LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT
DEN HAAG (Schev.) – VAN STOLKWEG 29 – TELEFOON 55.23.50 – GIRO 41.22.35

Nadruk verboden.
Niet voor publicatie bestemd.

Rapport no 140.

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE IJSSELMEERVISSERIJ IN 1949.

De voor dit rapport verzamelde gegevens zijn getoetst aan het oordeel van een Commissie van Advies ad hoc.
De Commissie was als volgt samengesteld:

Ir G.J. Lienesch,	voorzitter, Directeur der Visserijen;
Ir H.A.M. van Erp,	plv. voorzitter, Inspecteur der Visserijen in het 2e, 3e en 5e District;
L.S. Rijpkema,	adj. accountant bij de Accountantsdienst van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening;
W. Lub	te Enkhuizen;
L.J. Poepjes	te Lemmer;
S. Poepjes	te Makkum;
J. Schilder	te Volendam;
K. Visser	te [illegible].

De Heren J. Schilder en K. Visser waren door onvoorziene omstandigheden verhinderd de vergadering der Commissie bij te wonen. De Heer S. Poepjes was aanwezig als plaatsvervanger van de Heer G. Mulder te Makkum.
De Commissie verklaarde zich met de inhoud van het rapport te kunnen verenigen.
De verantwoordelijkheid voor de inhoud van het rapport berust bij het Landbouw-Economisch Instituut.

's-Gravenhage, 30 December 1950. Het Hoofd van de Afdeling Visserij,

(A.G.U. Hildebrandt, ec. drs)

LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT BIBLIOTHEEK

I n h o u d .

1. Doel.

2. Methode.

3. Basisgegevens.

4. Resultaat.

B i j l a g e n .

I Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.

II Aanvoer en besomming.

III Gespecificeerd overzicht van de bedrijfsresultaten.

IV De bedrijfsresultaten per tak van visserij.

V De kostprijs van aal en paling en van snoekbaars.

VI Algemeen overzicht van de IJsselmeervisserij.

TABELLEN.

1. Overzicht der onderzochte bedrijven.
2. Vergelijkend overzicht van de aanvoer, de vissersvloot en de aanvoerhavens.
3. Samenvatting van de voornaamste bedrijfsresultaten van de onderzochte bedrijven in de jaren 1948 en 1949.
4. De procentuele daling van de kosten en opbrengsten per visdag in 1949 t.o.v. 1948 voor de voornaamste tak van visserij, welke werd uitgeoefend met de onderzochte bedrijven.
5. Overzicht van de bedrijfsresultaten der IJsselmeervisserij in 1949.
6. Netto-overschot en kostprijzen der onderzochte bedrijven in 1949, berekend bij deelloon en berekend bij vast jaarloon.

Bijlage I. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.

I.1. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.

Bijlage II. Aanvoer en besomming.

II.1. Overzicht van aanvoer en besomming, gemiddeld per jaar.
II.2. " " " " " , " per visdag.
II.3. Samenvatting der besommingen.

Bijlage III. Gespecificeerd overzicht der bedrijfsresultaten.

III.1. Gespecificeerd overzicht van het bedrijfsresultaat, gem. per vaartuig per groep.
III.2. Samenvatting van de bedrijfsresultaten, gem. per vaartuig per groep.
III.3. Berekening van het netto-overschot bij vaste jaarlonen.

Bijlage IV. De bedrijfsresultaten per tak van visserij.

IV.1. Bedrijfsresultaat per tak van visserij: zeilkuilers.
IV.2. " " " " " : motorkuilers.
IV.3. " " " " " : fuikenvissers, Z.W.deel.
IV.4. " " " " " : fuikenvissers, Afsluitdijk.
IV.5. " " " " " : snoekbaarsvissers.
IV.6. Samenvatting van de bedrijfsresultaten van de hoofdvisserij, per jaar per vaartuig.
IV.7. Samenvatting van de bedrijfsresultaten van de hoofdvisserij, per visdag per vaartuig.
IV.8. Overzicht van de kostenbestanddelen.

Bijlage V. De kostprijs van aal en paling en van snoekbaars.

V.1. Kostprijsberekening voor aal en paling en voor snoekbaars.

Bijlage VI. Algemeen overzicht der IJsselmeervisserij.

VI.1. Samenstelling van de IJsselmeervloot per 1 Augustus 1950.
VI.2. Samenvatting van de aanvoer van IJsselmeervis.
VI.3. Aanvoer van IJsselmeervis, per aanvoerhaven.
VI.4. Invoer van zoetwatervis.
VI.5. Uitvoer van zoetwatervis.
VI.6. Indexcijfers van het prijsverloop van vis.
VI.7. Indexcijfers van het prijsverloop van visserijmaterialen.

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE IJSSELMEERVISSERIJ IN 1949.

1. Doel.

Het doel van dit onderzoek is ten behoeve van eventueel door overheidsinstanties of het georganiseerde visserijbedrijf te nemen maatregelen inzicht te verschaffen in de rentabiliteit van de IJsselmeervisserij in het boekjaar 1949.

2. Methode.

Het economisch visserij-onderzoek vindt nog slechts enkele jaren plaats. Het gevolg daarvan is dat voor het onderhavige rapport niet meer gegevens dan over twee boekjaren nl. 1948 en 1949 ter beschikking stonden. Dit geeft mede aanleiding tot de volgende opmerkingen:

a. Volstaan wordt met een nacalculatie, d.w.z. met een berekening van de behaalde resultaten over het boekjaar lopend van 2 Januari tot en met 31 December 1949. Ten behoeve van een voorcalculatie, d.w.z. een berekening van de in het komende seizoen te verwachten resultaten, staan nog te weinig gegevens ter beschikking. In het bijzonder een raming van de te verwachten vangsten levert ernstige moeilijkheden op, terwijl ook normalisering van de daarvoor in aanmerking komende kostensoorten nog niet mogelijk is.

b. Er is uitgegaan van de uitgaven. De kosten van bv. "Verzekering vaartuig" hebben uitsluitend betrekking op het gemiddelde van de werkelijk betaalde jaarpremiën. Aangezien vele vissersvaartuigen onverzekerd zijn liggen de gemiddelde kosten van verzekering per schip laag. Indien onder de uitgaven posten voorkwamen, welke niet op het boekjaar 1949 als kosten drukten dan werden dergelijke uitgaven aan het volgende boekjaar toegerekend. Op uitgaven welke ten behoeve van meerdere boekjaren werden gedaan, bv. motorrevisies, werd afgeschreven en alleen de afschrijving ten laste van het boekjaar 1949 gebracht.

Ten aanzien van netwerk, dekbehoeften en onderhoud van schip en motor, waarvoor de uitgaven soms op meer dan een boekjaar betrekking hebben, zijn de gemiddelde uitgaven over 1948 en 1949 - meer boekjaren stonden niet ter beschikking - als de onder de gegeven omstandigheden zo nauwkeurig mogelijke benadering der kosten beschouwd.

c. Met betrekking tot afschrijving en onderhoud van schip en motor waren er nog te weinig gegevens beschikbaar om het juiste verband tussen afschrijving en onderhoud te leren kennen. Slechts de gemiddelde uitgaven voor onderhoud en reparatie over de boekjaren 1948 en 1949 stonden ter beschikking. Deze gemiddelde uitgaven zijn als kosten van onderhoud van schip en motor opgevoerd. Vermoedelijk zijn daardoor de vaartuigen met een geringer motorvermogen, welke schepen een ongunstiger leeftijdsopbouw hebben, iets te zwaar belast en zijn de moderne vaartuigen, welke een gunstiger leeftijdsopbouw hebben, iets te licht belast. Op de totale gemiddelde kosten per groep heeft dit echter slechts geringe invloed.

De afschrijvingen zijn gebaseerd op de geraamde economische levensduur der activa en de vervangingswaarde ervan, zoals nader uiteengezet in bijlage III.

d. Over het in het bedrijf geïnvesteerde kapitaal werd aan rentekosten 4% 's jaars berekend.

e. De bedrijfsresultaten werden niet alleen in totaal gemiddeld per vaartuig berekend, doch eveneens per tak van visserij, welke werd uitgeoefend. Daarbij zijn de variabele kosten aan de hand van de bedrijfsboekhouding direct toegerekend (bv. motorbrandstof, ijs, enz.). Voorzover zulks niet mogelijk was werden de kosten gelijkelijk omgeslagen, waarbij het aantal visdagen als verdeelsleutel werd gebruikt. Op deze wijze zijn ook de vaste kosten over de verschillende takken van visserij, welke werden uitgeoefend, gelijkelijk verdeeld. Hierbij dient in aanmerking te worden genomen, dat 1949 nog een abnormaal jaar voor de visserij was, waarin vrijwel alle takken van visserij, welke werden uitgeoefend, hun aandeel in de vaste kosten opbrachten. Naarmate in de komende jaren meer gegevens ter beschikking komen zal nader bepaald kunnen worden in hoeverre elke tak van visserij, welke werd uitgeoefend, een aandeel in de vaste kosten kan opbrengen.

Voorts was het in het bijzonder ten aanzien van takken van visserij, welke slechts gedurende een korte periode werden uitgeoefend, niet mogelijk de kosten van netwerk, ed. voldoende nauwkeurig te bepalen. In verband daarmede zijn de berekeningen beperkt tot de voornaamste tak van visserij welke met elke groep vaartuigen werd uitgeoefend.

f. De kosten van de bemanning hebben betrekking op het aan de knechts uitbetaalde "deel", hetwelk bestaat uit een gedeelte van de besomming. De bemanning is dus zeer nauw betrokken bij de opbrengst van de vangst. In verband hiermede is het voor een beoordeling van de rentabiliteit van het bedrijf gewenst niet alleen het netto-overschot of tekort, doch ook het door een volwassen knecht verdiende deel te beschouwen.

g. Het ondernemersinkomen op basis van de deelvisserij met name het inkomen van de schipper-eigenaar, bestaat uit het netto-overschot en het "deel". Netto-overschot en deel tezamen omvatten een beloning voor de door de schipper-eigenaar verrichte arbeid en een beloning voor het houden van toezicht, het geven van leiding, alsmede voor de niet verzekerbare risico's, waaronder het kapitaalrisico, welke hij loopt.

h. De kostprijzen van aal en paling en snoekbaars zijn berekend op basis van de deelvisserij.

i. In de gemiddelden per vaartuig per groep zijn geen bedrijven verwerkt, welker opbrengst- en kostenbestanddelen zodanig afwijken van het gemiddelde, dat dientengevolge een onjuist beeld van de bedrijfsuitkomsten der betreffende groep zou zijn verkregen.

3. Basisgegevens.

De gegevens welke voor dit rapport zijn gebruikt zijn ontleend aan de bedrijfsboekhouding voor de IJsselmeervisserij.

Het aantal onderzochte bedrijven bedroeg in 1949:

Tabel 1.

OVERZICHT DER ONDERZOCHTE BEDRIJVEN:

	Totaal aantal	waarvan					
		Zeilkuilers	Motorkuilers	Hoekw. vissers	Fuikenvissers		Snoekbaarsvissers
					Afsluitdijk	Z.W.deel	
1. Den Oever	6	-	2	-	4	-	-
2. Enkhuizen	5	-	4	1	-	-	-
3. Volendam	7	3	2	2	-	-	-
4. Ransdorp	7	-	-	-	-	7	-
5. Urk	4	-	4	-	-	-	-
6. Lemmer	8	4	3	-	1	-	-
7. Staveren	6	-	-	-	-	-	6
8. Makkum	7	-	-	-	7	-	-
9. Totaal	50	7	15	3	12	7	6

In totaal werd in 1949 met 55 schepen deelgenomen aan de bedrijfsboekhouding voor de IJsselmeervisserij. Van 5 bedrijven bleken de gegevens echter niet goed bruikbaar voor verwerking in het rapport. Het aantal hoekwantvissers bedroeg in het boekjaar 1949 slechts drie, doordat een aantal deelnemers, die in 1948 voornamelijk de hoekwantvisserij uitoefende, in 1949 vrijwel uitsluitend op snoekbaars visten. In verband met dit geringe aantal onderzochte hoekwantbedrijven is de hoekwantvisserij in dit rapport buiten beschouwing gebleven.
In tabel 2 zijn enige gegevens vermeld teneinde na te gaan in hoeverre het rapport representatief is te achten voor de gehele IJsselmeervisserij.

Uit de tabellen 2a en 2b blijkt, dat met de onderzochte bedrijven, welke 5,3 percent van de gehele beschikbare IJsselmeervloot uitmaakten, 8,5 percent van de waarde der totale vangst werd aangevoerd. Van de totale vangst van aal en paling voerden de deelnemers aan de bedrijfsboekhouding 7,1 percent van de hoeveelheid en 7,2 percent van de waarde aan en wel van de kuilaal respectievelijk 6,4 en 6,3 percent en van de fuikaal 19,6 percent van de hoeveelheid en 20,4 percent van de waarde. Van de totale vangst van snoekbaars voerden de deelnemers 10,1 percent van de hoeveelheid en 10,2 percent van de waarde aan.

Voorts blijkt uit tabel 2a dat 60 percent van de totale aanvoer van aal en paling bestond uit kuilaal, 25 percent uit hoekaal en 15 percent uit fuikaal.

Uit tabel 2b blijkt dat vele van de onderzochte bedrijven werden uitgeoefend met moderne stalen kotters met een motorvermogen van 20 pk en een geringer aantal met stalen en houten botters met een hulpmotor, hetzij een benzinemotor of een gasoliemotor met een motorvermogen van minder dan 20 pk.

Tabel 2.

VERGELIJKEND OVERZICHT VAN DE AANVOER, DE VISSERSVLOOT EN DE VISSERSPLAATSEN, BOEKJAAR 1949.

a. De aanvoer.

	Totaal IJsselmeer 1)		Onderzochte bedrijven		% v.h. totaal	
	hoeveelheid	bedrag	hoeveelheid	bedrag	hoeveelheid	waarde
1. Kuilaal	2.459.853 kg	f. 4.432.992,-	158.511 kg	f. 282.319,-	6,4	6,3
2. Hoekaal	829.930 "	" 1.787.482,-				
3. Fuikaal	551.396 "	" 1.105.808,-	108.266 "	" 226.457,-	19,6	20,4
4. Overige aal	83.869 "	" 135.118,-	15.023 "	" 34.034,-		
5. Totaal aal en paling	3.925.048 "	" 7.461.400,-	281.800 "	" 542.810,-	7,1	7,2
6. Snoekbaars	2.964.307 "	" 1.521.014,-	299.701 "	" 156.144,-	10,1	10,2
7. Overige aanvoer	6.052.419 "	" 606.969,-	-	" 119.513,-		19,7
8. Totaal	12.941.774 kg	f. 9.589.383,-	-	f. 818.467,-		8,5

b. De vissersvloot.

	Totale IJsselmeervloot 2)	Onderzochte bedrijven		Totale IJsselmeervloot 2)	Onderzochte bedrijven
1. Aant. vaartuigen			5. Voortstuwing		
a. kotters	142	24	a. zeilschepen	138	1
b. botters	749	23	b. benzinemotoren	349	8
2. Casco:			c. gasoliemotoren		
a. van staal	351	40	1. minder dan 20 pk	129	8
b. van hout	540	7	2. 20 pk	275	30
3. Inhoud schip:			6. Ouderdom motoren		
a. tot 15 B.R.T.	404	23	a. tot 10 jaar	62	18
b. 15 B.R.T. en meer	487	24	b. 10-20 jaar	90	9
4. Ouderdom casco:			c. 20 jaar en ouder	55	10
a. tot 10 jaar	114	10	d. onbekend	197	9
b. 10-20 jaar	165	13			
c. 20-30 jaar	91	11			
d. 30 jaar en ouder	437	12	7. Totaal aantal schepen	891	47
e. onbekend	84	1			

c. De vissersplaatsen.

	Noordelijk deel		Zuidelijk deel		Overige schepen 2)
	Totaal 2)	Onderzochte bedrijven	Totaal 2)	Onderzochte bedrijven	
1. zeilschepen	37	-	76	1	25
2. benzinemotor	52	1	285	7	12
3. gasoliemotor < 20 pk	87	8	34	2	7
4. gasoliemotor 20 pk	214	26	54	2	8
Totaal	390	35	449	12	52

1) Bron: Visserijstatistiek C.B.S.
2) Bron: Vaartuigregister Directie Visserijen.

L.E.I.
606.

Van de onderzochte bedrijven waren 27 vaartuigen eigendom van de schipper, 11 schepen waren eigendom van twee en 5 schepen van drie der opvarenden. Vier der vaartuigen hadden een zetschipper aan boord waarvan er drie zoons van de eigenaren waren. In hoeverre die representatief zijn voor de gehele IJsselmeervisserij is niet nader aan te geven. Er is echter geen reden aan te nemen, dat het niet representatief zou zijn.

In tabel 2c is met betrekking tot de vissersplaatsen het IJsselmeer verdeeld in een Noordelijk deel, hetwelk als voornaamste vissersplaatsen omvat: Enkhuizen, Den Oever, Makkum, Staveren en Lemmer en een Zuidelijk deel, hetwelk in de naaste toekomst door de voortgaande inpoldering aan de visserij zal worden onttrokken. Het blijkt uit tabel 2c, dat de visserij in het Noordelijk deel voornamelijk met schepen met gasoliemotoren met een motorvermogen van 20 pk wordt uitgeoefend en in het Zuidelijk deel met zeilschepen, al of niet voorzien van een hulpmotor.

Uit het vorenstaande kan worden geconcludeerd, dat de onderzochte bedrijven een representatief beeld geven van de kuil- en fuikenvisserij op aal en paling en van de snoekbaarsvisserij. Het rapport is echter alleen representatief voor het Noordelijk deel van het IJsselmeer en niet voor het Zuidelijk deel.

Voorts dient erop te worden gewezen, dat aan de bedrijfsboekhouding in het algemeen met goed geleide visserijbedrijven wordt deelgenomen.

4. Resultaat.

In tabel 3 wordt een samenvatting gegeven van de voornaamste resultaten der onderzochte bedrijven der IJsselmeervisserij in 1949, vergeleken met 1948.

Het netto-overschot was over het boekjaar 1949 aanzienlijk lager dan in 1948. Voor de fuikenvissers langs de Afsluitdijk was er een, zij het gering, tekort. Van invloed op het ontstaan van dit tekort was de geringe opbrengst, welke de ansjovisvisserij op de Waddenzee in 1949 voor deze groep vissers opleverde (zie bijlage IV tabel IV.5).

De daling van het netto-overschot blijkt bij nadere bestudering niet alleen een gevolg te zijn van een daling van de prijs van de aal en paling per kg, doch is eveneens een gevolg van de geringere vangsten in 1949. De totale aanvoer van aal en paling was in 1949 volgens de gegevens van bijlage VI ongeveer 16 percent lager dan in 1948. De vangsten der onderzochte vaartuigen lagen gemiddeld per visdag ongeveer 20 percent lager dan in 1948. De gemiddelde opbrengst per kg lag in 1949 volgens de gegevens, vermeld in bijlage VI, 28 percent lager dan in 1948. Voor de onderzochte bedrijven der zeil- en motorkuilers bedroeg de daling van de prijs per kg gemiddeld ongeveer 24 percent; voor de onderzochte fuikenvisserij langs de Afsluitdijk daarentegen 38 percent. Deze grotere prijsdaling heeft voornamelijk betrekking op schieraal, welke duurder is dan de overige aal in verband waarmede een grotere prijsdaling was te verwachten.

Tabel 3

SAMENVATTING VAN DE VOORNAAMSTE BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE ONDERZOCHTE BEDRIJVEN DER IJSSELMEERVISSERIJ IN 1949 EN 1948

1	2	3	4	5	6	7
	Netto-overschot 1) resp. tekort		Deelloon van een volwassen knecht		Totaal inkomen van de schipper-eigenaar	
	1949	1948	1949	1948	1949	1948
A. Aal- en palingvissers:						
1. Zeilkuilers	+ 2.138,-	+ 5.250,-	2.596,-	3.681,-	4.734,-	8.931,-
2. Motorkuilers	+ 589,-	+ 4.421,-	3.189,-	4.427,-	3.797,-	8.848,-
3. Fuikenvissers (Afsluitdijk)	- 138,-	+ 3.591,-	3.480,-	4.930,-	3.342,-	8.521,-
4. Fuikenvissers (Z.W. deel)	+ 688,-	..	3.300,-	-	3.481,-	-
B. Snoekbaarsvissers:	+ 1.132,-	+ 3.842,-	3.910,-	5.301,-	5.179,-	9.143,-
	Totale opbrengst		Opbrengst hoofdvisserij		Opbrengst overige visserijen	
	1949	1948	1949	1948	1949	1948
A. Aal- en palingvissers:						
1. Zeilkuilers	12.216,-	18.622,-	10.468,-	16.219,-	1.748,-	2.403,-
2. Motorkuilers	20.578,-	28.084,-	14.061,-	22.999,-	6.517,-	5.085,-
3. Fuikenvissers (Afsluitdijk)	18.934,-	27.389,-	12.988,-	17.778,-	5.946,-	9.611,-
4. Fuikenvissers (Z.W. deel)	9.808,-		9.404,-		404,-	
B. Snoekbaarsvissers:	21.405,-	32.295,-	14.221,-	11.728,-	7.184,-	20.567,-
	Aal- en paling-, resp. snoekbaarsvisserij				Kostprijs per kg	
	Opbrengst per visdag		Kosten per visdag		Aal en paling resp. snoekbaars	
	1949	1948	1949	1948	1949	1948
A. Aal- en palingvissers:						
1. Zeilkuilers	87,75	142,52	67,54	94,90	1,42	1,56
2. Motorkuilers	130,28	216,56	117,93	163,04	1,67	1,91
3. Fuikenvissers (Afsluitdijk)	105,88	218,14	102,65	186,90	2,23	3,05
4. Fuikenvissers (Z.W. deel)	49,20	-	45,20	-	1,72	-
B. Snoekbaarsvissers:	91,65	107,39	85,89	91,87	0,44	1,13

	Aantal visdagen						Vangst in kg per visdag		Opbrengst in kg	
	Totaal		Hoofd-visserij		Overige visserijen		Aal en paling, resp. snoekbaars		Aal en paling, resp. snoekbaars	
	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948
A. Aal- en palingvissers:										
1. Zeilkuilers	171	168	119	114	52	54	47	60	1.80	2,33
2. Motorkuilers	184	173	108	106	76	67	72	90	1,75	2,37
3. Fuikenvissers (Afsluitdijk)	211	166	123	82	88	84	47	61	2,20	3.56
4. Fuikenvissers (Z.W. deel)	225	-	191	-	34	-	26	-	1,86	-
B. Snoekbaarsvissers:	251	237	170	109	81	128	175	68	0,48	1,35

1) Bestemd voor vergoeding voor leiding, toezicht en risico's van de schipper-eigenaar.
2) Onder visdag wordt verstaan elk etmaal, dat de visserij werd uitgeoefend, inclusief het varen naar en van de visgrond.

Ten aanzien van snoekbaars was de situatie in 1949 geheel anders dan in 1948. Er werd volgens de gegevens, vermeld in bijlage VI, in totaal in 1949 230 percent meer snoekbaars aangevoerd dan in 1948 tegen een prijs, welke in 1949 gemiddeld 56 percent lager was dan in 1948. Van de in 1948 en 1949 onderzochte bedrijven ging een deel in 1949 in hoofdzaak de snoekbaarsvisserij uitoefenen en maakte per visdag een vangst, welke gemiddeld 150 percent hoger was dan in 1948 en 72 percent minder per kg opbracht. Deze grotere prijsdaling was vermoedelijk een gevolg van de geconcentreerde aanvoer in enkele havens der onderzochte bedrijven, terwijl elders bij kleinere aanvoer de prijs minder daalde.

Het karakter der deelvisserij is, zoals reeds vermeld, oorzaak dat met beschouwing van het netto-overschot niet voldoende inzicht in het rendement van de IJsselmeervisserij wordt verkregen, aangezien de knechts geen vast loon, doch een deel van de besomming ontvangen. Teneinde het inzicht te verruimen is in tabel 3 ook het deel van een volwassen knecht vermeld, waaruit blijkt, dat dit deel ten opzichte van 1948 een aanzienlijke daling vertoont. Hetzelfde geldt ten aanzien van het totale inkomen van de schipper-eigenaar, hetwelk bestaat uit het netto-overschot respectievelijk tekort vermeerderd met het deel voor de schipper.

In tabel 3 zijn eveneens vermeld de kosten en opbrengsten per visdag voor de voornaamste tak van IJsselmeervisserij, welke met de onderzochte bedrijven werd uitgeoefend. Hierbij dient echter in aanmerking te worden genomen, dat onder de kosten het deel van de besomming voor de bemanning is opgenomen. Ongeveer de helft van de kosten is dientengevolge afhankelijk van de besomming.

De procentuele achteruitgang in 1949 geeft ten opzichte van 1948 het volgende beeld.

Tabel 4.

DE PROCENTUELE DALING VAN KOSTEN EN OPBRENGSTEN PER VISDAG IN 1949 T.O.V. 1948 VOOR DE VOORNAAMSTE TAK VAN VISSERIJ WELKE WERD UITGEOEFEND MET DE ONDERZOCHTE BEDRIJVEN.

	Opbrengst per visdag	Kosten per visdag
A. Aal- en palingvissers:		
1. Zeilkuilers	39 %	29 %
2. Motorkuilers	40 %	28 %
3. Fuikenvissers (Ijsluitdijk)	51 %	45 %
B. Snoekbaarsvisserij:	15 %	7 %

Hieruit blijkt, dat van de onderzochte bedrijven de daling van de kosten per visdag der voornaamste tak van visserij, welke werd uitgeoefend, het meest achterbleef bij de daling van de opbrengst per visdag voor de kuilvissers. Voor de fuik- en snoekbaarsvissers bleef de daling van de kosten het minst achter bij de daling van de opbrengst.

Tabel 5 geeft een beknopt overzicht van de samenstelling der opbrengsten en kostensoorten in het boekjaar 1949.

Bovenstaande beschouwingen hebben betrekking op de deelvisserij, zoals deze in de praktijk geregeld is.

Vergelijking van netto-overschot, het deel betaald aan een volwassen knecht, alsmede het totale inkomen van de schipper-eigenaar geeft echter nog slechts een onvolledig inzicht met betrekking tot de vraag met welk type bedrijf op het IJsselmeer in 1949 het economisch gunstigste resultaat werd bereikt.

Een beter inzicht kan worden verkregen indien het deel wordt verondersteld te bestaan uit een beloning voor de verrichte arbeid en een aandeel in het overschot of tekort in verband met het technisch vangst- en prijsrisico dat elke opvarende in de deelvisserij loopt. Als norm voor de beloning van de verrichte arbeid is aangehouden het loon voor economisch vergelijkbare arbeid in de landbouw. In de uitkomsten volgens tabel 6 is als vast jaarloon per volwassen opvarende opgenomen f. 2500,- met inbegrip van de kosten voor sociale voorzieningen, welke ten laste van de werkgever komen.

Het dan verkregen netto-overschot is uitsluitend bestemd voor beloning van leiding en toezicht van de schipper-eigenaar en voor de niet verzekerbare risico's welke de IJsselmeervisserij met zich medebrengt. De kostprijs per kg bij vaste jaarlonen omvat geen beloning voor leiding, toezicht en risico's.

Het verkregen netto-overschot bij vast jaarloon heeft voornamelijk theoretische waarde teneinde een antwoord te krijgen op de vraag met welk type vaartuig en met welke visserij op het IJsselmeer, afgezien van de wijze van verdeling van de besomming in de praktijk, de gunstigste resultaten werden bereikt.

Uit tabel 6 blijkt dat bij berekening van een vast jaarloon van f. 2500,- per volwassen opvarende de motorkuilers gunstiger resultaten behaalden dan de zeilkuilers. De snoekbaarsvissers behaalden van alle groepen de gunstigste resultaten.

Tabel 6.

NETTO-OVERSCHOT EN KOSTPRIJZEN DER ONDERZOCHTE BEDRIJVEN IN 1949, BEREKEND BIJ DEELLOON EN BEREKEND BIJ EEN VAST JAARLOON VAN f. 2500,- PER VOLWASSEN OPVARENDE.

	1	2	3	4	5	6
1.		Netto-overschot/ tekort		Kostprijs per kg		Kostprijs betreft
2.		bij vast jaarloon 1)	b/h betaalde deelloon	bij vast jaarloon 2)	b/h betaalde deelloon	
3.	Zeilkuilers	+ 1.910,-	+ 2.138,-	1,46	1,42	aal en paling
4.	Motorkuilers	+ 2.455,-	+ 589,-	1,43	1,67	aal en paling
5.	Fuikenvissers(Afsluitd.)	+ 2.692,-	- 138,-	1,73	2,23	aal en paling
6.	Fuikenvissers(Z.W.deel)	+ 1.392,-	+ 688,-	1,58	1,72	aal en paling
7.	Snoekbaarsvissers	+ 5.797,-	+ 1.132,-	-,31	-,44	snoekbaars

1) Bestemd voor beloning van leiding, toezicht en ondernemersrisico.

2) Zonder beloning voor leiding, toezicht en ondernemersrisico.

Tenslotte moge voor detaillering der verschillende onderdelen verwezen worden naar de bijlagen.

606.

Tabel 5

OVERZICHT VAN DE RESULTATEN DER IJSSELMEERVISSERIJ IN 1949.

1	2	3	4	5	6
		Hoeveelheid in kg	Opbrengst in guldens	Gem. prijs per kg	
A. Algemeen overzicht:					
1. Kuilaal		2.459.853	4.432.992,-	1,80	
2. Hoekaal		829.930	1.787.482,-	2,15	
3. Fuikaal		551.396	1.105.808,-	2,01	
4. Andere aal		83.869	135.118,-	1,61	
5. Snoekbaars		2.964.307	1.521.014,-	-,51	
6. Overige vis		1.057.480	383.115,-	-,36	
7. Nest		4.994.939	223.854,-	-,04	
Totaal		12.941.774	9.589.383,-		
B. Overzicht, gem. per vaartuig der onderzochte bedrijven.					
	Zeil-kuilers	Motor-kuilers	Fuikenvissers		Snoek-baars-vissers
			Afsluitdijk	Z.W.deel	
I Technische gegevens:					
1. Aantal onderzochte vaartuigen	7	15	12	7	6
2. Motorvermogen	<20 pk	20 pk	t/m 20 pk	t/m 20 pk	20 pk
3. Aantal visdagen	171	184	214	225	251
4. Gem.grootte bemanning	2,4	3,2	3,0	2,1	3,3
II Bruto-besomming:					
1. Aal en paling	10.468,-	14.614,-	14.097,-	9.442,-	5.805,-
2. Snoekbaars	1.634,-	3.800,-	864,-	93,-	15.226,-
3. Overige vis	114,-	2.164,-	3.973,-	273,-	374,-
Totaal	12.216,-	20.578,-	18.934,-	9.808,-	21.405,-
III Bedrijfskosten:					
1. Brandstoffen	476,-	2.537,-	769,-	206,-	767,-
2. Dekbehoeften	144,-	287,-	267,-	2,-	130,-
3. Netten en zeilwerk	1.247,-	1.352,-	3.428,-	1.486,-	3.440,-
4. Reparatie en onderhoud schip en motor	744,-	1.369,-	850,-	140,-	643,-
5. Kosten bemanning 1)	6.248,-	10.349,-	10.701,-	5.971,-	13.097,-
6. Afleveringskosten	427,-	745,-	674,-	655,-	738,-
7. Verzekering vaartuig	55,-	235,-	111,-	-,-	-,-
8. Afschrijving en rente	575,-	2.828,-	1.915,-	560,-	1.097,-
9. Algemene kosten	162,-	287,-	357,-	100,-	361,-
Totaal	10.078,-	19.989,-	19.072,-	9.120,-	20.273,-
IV Netto-overschot 2)	2.138,-	589,-		688,-	1.132,-
Tekort			138,-		
V Totaal inkomen schipper-eigenaar 3)	4.734,-	3.797,-	3.342,-	3.481,-	5.179,-
VI Deelloon volwassen knecht	2.596,-	3.189,-	3.480,-	3.300,-	3.910,-

1) met inbegrip van de schipper-eigenaar.
2) voor schipper-eigenaar en bestemd als beloning voor leiding, toezicht en ondernemersrisico.
3) met inbegrip van de beloning voor verrichte arbeid.

L.E.I.
606.

Bijlage I.

BEDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING.

In tabel I.1. zijn de gemiddelde gegevens vermeld omtrent de ouderdom van casco en motor, het aantal leden van de bemanning en de tijdschrijving.

Gemiddeld ligt de ouderdom van de schepen hoog. Het algemeen gemiddelde bij de onderzochte bedrijven bedroeg voor de casco's 21 jaar, voor de motoren 11 jaar. De grootste bemanning wordt aangetroffen bij de hoekwantvissers (4 of 5 man); de kleinste bij de fuiken-vissers Z.W.-deel (2 man); de zeilkuilers hebben 2 man; de overige 3 of 4 man aan boord.

Als nevenvisserij hebben de kuilvissers vnl. de visserij op snoekbaars uitgeoefend; de fuikenvissers, Z.W.-deel, vnl. botvisserij en de fuikenvissers aan de afsluitdijk vnl. Waddenzeevisserijen. Bij de groep van 6 vissers te Staveren was in 1949 de situatie omgekeerd aan die van de eerstgenoemde groepen en aan die van het vorig jaar: hoofdvisserij op snoekbaars en nevenvisserij op aal. Voor de procentuele samenstelling van de visdagen en de besommingen zij verwezen naar het overzicht van de aanvoer en de besomming.

BEDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING BOEKJAAR 1949.

1	Groep	2	3	4	5	6
		Kuilvissers		Fuikenvissers		Snoek-baars-vissers
		zeil	motor	Z.W.deel	Afsluit-dijk	
2	1. Motorvermogen	20 pk	20 pk	tot 20 pk	tot 20 pk	20 pk
3	2. Aantal vaartuigen	7	15	7	12	6
4	3. Gem. ouderdom casco	39	13	19	19	26
5	4. Gem.ouderdom motor	9	10	20	14	8
6	5. Gem. bemanning:					
7	a.Kuil- visserij	2,3	3,1			
8	b.Hoekwant- "					3,4
9	c.Fuiken- "			2,1	3,-	
10	d.Snoekbaars staand want					3,3
11	e.Snoekbaars sleepnetten	2,7	3,4		3,4	3,1
12	f.Overige IJsselmeer-visserij			2,1		
13	g.Diverse Waddenzee-visserijen				3,2	
14	h.Gem. alle visserijen	2,4	3,2	2,1	3,-	3,3
15	6. Gem. aantal bedrijfsweken	37	40	43	41	50
16	7. Gem.aantal visdagen (in gehele getallen)					
17	a.Aal- en palingvisserij:					
18	1. Kuil	119	108		12	20
19	2. Hoekwant		4	1	5	53
20	3. Fuiken			191	123	
21	Totaal aal- en palingvisserij	119	112	192	140	73
22	b.Snoekbaarsvisserij					
23	1. Snoekbaars staand want		9	5		155
24	2. Snoekbaars sleepnetten	44	43	3	18	15
25	Totaal snoekbaarsvisserij	44	52	8	18	170
26	c.Overige IJsselmeer-visserijen (spiering, botnetten, visfuiken)	8	2	25	7	8
27	d.Waddenzee-visserijen					
28	1. Garnalen		11		9	
29	2. Sardijn		1		5	
30	3. Ansjovis				23	
31	4. Overige				9	
32	Totaal Waddenzee-visserijen		12		1) 46	
33	e.Noordzee-visserijen					
34	(Kleine trawl en ijle haring)		6		3	
35	f.Totaal visdagen	171	184	225	214	251
36	8. Gem.aantal stilligdagen					
37	a. Slecht weer-vorst	28	37	25	19	27
38	b. Geen wind	7	-	-	-	-
39	c. Reparatie schip	3	5	3	2	-
40	d. Reparatie motor	4	9	2	3	-
41	e. Reparatie netten	-	1	5	11	-
42	f. Vernieuwing	-	4	-	-	9
43	g. Opgelegd (buiten bedrijf)	52	-	-	-	-
44	h. Klaarmaken schip	-	10	2	8	-
45	i. Te lage snoekbaarsprijzen	8	3	-	-	9
46	j. Geen bestelling (afzet)	-	5	-	2	-
47	k. Geen vangsten	17	8	47	46	1
48	l. Gesloten tijd	10	20	-	8	12
49	m. Diverse oorzaken	1	8	2	1	-
50	n. Zon- en feestdagen	54	54	53	51	55
51	o. Zaterdagen	9	16	-	2	-
52	p. Totaal stilligdagen	193	180	139	153	113

N.B. Op de werkdagen waarop door slecht weer e.d. niet kan worden gevist, worden in het algemeen onderhoudswerkzaamheden aan schip en netten verricht.

1) Waarvan 3 dagen gecombineerd met fuikenvisserij.

Bijlage II

AANVOER EN BESOMMING

Van de hoofdvisserijen zijn vermeld de hoeveelheid, de gemiddelde prijs per 100 kg, alsook de opbrengst aan hoofd- en bijvis; een en ander zowel gemiddeld per jaar in tabel II.1. als gemiddeld per visdag in tabel II.2. Van de neven-visserijen is de opgave beperkt tot de totale opbrengst en indien mogelijk het aantal kg - idem per visdag - behalve bij een gering aantal visdagen.

De gemiddelde aantallen visdagen en dagvangsten zijn afgerond op gehele getallen.

De gemiddelde vangsten der aal- en palingvisserij per visdag lagen het hoogst bij de motor-kuilvissers en het laagst bij de fuikenvissers, Z.W.-deel.

De gemiddelde prijs per 100 kg van aal en paling lag het hoogst bij de fuikenvissers. De lagere gemiddelde opbrengst per visdag bij de snoekbaarsvissers werd bij de onderzochte bedrijven voor een belangrijk gedeelte gecompenseerd door meerdere visdagen (hoekwant en kuil als nevenvisserij).

In de samenvatting van tabel II.3 zijn de visdagen en besommingen in procenten van hun totaal uitgedrukt. Daarbij blijkt, dat in de aal- en palingvisserij het aantal visdagen 60 tot 85% van het totaal bedroeg en de besomming 71 tot 96%; de nevenvisserijen zijn hier van bijkomstige betekenis geweest. Bij de snoekbaarsvissers waren de nevenvisserijen (aal- en palingvisserij), welke een vrijwel evenredige opbrengst met de hoofdvisserij opleverden, van grotere betekenis voor het eindresultaat.

Tabel II,1.

OVERZICHT VAN DE AANVOER EN DE BESOMMING 1949.

		Gemiddeld per vaartuig.				
	1	2	3	4	5	6
1	Groep	Kuilvissers		Fuikenvissers		Snoek-baars-vissers
		zeilkuilers	motorkuilers	Z.W.deel	Afsluitdijk	
2	Motorvermogen	< 20 pk	20 pk	t/m 20 pk	t/m 20 pk	20 pk
3	Aantal vaartuigen	7	15	7	12	6
4	Hoofdvisserijen	Aal- en palingvisserij				Snoek-baars st.w.
		Kuil	Kuil	Fuiken	Fuiken	
5	1 Aantal visdagen	119	108	191	123	155
6	2 Aantal kg	5.582	7.760	4.886	5.700	27.123
7	3 Prijs per 100 kg	180,31	174,88	186,35	220,29	47,72
8	4 Opbrengst hoofdvis	10.064	13.571	9.105	12.556	12.941
9	5 Opbrengst bijvis	404	490	299	432	1.280
10	6 Totaal opbrengst hoofdv.	10.468	14.061	9.404	12.988	14.221
11	Andere visserijen:					
12	II Andere IJsselmeer-visserijen:					
13	A. Kuil					
14	1 Aantal visdagen				12	20
15	2 Aantal kg					1.066
16	3 Totaal opbrengst				923	1.975
17	B. Hoekwant					
18	1 Aantal visdagen		4	1	5	53
19	2 Aantal kg					1.438
20	3 Totaal opbrengst		553	38	186	3.830
21	C. Snoekbaars: staand want					
22	1 Aantal visdagen		9	5		
23	2 Aantal kg					
24	3 Totaal opbrengst		417	35		
25	D. Snoekbaars: sleepnetten					
26	1 Aantal visdagen	44	43	3	18	15
27	2 Aantal kg	2.794	5.249		1.408	1.188
28	3 Totaal opbrengst	1.634	3.383	58	864	1.005
29	E. Overige IJsselmeervisserij (spiering-botnetten-visfuiken)					
30	1 Aantal visdagen	8	2	25	7	8
31	2 Totaal opbrengst	114	81	273	155	374
32	III Waddenzeevisserijen (garnalen, ansjovis, sardijn, wulken)					
33	1 Aantal visdagen-totaal		12		46	
34	2 Opbrengst ansjovis				1.584	
35	3 Opbrengst garnalen				1.214	
36	4 Opbrengst overige vis				590	
37	5 Opbrengst-totaal		1.469		3.388	
38	IV Noordzee-visserijen (Kleine trawl en ijle haring)					
39	1 Aantal visdagen-totaal		6		3	
40	2 Opbrengst-totaal		614		430	

L.E.I.
606.

Tabel II.2.

OVERZICHT VAN DE AANVOER EN DE BESOMMING 1949.

		Gemiddeld per visdag				
	1	2	3	4	5	6
1	Groep	Kuilvissers		Fuikenvissers		Snoek-baars-vissers
		zeilkuilers	motorkuilers	Z.W.deel	Afsluitdijk	
2	Motorvermogen	< 20 pk	20 pk	t/m 20 pk	t/m 20 pk	20 pk
3	Aantal vaartuigen	7	15	7	12	6
4	I Hoofdvisserijen	Aal- en palingvisserij				Snoek-baars st.w.
		Kuil	Kuil	Fuiken	Fuiken	
5	1 Aantal visdagen	119	108	191	123	155
6	2 Aantal kg	47	72	26	47	175
7	3 Prijs per 100 kg	180,31	174,88	186,35	220,29	47,72
8	4 Opbrengst hoofdvis	84,37	125,74	47,64	102,36	83,40
9	5 Opbrengst bijvis	3,38	4,54	1,56	3,52	8,25
10	6 Totaal opbrengst hoofdv.	87,75	130,28	49,20	105,88	91,65
11	Andere visserijen:					
12	II Andere IJsselmeer-visserijen:					
13	A. Kuil					
14	1 Aantal visdagen				12	20
15	2 Aantal kg				-	53
16	3 Totaal opbrengst				77	97,95
17	B. Hoekwant					
18	1 Aantal visdagen		4	1	5	53
19	2 Aantal kg					27
20	3 Totaal opbrengst		138,25	38,-	37,20	72,04
21	C. Snoekbaars staand want					
22	1 Aantal visdagen		9	5		
23	2 Aantal kg					
24	3 Totaal opbrengst		46,33	7,-		
25	D. Snoekbaars en sleepnetten					
26	1 Aantal visdagen	44	43	3	18	15
27	2 Aantal kg	64	121		78	78
28	3 Totaal opbrengst	37,25	77,95	19,33	48,19	66,28
29	E. Overige IJsselmeervisserij (spiering-botnetten-visfuiken)					
30	1 Aantal visdagen	8	2	25	7	8
31	2 Totaal opbrengst	14,25	40,50	10,86	22,14	48,75
32	III Waddenzee-visserijen (garnalen, ansjovis, sardijn, wulken)					
33	1 Aantal visdagen-totaal		12		46	
34	2 Opbrengst-totaal		125,20		73,65	
35	IV Noordzee-visserijen (kleine trawl en ijle haring)					
36	1 Aantal visdagen-totaal		6		3	
37	2 Opbrengst-totaal		102,33		143,33	

Tabel II. 3. SAMENVATTING DER BESOMMINGEN

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Zeilkuilers				Motorkuilers				Fuikenvissers Z.W. deel				Fuikenvissers Afsluitdijk				Snoekbaarsvissers			
		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen	
		Aantal	%	Bedrag	%	Aantal	%	Bedrag	%	Aantal	%	Bedrag	%	Aantal	%	Bedrag	%	Aantal	%	Bedrag	%
2	1. Aalvisserij																				
3	a. Kuil	119	69,6	10.468	85,7	108	58,7	14.061	68,3					12	5,6	923	4,9	20	8,-	1.975	9,2
4	b. Hoekwant					4	2,2	553	2,7	1	0,4	38	0,4	5	2,3	186	0,9	53	21,1	3.830	17,9
5	c. Fuiken									191	84,9	9.404	95,9	123	57,5	12.988	68,6				
6	Tot. aalvisserij	119	69,6	10.468	85,7	112	60,9	14.614	71,-	192	85,3	9.442	96,3	140	65,4	14.097	74,4	73	29,1	5.805	27,1
7	2. Snoekbaarsviss.:																				
8	a. St. want					9	4,9	417	2,-	5	2,2	35	0,3					155	61,7	14.221	66,4
9	b. Sleepnetten	44	25,7	1.634	13,4	43	23,4	3.383	16,5	3	1,4	58	0,6	18	8,4	864	4,6	15	6,-	1.005	4,7
10	Tot. snoekbaarsviss.	44	25,7	1.634	13,4	52	28,3	3.800	18,5	8	3,6	93	0,9	18	8,4	864	4,6	170	67,7	15.226	71,1
11	3. Ov. IJsselm. visserijen	8	4,7	114	0,9	2	1,1	81	0,4	25	11,1	273	2,8	7	3,3	155	0,8	8	3,2	374	1,8
12	4. Waddenzeevisserijen					12	6,5	1.469	7,1					46	21,5	3.388	17,9				
13	5. Noordzeevisserijen					6	3,2	614	3,-					3	1,4	430	2,3				
14	6. Totaal	171	100	12.216	100	184	100	20.578	100	225	100	9.808	100	214	100	18.934	100	251	100	21.405	100

L. E. I.
606.

Bijlage III

GESPECIFICEERD OVERZICHT VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN OVER 1949.

Deze bijlage geeft in de tabellen III.1. en III.2. een algemeen overzicht van de gemiddelde opbrengsten, kosten en resultaten over 1949. Een verdere uitwerking daarvan over de voornaamste visserij (hoofdvisserij) en overige visserijen is in bijlage IV opgenomen. De besommingen zijn gespecificeerd in bijlage II.

Ten aanzien van bepaalde bedrijfskosten is er vanuit gegaan, dat voor een zo goed mogelijke bepaling van het exploitatie-resultaat niet het in een jaar uitgegeven bedrag, doch het over meerdere jaren gemiddelde bedrag moet worden genomen, aangezien deze uitgaven van jaar op jaar kunnen verschillen, hetzij door de aanwezigheid van niet nauwkeurig bekende voorraden, hetzij doordat de uitgaven een min of meer periodiek karakter hebben en derhalve voor méér dan één jaar worden gedaan. De bedoelde bedrijfskosten betreffen zeilwerk, dekbehoeften, netten en vistuig, reparatie en onderhoud schip en motoren. Deze kosten zijn in de exploitatie-berekening van 1949 opgenomen tegen het gemiddelde van de betaalde kosten in 1948 en 1949, rekening houdend met de kosten, welke geacht konden worden geen direct verband te houden met de uitgeoefende visserij in de betreffende jaren. Over meer jaren zijn nog geen gegevens beschikbaar. Bij het netwerk is uitgegaan van gemiddelde kosten per visdag; bij de overige van de gemiddelde kosten per jaar; het aantal schepen, dat in de beide jaren in het onderzoek was betrokken, is mede bij de bepaling van het gemiddelde in aanmerking genomen. Naarmate de gegevens over meerdere jaren beschikbaar komen zullen de gemiddelden met grotere nauwkeurigheid kunnen worden bepaald.

Onder de bedrijfskosten is het deel van de gehele bemanning opgenomen, dus i n c l u s i e f het deel van de schipper-eigenaar (als beloning voor de door deze verrichte handenarbeid), dat in het algemeen op dezelfde voet is bepaald als het deel van de knechts. De overige onder II van tabel III.1. vermelde kosten zijn opgenomen tegen de gemiddelde in 1949 betaalde bedragen.

Bij de bepaling van de afschrijvingen is in het algemeen uitgegaan van een economische levensduur van 25 jaar van het casco en 10 jaar van de motor.

De volgende gevallen doen zich bij de berekening van de afschrijvingen voor:

1. Aankoop van nieuwe schepen.
   Hierbij is afgeschreven op de koopsom: 4% voor het casco en 10% voor de motor, daarbij voor het casco rekening houdende met een restwaarde tot f. 1.500,-
2. In eigen bedrijf gebleven schepen:
   a. met een levensduur binnen de vorenvermelde grenzen: dan zijn de onder 1 genoemde afschrijvingspercentages toegepast over de nieuwbouwkosten van een schip en motor van gelijke grootte en sterkte.
   b. met een levensduur boven de vorenvermelde grenzen. Aangenomen is, dat deze schepen economisch verouderd zijn en geacht kunnen worden reeds te zijn afgeschreven. Voor deze schepen is daarom geen afschrijving opgenomen, waarbij mede in aanmerking dient te worden genomen, dat de reparatie- en onderhoudskosten van dergelijke oude vaartuigen in het algemeen hoog zijn.
3. Overname van 2e hands schepen. Dan is voor schepen, welke nog niet de economische levensduur overschreden hebben, de afschrijving bepaald op basis van de overnamesom, verdeeld over de nog resterende jaren van de hiervoor bedoelde levensduur. In de andere gevallen is de overnamesom afgeschreven over een - mede in verband met aangebrachte vernieuwingen - geschatte, nog resterende individuele levensduur. Aan rentekosten is opgevoerd 4% van het gemiddeld geïnvesteerde kapitaal.

In de exploitatie-berekening zijn nu alle bedrijfskosten - zoveel mogelijk overeenkomstig de werkelijke omstandigheden en maatstaven - opgenomen.

Het b r u t o - o v e r s c h o t geeft aan wat het bedrijf heeft opgeleverd vóór aftrek van afschrijving en rente.

Het n e t t o - o v e r s c h o t geeft aan wat het bedrijf na aftrek van a l l e bedrijfskosten heeft opgeleverd voor de schipper-eigenaar of tekort is gekomen.

Het t o t a l e i n k o m e n van de schipper-eigenaar uit het bedrijf bestaat uit het netto-overschot vermeerderd met het opgevoerde deelloon (gelijk aan het deel van een volwassen knecht) en is bestemd als beloning voor de verrichte handenarbeid, leiding, toezicht en ondernemersrisico.

Alvorens op de onderlinge verschillen in eindresultaat in te gaan wordt verwezen naar tabel III.3. waarin door een samenvatting van de jaarbedragen een beknopt overzicht van het bedrijfsresultaat is opgenomen; dit is behalve in jaarcijfers ook uitgedrukt per visdag en per f. 100,- besomming in tabel III.4.

Uit het verschil tussen de netto-besomming en de gemaakte bedrijfskosten zonder deel bemanning en zonder afschrijving en rente (dat kan worden voorgesteld als de geldinkomsten die in het jaar in het bedrijf zijn gevormd) moeten worden gedekt de deellonen van de gehele bemanning en de bedragen voor afschrijving en rente over het geïnvesteerde kapitaal. Daarna kan worden vastgesteld of het bedrijf al dan niet een beloning voor leiding, toezicht en risico voor de eigenaar heeft opgeleverd.

De netto-overschotten lopen vrij sterk uiteen: bij de zeilkuilers belangrijk hoger dan bij de motorkuilers en bij de fuikenvissers-Afsluitdijk een tekort. Hierbij dienen echter de verschillen in deellonen in aanmerking te worden genomen:
bij de zeilkuilers zijn deze het laagst en ca f. 600,- per man lager dan bij de motorkuilers. Daardoor ligt bij de gemiddelde totale inkomens, waarin het deelloon van de schipper-eigenaar is opgenomen, de onderlinge verhouding weer enigszins anders;de totale inkomens van schipper-eigenaars variëren van ca f. 3.350,- (fuikenvissers) tot ca f. 5.175,- (snoekbaarsvissers).

Wanneer bij vergelijking van de rentabiliteit niet wordt uitgegaan van de positie van de schipper-eigenaar doch van het bedrijf als zodanig, dan is het gewenst dat verschillen in het loonpeil worden uitgeschakeld. Om dit te bereiken kan men het "deel" veronderstellen te bestaan uit een vast bedrag als beloning voor de verrichte arbeid en een aandeel in het overschot of tekort in verband met het technische vangst- en prijsrisico dat elke opvarende onder de voorwaarden der deelvisserij loopt. In onderstaande tabel III.5. zijn de netto-overschotten bepaald bij een vast jaarloon per man, dat is gesteld op f. 2500,- zijnde de beloning voor economisch vergelijkbare arbeid in de landbouw, met inbegrip van de kosten der sociale voorzieningen, welke ten laste van de werkgever komen. De arbeidskosten van alle bedrijven zijn dan volgens gelijke maatstaf bepaald, waardoor een betere indruk kan worden verkregen van de rentabiliteitsverhouding tussen de onderscheiden groepen. Het aldus berekende netto-overschot komt uiteraard ten goede aan de schipper-eigenaar en de knechts tezamen volgens de in de practijk geldende regeling.

Tabel III.3.

BEREKENING VAN HET NETTO-OVERSCHOT BIJ VASTE JAARLONEN.

Groep	Gem. bemanning	Netto bezoming min alle bedrijfskosten behalve deel	Totaal vaste jaarlonen	Netto overschot bij vaste jaarlonen	Volgnr	Netto overschot bij de betaalde deellonen	Volgnr
1. Zeilkuilers	2,4	8.027	6.117	1.910	4	2.138	1
2. Motorkuilers	3,2	10.459	8.004	2.455	3	589	4
3. Fuiken Z.W.	2,1	6.624	5.232	1.392	5	688	3
4. Fuiken Afsl.d.	3,-	10.285	7.593	2.692	2	- 138	5
5. Snoekbaarsv.	3,3	14.056	8.259	5.797	1	1.132	2

Thans komt het verschil in capaciteit en in het gebruik daarvan tot uitdrukking. Het beste resultaat is bereikt door de snoekbaarsvissers.

Het eindresultaat in de beide groepen kuilvissers valt ten gunste van de motorkuilers uit, hoewel het verschil niet zeer groot is. Hoe hoger het vaste loon per man hoe kleiner het verschil in eindresultaat, in verband met de grotere bemanning der motorkuilers. Bij een loon gelijk aan het gemiddelde loon der motorkuilers ad f. 3080,- wordt het netto-overschot bij de zeilkuilers ca f. 480,-, wat ca f. 110,- minder is dan dat van de motorkuilers ad f. 590,-.

De fuiken-visserij vertoont een wisselend beeld. De groep Z.W.deel ligt het laagst. Die aan de Afsluitdijk is, zoals reeds werd medegedeeld, uit bedrijven van verschillende grootte samengesteld. Bij beschikking over meerdere bedrijfsgegevens kunnen deze bedrijven naar aantal en grootte der fuiken worden ingedeeld, waardoor vergelijkingsmogelijkheid verkregen wordt.

Tabel III.1.

ALGEMEEN GEDETAILLEERD OVERZICHT VAN HET BEDRIJFSRESULTAAT 1949.

		Gemiddeld per vaartuig.				
1		2	3	4	5	6
1	Groep	Zeil-kuilers	Motor-kuilers	Fuikenvissers Z.W.deel	Fuikenvissers Afsluitdijk	Snoekbaarsvissers
2	Aantal vaartuigen	7	15	7	12	6
3	Motorvermogen	< 20 pk	20 pk	tot 20pk	tot 20 pk	20 pk
4	Gemiddeld aantal visdagen	171	184	225	214	251
5	Gem.grootte v.d.bemanning	2,4	3,2	2,1	3,-	3,3
6	I Besommingen					
7	1.Aalvisserij:					
8	a. Kuil	10.468	14.061	-	923	1.975
9	b. Hoekwant	-	553	38	186	3.830
10	c. Fuiken	-	-	9.404	12.988	
11	Totaal aalvisserij	10.468	14.614	9.442	14.097	5.805
12	2.Snoekbaarsvisserij					
13	a. Staand want	-	417	35	-	14.221
14	b. Sleepnetten	1.634	3.383	58	864	1.005
15	Totaal snoekbaarsvisserij	1.634	3.800	93	864	15.226
16	3.Overige IJsselmeer-visserijen	114	81	273	155	374
17	4.Waddenzeevisserijen	-	1.469	-	3.388	-
18	5.Noordzeevisserijen	-	614	-	430	-
19	Totaal besommingen	12.216	20.578	9.808	18.934	21.405
20	II Bedrijfskosten.					
21	1. Motorbrandstoffen:					
22	1 Gasolie-liters	-	21.832	-	4.978	5.145
23	2 Benzine-liters	-	-	-	48	502
24	a.Gasolie }	f. -	f.1.993	f.	f. 481	f. 483
25	b.Benzine-petroleum }	413	4	206	51	131
26	c.Smeerolie	63	540		237	153
27	Totaal motorbrandstoffen	476	2.537	206	769	767
28	2. Zeilwerk	208	96	61	62	127
29	3. Conserveermiddelen	-	32	-	8	-
30	4. Dekbehoeften (w.o.verl.en verw.)	144	255	2	259	130
31	5. Netten en vistuig					
32	a.Netwerk en taankosten	1.039	1.256	1.425	3.366	2.715
33	b.Spleetloon-hulp netwerk		-	-		598
34	6. Reparatie en onderhoud schip	531	631	97	472	313
35	7. Reparatie en onderhoud motor	213	738	43	378	330
36	8. Kosten bemanning:					
37	a. Deel bemanning (schipper-eigenaar(s) inbegrepen)	5.889	9.870	5.936	10.423	12.924
38	b. Proviand	312	335	-	155	10
39	c. Sociale voorzieningen	38	95	-	75	98
40	d. Reisgelden bemanning	1	13	2	15	-
41	e. Bedrijfskleding	8	36	33	33	65
42	Totaal kosten bemanning	6.248	10.349	5.971	10.701	13.097
43	9. Verzekering vaartuig	55	235	-	111	-
44	10.Algemene kosten	99	187	100	325	160
45	11.Covij	63	100	-	32	201
46	Totaal bedrijfskosten:	f.9.076	16.416	7.905	16.483	18.438
47	inclus.deel gehele bemanning					
48						
49	exclus. afschrijvingen,					
50	rente en afleveringskosten.					
51	Transporteren	9.076	16.416	7.905	16.483	18.438

Tabel XII.1. (vervolg)

	1	2	3	4	5	6
		Zeil-kuilers	Motor-kuilers	Fuikvissers		Snoekbaars-vissers
				Z.W.deel	Afsluitdijk	
52	Transport	9.076	16.416	7.905	16.483	18.438
53	12. Afleveringskosten:					
54	a.Rechten visafslag	366	619	397	563	645
55	b.Bedrijfschap	57	85	43	75	93
56	c.Diversen (loskosten, A.V.G.)	4	41	215	36	-
57	Totaal afleveringskosten	427	745	655	674	738
58	Totaal inclus. afleveringskosten	9.503	17.161	8.560	17.157	19.176
59	III Bruto-overschot	2.713	3.417	1.248	1.777	2.229
60	13. Afschrijvings- en rentekosten:					
61	a. Afschrijving en rente schip en motor	455	2.628	440	1.715	897
62	b. Rente vlottend bedrijfskapitaal	120	200	120	200	200
63	Totaal	575	2.828	560	1.915	1.097
64	IV 1. Netto-overschot na aftrek van deel van de bemanning	2.138	589	688		1.132
65	2. Tekort				138	
66	V Gemiddeld deelloon van de schipper-eigenaar (gelijkgesteld aan dat van een volwassen knecht of geboekt volgens eigen opgave)	2.596	3.208	2.793	3.480	4.047
67	Totaal gemiddelde opbrengst uit een bedrijf met één schipper-eigenaar bestemd voor:	4.734	3.797	3.481	3.342	5.179
68	1. arbeid schipper-eigenaar					
69	2. vergoeding voor leiding, toezicht en risico					
70	VI Gem. uitbetaald deel aan een volwassen knecht	2.596	3.189	3.300	3.480	3.910

Tabel III.2.

SAMENVATTING VAN DE RESULTATEN OVER 1949.
GEMIDDELD PER VAARTUIG.

1		2	3	4	5	6
		Kuilvissers		Fuikenvissers		Snoekb. staand want
1	Groep:	Zeil <20 pk	motor	Z.W. deel	Afsluitdijk	
2	Aantal vaartuigen	7	15	7	12	6
3	Aantal visdagen	171	184	225	211	251
4	Gem. bemanning	2,4	3,2	2,1	3	3,3
5	I Brutobesommingen	12.216	20.578	9.808	18.934	21.405
6	Afleveringskosten	427	745	655	674	738
7	II Nettobesommingen	11.789	19.833	9.153	18.260	20.667
8	III Bedrijfskosten: zonder deel en zonder afschrijving en rente	3.187	6.546	1.969	6.060	5.514
9	Saldo II minus III	8.602	13.287	7.184	12.200	15.153
	waarvan:					
10	Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	5.889	9.870	5.936	10.423	12.924
11	IV Bruto-overschot	2.713	3.417	1.248	1.777	2.229
12	Afschrijving en rente	575	2.828	560	1.915	1.097
13	V Netto-overschot	2.138	589	688		1.132
14	Tekort				138	
15	Deelloon van de schipper-eigenaar	2.596	3.208	2.793	3.480	4.047
16	VI Gemiddeld inkomen van de schipper-eigenaar	4.734	3.797	3.481	3.342	5.179
17	VII Gemiddeld deelloon van de gehele bemanning	2.410	3.080	2.830	3.430	3.910

Bijlage IV

DE BEDRIJFSRESULTATEN PER TAK VAN VISSERIJ.

Na de algemene resultaten-overzichten worden in de tabellen IV.1 t/m 7 de totale jaarcijfers van elke groep uitgewerkt over de voornaamste visserij (hoofdvisserij) en de overige visserijen. Van de overige visserijen worden alleen de gezamenlijke bedragen vermeld, daar de resultaten in deze visserijen t.o.v. het geheel van betrekkelijk geringe betekenis zijn. De desbetreffende visserijen blijken uit de bijlagen van de tijdschrijving (I) en van de aanvoer en besomming (II). De volgorde der cijfer-groeperingen is gelijk aan die in tabel III.2 van bijlage III (samenvatting van de resultaten). Van de hoofdvisserij zijn tevens de gemiddelde bedragen per visdag opgenomen.

Omtrent de verdeling van de bedrijfskosten over de visserijen wordt het volgende opgemerkt. Voorzover mogelijk zijn de kosten aan de hand van de bedrijfsboekhouding direct toegerekend (motorbrandstoffen, conserveermiddelen, netwerk e.a.); voorzover dit niet mogelijk was, is de omslag op basis van een gelijk bedrag per visdag verricht (zeilwerk, dekbehoeften, reparatie en onderhoud, verzekering, algemene kosten, algemeen netwerk, afschrijvingen e.a.). Slechts in een enkel geval was zulks ook noodzakelijk t.w.: motorbrandstoffen. De overige visserijen zijn dus op dezelfde voet als de hoofdvisserij voor de kosten belast, waardoor het resultaat in die visserijen op onafhankelijke wijze van de hoofdvisserij tot uitdrukking komt.

In de groep snoekbaars-vissers bestaan de overige visserijen uit aal- en palingvisserij (hoekwant en kuil). De overige visserijen zijn hier dan ook van grotere betekenis dan die bij de andere groepen.

De resultaten in de hoofdvisserijen zijn in totaal en per visdag samengevat in de tabellen IV.6 en IV.7. Betreffende de rentabiliteitsverhoudingen wordt verwezen naar de hieromtrent reeds in het voorgaande gemaakte algemene opmerkingen. De gemiddelde totale opbrengsten en kosten in de hoofdvisserijen kunnen in deze bijlage worden vergeleken. Voor specificatie van de opbrengsten wordt verwezen naar bijlage II (de aanvoer en de besomming). De kosten zijn gespecificeerd per visdag en, waar gewenst, in procenten van de besomming, in tabel IV.8. Hiervoor is reeds vermeld, dat de posten zeilwerk, dekbehoeften, netwerk (spleetloon) en reparatie en onderhoud (schip en motor) de gemiddelden zijn over 1948 en 1949.

Tenslotte zij opgemerkt dat voor de berekening van de resultaten per tak van visserij de "overige" visserijen naar verhouding even zwaar zijn belast met betrekking tot afschrijving en rente als de hoofdvisserij, welke werd uitgeoefend. Ten aanzien van de kostprijsberekening is er echter van uitgegaan dat de overige visserijen slechts belast dienen te worden voor afschrijving en rente voorzover deze kosten uit de besomming kunnen worden gedekt.

Naarmate de gegevens van meer boekjaren ter beschikking zullen komen zal het mogelijk worden nader te bepalen of ook normaliter de "overige" visserijen een evenredig deel van afschrijving en rente kunnen opbrengen of niet.

Tabel IV, 1. RESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ

Zeilkuilers.

1	1	2	3	4	5
1	Aantal vaartuigen: 7.	Gemiddeld per jaar			Gemiddeld p.visdag
2	Takken van visserij	Totaal	Kuil-visserij	Overige visserijen	Kuil-visserij
3	Gemiddeld aantal visdagen	171	119	52	119
4	Opbrengsten	f.	f.	f.	f.
5	I. Brutobesomming	12.216	10.468	1.748	87,75
6	Afleveringskosten	427	363	64	3,05
7	II. Nettobesomming	11.789	10.105	1.684	84,70
8	III. Bedrijfskosten				
9	1. Motorbrandstoffen	476	361	115	3,02
10	2. Zeilwerk	208	145	63	1,22
11	3. Conserveermiddelen				
12	4. Dekbehoeften	144	101	43	0,84
13	5. Netwerk en taankosten	1.039	830	209	6,96
14	6. Reparatie en onderhoud schip	531	371	160	3,11
15	7. Reparatie en onderhoud motor	213	149	64	1,25
16	8. Kosten bemanning (zonder deel)	359	255	104	2,14
17	9. Verzekering vaartuig	55	38	17	0,32
18	10. Algemene kosten	99	69	30	0,58
19	11. Covij	63	54	9	0,45
20	Totaal III	3.187	2.373	814	19,89
21	Saldo II minus III	8.602	7.732	870	64,81
22	12. Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	5.889	4.919	970	41,23
23	IV Bruto-overschot	2.713	2.813		23,58
	tekort			100	
24	13. Afschrijving en rente	575	402	173	3,37
25	V Netto-overschot	2.138	2.411		20,21
	tekort			273	
26	Deelloon van de schipper-eigenaar	2.596	2.232	364	18,71
27	Gemiddeld inkomen van de schipper-eigenaar	4.734	4.643	91	38,92
28	Gemiddeld deelloon per lid van de bemanning	2.410	2.013	397	16,92

Tabel IV, 2. RESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ

Motorkuilers.

1	1	2	3	4	5
1	Aantal vaartuigen: 15.	Gemiddeld p. jaar			Gemiddel p.visdag
2	Takken van visserij	Totaal	Kuil-visserij	Overige visserijen	Kuil-visserij
3	Gemiddeld aantal visdagen	184	108	76	108
4	Opbrengsten	f.	f.	f.	f.
5	I. Brutobesomming	20.578	14.061	6.517	130,28
6	Afleveringskosten	745	490	255	4,54
7	II. Nettobesomming	19.833	13.571	6.262	125,74
8	III.Bedrijfskosten				
9	1. Motorbrandstoffen	2.537	1.727	810	16,01
10	2. Zeilwerk	96	56	40	0,52
11	3. Conserveermiddelen	32	-	32	-
12	4. Dekbehoeften	255	149	106	1,39
13	5. Netwerk en taankosten	1.256	559	697	5,18
14	6. Reparatie en onderhoud schip	631	370	261	3,43
15	7. Reparatie en onderhoud motor	738	433	305	4,01
16	8. Kosten bemanning (zonder deel)	479	274	205	2,54
17	9. Verzekering vaartuig	235	138	97	1,28
18	10. Algemene kosten	187	110	77	1,02
19	11. Covij	100	73	27	0,57
20	Totaal III	6.546	3.889	2.657	36,05
21	Saldo II minus III	13.287	9.682	3.605	89,69
22	12. Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	9.870	6.689	3.181	61,98
23	IV Bruto-overschot	3.417	2.993	424	27,71
	tekort				
24	13. Afschrijving en rente	2.828	1.658	1.170	15,36
25	V Netto-overschot	589	1.335		12,35
	tekort			746	
26	Deelloon van de schipper-eigenaar	3.208	2.282	926	21,14
27	Gemiddeld inkomen van de schipper-eigenaar	3.797	3.617	180	33,49
28	Gemiddeld deelloon per lid van de bemanning	3.080	2.087	993	19,32

Tabel IV,3.

RESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ.

Fuikenvissers Z.W.-deel.

	1	2	3	4	5
2	Aantal vaartuigen: 7	Gemiddeld per jaar			Gemiddeld per visdag
3	Takken van visserij	Totaal	Fuiken-visserij	Overige visserijen	Fuiken-visserij
4	Gemiddeld aantal visdagen	225	191	34	191
5	Opbrengsten				
6 I	Bruto besomming	9.808	9.404	404	49,20
7	Afleveringskosten	655	632	23	3,30
8 II	Netto besomming	9.153	8.772	381	45,90
9 III	Bedrijfskosten				
10 1	Motorbrandstoffen	206	172	34	0,90
11 2	Zeilwerk	61	52	9	0,27
12 3	Conserveermiddelen	-	-	-	-
13 4	Dekbehoeften	2	2		0,01
14 5	Netwerk en taankosten	1.425	1.395	30	7,30
15 6	Reparatie en onderhoud schip	97	82	15	0,43
16 7	Reparatie en onderhoud motor	43	36	7	0,19
17 8	Kosten bemanning (zonder deel)	35	28	7	0,15
18 9	Verzekering vaartuig				
19 10	Algemene kosten	100	85	15	0,44
20 11	Covy				
21	Totaal III	1.969	1.852	117	9,69
22	Saldo II minus III	7.184	6.920	264	36,21
23 12	Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	5.936	5.680	256	29,72
24 IV	Bruto overschot	1.248	1.240	8	6,49
25 13	Afschrijving en rente	560	476	84	2,49
26 V	Netto overschot	688	764		4,-
27	tekort			76	
28	Deelloon v.d.schipper-eigenaar	2.793	2.668	125	13,96
29	Gem.inkomen v.d.schipper-eigenaar	3.481	3.432	49	17,96
30	Gem. Deelloon per lid van de bemanning	2.830	2.708	122	14,18

Tabel IV, 4. RESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ.

Fuikenvissers Afsluitdijk.

	Aantal vaartuigen: 12	Gemiddeld per jaar			Gemiddeld per visdag
1	Takken van visserij	Totaal	Fuiken-visserij	Overige visserijen	Fuiken-visserijen
2	Gemiddeld aantal visdagen	211	123	1) 91	123
3	Opbrengsten				
4	I Bruto besomming	18.934	12.988	5.946	105,88
5	Afleveringskosten	674	455	219	3,70
6	II Netto besomming	18.260	12.533	5.727	102,18
7	III Bedrijfskosten				
8	1 Motorbrandstoffen	769	293	476	2,38
9	2 Zeilwerk	62	36	26	0,29
10	3 Conserveermiddelen	8	-	8	
11	4 Dekbehoeften	259	151	108	1,23
12	5 Netwerk en taankosten	3.366	2.490	876	20,30
13	6 Reparatie en onderhoud schip	472	274	198	2,24
14	7 Reparatie en onderhoud motor	378	220	158	1,79
15	8 Kosten bemanning (zonder deel)	278	139	139	1,12
16	9 Verzekering vaartuig	111	65	46	0,53
17	10 Algemene kosten	325	189	136	1,54
18	11 Covij	32	28	4	0,23
19	Totaal III	6.060	3.885	2.175	31,65
20	Saldo II minus III	12.200	8.648	3.552	70,53
21	12 Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	10.423	7.142	3.281	58,23
22	IV Bruto overschot	1.777	1.506	271	12,30
23	13 Afschrijving en rente	1.915	1.113	802	9,07
24	V Netto overschot		393		3,23
25	Tekort	138		531	
26	Deelloon van de schipper-eigenaar	3.480	2.473	1.007	20,16
27	Gemiddeld inkomen van de schipper-eigenaar	3.342	2.866	476	23,39
28	Gem. deelloon per lid van de bemanning	3.430	2.351	1.079	19,11

1) Waarvan 3 dagen gecombineerd met fuiken.

Tabel IV, 5. RESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ.

Snoekbaarsvissers (staand want).

	Aantal vaartuigen: 6	Gemiddeld per jaar			Gemiddeld per visdag
1	Takken van visserij	Totaal	Snoekbaars staand want	Overige visserijen	Snoekbaars staand want
2	Gemiddeld aantal visdagen	251	155	96	155
3	Opbrengsten				
4	I Bruto besomming	21.405	14.221	7.184	91,65
5	Afleveringskosten	738	497	241	3,20
6	II Netto besomming	20.667	13.724	6.943	88,45
7	III Bedrijfskosten				
8	1 Motorbrandstoffen	767	439	328	2,83
9	2 Zeilwerk	127	78	49	0,51
10	3 Conserveermiddelen	-	-	-	-
11	4 Dekbehoeften	130	80	50	0,52
12	5 Netten en vistuig				
13	a.Netwerk en taankosten	2.715	2.058	657	13,26
14	b.Spleetloon-hulp netwerk	598	-	598	-
15	6 Reparatie en onderhoud schip	313	195	118	1,25
16	7 Reparatie en onderhoud motor	330	203	127	1,31
17	8 Kosten bemanning (zonder deel)	173	102	71	0,66
18	9 Verzekering vaartuig	-	-		-
19	10 Algemene kosten	160	99	61	0,64
20	11 Covij	201	136	65	0,88
	Totaal III	5.514	3.390	2.124	21,86
21	Saldo II minus III	15.153	10.334	4.819	66,59
22	12 Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	12.924	8.761	4.163	56,46
23	IV Bruto overschot	2.229	1.573	656	10,13
24	13 Afschrijving en rente	1.097	678	419	4,37
25	V Netto overschot	1.132	895	237	5,76
26	Tekort				
27	Deelloon van de schipper-eigenaar	4.047	2.977	1.070	19,17
28	Gemiddeld inkomen van de schipper-eigenaar	5.179	3.872	1.307	24,93
29	Gem. deelloon per lid van de bemanning	3.910	2.651	1.259	17,10

Tabel IV.6.

SAMENVATTING VAN DE RESULTATEN VAN DE HOOFDVISSERIJ VAN ELKE GROEP, GEMIDDELD PER VAARTUIG.

1		2	3	4	5	6
1	Groep	Kuilvissers zeil < 20 pk	Kuilvissers motor	Fuikenvissers Z.W.deel	Fuikenvissers Afsluitdijk	Snoekbaarsvissers
2	Aantal vaartuigen	7	15	7	12	6
3	Aant. visdagen hoofdvisserij	119	108	191	123	155
4	Gem. grootte van de bemanning hoofdvisserij	2,3	3,1	2,1	3,-	3,3
5	Gemiddeld per vaartuig					
6	I Brutobesommingen	10.468	14.061	9.404	12.988	14.221
7	Afleveringskosten	363	490	632	455	497
8	II Nettobesommingen	10.105	13.571	8.772	12.533	13.724
9	III Bedrijfskosten					
10	Zonder deel en zonder afschrijving en rente	2.373	3.889	1.852	3.885	3.390
11	Saldo II minus III	7.732	9.682	6.920	8.648	10.334
12	waarvan:					
13	Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	4.919	6.689	5.680	7.142	8.761
14	IV Bruto-overschot	2.813	2.993	1.240	1.506	1.573
15	Afschrijving en rente	402	1.658	476	1.113	678
16	Netto-overschot	2.411	1.335	764	393	895
17	VI Deelloon van de schipper-eigenaar	2.232	2.282	2.668	2.473	2.977
18	VII Gem. inkomen van de schipper-eigenaar in de hoofdvisserij	4.643	3.617	3.432	2.866	3.872
19	VIII Inkomen uit andere visserijen	91	180	49	476	1.307
20	IX Totaal gem. inkomen van de schipper-eigenaar	4.734	3.797	3.481	3.342	5.179
21	X Gem. deelloon per lid van de bemanning	2.013	2.087	2.708	2.351	2.651

Tabel IV.7.

SAMENVATTING VAN DE RESULTATEN VAN DE HOOFDVISSERIJ VAN ELKE GROEP, GEMIDDELD PER VISDAG.

1		2	3	4	5	6
1	Groep	Kuilvissers		Fuikenvissers		Snoekbaars-visserij
		zeil <20 pk	motor	Z.W.deel	Afsluitdijk	
2	Aantal vaartuigen	7	15	7	12	6
3	Aant. visdagen hoofdvisserij	119	108	191	123	155
4	Gem.grootte van de bemanning hoofdvisserij	2,3	3,1	2,1	3,-	3,3
5	Gemiddeld per visdag					
6	I Brutobesommingen	87,75	130,28	49,20	105,88	91,65
7	Afleveringskosten	3,05	4,54	3,30	3,70	3,20
8	II Nettobesommingen	84,70	125,74	45,90	102,18	88,45
9	III Bedrijfskosten					
10	Zonder deel en zonder afschrijving en rente	19,89	36,05	9,69	31,65	21,86
11	Saldo II minus III	64,81	89,69	36,21	70,53	66,59
12	waarvan:					
13	Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	41,23	61,98	29,72	58,23	56,46
14	IV Bruto-overschot	23,58	27,71	6,49	12,30	10,13
15	Afschrijving en rente	3,37	15,36	2,49	9,07	4,37
16	Netto-overschot	20,21	12,35	4,-	3,23	5,76
17	VI Deelloon van de schipper-eigenaar	18,71	21,14	13,96	20,16	19,17
18	VII Gem. inkomen van de schipper-eigenaar, per visdag in de hoofdvisserij	38,92	33,49	17,96	23,39	24,93
19	VIII Gem. deelloon per lid van de bemanning	16,92	19,32	14,18	19,11	17,10

Bijlage V

DE KOSTPRIJS VAN AAL EN PALING EN VAN SNOEKBAARS IN 1949.

De kostprijsberekeningen over 1949, welke zijn vermeld in tabel V.1.,geven de volgende uitkomsten:

Boekjaar 1949

1. Aal en paling per 100 kg	
a. Zeilkuilers	f. 142,01
b. Motorkuilers	167,29
c. Fuikenvissers Z.W. deel	172,27
d. Fuikenvissers Afsluitdijk	222,70
2. Snoekbaars per 100 kg	
Snoekbaarsv. staand want	44,42

In deze prijzen is geen beloning voor leiding, toezicht en risico's begrepen. Alleen de kostprijzen in de hoofdvisserijen zijn berekend. De diverse overige visserijen hebben een te smalle basis voor kostprijsbepaling en blijven daarom buiten beschouwing. Behalve de eigenlijke kosten van de hoofdvisserij is in de berekening opgenomen het gedeelte van de kosten der overige visserijen, dat niet door de opbrengsten van die visserijen is gedekt (de in de berekening opgenomen bedragen zijn overgenomen uit de overzichten van de resultaten per tak van visserij volgens Bijlage IV).
Alleen bij de groep snoekbaarsvissers werden de kosten van de overige visserijen geheel door de opbrengsten gedekt. Bij de andere groepen is het tekort op de overige visserijen ten laste van de hoofdvisserij gebracht, zoals nader besproken in Bijlage IV.

Allereerst is nagegaan hoeveel de kosten per 100 kg hebben bedragen bij de in 1949 gemaakte kosten. Onder deze kosten zijn dus opgenomen de werkelijk betaalde deellonen en de werkelijk betaalde afleveringskosten.

Bij de kuilers lag de kostprijs over 1949 van de motorkuilers, door hogere bedrijfskosten (o.a. afschrijvingen), boven die van de zeilkuilers.

KOSTPRIJSBEREKENINGEN VOOR AAL, PALING EN VOOR SNOEKBAARS, BOEKJAAR 1949 Tabel V.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Groep	Zeilkuilers		Motorkuilers		Fuikenvissers Z.W.-deel		Fuikenvissers Afsluitdijk		Snoekbaarsviss. staand	want
3	Aantal visdagen; hoofdvisserij	119			108		191		123		155
4	overige visserijen	52			76		34		91		96
5	Totaal visdagen	171			164		225		214		251
6	Aanvoer 1949 in de hoofdvisserij:	5582 kg	Paling	7760 kg	Paling	4886 kg	Paling	5700 kg	Paling	27123kg	Snoekb.
7		Totaal	p/100kg	Totaal	p/100kg	Totaal	p/100kg	Totaal	p/100kg	Totaal	p/100kg
8	A. Kostprijs per 100 kg in 1949										
9	1. Kosten in de hoofdvisserij (zie bijl. IV)										
10	a. Bedrijfskosten zonder deel en afschrijving	2.373	42,51	3.889	50,12	1.852	37,90	3.885	68,16	3.390	12,50
11	b. Afschrijving en rente	402	7,20	1.658	21,37	476	9,74	1.113	19,52	678	2,50
12		2.775	49,71	5.547	71,49	2.328	47,64	4.998	87,68	4.068	15,-
13	c. In 1949 betaalde deellonen (incl. schipper-eigenaar)	4.919	88,15	6.689	86,19	5.680	116,25	7.142	125,30	8.761	32,31
14	Totaal kosten hoofdvisserij in 1949	7.694	137,86	12.236	157,68	8.008	163,89	12.140	212,98	12.829	47,31
15	2. Niet gedekte kosten in de overige visserijen	273	4,89	746	9,61	76	1,56	531	9,32	-	-
16	Totaal netto over te houden bedrag	7.967	142,75	12.982	167,29	8.084	165,45	12.671	222,30	12.829	47,31
17	3. Afleveringskosten	363	6,50	490	6,31	632	12,94	455	7,98	497	1,83
18	4. Bruto-kostprijs per 100 kg in 1949	8.330	149,25	13.472	173,60	8.716	178,39	13.126	230,28	13.326	49,14
19	Opbrengst bijvis (af) per 100 kg	404	7,24	490	6,31	299	6,12	432	7,58	1.280	4,72
20	5. Netto-kostprijs per 100 kg in 1949 [1]	7.926	142,01	12.982	167,29	8.417	172,27	12.694	222,70	12.046	44,42
21	B. Opbrengst in 1949	10.064	180,31	13.571	174,88	9.105	186,35	12.556	220,29	12.941	47,72
22	C. Netto-overschot in 1949	2.138	38,30	589	7,59	688	14,08	-		895	3,30
23	Tekort							138	2,41		
24	D. Gemiddeld verdiend deelloon per man bij deze prijs f.	2.410		3.080		2.830		3.430		3.910	

1) zonder vergoeding voor leiding, toezicht en risico.

L.E.I.
606

Bijlage VI

ALGEMEEN OVERZICHT VAN DE IJSSELMEERVISSERIJ.

Overzicht van de IJsselmeervloot.

Tabel VI.1. geeft een overzicht van de vissersvloot van het IJsselmeer.

Het totaal aantal vaartuigen bedraagt ongeveer 900. Het aantal moderne kotters daarvan is echter nog gering. Ook het aantal motorvaartuigen met een motorvermogen van 20 pk is klein. Het grootste gedeelte van de IJsselmeervissers oefent het bedrijf uit met een zeilvaartuig òf met een hulpmotor, hetzij een benzinemotor of een gasoliemotor met een motorvermogen kleiner dan 20 pk.

Ongeveer 60% der schepen is van hout, terwijl slechts een derde deel der schepen niet ouder is dan 20 jaar.

Van de gasolie-motoren is slechts 15% van het aantal motoren niet ouder dan 10 jaar. In het algemeen is door deze ongunstige situatie het brandstofverbruik hoog en het onderhoud kostbaar.

Overzicht van de aanvoer van IJsselmeervis.

Tabel VI.2. geeft een samenvattend overzicht van de aanvoer van IJsselmeervis gedurende de jaren 1947, '48 en '49 vergeleken met de jaren voor 1940. Zowel de aanvoer als de opbrengst liggen op een aanzienlijk hoger niveau dan voor de oorlog het geval was.

Duidelijk blijkt het eenzijdig karakter van de IJsselmeervisserij, nl. wat de waarde betreft in hoofdzaak aal en paling. Van de overige vis is snoekbaars het belangrijkst, temeer omdat deze in het bijzonder na het aal- en palingseizoen wordt gevangen.

De prijzen van aal en paling bereikten in 1947, toen de maximumprijzen werden afgeschaft een hoogtepunt. In 1948 zette de daling van de prijs reeds in, welke zich in 1949 heeft voortgezet.

De totale opbrengst van de IJsselmeervisserij daalde van bijna 17 millioen gulden in 1947 tot 10 millioen gulden in 1949 dus met ruim 40%.

De prijsdaling van de verschillende aalsoorten bedroeg volgens de gegevens van het C.B.S.:

	1948	1949
Kuilaal	f. 2,35	f. 1,80
Lijnaal	" 3,02	" 2,15
Fuikaal	" 3,53	" 2,01

Hieruit blijkt dat de duurste aal het meest in prijs is gedaald.

Tabel VI.3. geeft een overzicht van de aanvoer per aanvoerhaven.

OVERZICHT VAN DE SAMENSTELLING VAN DE IJSSELMEERVLOOT PER 1 AUGUSTUS 1950 — Tabel VI.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2	Plaats	Letterteken	Aantal vaartuigen	Scheepstype			Voortbeweging		Casco		Bruto Registerton				Ouderdom casco					Benzine motoren	Gasolie - motorolie									
																					Motorvermogen				Ouderdom motoren					
				Botters	Kotters	Overige	Motor	Zeil	Hout	Staal	<5t.	5-10	10-15	>15	<10 jr	10-20jr	20-30jr	>30 jr	onbekend		10 PK	10-19PK	20 PK	20 PK	<5 jr	5-10jr	10-15jr	15-20jr	20 jr	onbekend
3	Broek in Waterland	B.I.W	10	4	-	6	8	2	10	-	3	2	3	2	-	1	3	6	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Spakenburg	B.U.	110	98	5	7	108	2	99	11	2	3	9	96	3	3	3	98	3	90	-	11	6	1	1	1	4	-	5	7
5	Elburg	E.B.	46	37	-	9	36	10	46	-	6	2	26	12	2	3	-	41	-	34	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-
6	Enkhuizen	E.H.	26	5	10	11	25	1	6	20	4	3	6	13	11	1	7	4	3	2	-	6	17	-	9	2	3	4	2	3
7	Genemuiden	G.M.	21	4	2	15	6	15	19	2	15	-	1	5	2	7	7	5	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
8	Grafhorst	G.T.	10	2	-	8	2	8	10	-	8	-	-	2	3	1	2	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Harderwijk	H.K.	52	49	2	1	52	-	50	2	2	-	11	39	1	-	1	32	14	48	-	1	3	-	-	-	-	-	-	4
10	Laaxum	H.L.	8	-	-	8	8	-	1	7	1	1	5	1	4	2	-	1	1	2	-	4	2	-	2	-	-	1	-	3
11	Hindelopen	H.L.	8	2	-	6	8	-	2	6	-	2	2	4	1	1	-	5	1	4	-	1	3	-	-	1	-	-	-	3
12	Hoorn	H.N.	21	1	-	20	18	3	7	14	6	8	7	-	4	9	2	6	-	10	1	5	2	-	3	1	2	-	-	2
13	Huizen	H.Z.	5	5	-	-	2	3	5	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Kampen	K.P.	36	23	-	13	26	10	35	1	8	2	2	24	1	2	3	30	-	20	2	1	3	-	-	-	-	-	2	4
15	Lemmer	L.E.	53	5	4	44	36	17	18	35	12	10	7	24	6	8	4	23	12	16	1	7	11	1	3	1	1	1	2	12
16	Marken	M.K.	16	10	2	4	15	1	12	4	-	3	1	12	1	1	-	14	-	12	-	-	3	-	-	-	-	-	2	1
17	Monnikendam	M.O.	7	-	1	6	3	4	6	1	4	1	1	1	1	5	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
18	Medemblik	M.E.	19	3	2	14	15	4	7	12	8	6	4	1	3	10	4	2	-	6	1	5	3	-	1	1	2	1	-	4
19	Ransdorp	R.D.	24	8	-	16	12	12	17	7	10	6	5	3	4	10	7	2	1	9	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2
20	Stavoren	S.T.	17	2	2	13	16	1	1	16	1	3	8	5	4	9	1	3	-	-	-	8	8	-	4	3	4	1	3	1
21	Urk	U.K.	130	28	60	42	130	-	48	82	4	16	24	86	21	19	17	41	32	2	7	13	83	26	4	4	7	7	22	84
22	Volendam	V.D.	96	62	20	14	88	8	41	55	1	3	16	76	20	25	-	48	3	44	-	11	29	4	9	1	6	3	2	23
23	Vollenhove	V.N.	16	12	-	4	15	1	14	2	-	-	4	12	1	-	1	14	-	10	-	2	3	-	-	1	1	1	1	1
24	Makkum	W.O.N.	37	4	14	19	36	1	7	30	6	8	10	13	8	12	8	9	-	9	1	9	8	9	1	-	2	8	9	7
25	den Oever	W.R.	71	10	13	48	61	10	44	27	18	3	7	43	6	19	11	26	9	1	10	9	22	19	3	3	21	7	2	24
26	Overige 19 pl.		52	10	5	37	27	25	35	17	28	8	8	8	7	17	10	14	4	12	-	7	5	3	2	-	2	-	2	9
27	Totaal 1950		891	384	142	365	753	138	540	351	147	90	167	487	114	165	91	437	84	349	26	103	212	63	42	20	56	34	55	197
28	Totaal 1949		886	367	135	384	733	153	550	336	151	89	162	484	108	175	90	430	83	352	29	96	195	61	41	20	54	27	54	185

Bron: Vaartuigregister van de Directie der Visserijen.

Tabel VI.2.

SAMENVATTING VAN DE AANVOER VAN IJSSELMEERVIS.

1	2	3	4	5	6	7
1 2		Gemiddelde kg	1936- 38 gld	p.jaar gld.p. kg	kg	1947 gld	gld.p. kg
3	Aal en paling	2.588.000	1.190.000	0,46	4.502.000	14.834.000	3,30
4	Snoekbaars	125.000	44.000	0,35	1.191.000	1.277.000	1,07
5	Brasem	56.000	4.000	0,07	416.000	125.000	0,27
6	Bot	25.000	9.000	0,36	526.000	489.000	0,93
7	Overige vis	276.000	38.000	0,14	577.000	165.000	0,31
8	Nest	2.575.000	32.000	0,01	3.864.000	106.000	0,03
9	Totaal	5.645.000	1.317.000		11.076.000	16.996.000	
			1948			1949	
10	Aal en paling	4.701.000	12.424.000	2,64	3.950.000	7.531.000	1,91
11	Snoekbaars	936.000	1.203.000	1,29	3.087.000	1.566.000	0,51
12	Brasem	489.000	149.000	0,30	479.000	86.000	0,18
13	Bot	306.000	318.000	1,04	152.000	145.000	0,95
14	Overige vis	525.000	187.000	0,35	496.000	167.000	0,34
15	Nest	4.010.000	110.000	0,03	5.269.000	232.000	0,04
16	Totaal	10.967.000	14.391.000		13.433.000	9.727.000	

Bron: Jaarcijfers van de Directie der Visserijen.

De in- en uitvoer van zoetwatervis.

De tabellen VI.4. en VI.5. geven een overzicht van de in- en uitvoer van zoetwatervis.

De invoer van zoetwatervis heeft voornamelijk betrekking op de invoer van aal en paling uit Denemarken. De gemiddelde prijs van de ingevoerde aal en paling bedroeg in 1949 f. 2,10 per kg tegen een gemiddelde aanvoerprijs der IJsselmeeraal van f. 1,91 en een gemiddelde prijs bij de uitvoer van f. 2,43.

De invoer van aal en paling lag aanzienlijk boven het niveau van voor de oorlog, zowel wat hoeveelheid als waarde betreft.

De uitvoer van zoetwatervis lag in 1949 aanzienlijk hoger dan in 1948, hetgeen voornamelijk te danken was aan de uitvoer van aal en paling naar Duitsland.

Het prijsverloop van vis en visserijmateriaal.

Tabel VI.6. geeft een overzicht van de indexcijfers, afslagprijzen van de aangevoerde vis. De indexcijfers van zoetwatervis hebben betrekking op de aanvoer van aal en paling en snoekbaars van het IJsselmeer. Aal en paling blijken ten opzichte van de jaren voor de oorlog het meest te zijn gestegen, nadat in 1947 de maximumprijsregeling voor aal en paling niet meer van kracht was. In 1948 heeft echter een prijsdaling ingezet. De prijs van snoekbaars lag in 1949 niet veel meer boven het voor-oorlogse niveau.

Tabel VI.7. geeft een overzicht van de indexcijfers van het prijsverloop van enige visserijmaterialen, waarvoor van enige leveranciers de gewenste gegevens worden verkregen.

HOEVEELHEID EN WAARDE DER UIT HET IJSSELMEER AANGEVOERDE VIS

Tabel VI. 3.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1949	Gem. prijs p.kg	Totaal		Elburg		Enkhuizen		Harderwijk		Hindelopen		Hoorn	
			kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
1	1.Aal en paling	1,91	3.950.358	7.531.024	209.200	405.351	522.238	977.565	211.553	407.850	16.794	31.973	42.190	92.930
2	2.Snoekbaars	0,51	3.086.543	1.566.172	194.658	98.395	194.658	98.395	126.198	72.464	152.486	70.761	96.341	57.761
3	3.Brasem	0,18	479.073	86.255	36.767	6.216	114.634	19.915	25.760	4.695	10.169	1.927	20.217	3.834
4	4.Bot	0,95	151.956	144.895	728	744	6.157	5.582	35	35	13.973	9.079	285	230
5	5.Overige vis	0,34	496.059	166.814	12.127	9.347	275.394	144.462	24.394	10.507	34.469	9.861	13.921	5.849
6	6.Nest	0,04	5.268.799	231.652	455.160	20.471	791.120	35.507	527.480	29.207	4.120	115	-	-
7	Totaal		13.432.788	9.726.812	908.640	540.524	1.904.201	1.281.426	915.420	524.758	232.011	123.716	172.954	160.604
	1948													
8	1.Aal en paling	2,64	4.701.442	12.423.753	284.839	703.365	791.293	2.026.916	265.468	672.215	11.741	35.779	70.336	248.885
9	2.Snoekbaars	1,29	935.743	1.203.593	40.378	51.213	124.275	165.124	40.569	52.635	64.492	81.538	16.475	21.572
3	3.Brasem	0,30	489.202	148.748	30.532	8.457	118.236	37.488	35.197	9.350	9.970	3.101	12.225	3.805
11	4.Bot	1,04	305.617	317.891	344	410	26.202	28.796	1.344	1.544	18.436	18.058	3.089	3.209
12	5.Overige vis	0,20	524.566	186.668	7.246	2.670	26.595	11.454	13.598	6.793	43.097	14.877	9.044	3.688
13	6.Nest	0,03	4.010.252	110.238	425.000	11.738	513.783	14.648	630.920	17.294	-	-	-	-
14	Totaal		10.966.822	14.390.891	788.339	777.853	1.600.384	2.284.426	987.096	759.831	147.736	153.353	111.169	281.159
	1947													
15	1.Aal en paling	3,30	4.501.953	14.834.003	292.332	914.363	753.038	2.293.636	268.505	850.677	32.392	134.200	81.067	316.372
16	2.Snoekbaars	1,07	1.191.007	1.277.273	67.563	70.468	152.917	170.094	35.144	35.675	85.951	93.313	33.071	36.260
17	3.Brasem	0,30	415.908	125.246	34.834	10.545	74.363	25.296	28.675	9.102	23.573	6.153	9.456	2.477
18	4.Bot	0,93	525.833	488.633	77	92	59.269	52.294	5.017	5.057	9.779	8.454	4.144	4.212
19	5.Overige vis	0,29	577.582	165.221	6.544	2.093	20.029	7.175	5.133	2.035	30.993	12.743	11.806	3.530
20	6.Nest	0,03	3.864.150	105.762	463.360	12.742	427.839	11.890	648.200	17.824	-	-	-	-
	Totaal		11.076.433	16.996.138	864.710	1.010.303	1.487.455	2.560.385	990.674	920.370	182.688	254.863	139.544	362.851
	1938													
21	1.Aal en paling	0,46	2.587.770	1.190.296	203.719	98.000	294.211	119.549	252.798		616	303	62.101	34.552
22	2.Snoekbaars	0,35	125.082	43.512	434	109	6.486	2.357	4.168	1.422	3.503	977	4.622	1.389
23	3.Brasem	0,08	56.297	4.416	1.528	100	2.162	111	3.062	201	-	-	-119	9
24	4.Bot	0,34	25.290	8.577	-	-	2.806	1.077	560	208	2.754	840	488	212
25	5.Overige vis	0,14	275.157	38.076	57.945	8.421	1.983	455	111.771		570	69	2.135	399
26	6.Nest 1)		2.574.500	31.924										
	Totaal		5.644.096	1.316.801	263.626	106.630	307.648	123.549	372.359	134.268	7.443	2.189	69.465	36.561

1) Van de post nest is geen specificatie per plaats beschikbaar.

Tabel VI (1e vervolg)

		Huizen		Kampen		Laaxum		Lemmer		Makkum		Medemblik	
	1949	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
1	1.Aal en paling	42.287	84.881	45.234	83.059	13.232	29.316	70.038	134.303	165.974	349.104	95.393	172.857
2	2.Snoekbaars	46.024	29.833	38.358	15.974	162.161	76.569	187.406	85.279	165.777	70.880	149.465	80.143
3	3.Brasem	7.431	1.072	13.359	2.988	22.295	4.652	45.016	8.564	27.153	4.373	26.153	5.369
4	4.Bot	6	5	313	315	6.047	4.471	470	427	43.968	42.894	2.627	2.551
5	5.Overige vis	3.421	1.440	21.658	5.867	29.151	8.147	41.206	17.073	35.360	6.981	33.092	11.001
6	6.Nest	128.460	4.497	130.615	4.311	1.010	26	191.458	7.267	5.900	214	54.767	1.668
7	Totaal	227.629	121.728	249.537	112.514	233.896	123.181	535.594	252.913	444.132	474.446	361.497	273.589
	1948												
8	1.Aal en paling	50.287	133.041	72.921	162.462	23.349	62.500	108.285	294.940	171.723	686.514	79.073	212.101
9	2.Snoekbaars	11.319	15.653	9.150	10.746	63.714	79.023	65.039	82.855	57.023	72.212	59.916	76.670
10	3.Brasem	8.608	2.308	28.637	6.453	12.119	4.387	56.294	18.171	46.730	16.175	18.382	5.773
11	4.Bot	59	70	197	248	15.782	15.874	5.165	4.802	59.461	62.772	7.092	6.824
12	5.Overige vis	3.138	2.050	25.638	7.566	41.922	11.566	63.031	24.165	16.319	5.463	56.481	23.414
13	6.Nest	83.120	2.291	40.040	1.026	-	-	222.670	6.125	-	-	14.682	395
14	Totaal	156.531	155.413	176.583	188.501	156.886	173.350	520.484	431.058	351.256	843.136	235.626	325.177
	1947												
15	1.Aal en paling	44.002	148.330	26.525	67.875	15.656	67.916	99.243	324.102	204.734	866.385	92.255	315.944
16	2.Snoekbaars	19.117	20.511	14.552	13.779	58.575	68.020	68.072	72.214	57.664	62.115	103.335	111.046
17	3.Brasem	17.674	4.552	17.076	5.383	12.927	4.256	32.680	9.398	17.915	5.757	21.796	6.798
18	4.Bot	734	721	-	-	41.482	33.673	6.434	6.596	57.581	56.439	34.204	30.123
19	5.Overige vis	5.229	2.200	27.616	7.284	33.542	12.226	166.324	28.278	18.965	6.104	75.616	22.152
20	6.Nest	34.660	954	68.000	1.787	-	-	183.845	5.059	-	-	62.870	1.726
21	Totaal	121.416	177.268	153.769	96.108	162.182	186.091	556.598	445.647	356.859	996.800	390.076	487.789
	1938												
22	1.Aal en paling	27.473	13.178	60.868	26.353			137.573	59.232	108.184	62.425	35.804	18.727
23	2.Snoekbaars	449	155	328	95			24.062	9.102	676	225	24.572	8.631
24	3.Brasem	525	25	7.830	969			11.198	747	931	47	3.676	180
25	4.Bot	13	6	-	-			358	135	10.587	3.260	2.929	1.086
26	5.Overige vis	582	130	5.433	573			25.218	3.749	281	50	10.054	2.115
	Totaal	29.042	13.494	74.459	27.990			198.409	72.965	120.659	66.007	77.035	30.739

Tabel VI (2e vervolg)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Monnikendam		Spakenburg		Staveren		Urk		Volendam		Overige plaatsen	
	1949	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
1	1.Aal en paling	175.231	335.725	350.218	682.113	45.981	103.657	730.941	1.319.542	872.048	1.652.873	341.806	664.925
2	2.Snoekbaars	15.526	8.635	103.923	58.779	476.748	240.387	319.885	166.000	150.630	80.246	263.316	125.804
3	3.Brasem	8.762	1.755	47,620	7.808	21.733	4.457	20.924	4.041	22.546	3.087	8.534	1.502
4	4.Bot	1.147	1.471	66	56	7.354	5.847	395	318	883	680	67.502	69.390
5	5.Overige vis	2.064	1.100	15.252	6.804	77.611	27.140	61.414	19.750	7.652	3.451	50.656	11.701
6	6.Nest	62.225	1.990	938.280	32.857	42.800	1.158	1.748.114	83.055	-	-	187.290	9.309
7	Totaal	264.955	350.676	1.455.359	788.417	672.227	382.646	2.881.673	1.592.706	1.053.759	1.740.337	919.104	882.631
	1948												
8	1.Aal en paling	175.253	444.075	465.830	1.150.255	71.053	216.094	711.286	1.742.106	1.014.639	2.570.439	334.066	1.062.066
9	2.Snoekbaars	8.854	10.958	19.614	25.951	164.817	212.546	106.304	136.690	34.158	45.432	49.646	62.775
10	3.Brasem	22.997	6.547	23.140	6.039	37.937	13.461	4.427	987	20.098	5.479	3.673	767
11	4.Bot	3.150	3.587	1.209	1.026	11.870	12.263	477	395	1.068	1.142	150.672	156.879
12	5.Overige vis	5.682	2.858	6.449	3.747	82.958	28.224	87.884	26.335	5.138	2.754	30.348	9.036
13	6.Nest	41.735	1.123	850.160	23.380	10.060	524	771.315	21.210	299.387	7.785	98.380	2.699
14	Totaal	257.671	469.148	1.366.402	1.210.398	387.693	483.112	1.681.693	1.927.723	1.374.488	2.633.031	666.785	1.294.222
	1947												
15	1.Aal en paling	178.178	577.001	432.154	1.343.884	65.582	267.889	591.654	1.710.818	757.989	2.447.732	566.647	2.186.879
16	2.Snoekbaars	15.611	16.547	44.882	44.930	170.144	192.857	149.071	151.309	54.924	55.849	60.414	62.286
17	3.Brasem	16.643	4.227	33.381	10.184	51.051	14.630	-	-	20.394	5.638	3.470	850
18	4.Bot	15.670	12.916	1.906	1.793	33.781	31.700	424	382	1.795	1.607	253.536	242.574
19	5.Overige vis	2.736	1.764	4.759	1.983	45.768	18.333	91.894	28.292	3.143	876	27.485	8.153
20	6.Nest	62.200	1.617	931.290	25.897	1.250	34	388.086	10.483	492.110	12.994	100.440	2.755
21	**Totaal**	291.038	614.072	1.448.372	1.428.671	367.576	525.443	1.221.129	1.901.284	1.330.355	2.524.696	1.011.992	2.503.497
	1938												
22	1.Aal en paling	117.456	57.680	267.043	126.389								
23	2.Snoekbaars	174	57	5.263	1.937	28.120	14.364	236.018	95.397	565.641	257.676	190.145	88.063
24	3.Brasem	42	3	6.414	521	31.472	10.706	5	1	6.573	2.385	12.295	3.964
25	4.Bot	202	89	103	48	-	-	-	-	2.504	123	16.306	1.380
26	5.Overige vis	1.470	177	11.080	1.434	1.621	483	27	10	991	476	1.851	647
27	6.Nest					-	-	27	2	3.974	823	42.634	5.650
28	Totaal	119.344	58.006	289.903	130.329	61.213	25.553	236.077	95.410	579.683	261.483	263.231	99.704

Tabel VI.4.

DE INVOER VAN ZOETWATERVIS.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
1 2	Totaal	Aal en paling (vers)		Zalm, vers gerookt en gezouten		Overige Zoetwatervis		Totaal	
3		in 1000 kg netto	in 1000 gld	in 1000 kg netto	in 1000 gld	in 1000 kg netto	in 1000 gld	in 1000 kg netto	in 1000 gld
4	Gem.1936- 38 p.jaar	443	286	312	341	45	37	800	664
5	1946	178	273	-	2	33	71	211	346
6	1947	376	774	45	143	29	86	450	1003
7	1948	596	1254	107	370	12	49	715	1673
8	1949	704	1484	18	69	7	59	729	1612
	Waarvan uit:								
9	Frankrijk								
10	Gem.1936- 38 p.jaar	70	39	13	34	15	14	98	87
11	1946	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1947	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1948	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1949	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Noorwegen								
16	Gem.1936- 38 p.jaar	96	55	54	69	2	2	152	126
17	1946	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1947	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1948	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1949	22	45	3	16	-	-	25	61
21	Denemarken								
22	Gem.1936- 38 p.jaar	190	140	7	7	23	19	220	166
23	1946	171	262	-	-	33	71	204	333
24	1947	373	768	-	-	29	86	402	854
25	1948	494	1029	8	40	11	30	513	1099
26	1949	598	1256	-	-	5	16	603	1272
27	U.S.A.								
28	Gem.1936- 38 p.jaar	-	-	113	104	-	-	113	104
29	1946	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1947	-	-	23	73	-	-	23	73
31	1948	-	-	36	113	-	-	36	113
32	1949	-	-	12	41	-	-	12	41
33	Overige landen								
34	Gem.1936- 38 p.jaar	87	52	125	127	5	2	217	181
35	1946	7	11	-	2	-	-	7	13
36	1947	3	6	22	70	-	-	25	76
37	1948	102	225	63	217	1	19	166	461
38	1949	84	183	3	12	2	43	89	238

Bron: In-, Uit- en Doorvoerstatistiek.

DE UITVOER VAN ZOETWATERVIS

	Totaal		Aal en paling vers		Aal en paling gerookt		Zalm 2) vers, gerookt gez. in blik		Karper vers		Zeelt	
	1000kg netto	f.1000,-	1000kg netto	f.1000,-	1000kg netto	f.1000,-	1000kg netto	f.1000,-	1000kg netto	f.1000,-	1000kg netto	f.1000,-
Gem. 1936-38 p.j.	1659	729	134	76	41	52	84	165	41	13	40	12
1946	404	587	5	10	24	93	-	-	5	9	12	13
1947	1631	2134	23	45	33	137	1	6	14	19	188	170
1948	2000	2700	141	264	29	150	14	133	27	37	241	241
1949	2818	4003	349	849	98	482	14	139	49	56	43	40
waarvan naar:												
België												
gem. 1936-38 p.j.	338	125	75	33	15	13	6	11	2	1	12	3
1946	119	174	5	10	21	78	-	-	-	-	7	8
1947	175	259	23	43	23	90	-	-	-	-	11	10
1948	262	465	140	260	21	90	3	30	-	-	8	8
1949	299	522	147	285	21	85	3	32	3	3	5	5
Engeland												
gem. 1936-38 p.j.	217	96	51	36	-	-	4	4	37	12	10	2
1946	75	72	-	-	-	-	-	-	5	9	5	5
1947	119	108	-	-	-	-	-	-	10	14	9	10
1948	142	147	-	-	-	-	-	-	15	21	5	5
1949	359	471	92	223	-	-	-	-	29	33	4	4
Frankrijk												
gem. 1936-38 p.j.	856	297	-	-	-	-	32	65	-	-	3	1
1946	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947	559	541	-	-	-	-	-	-	-	-	69	61
1948	368	339	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
1949	236	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duitsland												
gem. 1936-38 p.j.	37	18	7	5	-	-	-	-	-	-	15	6
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1949	324	778	95	323	63	309	-	-	8	8	5	5
Zwitserland												
gem. 1936-38 p.j.	109	68	-	-	-	-	12	20	-	-	-	-
1946	83	144	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
1947	94	170	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
1948	121	281	-	-	2	8	7	63	-	1	-	-
1949	154	342	-	-	3	15	7	61	-	-	-	-
Indonesië												
gem. 1936-38 p.j.	31	51	-	-	21	31	10	20	-	-	-	-
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947	5	23	-	-	4	19	1	4	-	-	-	-
1948	3	25	-	-	3	25	-	-	-	-	-	-
1949	6	45	-	-	6	45	-	-	-	-	-	-
Tsjecho-Slow.												
gem. 1936-38 p.j.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946	84	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947	667	987	-	-	-	-	-	-	3	4	99	88
1948	1050	1290	-	-	-	-	-	-	12	15	224	227
1949	544	521	15	19	-	-	-	-	9	12	26	25
Polen												
gem. 1936-38 p.j.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1949	469	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige landen												
gem. 1936-38 p.j.	70	74	1	2	5	8	20	45	2	0	-	-
1946	40	69	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-
1947	12	46	0	2	6	28	0	2	-	-	0	1
1948	54	153	1	4	3	27	4	40	-	-	-	-
1949	427	568	-	-	5	28	4	46	-	-	3	1

1) Voor 1948 niet afzonderlijk vermeld.
2) Voor 1948 excl. zalm in blik

Gegevens ontleend aan de In- Uit- en Doorvoer

PER KALENDERJAAR

Tabel VI.5.

Snoek		Snoekbaars		Snoekbaars-filet		Baars		Baarsfilet		Voorn, blei, brasem		Overige zoetwatervis	
1000kg netto	f.1000,-	1000kg netto	f.1000,-	1000kg netto	f.1000,-	1000kg netto	f.1000,-	1000kg netto	f.1000,-	1000kg netto	f.1000,-	1000kg netto	f.1000,-
246	149	-	-[1]	-	-[1]	-	-[1]	-	-[1]	-	-[1]	1072	262
83	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	346
181	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1191	1466
206	317	617	968	2	7	95	99	22	61	419	264	187	159
219	353	1181	1306	30	51	46	46	45	114	497	296	247	271
12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	58
21	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	52
26	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	79
20	29	-	1	-	-	-	-	-	-	31	19	39	28
20	30	1	1	-	-	1	1	-	-	36	19	62	61
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	41
4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	58
4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	78
2	3	2	2	-	-	-	-	-	-	103	75	15	41
-	-	6	8	-	-	-	-	-	-	156	102	72	101
205	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	616	104
3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383	304
85	136	34	54	-	-	28	25	-	-	103	56	114	67
147	247	61	75	-	-	3	2	-	-	-	-	25	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	81	85	-	-	2	2	-	-	9	3	61	43
26	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	33
14	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	115
16	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	135
23	42	31	55	2	7	32	44	22	61	-	-	2	0
18	29	32	49	20	33	18	22	45	114	-	-	11	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	70
28	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	537	857
76	107	506	781	-	-	35	30	-	-	182	114	15	16
28	137	163	248	-	-	8	7	-	-	287	168	8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	469	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13
-	-	44	75	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
6	10	368	427	10	18	14	12	-	-	9	4	8	22

statistiek door bemiddeling van de Afdeling Visserijen

Tabel VI.6.

INDEXCIJFERS, AFSLAGPRIJZEN, VAN IN NED. HAVENS AANGEVOERDE VIS.

1		2	3	4	5	6
		1937- 38	1946	1947	1948	1949
1	Verse haring	100	450	417	433	417
2	Gezouten haring	100	411	367	411	367
3	Haring	100	417	374	414	374
4	Makreel	100	388	488	475	350
5	Kabeljauw	100	289	189	333	311
6	Schelvis	100	186	159	236	236
7	Koolvis	100	500	417	650	517
8	Wijting	100	325	300	350	375
9	Tarbot	100	219	208	311	277
10	Griet	100	221	172	240	256
11	Tong	100	192	175	260	165
12	Schol	100	318	247	229	271
13	Schar	100	200	208	225	200
14	Bot	100	375	281	281	213
15	Poon	100	308	392	569	308
16	Heek	100	217	163	283	354
17	Verse zeevis	100	273	238	301	266
18	Aal en paling	100	383	828	660	475
19	Snoekbaars	100	426	315	376	150
20	Oesters	100	257	252	249	243
21	Mosselen	100	250	250	250	250
22	Garnalen	100	408	400	425	483
				1946- 47	1947- 48	1948- 49
23	Rundvlees	100		297	291	294
24	Varkensvlees	100		294	312	321
25	Schapenvlees	100		438	430	426
26	Melk, boter, kaas	100		240	260	267
27	Eieren	100		378	335	325

Tabel VI.7.

INDEXCIJFERS VAN HET PRIJSVERLOOP VAN VISSERIJMATERIALEN.

	1	2	3	4	5	6	7
		1938- 39	1946	1947	1948	1949	1950 (Juli)
1	Gasolie	100	182	207	262	221	282
2	Benzine	100	148	128	167	167	228
3	Smeerolie	100	157	173	192	208	208
4	Aalfuiken katoen	100	305	327	347	363	390
5	" zijde	100	-	430	367	308	341
6	Aalkuilen	100	310	331	350	367	393
7	Zegenwant	100	322	348	371	392	426
8	Machinaal netwerk	100	320	340	360	392	420
9	Korgarens	100	171	229	229	229	229
10	Katoengaren 12/00	100	308	320	352	370	412
11	Touwwerk sisal	100	389	389	418	529	544
12	" manilla	100	-	-	-	530	560
13	Galen voor kubbelijnen	100	322	333	333	333	389
14	Galen voor snoek	100	208	208	217	233	242
15	Botnetsimmen	100	300	333	333	333	333
16	Breinaalden	100	200	236	236	250	250
17	Boetnaalden	100	209	255	255	273	273
18	Kurk	100	308	300	220	176	176
19	Lood	100	225	338	433	470	438
20	Hoepels rotting	100	409	395	395	364	345
21	" eiken	100	170	230	320	380	380
22	Aalhaken	100	181	190	266	283	290
23	Taancarbolineum	100	160	212	172	172	172
24	Tanol	100	174	174	174	174	174
25	Cachou	100	218	199	191	209	236
26	Dijlaarzen	100	273	257	251	237	259
27	Oliejassen	100	258	294	293	297	283