

# Vlaggenschip, maar dan groter

## Massey Ferguson neemt Delta onder handen

Landbouwmachinefabrikant Massey Ferguson, net als Fendt onderdeel van Agco, wil een flinke partij meeblazen in de wereld van de oogstmachines. Daarom maakte MF het vlaggenschip, de Delta Hybrid, met afscheidingsrotoren nog een beetje groter.

### Ruime cabine

De ruime Skyline-cabine, die vorig jaar op de Beta-maaidorsers werd geïntroduceerd, is nu ook op de Delta te vinden. Een speciale laag, tussen twee lagen veiligheidsglas van de cabine dempt het geluid. Klimaatregeling met verwarming is standaard net als een luchtgeveerde stoel en de koelbox ernaast. De meest gebruikte functies bedien je met de multifunctionele hendel. Met de touchscreen-terminal stel je de volledige machine af en kun je instellingen voor de meeste gewassen laden. Op het scherm verschijnt bij het achteruitrijden in een van de kwarten het beeld van een achteruitrijcamera. Het AutoGuide-rechtrijstelsysteem is geïntegreerd.

Opbrengstgegevens worden samen met gps-informatie via het mobiele telefoonnetwerk naar servers van Agco verzonden.



### Breder maaibord

Massey Ferguson's nieuwste en breedste Powerflow-maaibord heeft nu een breedte van 10,74 meter. Een stalen buis houdt het maaibord star. Het Schümacher-mes, dat 1.220 keer per minuut snijdt, is in tweeën gesplitst. Daardoor is er aan beide zijden een aandrijving te vinden. De Powerflow-banden zijn zo breed dat de messen 1,14 meter van de vijzel zijn verwijderd. Dat levert een goed zicht op en het gewas wordt met de aren vooruit afgevoerd. De vijzel heeft een diameter van 76,2 cm wat voor een hoge capaciteit en constante toevoer van gewas moet zorgen.



### Rotoren

De Delta-maaidorser is een zogenoemde hybride. Een dwarsgeplaatste, sneldraaiende dors-trommel met een diameter van 60 cm en een breedte van 1,68 meter doet het eerste werk. Het stro gaat vervolgens naar twee 4,20 m lange in de lengterichting geplaatste en tegen elkaar in draaiende afscheidingsrotoren met een diameter van en 47,5 cm. Het zeefoppervlak is 5,3 m<sup>2</sup>. Sensoren op de aandrijfriem en de dorsttrommel zorgen ervoor dat de maaidorser sneller rijdt als het gewas lichter wordt. Dit 'Constant Flow' houdt de capaciteit maximaal.

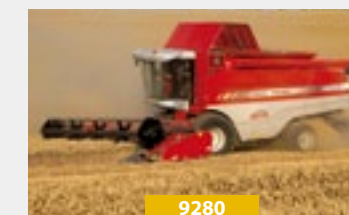
### Terugvoer

Om een aar die niet goed gedorst is toch van zijn korrels te ontdoen, ontwikkelde de ingenieurs in de Agco-fabriek in Breganze een nieuw terugvoersysteem (op de illustratie niet te zien). Daarbij voert een vijzel het graan weer omhoog naar de voorbereidingsbodem. Tandens wrijven de aren langs een set platen waarna het graan gelijkmatig over de voorbereidingsbodem wordt verdeeld.

### Banden of rupsen

De Delta, maar ook de kleinere broertjes uit de Centora-serie, zijn nu ook te voorzien van 66 cm brede rupsen met een eigen eindaandrijving. Dat maakt een rijdsnelheid van 30 km/h mogelijk. De maaidorser blijft dan nog steeds binnen de 3,50 meter transportbreedte. Dat is overigens ook met 710/75 R34 banden het geval.

### Oud tegenover nieuw: Delta 9280 vs. Delta 9380



9280



9380

Motor	9,8 liter, 7-cilinder AgcoPower	9,8 liter, 7-cilinder AgcoPower
Maximaal vermogen	372 kW (500 pk)	365 kW (496 pk)
Inhoud graantank	10.000 l	12.500 l
Loscapaciteit	110 l/sec	120 l/sec
Inhoud dieseltank	750 l	1.000 l
Inhoud AdBluetank	103 l	120 l
Lengte	8,75 m	9,95 m
Prijs	336.720 euro	344.740 euro