



worden door de goede faam die Continental en Mitas in Nederland verwierven. Ook in België is Mitas geen onbekende. Ongeveer 6% van de vervangbanden komt van Mitas/Continental. Als streefdoel wordt

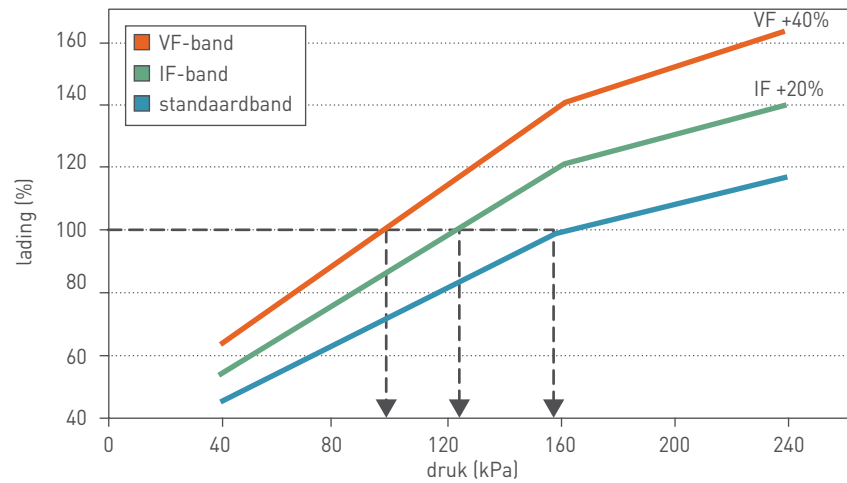
15% vooropgesteld. In ons land wordt de verkoop gecoördineerd door Luc Panneels, een man die al vele jaren werkzaam is in de wereld van de landbouwbanden.

## Super Flexion-band

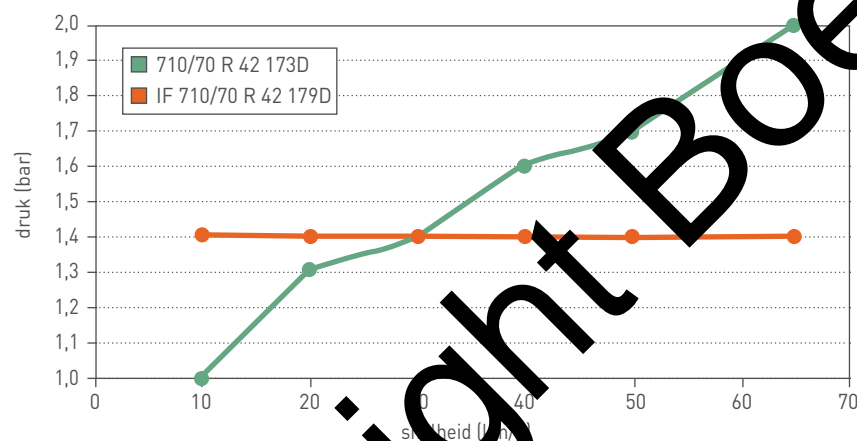
Maar terug naar de Super Flexion-band, waar de Mitas Group recent mee uitpakte. De flexion-techniek wordt al door meerdere bandenfabrikanten toegepast.

Uitgangspunt van deze techniek is de kennis dat een landbouwband behoorlijk sterk kan doorbuigen zonder dat er gevaar bestaat voor extra slijtage. Landbouwvoertuigen kampen inderdaad met het dilemma dat de banden op het veld een groot contactvlak met de bodem moeten hebben, terwijl ze op de weg toch beter ronder worden opgepompt. Plus: banden worden bij snelheden van 30 à 40 km vrij snel warm en laten blijvende schade achter.

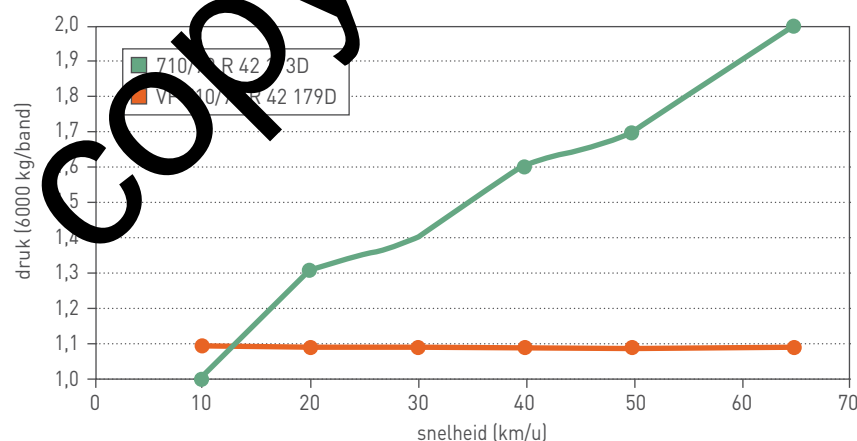
Het opwarmen is een gevolg van een chemische reactie die ontstaat door de wrijving van de verschillende componenten waaruit een band is opgebouwd. Dit euvel wordt nu juist door de flexion-techniek voorkomen. De banden kunnen met een vrij hoge bandenspanning ook een snelheid van 40 km/uur verdragen. Bovendien kunnen deze banden bij een lage spanning toch een behoorlijk gewicht verdragen (figuur 1). De IF-band kan bij een normale bandenspanning ook een hogere snelheid verdragen (figuur 2). Een bandendrukwisselsysteem is niet echt noodzakelijk. De Super Flexion-techniek (SFT) gaat nog een stap verder. Ten opzichte van de gewone Flexion-band kan de SFT hetzelfde gewicht dragen aan een lagere bandenspanning (figuur 3). Een lage bandenspanning kan alleen maar worden verwezenlijkt als de band een voldoende groot volume heeft. Het is daarom beter dat er gesproken wordt over groot volume banden dan over lagedrukbanden.



**Figuur 1** Bij eenzelfde bandenspanning kan een IF- (Improved Flexion) en een VF- (Very High Flexion) tractorband duidelijk meer gewicht verdragen ten opzichte van een standaardband. (120 kPa = 1,2 bar) - Bron: Mitas



**Figuur 2** Een standaardgrootvolume band kan een gewicht van 6000 kg dragen op voorwaarde dat de bandenspanning toeneemt bij hogere snelheid. De Improved Flexion-band met dezelfde afmetingen kan dit aan met eenzelfde bandenspanning - Bron: Mitas



**Figuur 3** Mitas komt onmiddellijk aansluiten bij het segment VF-banden. Hierdoor kan de spanning in de band dalen van 1,4 bar naar 1,1 bar - Bron: Mitas

## Voorjaarswerkzaamheden

In het voorjaar heeft het veld minder draagkracht wegens het hogere vochtgehalte. In het voorjaar wordt elke fout – zeker bij zware gronden – afgestraft wat bodemverdichting betreft. Daarom zijn er een aantal bedrijven die met bandendrukwisselsystemen werken. Omdat dit tot vandaag een nogal complex en duur systeem is, wordt het weinig toegepast. Daarom is het handig dat de bandenfabrikanten hiervoor, via de IF- of VF-techniek, een oplossing aanreiken. Een aantal fabrikanten geeft het advies om bij IF- of VF-banden gebruik te maken van bredere velgen. Mitas stelt dat de velg die geadviseerd wordt voor een gewone tractorband, eveneens gebruikt kan worden voor de Flexion-banden. ■