

# Duitse overlader Güstrower GTU25



## Profiel

De landbouwmachinefabrikant Maschinen- und Antriebs-technik (MuA) Güstrower is in Nederland onbekend, maar bouwt al sinds 1900 landbouwmachines in het plaatsje Güstrow in het noordoosten van Duitsland. Naast getrokken kunstmeststrooiers en spaakwielbemesters, bouwt het sinds 2006 ook overladerwagens. Het programma loopt van de 21 kuubs GTU21 tot en met de 36 m<sup>3</sup> GTU36, die met opzetstuk een inhoud van 40 m<sup>3</sup> heeft. Van Gemeren Mechanisatie in Numansdorp importeert de wagens sinds februari van dit jaar. Hans en Leo Noordermeer in Oudenhooft (ZH) kochten de eerste 25 kuubs overladerwagen – met opzetstuk 28 kuub – voor het 250 ha grote akkerbouwbedrijf.

## Meest opvallend

De grootte van de wagen valt meteen op. Dat komt door het opzetstuk maar vooral door de grote banden. Hoewel de fabrikant standaard 650/65R30.5 op het hydraulisch gestuurde tandemstel monteert, past de 750/60R 30.5 ook. Deze banden, in dit geval de Michelin Cargo X-Bib, zijn 76 cm breed en 168 cm hoog. Deze maat verlaagt de

bodemdruk. Daarnaast zorgen de banden voor een lage rolweerstand, waardoor het dieselverbruik daalt.

## Uitvoering

Onderin de bak van de overladerwagen ligt een via de aftakas aangedreven vijzel die het graan bij het lossen naar de voorkant van de wagen transporteert. Twee hydraulisch bediende kleppen – een links en een rechts – dekken de horizontale vijzel af zodra hij begint te draaien, waardoor minder spanningen in de aandrijving ontstaan en minder vermogen nodig is. De kleppen bepalen ook de lossnelheid. De losvijzel aan de voorkant van de wagen pakt het graan over en brengt het in een vrachtwagen of kieper. Door een handbediende klep die over de volledige lengte onder de vijzel doorloopt te openen, is de bak snel schoon te maken. Aan de onderkant van de losvijzel zijn eveneens reinigingskleppen te vinden. Via drie ruiten in de voorkant van de wagen kun je zien of de wagen gevuld is. Standaard is de wagen voorzien van een afdeksel. Daarnaast is er een weeginrichting te monteren met als een hydraulische 'tuit' aan de losvijzel, zodat je de ontvangende wagen goed kunt vullen.

## Wat tegenvalt

De 25 kuubs wagen vraagt veel vermogen tijdens het lossen. Er is minstens 132 kW (180 pk) nodig. Daarnaast zijn voor de hydraulische besturing, het uitklappen van de losvijzel, de kleppen in de bak en de uitstroomklep vier dubbelwerkende ventielen nodig. Dat is veel. Er is standaard geen lengteverlichting of verlichting in de bak.

## Wat levert het op?

Een overladerwagen zorgt ervoor dat je rijdend kunt lossen en dus continu kunt dorsen. Dat levert volgens de fabrikant 30 procent meer capaciteit op. De wagen maakt het ook mogelijk om in vrachtwagens bij het perceel te lossen. Dat spaart minstens een trekker en kieper en veel brandstof uit.

## Bij de foto's

- [1] Door een handbediende klep onder de horizontale vijzel los te draaien, is de wagen snel te reinigen.
- [2] Onder de MuA Güstrower overladerwagen zijn banden met een maximale maat 750/60R30.5 te monteren.



## Kort en krachtig

Overladerwagen met hoge capaciteit op grote banden.

## Technische gegevens

Inhoud	25 m <sup>3</sup> , 28 m <sup>3</sup> met opzetstuk
Loscapaciteit	10 m <sup>3</sup> /min
Loshoogte	4,70 m
Vulhoogte	3,50 m
Benodigd vermogen	132 kW (180 pk)
Standaard banden	650/65R 30.5
Leeg gewicht	8.500 kg
Prijs	57.500 euro