Nadruk verboden.
Niet voor publicatie bestemd.

Rapport no 137.

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE KLEINE TRAWL- EN DE SNURREVAADVISSERIJ IN 1949.

De in dit rapport verzamelde gegevens zijn getoetst aan het oordeel van een Commissie van Advies ad hoc.

De Commissie was als volgt samengesteld:

Ir G.J. Lienesch, voorzitter, Directeur der Visserijen

H.S. Drost, plv. voorzitter, Inspecteur der Visserijen in het 1e District

L.S. Rijpkema, adj. accountant bij de Accountantsdienst van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening

W. Drijver	IJM 229	te IJmuiden
P. Ellen	TX 14	te Oosterend (Texel)
W. Redert	GO 8	te Goedereede (Z.H.)
L. Kramer	UK 202	te Urk

Voor de vergadering van de Commissie waren de Heren Drost en Redert verhinderd, terwijl de Heer Drijver als plaatsvervanger van de Heer A. van der Ree aanwezig was.

De Commissie verklaarde zich met de inhoud van het rapport te kunnen verenigen.

De verantwoordelijkheid voor de inhoud van het rapport berust uiteraard bij het Landbouw-Economisch Instituut.

's Gravenhage, October 1950. Het Hoofd van de Afdeling Visserij,

A.G.U. Hildebrandt, ec. drs

LI
137a

LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT BIBLIOTHEEK

202040

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE KLEINE TRAWL- EN DE SNURREVAADVISSERIJ IN 1949.

INHOUD

1. Doel.
2. Methode.
3. Basisgegevens.
4. Resultaat.

BIJLAGEN

A. Kleine trawl- en snurrevaadvisserij:
I. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.
II. Aanvoer en bruto-besomming.
III. Bedrijfsresultaten, totaal.
IV. Bedrijfsresultaten, per tak van visserij.

B. Algemeen overzicht
I. De samenstelling van de kustvissersvloot
II. De aanvoer van verse zeevis
III. Het prijsverloop van vis en visserijmaterialen.

467.

TABELLEN

1. Samenvatting van de resultaten van de kleine trawl- en snurrevaadvisserij in 1949 vergeleken met 1948.
2. Overzicht der kustvisserij op verse zeevis in 1949.

A. Kleine trawl- en snurrevaadvisserij, boekjaar 1949:
I. 1. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.
II. 1. Aanvoer en bruto-besomming.
III.1. Algemeen overzicht van de bedrijfsresultaten.
III.2. Samenvatting van de bedrijfsresultaten.
III.3. Berekening van het netto-overschot bij vaste jaarlonen.
IV. 1. Bedrijfsresultaten per tak van visserij, vaartuigen 40-50 pk
IV. 2. " " " " " " 60-70 "
IV. 3. " " " " " " 75-80 "
IV. 4. " " " " " " 100-120"
IV. 5. " " " " " " 150-200" kotters.
IV. 6. " " " " " " 150-200" loggers.
IV. 7. " " " " " " 70-120" snurre-vaadvissers
IV. 8. Samenvatting van de bedrijfsresultaten der hoofdvisserij, gem. per jaar.
IV. 9. Samenvatting van de bedrijfsresultaten der hoofdvisserij, gem. per visdag.
IV.10. Overzicht van de kostenbestanddelen.

B. Algemeen overzicht.
1. De samenstelling van de kustvissersvloot.
2. De aanvoer van verse zeevis.
3. Indexcijfers van het prijsverloop van vis.
4. Indexcijfers van het prijsverloop van visserijmaterialen.

467.

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE KLEINE TRAWL- EN DE SNURREVAADVISSERIJ IN 1949.

1. Doel.

Het doel van dit onderzoek is ten behoeve van eventueel door overheidsinstanties of het georganiseerde visserijbedrijf te nemen maatregelen inzicht te geven in de rentabiliteit van de kleine trawl- en de snurrevaadvisserij in het boekjaar 1949.

2. Methode.

Het economisch visserij-onderzoek vindt nog slechts enkele jaren plaats. Het gevolg daarvan is, dat voor het onderhavige rapport niet meer gegevens dan over twee boekjaren, nl. 1948 en 1949, ter beschikking stonden. Dit geeft aanleiding tot de volgende opmerkingen:

a. Volstaan wordt met een nacalculatie. Ten behoeve van een voorcalculatie staan nog te weinig gegevens ter beschikking. In het bijzonder een raming van de te verwachten vangsten levert ernstige moeilijkheden op, terwijl normalisering van de daarvoor in aanmerking komende kostensoorten nog niet mogelijk is.

b. Er zijn geen standaardkosten berekend. In principe is uitgegaan van de werkelijke uitgaven. De kosten van bijv. "Verzekering vaartuig" hebben dus uitsluitend betrekking op het gemiddelde van de werkelijk betaalde jaarpremiën. Aangezien de kleinere vissersvaartuigen veelal onverzekerd zijn liggen de gemiddelde kosten van verzekering van het schip laag.

c. Indien onder de uitgaven posten voorkwamen, welke niet op het boekjaar 1949 als kosten drukten dan werden dergelijke uitgaven overgeboekt naar het boekjaar 1950. Uitgaven, welke ten behoeve van meerdere boekjaren werden gedaan, bijv. motorrevisies, werden geactiveerd, terwijl uitsluitend de desbetreffende afschrijving ten laste van het boekjaar 1949 werd gebracht.

d. Afschrijving en onderhoud op schip en motor. Er waren nog te weinig gegevens beschikbaar om het juiste verband tussen

afschrijving en onderhoud te leren kennen. Slechts de gemiddelde onderhouds- en reparatiekosten over twee boekjaren stonden ter beschikking. Vermoedelijk zijn daardoor de vaartuigen met een geringer motorvermogen, welke een ongunstiger leeftijdsopbouw hebben iets te zwaar belast en de moderne vaartuigen met een gunstiger leeftijdsopbouw, iets te licht belast.

e. Over het in het bedrijf geïnvesteerde kapitaal werd aan rentekosten 4 percent's jaars berekend.

f. De bedrijfsresultaten werden niet alleen in totaal per vaartuig berekend, doch eveneens per tak van visserij welke werd uitgeoefend. Daarbij zijn de variabele kosten aan de hand van de bedrijfsboekhouding direct toegerekend (bijv. motorbrandstof, ijs, enz.). Voor zover zulks niet mogelijk was werden de kosten gelijkelijk omgeslagen, waarbij het aantal visdagen als verdeelsleutel werd gebruikt. Op deze wijze zijn ook de vaste kosten over hoofd- en nevenvisserijen gelijkelijk verdeeld. De nevenvisserijen zijn dus even zwaar belast als de hoofdvisserij. Hierbij dient in aanmerking te worden genomen, dat 1949 nog een abnormaal jaar voor de visserij was, waarin in het algemeen ook de nevenvisserijen de vaste kosten geheel, in enkele gevallen gedeeltelijk, opbrachten. Naarmate in de komende jaren meer gegevens ter beschikking komen zal nader bepaald kunnen worden in hoeverre ook de nevenvisserijen een aandeel in de vaste kosten kunnen dragen.

Voorts is het in het bijzonder ten aanzien van de nevenvisserijen nog niet mogelijk de kosten van netwerk, e.d. voldoende nauwkeurig te bepalen. In verband daarmede is in dit rapport aan de kosten der nevenvisserijen verder geen aandacht besteed.

g. De kosten van de bemanning, met name het inkomen van de bemanning, heeft betrekking op het werkelijk uitbetaalde "deel". Dit deel bestaat uit een percentage van de besomming. De bemanning is dus zeer nauw betrokken bij de opbrengst. In verband hiermede is het voor een beoordeling van de rentabiliteit gewenst niet alleen het netto-overschot, doch ook het door een volwassen knecht verdiende deel te beschouwen.

467.

Voorts is er nog een afzonderlijke berekening gemaakt, waarbij van een vast jaarloon is uitgegaan. Daarbij is verondersteld, dat men zich het deel kan denken te bestaan uit een vergoeding voor de verrichte arbeid en een aandeel in het overschot of het tekort. Deze berekening bij vast jaarloon is uitsluitend gemaakt om een zo juist mogelijk antwoord te verkrijgen op de vraag met welk vaartuigtype, afgezien van de wijze waarop de vissers de besomming over schip en bemanning verdelen, de gunstigste resultaten werden bereikt.

3. De basisgegevens.

De gegevens welke voor dit rapport als basis zijn gebruikt werden ontleend aan de bedrijfsboekhouding voor de kleine trawl- en snurrevaadvisserij. Hieraan namen in 1949 de volgende aantallen deel, te:

Arnemuiden	1
Ouddorp	1
Goedereede	7
Scheveningen	3
Katwijk aan Zee	6
Den Helder	5
Texel	3
Den Oever	2
Urk	7
Totaal	35

waarvan:

kleine trawlvisserij	28
snurrevaadvisserij	7

De mate waarin de in dit rapport vermelde uitkomsten een representatief beeld geven van de kleine trawl- en de snurrevaadvisserij in 1949 is af te leiden uit onderstaande gegevens. Hierbij zij opgemerkt dat met vaartuigen met een motorvermogen geringer dan 40 pk vrijwel uitsluitend de garnalenvisserij werd uitgeoefend. Ten aanzien van de vaartuigen met een motorvermogen van 40 tot 60 pk is dit slechts met een deel der schepen het geval.

467.

Boekjaar 1949	Aantal bedrijfs-boekhoudingen	Samenstelling van de kust-vissersvloot
1. Trawlvisserij:		
a. 40 t/m 59 pk	4	78
b. 60 " 89 "	8	88
c. 90 " 139 "	6	57
d. 140 " 200 " (kotters)	5	14
e. " 149 " (loggers)	-	5
f. 150 " 200 " (loggers)	5	12
2. Snurrevaadvisserij:		
(70 t/m 120 pk)	7	-

De trawlschepen (zonder de loggers), waarmede aan de bedrijfsboekhouding werd deelgenomen, maakten 5 percent van het totale aantal vaartuigen uit en voerden 7 percent van de totale hoeveelheid en 6 percent van de totale waarde aan.

De trawlloggers maakten eveneens 5 percent van het totaal aantal loggers uit en voerden 6 percent van de hoeveelheid en 8 percent van de totale waarde aan.

De snurrevaadvissers maakten 14 percent van het totaal uit en voerden 21 percent van de hoeveelheid en 22 percent van de waarde aan.

Voorts blijkt uit bovenstaande gegevens, dat de uitkomsten van de bedrijfsboekhoudingen der vaartuigen met een motorvermogen van 40 tot en met 120 pk representatief zijn te achten voor de Nederlandse kustvissersvloot.

Het aantal moderne kotters van 150 t/m 200 pk is nog zeer gering, terwijl ook het aantal trawlloggers, waarmede de trawlvisserij op verse zeevis het gehele jaar wordt uitgeoefend beperkt is.

Tenslotte dient er rekening mede te worden gehouden, dat in het algemeen met de goed geleide visserijbedrijven aan de bedrijfsboekhouding wordt deelgenomen.

4. Het resultaat.

In tabel 1 is een samenvatting gegeven van de voornaamste resultaten der kleine trawl- en snurrevaadvisserij in 1949 vergeleken met 1948.

467.

In tabel 2 is in beknopte vorm een samenvatting gegeven van de jaarcijfers over 1949. Voor een verdere uitwerking en toelichting verwijzen wij naar de betreffende bijlagen.

a. Opbrengsten.

Uit tabel 1 blijkt, dat de besommingen over 1949 een meer of minder sterke daling t.o.v. 1948 vertonen. Uitgedrukt in percenten van 1948 bedroeg deze daling:

1. trawlvisserij:

a. 40- 50 pk	34 %
b. 60- 80 "	18 %
c. 100-120 "	3 %
d. 150-200 " kotters	4 %
e. 150-200 " loggers	1)
2. snurrevaadvisserij:	7 %

1) namen in 1948 nog niet deel aan de bedrijfsboekhouding.

De vaartuigen tot en met 80 pk hebben dus in 1949 een sterke daling van de opbrengst ondergaan, hetgeen in de andere groepen van schepen in mindere mate het geval is. In alle groepen zijn, zoals uit tabel 1 blijkt, in 1949 aanzienlijk minder visdagen gemaakt in de nevenvisserijen (ijle haring - en garnalenvisserij) dan in 1948. Daartegenover staan meer visdagen in de hoofdvisserij en wel in zulk een mate, dat (met uitzondering voor de kleinste schepen) in totaal in 1949 meer visdagen werden gemaakt.

De opbrengsten in de nevenvisserijen waren belangrijk lager dan in 1948. In de hoofdvisserij waren echter tengevolge van de meerdere visdagen de totale opbrengsten gelijk aan of hoger dan in 1948, ondanks de lagere gemiddelde opbrengsten per visdag. Aangezien de betekenis van de opbrengsten uit de nevenvisserijen, in het bijzonder van de ijle haringvisserij, bij de kleinste schepen relatief het hoogst was, veroorzaakte de sterke daling daarvan bij deze schepen de aanzienlijk lagere opbrengst in 1949.

De vermindering van de gemiddelde opbrengst per visdag in de hoofdvisserij (kleine trawl- resp. snurrevaadvisserij) is voornamelijk een gevolg van de geringere vangsten per visdag van schol en van de prijsdaling van tong.

Het prijsverloop van de voornaamste vissoorten, welke voor de kleine trawl- en snurrevaadvisserij van belang zijn, was als volgt:

467.

Gem. prijs per kg

Vissoort:	Trawlvisserij		Snurrevaadvisserij	
	1949	1948	1949	1948
Tong, groot	f. 2,08	f. 2,50	f. -	f. -
" , middel	2,10	2,53	-	-
" , klein	1,04	1,45	-	-
Schol, groot	-,96	-,55	-,99	-,54
" , middel	-,68	-,58	-,54	-,57
" , klein	-,30	-,29	-,29	-,29
Schar	-,24	-,27	-,22	-,27

Bron: Jaarcijfers van de Directie der Visserijen.

De vangst van de snurrevaadvissers bestaat hoofdzakelijk uit schol en schar. De trawlvissers vangen daarentegen ook veel tong. De lagere gemiddelde opbrengst van schol en schar der snurrevaadvisserij is te verklaren uit het seizoenskarakter van deze visserij, welke in de maanden met goed weer wordt uitgeoefend, hetgeen echter de periode is waarin de vis minder opbrengt dan in de wintermaanden. De gemiddelde prijs over het gehele jaar der trawlvissers ligt daardoor hoger.

Voorts zij er op gewezen, dat in 1948, met uitzondering van tong, griet, tarbot en enige minder belangrijke vissoorten nog een maximumprijsregeling gold. Sinds begin 1949 zijn echter de maximumprijzen voor verse zeevis niet meer van kracht.

b. De rentabiliteit.

Uit tabel 1, kolommen 4 en 5, blijkt, dat het netto-overschot (d.i. de beloning voor leiding, toezicht en ondernemersrisico) in 1949 lager was dan in 1948, zodanig dat de kleine schepen in 1949 een tekort hadden. Zoals hierover reeds werd besproken was deze achteruitgang voornamelijk een gevolg van de lagere besommingen.

In de tabellen 1 en 2 zijn de gegevens voor de schepen van 60 tot 80 pk ten behoeve van de vergelijking met 1948 in één groep opgenomen. In de bijlagen zijn deze vaartuigen in twee groepen, nl. 60-70 pk en 75-80 pk ingedeeld, waarbij dan blijkt dat over 1949 een belangrijk verschil in rentabiliteit aanwezig was, in dien zin, dat niet alleen de schepen van 40-50 pk, doch ook die van 60-70 pk een tekort in 1949 hadden.

467.

De vaartuigen met een motorvermogen sterker dan 70 pk hadden een netto-overschot.

Het netto-overschot voor de schipper-eigenaar geeft echter nog geen volledig beeld van de rentabiliteit, omdat de kleine trawl- en de snurrevaadvisserij tot de deelvisserij behoren. Dit houdt in, dat de bemanning geen vast loon, doch uitsluitend een deel van de opbrengst van de vangst als inkomen verkrijgt. Teneinde het inzicht in de rentabiliteit van de deelvisserij te vergroten is in tabel 1 naast het netto-overschot ook het aan een volwassen knecht uitbetaalde deel in de kolommen 6 en 7 vermeld. Dit deel blijkt, zoals te verwachten is, groter te zijn naarmate het motorvermogen van het vaartuig toeneemt.

Bij vergelijking van de kosten per visdag in 1949 en 1948 dient er rekening mede te worden gehouden, dat tengevolge van de deelvisserij de kosten ten dele afhankelijk zijn van de besommingen.

Voorts zij er op gewezen, dat de bemanning van de loggers groter in aantal is dan op de andere schepen het geval is. Bovendien vaart de bemanning van de loggers op dezelfde voorwaarden als die welke gelden voor de wintervisserij der haringdrijfnetloggers. Het inkomen per lid der bemanning is daardoor voor de loggers in het algemeen kleiner dan voor de overige vaartuigen.

Bovenstaande beschouwing op basis van de deelvisserij geeft de situatie weer zoals deze in feite is en waarmede in de praktijk rekening dient te worden gehouden.

Vergelijking van netto-overschot, het deel uitbetaald aan de knecht, alsmede het totale inkomen van de schipper-eigenaar geeft echter geen nauwkeurig inzicht in het antwoord op de vraag wat het meest economische vaartuigtype was. Een beter inzicht wordt verkregen indien men veronderstelt, dat het deel bestaat uit een beloning voor de verrichte arbeid en aandeel in het overschot of het tekort. Als norm voor een vast jaarloon voor een volwassen knecht is hieronder in de berekeningen aangehouden f.2.500,--, d.i. het inkomen over 1949 voor economisch

vergelijkbare arbeid in de landbouw, met inbegrip van de kosten van de sociale voorzieningen, welke ten laste van de werkgever komen. Alsdan worden de volgende uitkomsten verkregen.

TOTALE NETTO-OVERSCHOT/TEKORT BIJ VAST JAARLOON

	1949	1948
1. Trawlvisserij:		
a. 40-50 pk	- f. 1905,-	f. 6959,-
b. 60-80 "	+ " 5371,-	" 11412,-
c. 100-120 pk	+ " 13745,-	" 17518,-
d. 150-200 " kotters	+ " 29989,-	" 33806,-
e. 150-200 " loggers	+ " 19535,-	1)
2. Snurrevaadvisserij:	+ " 12539,-	" 18701,-

1) voor 1948 geen gegevens beschikbaar.

Uit deze berekende resultaten, welke dus niet alleen voor de schipper-eigenaar, doch ook voor knechts bestemd zijn, blijkt duidelijk, dat van de in 1949 in bedrijf zijnde vloot de moderne kotters het meest rendabel waren. De loggers bleven hierbij aanzienlijk achter.

Voorts blijkt, dat van de voor de Nederlandse kustvissersvloot representatieve schepen met een motorvermogen van 40-120 pk een aanzienlijk deel reeds in 1949 economisch onrendabel was.

Tabel 1

SAMENVATTING VAN DE RESULTATEN DER KLEINE TRAWL- EN SNURREVAADVISSERIJ IN 1949 VERGELEKEN MET 1948

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Totale opbrengst		Totaal netto-overschot/tekort		Totaal inkomen van een volwassen knecht		Totaal inkomen van de schipper-eigenaar	
3		1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948
4	Trawlvissers:								
5	a. 40-50 pk	18.936	28.860	- 1.159	+ 3.253	2.266	3.662	1.271	6.915
6	b. 60-80 "	33.931	41.522	+ 1.797	+ 3.976	3.535	4.430	5.383	8.406
7	c. 100-120 pk	51.784	53.359	+ 5.425	+ 7.172	4.903	5.171	10.311	12.318
8	d. 150-200 " kotters	86.333	90.232	+10.256	+11.957	6.867	7.325	17.014	19.575
9	e. 150-200 " loggers	114.507	1)	+10.901		3.719		2)	
10	Snurrevaadvissers:	53.952	57.874	+ 3.923	+ 6.065	4.897	6.310	8.860	12.325
11		Opbrengst hoofdvisserij		Opbrengst nevenvisserij		Opbrengst hoofdvisserij per visdag		Kosten hoofdvisserij per visdag	
13		1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948
14	Trawlvissers:								
15	a. 40-50 pk	17.486	17.047	1.450	11.813	135	187	141	162
16	b. 60-80 "	30.050	30.440	3.881	11.082	193	284	182	250
17	c. 100-120 "	41.936	29.585	9.848	23.774	271	302	245	284
18	d. 150-200 " kotters	74.653	70.416	11.680	19.816	379	482	337	408
19	e. 150-200 " loggers	111.786		2.721		500		448	
20	Snurrevaadvissers:	31.670	26.695	22.282	31.179	249	347	254	308

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21		Aantal visdagen						Vangst hoofdvisserij per visdag in kg						Opbrengst per kg in cts			
22		Totaal		hoofdvisserij		nevenvisserij		Totaal		tong		schol		tong		schol	
23		1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948
24	Trawlvissers:																
25	a. 40-50 pk	144	161	130	93	14	70	277	416	25	15	135	169	126	251	50	42
26	b. 60-80 "	177	150	155	107	22	43	368	530	44	28	186	269	130	237	49	40
27	c. 100-120 "	186	167	155	98	31	69	511	538	70	51	223	290	142	217	47	40
28	d. 150-200 " kotters	217	186	197	146	20	40	634	939	153	88	238	542	136	217	36	34
29	e. 150-200 " loggers	232		223		9		806						172		46	
30	Snurrevaadvissers:	176	168	127	77	49	91	649	865	3)		542	759	3)		38	40

31 1) met de trawlloggers werd in 1948 nog niet deelgenomen aan de bedrijfsboekhouding
32 2) de trawlloggers hebben meestal een zetschipper aan boord
33 3) met de snurrevaadvisserij wordt vrijwel geen tong gevangen.

L.E.I.
467

Tabel 2

OVERZICHT VAN DE RESULTATEN DER KUSTVISSERIJ OP VERSE ZEEVIS IN 1949

	1	2	3	4	5
1		Aantal	Hoeveelheid	Opbrengst	Prijs per kg
2		vaartuigen	in kg	in gld	verse zeevis
3	I. Algemeen overzicht				
4	Grote trawlvisserij	45	18.321.350	7.786.544	0,42
5	Trawlvisserij met loggers	106 1)	16.733.633	7.208.106	0,43
6	Kleine trawlvisserij	374	13.648.433	6.927.936 2)	0,51
7	Snurrevaadvisserij	50	2.705.428	1.087.215	0,40

		2	3	4	5	6	7
8							
9		Trawlvissers					Snurrevaad-vissers
10		40 t/m 50 pk	60 t/m 80 pk	100 t/m 120 pk	150 t/m 200 pk kotters	150 t/m 200 pk loggers	70 t/m 120 pk
11	II. Overzicht, gem. per vaartuig						
12	a. Aantal bedrijfs-boekhoudingen	4	8	6	5	5	7
13	b. Gem. aantal visdagen	144	177	186	217	232	176
14	c. Gem. bemanning	3,1	4,0	4,1	5,0	7,8	4,4
15	d. Bruto-besomming:						
16	1. Trawlvisserij	17.486	30.049	41.936	74.653	111.786	7.217
17	2. Snurrevaadvisserij						31.670
18	3. IJle haringviss.		1.913	7.762	11.631	2.721	15.065
19	4. Garnalenvisserij	474	1.366	1.780			
20	5. Overige visserij	976	603	306	49		
21	Totaal	18,936	33.931	51.784	86.333	114.507	53.952
22	e. Bedrijfskosten						
23	1. Brandstoffen	2.844	4.072	5.659	10.529	13.728	3.931
24	2. IJs	309	675	896	2.243	2.991	1.583
25	3. Dekbehoeften en zeilwerk	427	558	415	745	1.236	607
26	4. Netwerk	2.120	3.728	5.357	7.981	11.596	5.628
27	5. Reparatie en onderh. schip+motor	1.241	2.151	2.185	4.059	7.832	3.104
28	6. Kosten bemanning	8.500	14.269	20.664	34.886	37.366	22.140
29	7. Afleveringskosten	1.038	2.009	2.725	4.856	9.326	3.575
30	8. Verzekering vaart.	189	314	1.105	2.089	4.510	804
31	9. Afschr. en rente	3.261	3.830	6.143	7.230	11.348	7.534
32	10. Alg. en diverse kosten	166	528	1.210	1.459	3.673	1.123
33	Totaal	20.095	32.134	46.359	76.077	103.606	50.029
34	f. Netto-overschot		1.797	5.425	10.256	10.901	3.923
35	Tekort	1.159					
36	g. Totaal inkomen van de schipper-eigenaar	1.271	5.383	10.311	17.014	3)	8.860
37	h. Deelloon van een volwassen knecht	2.266	3.535	4.903	6.867	3.719	4.897

1) waarvan ongeveer 80 loggers de trawlvisserij op verse zeevis uitsluitend als nevenbedrijf gedurende de wintermaanden uitoefenden.
2) incl. 536.476 kg garnalen ter waarde van f. 285.711,-.
3) de loggers hebben in de regel een zetschipper aan boord.

L.E.I.
467

Bijlage A.1.

BEDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING DER TRAWLVISSERS.

In tabel A.I.1. zijn de gemiddelden vermeld van de ouderdom van casco en motor, het aantal leden van de bemanning en de tijdschrijving.

In het bijzonder voor de kleinere vaartuigen ligt de gemiddelde leeftijd van schip en motor hoog. De vaartuigen met een motorvermogen van 40 tot 80 pk zijn gemiddeld ouder dan 20 jaar, de motoren ouder dan 12 jaar. Alleen de moderne kotters tonen een veel gunstiger leeftijdsopbouw. De loggers blijken eveneens te bestaan uit oude casco's en oude motoren.

De bemanning bedroeg 3 tot 5 personen. De loggers daarentegen hadden veelal 8 man aan boord.

In verband met de zachte winter was het aantal bedrijfsweken hoog. Het aantal visdagen blijkt, naarmate het motorvermogen groter wordt, in vrij sterke mate toe te nemen.

Als nevenvisserijen zijn - in meerdere of mindere mate - met de kleine schepen de garnalen- en sardijnvisserij en met de grotere schepen de wintervisserij op ijle haring uitgeoefend.

Voorts blijkt, dat de gemiddelde reisduur langer is naarmate het schip een groter motorvermogen heeft, terwijl de reisduur voor de snurrevaadvisserij langer is dan voor de trawlvisserij.
De loggers hebben in het algemeen weekreizen gemaakt.

Voor de procentuele samenstelling van de visdagen in vergelijking met die van de besomming, wordt verwezen naar de volgende bijlage.

Tabel A.I.1.

BEDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING BOEKJAAR 1949

	1	2	3	4	5	6	7	8
		Trawlvisserij						Snurrevaad
1	1.Groep	40-50pk	60-70pk	75-80pk	100-120 pk	150-200pk kotters	150-200pk loggers	70-120pk
2	2.Aantal vaartuigen	4	4	4	6	5	5	7
3	3.Gem. ouderdom casco	33	31	21	17	9	23	10
4	4.Gem.ouderdom motor	22	15	12	5	8	17	10
5	5.Gem. bemanning:							
6	a.Kleine trawlvisserij	3,1	3,8	4,2	4,1	5	7,8	4,4
7	b.Wle haring-visserij	-	4,0	4,8	4,2	5	8,0	4,4
8	c.Garnalen-visserij	3,0	3,6	4,0	4,0	-	-	-
9	d.Sardijn-visserij	3,0	4,0	4,0	4,0	5	-	-
10	e.Snurrevaadvisserij	-	-	-	-	-	-	4,4
11	Gem. alle visserijen	3,1	3,8	4,2	4,1	5	7,8	4,4
12	6.Gem. aantal bedrijfsweken	42	44	43	44	49	42	40
13	7.Gem. aantal visdagen:							
14	a.Kleine trawlvisserij	130	147	162	155	197	223	16
15	b.Wle haring-visserij	-	4	8	22	19	9	33
16	c.Garnalen-visserij	6	25	1	8	-	-	-
17	d.Sardijn-visserij	8	3	3	1	1	-	-
18	e.Snurrevaadvisserij	-	-	-	-	-	-	127
19	Totaal visdagen	144	179	174	186	217	232	176
20	8.Gem.aantal stilligdagen:							
21	a.Slecht weer	69	56	51	46	53	13	46
22	b.Reparatie schip	13	3	5	15	6	25	12
23	c.Reparatie motor	22	26	39	13	7	8	17
24	d.Reparatie netten		1		6	2		2
25	e.Klaarmaken schip					2	1	6
26	f.Inbouwen nieuwe motor						21	8
27	g.Diverse oorzaken	13	3	2	3	3	9	13
28	h.Zondag- en feestdagen	54	55	54	55	53	48	51
29	i.Zaterdagen	49	41	39	40	21	7	33
30	Totaal stilligdagen	220	185	190	178	147	132	188
31	9.Kleine Trawlvisserij:							
32	a.Gem. aantal reizen	83	70	57	65	60	37	5
33	b.Gem. aantal visdagen	130	147	162	155	197	223	16
34	c.Gem. reisduur	1,6	2,1	2,8	2,4	3,3	6	3,2
35	10 Snurrevaadvisserij:							
36	a.Gem. aantal reizen	-	-	-	-	-	-	28
37	b.Gem. aantal visdagen	-	-	-	-	-	-	127
38	c.Gem. reisduur	-	-	-	-	-	-	4,5

Bijlage A.II.

AANVOER EN BRUTO-BESOMMING, BOEKJAAR 1949

Van de voornaamste uitgeoefende tak van visserij, kleine trawl- resp. snurrevaadvisserij zijn in tabel A.II.1. per vissoort vermeld het aantal kg, de opbrengst en de gemiddelde prijs per 100 kg; hoeveelheid en opbrengst zowel gemiddeld per jaar als gemiddeld per visdag. Van de nevenvisserijen zijn de totale opbrengst, het aantal kg en de prijs per 100 kg per tak van visserij vermeld.

De gemiddelde aantallen visdagen en vangsten per visdag zijn afgerond op gehele getallen.

De hoogste gemiddelde prijs werd verkregen met vaartuigen van 150-200 pk, hetgeen voornamelijk veroorzaakt werd door de grotere opbrengsten van tong en wel bij de kotters van 150-200 pk door de naar verhouding grotere vangsten en bij de loggers door de hogere gemiddelde prijs.

De gemiddelde prijs lag voor de snurrevaadvissers aanzienlijk lager dan voor de trawlvissers. Dit werd veroorzaakt doordat met de snurrevaadvisserij vrijwel geen tong, doch wel veel schol, welke goedkoper is, werd gevangen.

In de samenvatting zijn de visdagen en besommingen in percenten van hun totaal uitgedrukt. Daaruit blijkt, dat het aantal visdagen in de kleine trawlvisserij 82 tot 96% van het totaal bedrag en de besomming 81 tot 98% bedragen. De nevenvisserijen waren dus van bijkomstige betekenis.

Voor de snurrevaadvisserij bedroeg het aantal visdagen en besommingen resp. 72% en 60% van het totaal. De nevenvisserijen waren voor deze groep dus van meer betekenis, hetgeen speciaal voor de ijle haringvisserij geldt.

OVERZICHT VAN DE GEMIDDELDE AANVOER EN BRUTO-BESOMMING.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1 Motorvermogen	40 - 50 PK			60 - 70 PK			75 - 80 PK		
2	2 Aantal vaartuigen	4 (trawl)			4 (trawl)			4 (trawl)		
3	3 Gemiddeld per jaar	kg	Bedrag	Prijs p. 100 kg	kg	Bedrag	Prijs p. 100 kg	kg	Bedrag	Prijs p. 100 kg
4	A. Trawl-snurrevaad									
5	1. Tong	3233	4067	125,81	5289	6640	125,56	8370	11306	135,08
6	2. Schol	17565	8863	50,46	23557	11463	48,66	34079	16577	48,64
7	3. Schar	8526	2004	23,50	6942	1537	22,14	7247	1721	23,75
8	4. Tarbot	568	569	100,09	562	682	121,25	1175	1578	134,24
9	5. Bot	1218	489	40,14	1728	670	38,80	1711	558	32,60
10	6. Wijting	2015	323	16,04	4612	746	16,18	6232	1154	18,51
11	7. Griet	141	115	81,38	566	496	87,54	1102	1014	92,06
12	8. Kabeljauw	119	93	78,48	215	161	74,80	647	433	66,87
13	9. Schelvis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	10. Poon	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	11. Overige soorten	2674	963	35,98	3165	969	30,60	7296	2394	32,81
16	12. Totaal	36059	17486	48,49	46636	23364	50,10	67859	36735	54,13
17	B. IJle haring-visserij									
18	1. Haring				4320	630	14,58	18439	3121	16,93
19	2. Bijvis				189	62	32,82	33	12	36,36
20	Totaal IJle haringvisserij				4509	692	15,35	18472	3133	16,96
21	C. Overige visserijen									
22	1. Garnalenvisserij	1469	474	32,27	6149	2506	40,75	781	226	28,94
23	2. Sardijnvisserij	4667	976	20,91	2500	559	22,36	3081	647	21,00
24	3. Kleine trawlvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Totaal overige visserijen	6136	1450	23,63	8649	3065	35,44	3862	873	22,60
26	D. Totaal alle visserijen over 1949	42195	18936	44,88	59794	27121	45,36	90193	40741	45,17
27	4 Gemiddeld per visdag	kg	gld	-	kg	gld	-	kg	gld	-
28	A. Kleine Trawl	277	135	-	317	159	-	419	227	-
29	B. Snurrevaad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	C. IJle Haring	-	-	-	1127	173	-	2309	392	-
31	D. 1. Garnalen	245	79	-	246	100	-	781	226	-
32	2. Sardijn	583	122	-	833	186	-	1027	216	-
33	E. Totaal alle visserijen per visdag	293	132	-	334	152	-	518	234	-

		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen	
34	5 Recapitulatie	Aantal	%	Bedrag	%	Aantal	%	Bedrag	%	Aantal	%	Bedrag	%
35	A. Kleine Trawl	130	90,3	17.486	92,3	147	82,1	23.364	86,1	162	93,1	36735	90,2
36	B. Snurrevaad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	C. IJle Haring	-	-	-	-	4	2,2	692	2,6	8	4,6	3133	7,7
38	D. 1. Garnalen	6	4,2	474	2,5	25	14,0	2.506	9,2	1	0,6	226	0,6
39	2. Sardijn	8	5,5	976	5,2	3	1,7	559	2,1	3	1,7	647	1,5
40	E. Totaal	144	100	18.936	100	179	100	27.121	100	174	100	40741	100

BOEKJAAR 1949, DER TRAWL- EN SNURREVAADVISSERS

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	100 - 120 PK			150 - 200 PK			150 - 200 PK			70 - 120 PK		
2	6 (trawl)			5 Kotters (trawl)			5 Loggers (trawl)			7 (snurrevaad)		
3	kg	Bedrag	Prijs p. 100 kg	kg	Bedrag	Prijs p. 100 kg	kg	Bedrag	Prijs p. 100 kg	kg	Bedrag	Prijs p. 100 kg
4												
5	10792	15274	141,53	30137	41090	136,35	23866	41234	172,77	428	976	232,23
6	34497	16135	46,78	46839	16681	35,61	59866	27400	45,77	68.895	26.435	38,37
7	8165	2265	28,93	12951	2803	21,64	12442	3722	29,94	9.198	2.110	22,94
8	1633	2223	136,14	4647	5469	117,68	3355	5371	160,09	623	775	124,43
9	4614	1482	32,12	2939	782	26,63	2279	783	34,36	-	-	-
10	5758	1287	22,35	19317	4336	22,44	18718	5947	31,77	-	-	-
11	1002	1030	102,80	145	198	136,22	1224	1614	131,86	183	231	126,57
12	1234	778	63,06	3405	1932	56,73	19905	9849	49,48	697	274	39,30
13	-	-	-	-	-	-	32649	13774	42,19	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2248	818	36,38
15	10936	1542	14,10	4439	1362	30,71	5525	2092	37,85	150	51	34,04
16	79225	441936	52,93	124819	74653	59,81	179829	111786	62,16	82414	31670	38,43
17												
18	45791	7699	16,81	68446	11631	16,99	15050	2704	17,97	87998	14928	16,96
19	161	63	39,13				62	17	27,42	359	137	38,16
20	45952	7762	16,89	68446	11631	16,99	15112	2721	18,01	88357	15065	17,05
21												
22	5508	1780	32,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1390	306	22,01	87	49	56,32	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6743	7217	107,03
25	6898	2086	30,24	87	49	56,32	-	-	-	95100	22282	23,43
26	132075	51784	39,21	193352	86333	44,65	194941	114507	58,74	177514	53952	30,39
27	kg	gld	-	kg	gld	-	kg	gld	-	kg	gld	-
28	511	271	-	634	379	-	806	501	-	421	451	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	649	249	-
30	2089	353	-	3602	612	-	1679	302	-	2677	457	-
31	689	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	1390	306	-	87	49	-	-	-	-	-	-	-
33	710	278	-	891	398	-	840	494	-	1009	307	-

	Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen	
34	Aantal	%	Bedrag	%	Aantal	%	Bedrag	%	Aantal	%	Bedrag	%	Aantal	%	Bedrag	%
35	155	85,31	41936	81,0	197	90,8	74653	86,5	223	96,1	111786	97,6	16	9,1	7217	13,4
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	72,1	31670	58,7
37	22	11,8	7762	15,0	19	8,7	11631	13,5	9	3,9	2721	2,4	33	18,8	15065	27,9
38	8	4,3	1780	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	1	0,6	306	0,6	1	0,5	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	186	100	51784	100	217	100	86333	100	232	100	114507	100	176	100	53952	100

Bijlage A.III.

BEDRIJFSRESULTATEN KLEINE TRAWL- EN SNURREVAADVISSERIJ, BOEKJAAR 1949.

Deze bijlage geeft in tabel A.III.1. een algemeen overzicht van de gemiddelde opbrengsten, kosten en resultaten over 1949.
Een verdere uitwerking daarvan over de voornaamste tak van visserij welke werd uitgeoefend en overige visserijen is in de volgende bijlage opgenomen. De besommingen zijn gespecificeerd in Bijlage II, het aantal visdagen in bijlage I. Ten aanzien van bepaalde bedrijfskosten is er vanuit gegaan, dat voor een zo goed mogelijke vaststelling van het exploitatieresultaat niet het in een jaar betaalde bedrag, doch het over meerdere jaren gemiddelde bedrag moet worden berekend, aangezien de betreffende uitgaven van jaar op jaar kunnen verschillen door de aanwezigheid van niet nauwkeurig bekende voorraden en doordat deze uitgaven meestal voor meer dan één jaar worden gemaakt. De betreffende kosten zijn: zeilwerk, dekbehoeften, netten en vistuig, reparatie en onderhoud schip en motor. Deze kosten zijn voor de berekening der exploitatiekosten over 1949 berekend tegen het gemiddelde van de uitgaven in 1948 en 1949, waarbij uitgaven, welke niet op het betreffende boekjaar drukten, werden overgeboekt naar het volgende jaar of geactiveerd werden indien daartoe aanleiding was. Over meer dan twee jaren zijn nog geen gegevens beschikbaar. Naarmate de gegevens over meerdere jaren beschikbaar komen zullen deze gemiddelden met groterenauwkeurigheid kunnen worden bepaald.

Onder de bedrijfskosten is het deel van de gehele bemanning opgenomen, inclusief het deel van de schipper-eigenaar(s) dat op dezelfde wijze is bepaald als het deel van de knechts. De overige onder II van tabel A.III.1. vermelde kosten zijn opgenomen tegen de gemiddeld in 1949 betaalde bedragen.
Bij de bepaling van de afschrijvingen is in het algemeen uitgegaan van een economische levensduur van 20 jaar van het casco en 10 jaar van de motor. De volgende gevallen doen zich bij de berekening van de afschrijvingen voor:

1. Aankoop van nieuwe schepen.
   Hierbij wordt afgeschreven resp. 5% en 10% van de koopsom, daarbij voor het casco rekening houdende met een restwaarde van f. 1500,-.
2. In eigen bedrijf gebleven schepen:
   a. met een levensduur binnen de vorenvermelde grenzen. In dit geval worden de onder 1 genoemde afschrijvingspercentages voor de nieuwbouwkosten van een schip en motor van gelijke grootte en sterkte aangehouden.
   b. met een levensduur boven de vorenvermelde grenzen. Aangenomen is dat deze schepen economisch verouderd zijn en geacht kunnen worden reeds te zijn afgeschreven. Voor deze schepen is daarom geen afschrijving opgenomen.
3. Overname van 2e hands-schepen.
   Voor schepen, welke nog niet de genoemde economische levensduur overschreden hebben is de afschrijving bepaald op basis van de overnamesom, verdeeld over de nog resterende jaren van de economische levensduur.
   In andere gevallen is de overnamesom afgeschreven over een - mede in verband met aangebrachte vernieuwingen - geschatte, nog resterende individuele levensduur.

Aan rente is opgevoerd 4% van het gemiddeld geïnvesteerde kapitaal.
Bij de berekening der exploitatieresultaten zijn alle bedrijfskosten, zoveel mogelijk overeenkomstig de werkelijke omstandigheden en maatstaven, opgenomen. Het <u>bruto-overschot</u> geeft aan wat het bedrijf heeft opgeleverd vóór aftrek van afschrijving en rente.

467.

Het netto-overschot geeft aan wat het bedrijf na aftrek van alle bedrijfskosten heeft opgeleverd of tekort is gekomen.
Het totale inkomen van de schipper-eigenaar uit het bedrijf bestaat uit het netto-overschot vermeerderd met het opgevoerde deelloon (gelijk aan het loon van een volwassen knecht).
Alvorens op de onderlinge verschillen in eindresultaat in te gaan kan nog worden verwezen naar tabel A.III.2. waarin door een samenvatting van de totale bedragen over 1949 een beknopt overzicht van het bedrijfsresultaat is opgenomen. Daarbij is er van uitgegaan dat uit het verschil tussen de netto-besomming en de gemaakte bedrijfskosten zonder het deel van de bemanning en zonder afschrijving en rente moeten worden gedekt de deellonen van de gehele bemanning en de bedragen voor afschrijving en rente over het geïnvesteerde kapitaal. Daarna kan worden vastgesteld of het bedrijf al dan niet een overschot voor leiding en risico voor de eigenaar heeft opgebracht.

Het blijkt, dat de kleine vaartuigen niet alleen met een tekort hebben gewerkt, doch dat bovendien het deel der knechts vrij laag was.
De grotere schepen bereikten aanzienlijk gunstigere resultaten.

De deelvisserij maakt het bezwaarlijk zonder meer een goed economisch inzicht te verkrijgen in de rentabiliteit der vaartuigtypen. Dit is echter wel te bereiken door het deel te splitsen in een vergoeding voor de verrichte arbeid en een aandeel in het overschot of het tekort. In onderstaande tabel A.III.3. zijn daartoe de netto-overschotten weergegeven bij een vast jaarloon per opvarende, dat is gesteld op f. 2500,- per jaar, zijnde het inkomen over 1949 voor economisch vergelijkbare arbeid in de landbouw. Het dan verkregen netto-overschot geeft een beter inzicht in de economische resultaten der verschillende vaartuigtypen.

Tabel A.III.3.

BEREKENING VAN HET NETTO-OVERSCHOT BIJ VASTE JAARLONEN.

	Gemiddelde bemanning	Netto-besomming minus alle bedr. kosten behalve het deel	Tot. vaste jaarlonen op basis f.2500,- p.jr p. opvarende volwassene	Netto-overschot bij vaste jaarlonen	Netto-overschot bij deellonen
1. Trawlvissers.					
a. 40 - 50 pk	3,1	5.818	7.725	- 1.905	- 1.159
b. 60 - 70 "	3,8	10.213	9.445	+ 768	- 1.035
c. 75 - 80 "	4,2	20.529	10.590	+ 9.939	+ 4.629
d. 100 - 120 "	4,1	24.038	10.295	+13.745	+ 5.425
e. 150 - 200 " kotters	5,0	42.392	12.405	+29.989	+10.256
f. 150 - 200 " loggers	7,8	39.100	19.565	+19.535	+10.901
2. Snurrevaadvissers	4,4	23.539	11.000	+12.539	+ 3.923

Bovenstaande tabel geeft een juister beeld van de economische prestaties der verschillende vaartuigtypen. Het blijkt nu, dat de moderne kotters de beste economische resultaten hebben opgeleverd. De loggers blijven daarbij aanzienlijk achter. In de practijk komt dit tot uitdrukking in het lagere deel per lid der bemanning, waardoor het netto-overschot krachtens de regeling der deellonen niet veel afwijkt van het netto-overschot der moderne kotters.

Hierbij zij nog opgemerkt, dat het deel der kotterbemanning in totaal, ondanks de kleinere bemanning, toch nog groter was dan het totale deel der loggerbemanning.

Verdergaande conclusies uit het thans verkregen inzicht in de economische prestaties der verschillende vaartuigtypen moeten achterwege blijven, zolang nog niet de exploitatiegegevens ter beschikking staan over meer jaren dan tot nog toe het geval is.

467.

Tabel A.III.1.

ALGEMEEN OVERZICHT VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN DER KLEINE TRAWL- EN SNURREVAADVISSERIJ, BOEKJAAR 1949
GEMIDDELD BEDRAG PER VAARTUIG

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trawlvisserij							Snurrevaad
1	Groep	1	2	3	2+3	4	5	6	7
2	Aantal vaartuigen	4	4	4	8	6	5 kotters	5 loggers	7
3	Motorvermogen	40-50 pk	60-70 pk	75-80 pk	60-80 pk	100-120 pk	150-200 pk	150-200 pk	70-120 pk
4	Gem. aantal visdagen	144	179	174	177	186	217	232	176
5	Gem.grootte v/d bemann.	3,1	3,8	4,2	4	4,1	5	7,8	4,4
6	I Brutobesommingen								
7	1.Kleine Trawl	17486	23364	36735	30049	41936	74653	111786	7217
8	2.Snurrevaad	-	-	-	-	-	-	-	31670
9	3.Ule haringvisserij	-	692	3133	1913	7762	11631	2721	15065
10	4.Overige visserijen	1450	3065	873	1969	2086	49	-	-
11	Totaal brutobesommingen	18936	27121	40741	33931	51784	86333	114507	53952
12	II Bedrijfskosten								
	1. Motorbrandstoffen: Gasolie-liters	23963	30915	39812	35364	52970	104028	136566	34793
13	a.Gasolie	f.2208	£2918	£3736	£3327	£4831	£9153	£11819	f.3176
14	b.Benzine-petroleum	-	4	-	2		8	-	-
15	c.Smeerolie	636	732	753	743	828	1368	1909	755
16	Totaal motorbrandstoffen	2844	3654	4489	4072	5659	10529	13728	3931
17	2. Zeilwerk	25	116	89	103	57	195	156	53
18	3. IJs	309	538	812	675	896	2243	2991	1583
19	4. Dekbehoeften (w.o. verl. en verw.)	402	494	416	455	358	550	1080	554
20	5. Netwerk- en taankosten	2120	3628	3827	3728	5357	7981	11596	5628
21	6. Rep. en onderh.schip	445	849	816	832	1258	1776	4854	1692
22	7. Rep. en onderh.motor	796	1479	1159	1319	927	2283	2978	1412
23	8. Kosten bemanning: a.Deel bemann. (schipper-eigenaar(s) inbegrepen)	6977	11248	15900	13574	18613	32136	28199	19616
25	b.Proviand	829	398	434	416	1037	2234	3032	1576
26	c.Sociale voorzien.	211	200	298	249	872	258	2354	446
27	d.Reisgelden bemann.	479	-	45	22	97	131	1751	320
28	e.Graailoon en vacantiegeld	-	-	-	-	-	-	2022	101
29	f.Bedrijfskleding	4	-	16	8	45	127	8	81
30	Totaal kosten bemanning	8500	11846	16693	14269	20664	34886	37366	22140
31	9. Verzekering vaartuig	189	78	550	314	1105	2089	4510	804
32	10. Algemene kosten	115	336	320	328	453	425	1185	440
33	11. Radio (zender, ontv. en scholood)	51	5	396	200	172	1034	1671	617
34	12. Wal- en Sleeploon	-	-	-	-	585	-	817	66
35	Totaal bedrijfskosten incl. deel gehele bemanning excl. afschr. en rente	15796	23023	29567	26295	37491	63991	82932	38920
	Transporteren:	15796	23023	29567	26295	37491	63991	82932	38920

Tabel A.III.1.(vervolg)

ALGEMEEN OVERZICHT VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN IN 1949
KLEINE TRAWL- EN SNURREVAADVISSERIJ
GEMIDDELD BEDRAG PER VAARTUIG

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T r a w l v i s s e r i j							Snurrevaad
1	Groep	1	2	3	2+3	4	5	6	
2	Aantal vaartuigen	4	4	4	8	6	5 kotters	5 loggers	7
3	Motorvermogen	40-50 pk	60-70 pk	75-80 pk	60-80 pk	100-120pk	150-200pk	150-200pk	70-120pk
4	Gem. aantal visdagen	144	179	174	177	186	217	232	176
5	Gem. grootte v/d bemann.	3,1	3,8	4,2	4	4,1	5	7,8	4,4
6	Transport	15796	23023	29567	26295	37491	63991	82932	38920
7	13. Afleveringskosten:								
8	a. Rechten visafslag	578	857	1514	1185	1585	2589	3542	1644
9	b. Bedrijfschap	81	111	181	146	230	383	510	241
10	c. Factor					46	38	1081	182
11	d. Diversen (los- en weegkosten, A.V.G.)	379	505	850	678	864	1846	4193	1508
12	Totaal afleveringskosten	1038	1473	2545	2009	2725	4856	9326	3575
13	Totale bedrijfskosten incl. afleveringskosten	16834	24496	32112	28304	40216	68847	92258	42495
14	III BRUTO-OVERSCHOT	2102	2625	8629	5627	11568	17486	22249	11457
15	14. Afschr. en rente								
16	a. Afschr. en rente schip en motor	2961	3260	3600	3430	5643	6630	10548	7034
17	b. Rente vlottend bedrijfskap.	300	400	400	400	500	600	800	500
18	Tezamen	3261	3660	4000	3830	6143	7230	11348	7534
19	IV NETTO-OVERSCHOT (na aftrek v. deel v/d gehele bemanning)			4629	1797	5425	10256	10901	3923
20	Tekort	1159	1035						
21	V Gem. deelloon v/d schipper-eigen. of zetschipper (gelijk gesteld aan dat van een volw. knecht of geboekt volgens eigen opgave)	2430	3061	4111	3586	4886	6758	5095	4937
22	VI Totaal inkomen v/d schipper-eigenaar voor: 1. arbeid schipper-eigen 2. vergoed. v. leiding en risico	1271	2026	8740	5383	10311	17014	-	8860
23	VII Gem. uitbet. deel aan een volwassen knecht	2266	2960	4111	3535	4903	6867	3719	4897
24	VIII Gem. uitbet. deel p. lid v/d bemann. (incl. jongeren)	2260	2975	3750	3363	4520	6475	3600	4465
25	IX Gem. bruto-besomming p. f.100,- bedrijfsk. - zonder deel bemann. - incl. afschr. en rente	144	160	210	187	187	199	152	177

Tabel A.III.2.

SAMENVATTING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN OVER 1949 DER TRAWLVISSERS.
GEMIDDELDE PER JAAR.

	1	2	3	4	5	6	7	8
		Trawlvisserij						Snurrevaad
1	Groep	40-50 pk	60-70 pk	75-80 pk	100-120 pk	150-200 pk kotters	150-200 pk loggers	70-120 pk
2	Aantal vaartuigen	4	4	4	6	5	5	7
3	Aantal visdagen	144	179	174	186	217	232	176
4	Gemiddelde bemanning	3,1	3,8	4,2	4,1	5	7,8	4,4
5	I Brutobesommingen	18.936	27.121	40.741	51.784	86.333	114.507	53.952
6	Afleveringskosten	1.038	1.473	2.545	2.725	4.856	9.326	3.575
7	II Nettobesommingen	17.898	25.648	38.196	49.059	81.477	105.181	50.377
8	III Bedrijfskosten: zonder deel en zonder afschr. en rente	8.819	11.775	13.667	18.878	31.855	54.733	19.304
9	Saldo II minus III	9.079	13.873	24.529	30.181	49.622	50.448	31.073
10	Deel bemanning (schipper-eigen. of zetschipper inbegrepen)	6.977	11.248	15.900	18.613	32.136	28.199	19.616
11	IV Bruto overschot	2.102	2.625	8.629	11.568	17.486	22.249	11.457
12	Afschrijving en rente	3.261	3.660	4.000	6.143	7.230	11.348	7.534
13	V Netto overschot			4.629	5.425	10.256	10.901	3.923
14	Tekort	1.159	1.035					
15	VI Deelloon v/d schipper-eigen. (resp. zetschipper)	2.430	3.061	4.111	4.886	6.758	5.095	4.937
16	VII Gem. inkomen v/d schipper-eigenaar	1.271	2.026	8.740	10.311	17.014	1)	8.860
17	VIII Gem. deelloon p. lid v/d bemanning	2.260	2.975	3.750	4.520	6.475	3.600	4.465
18	IX Gem. deelloon van een volw. knecht	2.266	2.960	4.111	4.903	6.867	3.719	4.897
19	X Graailoon en vacantiegeld p. lid v/d bemanning	-	-	-	-	-	240	-

1) De loggers hebben meestal een zetschipper aan boord.

Bijlage A.IV.

DE BEDRIJFSRESULTATEN PER TAK VAN VISSERIJ WELKE WERD UITGEOEFEND.

Na de algemene resultaten-overzichten worden in de tabellen A.IV.1. t/m 7. de totale jaarcijfers van elke groep uitgewerkt over de voornaamste visserij (hoofdvisserij) welke werd uitgeoefend en de overige visserijen.

Van de overige visserijen worden alleen de gezamenlijke bedragen vermeld, aangezien de resultaten in deze visserijen t.o.v. het geheel van betrekkelijk geringe betekenis zijn. De desbetreffende visserijen blijken uit het overzicht van de tijdschrijving en van de aanvoer en besomming. De volgorde der cijfer-groeperingen is gelijk aan die in bijlage III (samenvatting van de resultaten).

Van de hoofdvisserij zijn tevens de gemiddelde bedragen per visdag opgenomen.

Omtrent de verdeling van de bedrijfskosten over de visserijen wordt het volgende opgemerkt.

Voorzover mogelijk zijn de kosten aan de hand van de bedrijfsboekhouding direct toegerekend (motorbrandstoffen, conserveermiddelen, netwerk e.a.) voorzover dit niet mogelijk was, is de omslag op basis van een gelijk bedrag per visdag verricht (zeilwerk, dekbehoeften, reparatie en onderhoud, verzekering, algemene kosten, algemeen netwerk, afschrijvingen e.a.). Slechts in een enkel geval was zulks ook noodzakelijk t.a.v. motorbrandstoffen. De overige visserijen zijn dus op dezelfde voet als de hoofdvisserij voor de kosten belast, waardoor het resultaat in die visserijen op onafhankelijke wijze van de hoofdvisserij tot uitdrukking komt.

De 40 tot 60 pk's leverden zowel in de trawl als in de overige visserijen een tekort op. Bij de 75 tot 200 pk-kotters werd niet alleen in de trawl, doch ook in de overige visserijen (ijle haring) een overschot behaald. Bij de 150-200 pk-loggers waren de overige visserijen van geringe betekenis; de daaraan toegerekende kosten bleven tot een bedrag van f. 709,- ongedekt, hetwelk moet worden beschouwd, als nog komende ten laste van de hoofdvisserij (trawl). Ten aanzien van de snurrevaadvissers is het totale netto overschot voornamelijk te danken aan de gunstige resultaten met de ijle haringvisserij.

De resultaten in de hoofdvisserijen zijn in totaal en in dagcijfers samengevat in tabel A.IV.8. en A.IV.9. Betreffende de rentabiliteitsverhoudingen wordt verwezen naar de hieromtrent reeds in het voorgaande gemaakte algemene opmerkingen. De gemiddelde totale opbrengsten en kosten in de hoofdvisserijen kunnen in deze bijlage worden vergeleken. Voor specificatie van de opbrengsten wordt verwezen naar bijlage II (aanvoer en besomming). De kosten zijn gespecificeerd per visdag, of zo nodig in procenten van de besomming, in tabel IV.10. (overzicht van de kostenbestanddelen).

Hiervoor is reeds vermeld, dat de posten zeilwerk, dekbehoeften, netwerk en reparatie en onderhoud (schip en motor) de gemiddelden zijn over 1948 en 1949.

Tabel A.IV.1.

BEDRIJFSRESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ.
Groep: Kleine Trawl 40-50 pk

	1	2	3	4	5
1	Aantal vaartuigen: 4	Gemiddeld per jaar			Gem. p. visdag
2	Tak van visserij	Totaal	Kleine Trawl	Overige visserijen	Kleine trawl
3	Gemiddeld aantal visdagen	144	130	14	130
4	Opbrengsten				
5	I Bruto besomming	f.18936	17486	1450	134,51
6	Afleveringskosten	1038	977	61	7,52
7	II Netto besomming	17898	16509	1389	126,99
8	III Bedrijfskosten				
9	1. Motorbrandstoffen	2844	2633	211	20,25
10	2. Zeilwerk	25	23	2	0,18
11	3. IJs	309	307	2	2,36
12	4. Dekbehoeften	402	363	39	2,79
13	5. Netwerk en taankosten	2120	1910	210	14,69
14	6. Reparatie en onderhoud schip	445	402	43	3,09
15	7. Reparatie en onderhoud motor	796	719	77	5,53
16	8. Kosten bemanning (zonder deel)	1523	1428	95	10,99
17	9. Verzekering vaartuig	189	170	19	1,31
18	10. Algemene kosten	115	104	11	0,80
19	11. Kosten radio (ontvanger, zender en echolood)	51	46	5	0,36
20	Totaal III	8819	8105	714	62,35
21	Saldo (II minus III)	9079	8404	675	64,64
22	Deel bemanning(schipper-eig.inbegrepen)	6977	6363	614	48,94
23	IV Bruto overschot	2102	2041	61	15,70
24	Tekort:				
25	Afschrijving en rente	3261	2944	317	22,65
26	V Netto overschot				
27	Tekort:	1159	903	256	6,95
28	Deelloon van de schipper-eigenaar	2430	2214	216	17,03
29	Gem.inkomen van de schipper-eigenaar	1271	1311	- 40	10,08
30	Gem. deelloon v.een volw. knecht	2266	2065	201	15,88
31	Gem. deelloon p.lid v/d bemanning	2260	2059	201	15,84

L.E.I.
467

Tabel A.IV. 2.

BEDRIJFSRESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ.

Groep: Kleine Trawl 60-70 pk.

	1	2	3	4	5
1	Aantal vaartuigen 4	Gemiddeld per jaar			Gem. p. visdag
2	Tak van visserij	Totaal	Kleine Trawl	Overige visserijen	Kleine Trawl
3	Gemiddeld aantal visdagen	179	147	32	147
4	Opbrengsten				
5	I Bruto besomming	27121	23364	3757	158,94
6	Afleveringskosten	1473	1328	145	9,04
7	II Netto besomming	25648	22036	3612	149,90
8	III Bedrijfskosten				
9	1. Motorbrandstoffen	3654	3080	574	20,94
10	2. Zeilwerk	116	95	21	0,65
11	3. IJs	538	537	1	3,65
12	4. Dekbehoeften	494	331	163	2,25
13	5. Netwerk taankosten	3628	2931	697	19,94
14	6. Reparatie en onderhoud schip	849	697	152	4,74
15	7. Reparatie en onderhoud motor	1479	1214	265	8,26
16	8. Kosten bemanning (zonder deel)	598	526	72	3,58
17	9. Verzekering vaartuig	78	64	14	0,44
18	10. Algemene kosten	336	276	60	1,88
19	11. Kosten radio (ontvanger, zender en echolood)	5	4	1	0,03
20	Totaal III	11775	9755	2020	66,36
21	Saldo (II minus III)	13873	12281	1592	83,54
22	Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	11248	9599	1649	65,30
23	IV Bruto overschot:	2625	2682		18,24
24	Tekort			57	
25	Afschrijving en rente	3660	3006	654	20,45
26	V Netto overschot				
27	Tekort	1035	324	711	2,21
28	Deelloon v/d schipper-eigenaar	3061	2609	452	17,75
29	Gem. inkomen v/d schipper-eigenaar	2026	2285	- 259	15,54
30	Gem. deelloon van een volwass.knecht	2960	2523	437	17,16
31	Gem. deelloon p.lid v/d bemanning	2975	2536	439	17,25

BEDRIJFSRESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ.
Groep: Kleine Trawl 75-80 pk

	1	2	3	4	5
1	Aantal vaartuigen:4	Gemiddeld per jaar			Gem. p. visdag
2	Tak van visserij	Totaal	Kleine Trawl	Overige visserijen	Kleine Trawl
3	Gemiddeld aantal visdagen	174	162	12	162
4	Opbrengsten				
5	I Bruto besomming	40741	36735	4006	226,76
6	Afleveringskosten	2545	2333	212	14,40
7	II Netto besomming	38196	34402	3794	212,36
8	III Bedrijfskosten				
9	1. Motorbrandstoffen	4489	4163	326	25,70
10	2. Zeilwerk	89	83	6	0,51
11	3. Ijs	812	808	4	4,99
12	4. Dekbehoeften	416	387	29	2,39
13	5. Netwerk en taankosten	3827	3519	308	21,72
14	6. Reparatie en onderhoud schip	816	760	56	4,69
15	7. Reparatie en onderhoud motor	1159	1079	80	6,66
16	8. Kosten bemanning (zonder deel)	793	676	117	4,17
17	9. Verzekering vaartuig	550	512	38	3,16
18	10. Algemene kosten	320	298	22	1,84
19	11. Kosten radio (ontvanger, zender en echolood)	396	369	27	2,28
20	Totaal III	13667	12654	1013	78,11
21	Saldo II minus III	24529	21748	2781	134,25
22	Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	15900	14106	1794	87,08
23	IV Bruto overschot	8629	7642	987	47,17
24	Tekort:				
25	Afschrijving en rente	4000	3724	276	22,99
26	V Netto overschot	4629	3918	711	24,18
27	Tekort				
28	Deelloon van de schipper-eigenaar	4111	3698	413	22,83
29	Gem. inkomen van de schipper-eigenaar	8740	7616	1124	47,01
30	Gem. deelloon van een volwass. knecht	4111	3698	413	22,82
31	Gem. deelloon p. lid v/d bemanning	3750	3327	423	20,54

L.E.I.
467

Tabel A.IV.4.

BEDRIJFSRESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ.

Groep: Kleine Trawl 100-120 pk.

	1	2	3	4	5
1	I Aantal vaartuigen: 6	Gemiddeld per jaar			Gem. p. visdag
2	II Tak van visserij	Totaal	Kleine Trawl	Overige visserijen	Kleine Trawl
3	III Gemiddeld aantal visdagen	186	155	31	155
4	Opbrengsten				
5	I Bruto besomming	51784	41936	9848	270,85
6	Afleveringskosten	2725	2199	526	14,20
7	II Netto besomming	49059	39737	9322	256,65
8	III Bedrijfskosten				
9	1. Motorbrandstoffen	5659	4940	719	31,91
10	2. Zeilwerk	57	48	9	0,31
11	3. IJs	896	884	12	5,71
12	4. Dekbehoeften	358	298	60	1,92
13	5. Netwerk en taankosten	5357	4446	911	28,72
14	6. Reparatie en onderhoud schip	1258	1048	210	6,76
15	7. Reparatie en onderhoud motor	927	772	155	4,98
16	8. Kosten bemanning (zonder deel)	2051	1621	430	10,47
17	9. Verzekering vaartuig	1105	920	185	5,94
18	10. Algemene kosten	453	377	76	2,43
19	11. Kosten radio (ontvanger, zender en echolood)	172	143	29	0,92
20	12. Wal- en sleeploon	585	429	156	2,77
21	Totaal III	13878	15926	2952	102,84
22	Saldo II minus III	30181	23811	6370	153,81
23	Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	18613	14623	3990	94,44
24	IV Bruto overschot	11568	9188	2380	59,37
25	Tekort				
26	Afschrijving en rente	6143	5119	1024	33,06
27	V Netto overschot	5425	4069	1356	26,31
28	Tekort				
29	Deelloon v/d schipper-eigenaar	4886	3873	1013	25,01
30	Gem. inkomen v/d schipper-eigenaar	10311	7942	2369	51,32
31	Gem. deelloon van een volwass.knecht	4903	3887	1016	25,08
32	Gem. deelloon p. lid v/d bemanning	4520	3552	968	22,92

L.E.I.
467

Tabel A.IV.5.

BEDRIJFSRESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ.

Groep: Kleine Trawl 150-200 pk kotters.

		1	2	3	4	5
1		Aantal vaartuigen: 5	Gemiddeld per jaar			Gem.p. visdag
2		Tak van visserij	Totaal	Kleine Trawl	Overige visser.	Kleine Trawl
3		Gemiddeld aantal visdagen	217	197	20	197
4		Opbrengsten				
5	I	Bruto besomming	86333	74653	11680	378,95
6		Afleveringskosten	4856	4055	801	20,58
7	II	Netto besomming	81477	70598	10879	358,37
8	III	Bedrijfskosten				
9		1. Motorbrandstoffen	10529	9690	839	49,19
10		2. Zeilwerk	195	178	17	0,90
11		3. IJs	2243	2204	39	11,19
12		4. Dekbehoeften	550	499	51	2,53
13		5. Netwerk en taankosten	7981	6886	1095	34,95
14		6. Reparatie en onderhoud schip	1776	1612	164	8,18
15		7. Reparatie en onderhoud motor	2283	2073	210	10,52
16		8. Kosten bemanning (zonder deel)	2750	2283	467	11,57
17		9. Verzekering vaartuig	2089	1893	196	9,62
18		10. Algemene kosten	425	384	41	1,97
19		11. Kosten radio (ontvanger, zender en echolood)	1034	937	97	4,76
20		Totaal III	31855	28639	3216	145,38
21		Saldo II minus III	49622	41959	7663	212,99
22		Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	32136	27205	4931	138,10
23	IV	Bruto overschot	17486	14754	2732	74,89
24		Tekort				
25		Afschrijving en rente	7230	6563	667	33,31
26	V	Netto overschot	10256	8191	2065	41,58
27		Tekort				
28		Deelloon v/d schipper-eigenaar	6758	5743	1015	29,15
29		Gem. inkomen v/d schipper-eigenaar	17014	13934	3080	70,73
30		Gem. deelloon van een volwass. knecht	6867	5836	1031	24,55
31		Gem. deelloon p. lid v/d bemanning	6475	5481	994	27,82

Tabel A.IV.6.

BEDRIJFSRESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ.
Groep: Kleine Trawl 150-200 pk loggers.

		1	2	3	4	5
1		Aantal vaartuigen: 5	Gemiddeld per jaar			Gem.p. visdag
2		Tak van visserij	Totaal	Kleine Trawl	Overige visser.	Kleine Trawl
3		Gemiddeld aantal visdagen	232	223	9	223
4		Opbrengsten				
5	I	Bruto besomming	114507	111786	2721	500,38
6		Afleveringskosten	9326	9093	233	40,70
7	II	Netto besomming	105181	102693	2488	459,68
8	III	Bedrijfskosten				
9		1. Motorbrandstoffen	13728	13202	526	59,09
10		2. Zeilwerk	156	156	-	0,70
11		3. IJs	2991	2928	63	13,11
12		4. Dekbehoeften	1080	1040	40	4,66
13		5. Netwerk en taankosten	11596	11067	529	49,54
14		6. Reparatie en onderhoud schip	4854	4670	184	20,91
15		7. Reparatie en onderhoud motor	2978	2865	113	12,82
16		8. Kosten bemanning (zonder deel)	9167	8840	327	39,57
17		9. Verzekering vaartuig	4510	4339	171	19,42
18		10. Algemene kosten	1185	1140	45	5,10
19		11. Kosten radio (ontvanger, zender en echolood)	1671	1608	63	7,20
20		12. Wal- en sleeploon	817	787	30	3,52
21		Totaal III	54733	52642	2091	235,64
22		Saldo (II minus III)	50448	50051	397	224,04
23		Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	28199	27523	676	123,20
24	IV	Bruto overschot	22249	22528		100,84
25		Tekort			279	
26		Afschrijving en rente	11348	10918	430	48,87
27	V	Netto overschot	10901	11610		51,97
28		Tekort			709	
29		Deelloon v/d schipper	5095	5005	90	22,40
30		Gem. deelloon van een volwass. knecht	3719	3653	66	16,38
31		Gem. deelloon p. lid v/d bemanning	3600	3514	86	15,76
32		Gem. graailoon en vacantiegeld per lid van de bemanning	240	233	7	1,04

L.E.I.
467

Tabel A.IV.7.

BEDRIJFSRESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ.
Groep: Snurrevaadvisserij, 70-120 pk.

	1	2	3	4	5	6
	7 vaartuigen	Gemiddeld per jaar				Gemiddeld per visdag
1	Tak van visserij	Totaal	Snurre-vaad	IJle Haring	Kleine Trawl	Snurre-vaad
2	Gemiddeld aantal visdagen	176	127	33	16	127
3	Opbrengsten					
4	I Brutobesomming	53952	31670	15065	7217	248,81
5	Afleveringskosten	3575	2022	1041	512	15,89
6	II Nettobesomming	50377	29648	14024	6705	232,92
7	III Bedrijfskosten					
8	1. Motorbrandstoffen	3931	2553	747	631	20,06
9	2. Zeilwerk	53	38	10	5	0,30
10	3. IJs	1583	1445	12	126	11,35
11	4. Dekbehoeften	554	400	104	50	3,14
12	5. Netwerk en taankosten	5628	4124	994	510	32,40
13	6. Reparatie en onderhoud schip	1692	1221	317	154	9,59
14	7. Reparatie en onderhoud motor	1412	1019	265	128	8,-
15	8. Kosten bemanning (zonder deel)	2524	1631	645	248	12,82
16	9. Verzekering vaartuig	804	581	149	74	4,56
17	10. Algemene kosten	440	318	82	40	2,50
18	11. Kosten radio (ontvanger, zender en echolood)	617	446	114	57	3,50
19	12. Wal- en sleeploon	66	58	6	2	0,46
20	Totaal III	19304	13834	3445	2025	108,68
21	Saldo II minus III	31073	15814	10579	4680	124,24
	waarvan:					
22	Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	19616	11064	5879	2673	86,92
23	IV Bruto overschot	11457	4750	4700	2007	37,32
24	Afschrijving en rente	7534	5436	1413	685	42,71
25	V Netto-overschot	3923	-	3287	1322	
26	Tekort		686			5,39
27	Deelloon van de schipper-eigenaar	4937	2775	1490	672	21,80
28	Gem. inkomen van de schipper-eigenaar	8860	2089	4777	1994	16,41
29	Gem. deelloon van een volwassen knecht	4897	2752	1478	667	21,67
30	Gem. deelloon per lid van de bemanning	4465	2510	1347	608	19,73

L.E.I.
467

Tabel A.IV.8.

SAMENVATTING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN IN DE HOOFDVISSERIJ
VAN ELKE GROEP GEMIDDELD PER JAAR.

	1	2	3	4	5	6	7	8
		Trawlvisserij						Snurrevaad
1	Groep	40-50 pk	60-70 pk	75-80 pk	100-120 pk	150-200pk kotters	150-200pk loggers	70-120 pk
2	Aantal vaartuigen	4	4	4	6	5	5	7
3	Aantal visdagen	130	147	162	155	197	223	127
4	Gem. bemanning	3,1	3,8	4,2	4,1	5	7,8	4,4
5	I Bruto besomming	17486	23364	36735	41936	74653	111786	31670
6	Afleveringskosten	977	1328	2333	2199	4055	9093	2022
7	II Netto besommingen	16509	22036	34402	39737	70598	102693	29648
8	III Bedrijfskosten							
9	zonder deel en zonder afschr. en rente	8105	9755	12654	15926	28639	52642	13834
10	Saldo II minus III	8404	12281	21748	23811	41959	50051	15814
	waarvan:							
11	Deel bemanning (schipper-eigen. inbegrepen)	6363	9599	14106	14623	27205	27523	11064
12	IV Bruto overschot	2041	2682	7642	9188	14754	22528	4750
13	Afschrijv. en rente	2944	3006	3724	5119	6563	10918	5436
14	V Netto overschot			3918	4069	8191	11610	
15	tekort	903	324					686
16	Deelloon v/d schipper-eigenaar	2214	2609	3698	3873	5743	5005	2775
17	Gem. inkomen v/d schipper-eigenaar	1311	2285	7616	7942	13934	1)	2089
18	Gem. deelloon v. een volw. knecht	2065	2523	3698	3887	5836	3653	2759
19	Gem. deelloon p. lid v/d bemanning	2059	2536	3327	3552	5481	3514	2510
20	Gem. graailoon en vacantiegeld p. lid v/d bemanning						233	

1) De loggers hebben meestal een zetschipper aan boord.

L.E.I.
467

Tabel A.IV.9.

SAMENVATTING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN IN DE HOOFDVISSERIJ VAN ELKE GROEP, UITGEDRUKT PER VISDAG.

	1	2	3	4	5	6	7	8
		T r a w l v i s s e r ij						Snurrevaad
1	Groep	40-50 pk	60-70 pk	75-80 pk	100-120pk	150-200pk kotters	150-200pk loggers	70-120 pk
2	Aantal vaartuigen	4	4	4	6	5	5	7
3	Aantal visdagen in de voornaamste visserij	130	147	162	155	197	223	127
4	Gem. bemanning in de voorn. visserij	3,1	3,8	4,2	4,1	5	7,8	4,4
5	Gemiddeld per visdag:							
6	I Bruto besommingen	134,51	158,94	226,76	270,85	378,95	500,38	248,81
7	Afleveringskosten	7,52	9,04	14,40	14,20	20,58	40,70	15,89
8	II Netto besommingen	126,99	149,90	212,36	256,65	358,37	459,68	232,92
9	III Bedrijfskosten							
10	zonder deel en zonder afschr.en rente	62,35	66,36	78,11	102,84	145,38	235,64	108,68
11	Saldo II minus III	64,64	83,54	134,25	153,81	212,99	224,04	124,24
12	Deel bemanning (schipper-eigen. inbegrepen)	48,94	65,30	87,08	94,44	138,10	123,20	86,92
13	IV Bruto overschot	15,70	18,24	47,17	59,37	74,89	100,84	37,32
14	Afschr. en rente	22,65	20,45	22,99	33,06	33,31	48,87	42,71
15	V Netto overschot			24,18	26,31	41,58	51,97	
16	tekort	6,95	2,21					5,39
17	Deelloon v/d schipper-eigenaar	17,03	17,75	22,83	25,01	29,15	22,40	21,80
18	Gem. inkomen v/d schipper-eigen. p. visdag in de hoofdvisserij	10,08	15,54	47,01	51,32	70,73	1)	16,41
19	Idem totaal 1949	1311	2285	7616	7942	13934	16615	2089
20	Inkomen uit andere visserijen	- 40	-259	1124	2369	3080	- 619	6771
21	Totaal gem. inkomen v/d schipper-eigen.	1271	2026	8740	10311	17014	15996	8860

1) De loggers hebben meestal een zetschipper aan boord.

L.E.I.
467

Tabel A.IV.10.

OVERZICHT VAN DE KOSTENBESTANDDELEN.
GEMIDDELDE KOSTEN PER VISDAG EN GEMIDDELDE PERCENTAGES
IN DE HOOFDVISSERIJ VAN ELKE GROEP.

	1	2	3	4	5	6	7	8
		Trawlvisserij						Snurrevaad
1	Groep	40-50 pk	60-70 pk	75-80 pk	100-120pk	150-200pk Kotters	150-200pk Loggers	
2	Aantal vaartuigen	4	4	4	6	5	5	7
3	Aantal visdagen in de voorn.visserij	130	147	162	155	197	223	127
4	Gem.bemanning in de voornaamste visserij	3,1	3,8	4,2	4,1	5	7,8	4,4
5	I Gemiddelde kosten p. visdag							
6	1. Motorbrandstoffen							
7	Gasolie - liters	172 L	175 L	228L	303 L	488 L	588 L	183 L
8	a.Gasolie	15,83	16,48	21,34	27,27	42,91	50,86	15,97
9	b.Smeerolie	4,42	4,46	4,36	4,64	6,28	8,23	4,09
10	Totaal motorbrandstof	20,25	20,94	25,70	31,91	49,19	59,09	20,06
11	2. Zeilwerk	0,18	0,65	0,51	0,31	0,90	0,70	0,30
12	3. Us	2,36	3,65	4,99	5,71	11,19	13,11	11,35
13	4. Dekbehoeften (w.o. verlichting en verwarming)	2,79	2,25	2,39	1,92	2,53	4,66	3,14
14	5. Netwerk en taank.	14,69	19,94	21,72	28,72	34,95	49,54	32,40
15	6. Rep. en onderh. schip	3,09	4,74	4,69	6,76	8,18	20,91	9,59
16	7. Rep. en onderh. motor	5,53	8,26	6,66	4,98	10,52	12,82	8,-
17	8. Kosten bemanning (z.deel):							
18	a. Proviand	6,04	2,46	2,37	5,35	9,78	13,01	8,45
19	b. Soc.voorzien.	1,46	1,12	1,71	4,69	1,18	10,14	2,54
20	c. Reisg.bemanning	3,46	-	0,09	0,19	0,03	7,59	0,67
21	d. Bedrijfskleding	0,03	-	-	0,24	0,58	0,04	0,46
22	e. Graailoon en vacantiegeld	-	-	-	-		8,79	0,70
23	Totaal kosten bemann.	10,99	3,58	4,17	10,47	11,57	39,57	12,82
24	9. Verzeker.vaartuig	1,31	0,44	3,16	5,94	9,62	19,42	4,56
25	10.Kosten radio(ontv., zender en echolood)	0,36	0,03	2,28	0,92	4,76	7,20	3,50
26	11.Wal- en sleeploon	-	-	-	2,77	-	3,52	0,46
27	12.Algemene kosten	0,80	1,88	1,84	2,43	1,97	5,10	2,50
28	Totaal	62,35	66,36	78,11	102,84	145,38	235,64	108,68
29	13.Afschr. en rente	22,65	20,45	22,99	33,06	33,31	48,87	42,71
30	Alle kosten p. visdag tezamen	85,00	86,81	101,10	135,90	178,69	284,51	151,39
31	II Procentuele kosten	In procenten van de bruto-besomming.						
32	1.Afleveringskosten:							
33	a.Rechten visafslag	3,08	3,34	3,81	3,08	3,00	3,10	3,05
34	b.Heffing bedrijfsch.	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
35	c.Loskosten en div.	2,07	1,90	2,10	1,61	1,99	3,64	2,44
36	d.Factor				0,11		0,95	0,45
37	Totaal afleveringskosten	5,59%	5,68%	6,35%	5,24%	5,43%	8,13%	6,38%
38	2.Deel bemanning	48,9 %	41,1 %	38,4 %	34,9 %	36,4 %	24,6 %	34,9 %

Bijlage: B

ALGEMEEN OVERZICHT

Tabel B.1. geeft een overzicht van de samenstelling van de kustvissersvloot.

Tabel B.2. geeft een overzicht van de aanvoer en verse zeevis onderscheiden naar kleine trawl- en snurrevaadvisserij. Het blijkt, dat in het bijzonder de aanvoer van de trawlloggers in 1949 aanzienlijk groter was dan in 1948.

Tabel B.3. vermeldt de indexcijfers van de prijzen der aangevoerde vis. Hieruit blijkt, dat de prijs van tong aanzienlijk lager lag in 1949 dan in 1948. De prijs van schol blijkt daarentegen iets te zijn gestegen.

Tabel B.4. geeft een overzicht in het prijsverloop van enige der belangrijkste visserijmaterialen.

Tabel B.1.

DE KUSTVISSERSVLOOT PER 1 JANUARI 1950

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vissershaven	Letter-teken	Totaaltal vaartuigen	Voortbeweging		Casco		Scheepstype		Cert. v. Deugdelijkheid		
			Zeil	Motor	Hout	Staal	Botter	Kotter	A	B	O
1. Breskens	BR	28	-	28	24	4	11	17	20	8	-
2. Vlissingen	VLI	8	-	8	8	-	4	4	7	1	-
3. Arnemuiden	ARM	20	-	20	19	1	20	-	20	-	-
4. Veere	VE	3	-	3	-	3	3	-	3	-	-
5. Brouwershaven	BH	4	-	4	3	1	2	2	4	-	-
6. Ouddorp	OD	18	-	18	14	4	15	3	18	-	-
7. Goedereede	GO	13	-	13	6	7	9	4	2	11	-
8. Stellendam	SL	28	-	28	18	10	22	6	26	2	-
9. Scheveningen	SCH	25	-	25	5	20	15	10	15	10	-
10. IJmuiden	IJM	28	-	28	15	13	17	11	14	14	-
11. Den Helder	HD	39	-	39	14	25	23	16	22	17	-
12. Texel	TX	18	-	18	6	12	6	12	7	11	-
13. Wieringen	WR	11	-	11	3	8	5	6	10	1	-
14. Urk	UK	116	-	116	34	82	62	54	81	35	-
15. Volendam	VD	10	-	10	-	10	4	6	8	2	-
16. Harlingen	HA	3	-	3	-	3	1	2	3	-	-
17. Zoutkamp	ZK	4	-	4	-	4	3	1	4	-	-
18. Overige plaatsen		30	-	30	13	17	22	8	29	1	-
19. Totaal 1950		406	-	406	182	224	244	162	293	113	-
Totaal 1949		381	-	381	178	203	230	151	271	110	-

Vissershaven	Lengte van de vaartuigen					Ouderdom der vaartuigen				
	10 M	10-15 M	15-20 M	20 M	onbekend	10 jaar	10-20 j.	20-30 j.	30 jaar	onbekend
1. Breskens	1	21	6	-	-	3	9	6	6	4
2. Vlissingen	-	7	1	-	-	1	2	2	3	-
3. Arnemuiden	1	16	3	-	-	-	3	5	10	2
4. Veere	-	2	1	-	-	-	1	-	2	-
5. Brouwershaven	-	3	1	-	-	1	1	-	2	-
6. Ouddorp	-	12	5	-	1	-	-	3	10	5
7. Goedereede	-	4	9	-	-	3	3	2	5	-
8. Stellendam	-	17	8	-	3	1	-	2	18	7
9. Scheveningen	5	7	10	2	1	4	8	1	7	5
10. IJmuiden	3	10	12	3	-	8	7	3	6	4
11. Den Helder	4	15	19	1	-	6	12	7	10	4
12. Texel	2	5	6	5	-	3	8	-	2	5
13. Wieringen	-	3	6	2	-	5	2	2	2	-
14. Urk	3	66	44	3	-	21	23	7	32	33
15. Volendam	-	4	3	-	3	5	3	-	1	1
16. Harlingen	-	1	2	-	-	-	-	-	3	-
17. Zoutkamp	2	2	-	-	-	-	3	-	1	-
18. Overige plaatsen	1	19	10	-		5	2	6	11	6
19. Totaal 1950	22	214	146	16	8	66	87	46	131	76
Totaal 1949	23	207	137	14	-	63	75	47	134	62

AANTAL BENZINEMOTOREN, MOTORVERMOGEN, TYPE EN OUDERDOM DER GASOLIEMOTOREN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vissershaven	Aantal benzinemotoren	Motorvermogen														Type motor			Ouderdom der motor				
		20 PK	20 t/m 29 PK	30 t/m 39 PK	40 t/m 49 PK	50 t/m 59 PK	60 t/m 69 PK	70 t/m 79 PK	80 t/m 89 PK	90 t/m 99 PK	100 t/m 119 PK	120 t/m 139 PK	140 t/m 169 PK	170 t/m 189 PK	190 t/m 229 PK	Middeldruk	Diesel	Onbekend	10 jaar	10-15 jaar	15-20 jaar	20 jaar	onbekend
1. Breskens	-	-	6	6	-	3	4	1	6	-	2	-	-	-	-	9	2	17	5	6	8	5	4
2. Vlissingen	-	-	1	1	-	1	3	-	1	-	-	-	1	-	-	3	1	4	-	1	-	1	6
3. Arnemuiden	-	-	-	8	6	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	8	2	10	1	3	9	3	4
4. Veere	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	1	1
5. Brouwershaven	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	1	1	1	-
6. Ouddorp	-	-	-	3	5	3	2	2	2	1	-	-	-	-	-	7	-	11	1	1	4	8	4
7. Goedereede	-	-	-	1	2	1	2	1	2	1	2	1	-	-	-	1	3	9	4	3	2	3	1
8. Stellendam	2	-	7	2	4	2	3	1	3	-	2	2	-	-	-	5	-	21	7	4	-	2	13
9. Scheveningen	-	5	2	1	2	-	3	1	7	1	1	2	-	-	-	9	5	11	2	4	4	5	10
10. IJmuiden	-	2	2	4	3	2	4	1	4	-	3	1	2	-	-	9	9	10	7	3	3	2	13
11. Den Helder	-	2	4	5	1	5	3	4	5	-	6	3	-	-	1	15	11	13	14	5	5	5	10
12. Texel	2	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-	1	7	-	2	-	7	9	2	3	-	2	9
13. Wieringen	-	-	2	1	3	-	-	1	2	-	1	-	-	-	1	2	-	9	5	-	-	2	4
14. Urk	-	3	47	12	14	7	-	1	5	-	16	9	2	-	-	34	13	69	22	6	9	27	52
15. Volendam	-	-	7	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	3	6	1	4	2	-	3
16. Harlingen	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		2	-	-	-	1
17. Zoutkamp	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-	2	1	-
18. Overige plaatsen	-	2	11	2	3	3	1	2	2	2	2	-	-	-	-	9	3	18	4	3	5	4	14
19. Totaal 1950	4	15	90	48	50	32	32	17	42	5	36	19	12	-	4	118	62	222	79	47	55	72	149
20. Totaal 1949	4	14	75	51	47	31	31	16	41	5	36	16	10	-	4	118	62	197	76	38	57	65	141

L.E.I.
467.

Tabel B.2.

DE AANVOER VAN VERSE ZEEVIS DOOR NEDERLANDSE VAARTUIGEN.

	1	2	3	4	5	6	7
1	Grote trawlvisserij				Trawlloggers		
2	Jaar	Hoeveelheid	Opbrengst	Gem.prijs p.kg	Hoeveelheid	Opbrengst	Gem.prijs p. kg
3	1938	28.382.169 kg	f.4.187.768,-	f. 0,15	5.180.058 kg	f.1.331.102,-	f.0,25
4	1946	14.880.425 "	7.602.506,-	0,51	8.513.881 "	6.811.842,-	0,80
5	1947	15.246.223 "	5.658.190,-	0,37	10.510.461 "	4.417.822,-	0,42
6	1948	16.826.547 "	7.992.546,-	0,47	10.358.191 "	5.306.132,-	0,51
7	1949	18.321.350 "	7.786.544,-	0,42	16.723.633 "	7.208.106,-	0,43
8	Kleine trawlvisserij				Snurrevaadvisserij		
9	1938	5.311.725 kg	f.1.009.038,-	f. 0,19	1.225.061 kg	f. 193.496,-	f.0,16
10	1946	15.340.584 "	8.389.571,-	0,54	1.881.754 "	785.627,-	0,42
11	1947	12.035.997 "	5.635.650,-	0,47	1.475.816 "	582.289,-	0,39
12	1948	13.709.419 "	6.394.426,-	0,47	3.187.691 "	1.224.523,-	0,38
13	1949	13.111.957 "	6.642.225,-	0,51	2.705.428 "	1.087.215,-	0,40
14	Kleine trawlvisserij						
15		Aantal vaartuigen	Aantal reizen	Hoeveelheid	Opbrengst		
16	1938	260	14.107	5.311.725 kg	f.1.009.038,-		
17	1946	511	-	15.340.584 "	8.389.571,-		
18	1947	342	9.988	12.421.886 "	5.808.435,-	1)	
19	1948	352	12.888	14.316.466 "	6.691.923,-	2)	
20	1949	374	15.693	13.648.433 "	6.927.936,-	3)	
21	Snurrevaadvisserij						
22	1938	35	707	1.225.061 kg	f. 193.496,-		
23	1946	59	856	1.826.939 "	759.274,-		
24	1947	40	413	1.475.816 "	582.289,-		
25	1948	57	887	3.187.691 "	1.224.523,-		
26	1949	50	1.010	2.705.428 "	1.087.215,-		

1) incl. 385.889 kg garnalen ter waarde van f. 172.785,-
2) incl. 607.047 kg garnalen ter waarde van f. 297.497,-
3) incl. 536.476 kg garnalen ter waarde van f. 285.711,-

Gegevens ontleend aan de jaarcijfers van de Directie der Visserijen.

L.E.I.
467.

Tabel B.3.

INDEXCIJFERS, AFSLAGPRIJZEN, VAN IN NED.HAVENS AANGEVOERDE VIS.

1		2	3	4	5	6
		1937-'38	1946	1947	1948	1949
1	Verse haring	100	450	417	433	417
2	Gezouten haring	100	411	367	411	367
3	Haring	100	417	374	414	374
4	Makreel	100	388	488	475	350
5	Kabeljauw	100	289	189	333	311
6	Schelvis	100	186	159	236	236
7	Koolvis	100	500	417	650	517
8	Wijting	100	325	300	350	375
9	Tarbot	100	219	208	311	277
10	Griet	100	221	172	240	256
11	Tong	100	192	175	260	165
12	Schol	100	318	247	229	271
13	Schar	100	200	208	225	200
14	Bot	100	375	281	281	213
15	Poon	100	308	392	569	308
16	Heek	100	217	163	283	354
17	Verse zeevis	100	273	238	301	266
18	Aal en paling	100	383	828	660	475
19	Snoekbaars	100	426	315	376	150
20	Oesters	100	257	252	249	243
21	Mosselen	100	250	250	250	250
22	Garnalen	100	408	400	425	483
				1946-'47	1947-'48	1948-'49
23	Rundvlees	100		297	291	294
24	Varkensvlees	100		294	312	321
25	Schapenvlees	100		438	430	426
26	Melk, boter, kaas	100		240	260	267
27	Eieren	100		378	335	325

L.E.I.
467.

Tabel B.4.

INDEXCIJFER VAN HET PRIJSVERLOOP VAN VISSERIMATERIALEN.

	1	2	3	4	5	6	7
		1938-'39	1946	1947	1948	1949	Juli 1950
1	Bunkerkolen	100	272	309	332	407	434
2	Gasolie	100	182	207	262	221	282
3	Smeerolie	100	157	173	192	208	208
4	IJs	100	267	267	267	250	250
5	Zeezout	100	566	566	479	461	439
6	Mijnzout	100	517	517	-	400	367
7	Twine	100	390	390	522	522	480
8	Netwerk trawlvisserij	100	-	362	422	422	438
9	Netwerk drijfnetvisserij	100	476	503	578	631	677
10	Korgaren	100	-	485	484	436	424
11	Sisal touwwerk	100	716	648	852	852	924
12	Hercules	100	400	432	524	471	382
13	Staaldraad	100	425	438	425	425	291
14	Haringtonnen	100	505	568	514	473	473
15	Huidverf	100	267	267	267	267	267
16	Cachou	100	218	199	191	209	224

L.E.I.
467.