300 in de eredivisie van de hoogproductieve maaiers. Dit zijn maaiers die in staat moeten zijn om vijftig tot zestig uur per week te maaien. De prijs per uur en betrouwbaarheid zijn daarbij belangrijker dan de aanschaf. Sinds kort

Tabel concurrerende machines

Toro 360 cirkelmaaier



Stuur dit artikel door!

Scan of ga naar:

<http://www.stadengroen.nl/artikel.asp?id=41-4098>

De Toro 360 in vergelijking met zijn collega's



Toro 360 cirkelmaaier

Motorvermogen: 36 pk
Maaibreedte: 183 & 255 cm
Aandrijving maaidek: V-snaar
Transportsnelheid: 24 km/u
Maaisnelheid: 24 km/u (theoretische snelheid)
Gewicht: 1.422 kg (183 cm-

versie met cabine)

Prijs (ex. btw, inclusief cabine): € 46.740,00,- (incl. cabine met airco, en 1,80 cm maaidek)



Ransomes HR300 frontcirkelmaaier

Motorvermogen: 24,5 kW/33 pk-Kubota-dieselmotor
Maaibreedte: 152 cm of 183 cm achterlossend
Aandrijving maaidek: hydraulisch, alle maaimessen en aparte hydromotor

Transportsnelheid: 25 km/u

Maaisnelheid: tot 18 km/u

Gewicht: 1.135 kg met 183 cm maaidek

Prijs (ex. btw): vanaf € 40.000,- met maaidek en cabine



Toro Groundsmaster 3400 frontcirkelmaaier

Motorvermogen: 35,5 pk
Maaibreedte: 157 & 183 cm
Aandrijving maaidek: hydraulisch
Transportsnelheid: 25,5 km/u
Maaisnelheid: 25,5 km/u (theoretische snelheid)
Gewicht: 1.355 kg (183 cm-versie met cabine)

Prijs (ex. btw): € 49.230,- (incl. cabine met airco en 1,83 cm maaidek)



John Deere 1505 frontcirkelmaaier

Motorvermogen: max. 35 kw (48 pk)
Maaibreedte: 1,80 meter zij-uitworp, 183 cm of 223 cm of 300 cm achteruitworp
Aandrijving maaidek: hydraulisch
Transportsnelheid: 25 km/u
Maaisnelheid: 16 km/u

Gewicht: vanaf 1.320 kg incl. dek en zonder cabine, 1.495 kg incl. dek en cabine

Prijs (ex. btw, inclusief cabine): vanaf € 51.567,- met 180 cm zij-uitworp