



Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 4.

# Nieuwe Claas Axion 800 verrast met details

De trekkers die Claas de laatste jaren introduceerde, de Arion 500/600 en Axion 900, hebben een opvallend herkenbare familielijn. De kersverse Axion 800 is daarop geen uitzondering, maar verrast met details.

**Claas Axion 810 Cebis**

Motor	FPT Cursor 6,7 l
Motorvermogen	158 kW (215 pk)
Brandstoftank	455 l
AdBlue-tank	42 l
AdBlue-verbruik	5 tot 8%
Emissie-eis	stage 4
Lengte	526 cm
Wielbasis	298 cm
Gewicht	8.500 kg
Maximaal toelaatbaar	12.000 kg
Aftakas	540/1.000, eco voor beide optioneel,
Hydrauliek	Loadsense, 110 of 150 l/min

De nieuwe neus met twee keer drie, niet recht gestapelde lampen, valt visueel het meest op als je de nieuwe Claas Axion 800 ziet. Die nieuwe neus past tussen de inmiddels bekende snoetjes van de Xerion, Axion 900 en Arion 500/600. De fraaie grille maakt de Axion 800, met een cabine die zo van de 900 komt, tot een mooi plaatje. Meest opvallend onder de kap is dat Claas de motorendivisie van John Deere heeft bedankt en heeft gekozen voor een krachtbron van Fiat Power Train, de motorenfabrikant die onder dezelfde grootmacht valt als CNH. Tot CNH behoren Case IH, New Holland en Steyr. De 800 rijdt met een zescilinder met 6,7 liter inhoud. Ook de Axion 900 is met een motor van FPT uitgerust. Met de nieuwe motor veranderen twee

belangrijke dingen voor de Axion 800. Ten eerste moet je met de nieuwe Axion 800 AdBlue tanken. Dat hoefde niet met de krachtbron van Deere. Claas kiest nu, naar eigen zeggen, voor een optimale verbranding bij een hoge temperatuur. Dat levert volgens Claas meer vermogen op, een lager brandstofverbruik en ook nog eens minder uitstoot van koolstofdioxide. Bij verbranding bij hoge temperaturen ontstaan wel veel stikstofoxiden. En daarom moeten de uitlaatgassen met AdBlue worden nabehandeld. Met nabehandeling van de uitlaatgassen, haalt deze Axion de Stage 4-emissie-eisen.

Overigens rust Claas de vorig jaar geïntroduceerde Arion 500/600 wél uit met uitlaatgasrecirculatie. Ook enkele maaidorsers van Claas rijden nog met zo'n recirculatiesysteem rond. Die machines hebben een krachtbron van Caterpillar. Ook de fonkelnieuwe Scorpion-verreiker van Claas stelt het met een diesel-partikelfilter en een DOC – AdBlue is nog niet aan de orde. Toch lijkt het erop dat Claas langzamerhand een voorkeur begint te ontwikkelen voor AdBlue en er steeds vaker van afziet om uitlaatgassen opnieuw in de motor te pompen. Toch laat Bert Kuipers, verkoop-leider trekkers bij Kamps de Wild weten, dat Claas vooral voor machines die op het boerenbedrijf lopen, bij voorkeur niet met een SCR-systeem uitrust zolang het niet nodig is. De verschillende motoren in onder andere de Tucano-combines, staven die strategie niet.

**Boost**

Een andere verandering ten opzichte van de oude Axion 800 is dat de boost is verdwenen. Het volledige vermogen is altijd beschikbaar, ook als je met een niet-aangedreven werktuig

de grond bewerkt. Wilde je met de oude Axion de laatste 30 pk boost benutten, dan moest je minimaal 7 km/h rijden of de aftakas of hydrauliek gebruiken. “Ook bij de oude Axion waren die pk's dus bij verreweg de meeste werkzaamheden wel beschikbaar”, redeneert Nick Selman, productspecialist bij Claas-importeur Kamps de Wild. Ook bij de Axion 900 en Arion 500/600 heeft Claas de boost afgezworen. Het leuke is bovendien dat, vergeleken met de oude serie, het maximumvermogen van de Axions weer een beet-

**De details maken de 800 attractief**

je is toegenomen. Je levert de boost niet in, maar krijgt hem er altijd bij. Verder heeft de variabele turbolader verstelbare schoepen. Zo krijgt de motor nooit een tekort of overschot aan lucht. Lamellen rondom het schoepenrad sluiten en openen op het moment dat er wel of juist geen lucht de motor in moet. Doordat de schoepen verstelbaar zijn, kan het schoepenrad een variërende hoeveelheid lucht opbrengen. Een andere bekende truc van Claas is de Vistronic. Dat is de ventilator die met een flexibel toerental draait, niet alleen aan of uit dus. Met sensoren in het koelpakket wordt de benodigde luchtopbrengst van de ventilator bepaald. Zo past de ventilator de draaisnelheid aan en dat scheelt in het geluid en het vermogen. Wat transmissies betreft, is er nog altijd de

keuze tussen de 24+24 Hexashift uit de eigen stal of een traploze bak van ZF die Claas de C-matic noemt. Volgens Bert Kuipers heeft de 800 niet den ZF Ecomat-transmissie, maar een andere traploze bak van ZF. “De Hexashift heeft softwarematig aanpassingen ondergaan”, vult Selman aan. Qua uitvoeringen zijn er de Cis, de Cebis of de Cebis met de C-matic, traploos dus. De laatste twee hebben een in de armleuning geïntegreerde terminal, nog altijd zonder touchscreen. De Cis-versie is de eenvoudigste uitvoering. “De 800 met Hexashift komt dit najaar op de markt, de C-matic komt volgend voorjaar”, aldus Kuipers.

**Doordachte details**

Met de keuze voor een duidelijke familielij maakt Claas het lastig om qua uiterlijk nog erg te verrassen. Dat neemt niet weg dat de Axion 800 is voorzien van leuke kleinigheidjes die het dagelijkse werk eens stuk aangenamer maken. Zo zitten er net vóór de koeler twee smeerpippen, waarmee je de vooras kunt smeren zonder dat je eronder hoeft te kruipen. De motorkap gaat in zijn geheel omhoog. De zijkappen moet je er handmatig afhalen door bevestigingen te ontgrendelen. Dat gaat makkelijker dan je zou denken, een heel doordacht, overigens bekend, systeem. Nu we toch onder de motorkap zijn, nog één ding. Met een inbussleutels open je, net voor het koelpakket, een luikje. Daaronder zit de tandwielkast van de frontaftakas. Die kun je volledig ontkoppelen. Dat scheelt, volgens Claas, 400 liter brandstof op 1.000 bedrijfsuren. Als dat zo is, is het halve uurtje werk goed betaald.



▲ De cabine van de Axion 800 is identiek aan die van de Axion 900. Een rechterportier ontbreekt. Een ruitenwisser houdt het cabineraam schoon.

Claas is gek op grote gereedschapskisten, dat heeft de fabrikant al vaker laten zien. Bij de 800 verrast Claas met een complete lade waar een twee-etage hoge gereedschapskist in kan. Je hoeft de kist niet eens meer te tillen om er spullen uit te halen. De lade zit onder de cabinetrap.

**Luchtpistool**

Onder de cabinetrap zit ook nog een aansluiting voor een luchtpistool. Om op het rechtercabinenplateau te komen, vindt je aan de rechterkant een bijzonder handige trapje dat je uitklapt door twee borgpennen uit te nemen. Gemakkelijk en zonder gevaar klim

je naar boven om de spiegel te stellen, een lampje te vervangen of de aldaar geplaatste extra ruitenwisser te vervangen. Door twee geborgde pennen te verwijderen, klap je de trap volledig weg en kun je bij de accu komen voor onderhoud. Dat is redelijk goed te doen. Naast de accu lees je de druk in het luchtremscircuit af en vind je een draaiknop om de luchtremleiding te smoren. Prijzen van de nieuwe Axion zijn nog niet bekend. **LM**

**Claas Axion 800 in detail**



▲ De wijze waarop de lampen in de grille zitten geeft de Axion 800 een markant eigen gezicht.



▲ Dankzij deze twee vetnippels hoef je jezelf niet op de rug te leggen om de vooras te smeren.



▲ De 800 heeft niet het kleine bakje, maar een lade voor een echte gereedschapskist.



▲ Via deze uitklapbare trap kom je makkelijk bij de ruitenwisser en de rechter werkklampen.



▲ Een koppeling voor een luchtpistool zit achter de cabinetrap. Handig voor het schoonblazen.



▲ Naast de accu zit de draaiknop om de luchttoevoer naar de aanhangerrrem te smoren.