

## De Toro Sandpro van Havelte, Goedkoop, snel en veelzijdig

Wanneer is een machine goedkoop en wanneer is hij duur? Een bedrag van zo'n twintigduizend gulden is geen kattenpis, maar toch durf ik dat goedkoop te noemen en niet alleen omdat ik daarmee de mannen van Toro importeur Heybroek een plezier doe. Het is veel meer dat twintigduizend gulden weinig geld is als je ziet waarvoor de greenkeepers van Havelte deze machine allemaal gebruiken.

Een gesprek met headgreenkeeper Klaas Weijdema en tweede man Fred Mulder van Golfclub Havelte in Drenthe over de Toro Sandpro 2020 bunkerrake.

### Iedere dag de bunker in

Weijdema, "We hebben oorspronkelijk die machine gekocht om er iedere dag de bunkers mee te doen. De Havelte is een baan die wordt onderhouden door een werkvoorzieningschap en wij hebben daarom de mensen om zoiets dagelijks te doen. Maar bij dat werk waar we die machine voor gekocht hebben, is later een spikerkit gekomen, waarmee je razendsnel een topbeluchting kunt uitvoeren".  
Mulder, "Een topbeluchting niet alleen van de greens maar ook van de mounds".

De spikerkit is een schijf met haviksvormige tanden die vrij meeloopt met de Sandpro en zo'n 2 tot 2,5 cm diep de grond insnijdt. Mulder: "Het voordeel

Patroon van de 'Toro Spikerkit'



Klaas Weijdema (l) en Fred Mulder (r)

van vrij meelopen van de spikerrollen is dat er geen schade kan optreden. We kunnen zelfs op volle werksnelheid over een beregeningsput heen gaan. Nou dat hoef je met een Vertidrain niet te doen." De greenkeepers van Havelte zien de Sandpro overigens zeker niet als een vervanger van de Vertidrain, maar meer als een onderhoudsbeluchting die als effect heeft: viltbestrijding, verbeterde waterafvoer, topbeluchting en beter uitstoelen van het gras door het doorsnijden van uitlopers.  
Een andere reden om voor de Sandpro te



De Spikerkit kan zonder beschadigingen aan mat en beregeningsputten worden toegepast.

kiezen is het gemak waarmee ook de omgeving rond de green wordt meegenomen. Mulder: "De mounds kunnen we met de Vertidrain niet bewerken omdat we dan gegarandeerd met zwerfkeien komen te zitten die alle pennen van de Vertidrain naar de donder helpen."

Er zit volgens Weijdema nog wel meer in de grond van Havelte dan alleen zwerfkeien. Een groot deel van de grond is opgebracht en zit vol met puin en andere ongeregelheden. "Zo dat grote delen van zijn baan bijna niet te beluchten zijn. Mede om deze reden en op advies van Gibcus is Havelte toen begonnen met de spikerkit die zich niets aantrekt van puin en keien.

De Sandpro wordt naast beluchten en bunkerrake ook al gebruikt om zand in te slepen na het dresen. Eerst gebeurde dat met een stalen net dat achter de Sandpro werd gesleept. Maar behalve dat zo'n net erg duur was kreeg je op die manier nogal snel schade. Als er een schakel kapot was of los, had je snel een kras over de hele green."

De greenkeepers van Havelte hebben nu

op de werkplaats van het werkvoorzieningschap een bezemset laten bouwen die achter de Sandpro gehangen kan worden. Hoe het werkt weten Mulder en Weijdema nog niet, omdat de bezem nog maar net klaar is, maar de verwachtingen zijn hoog.

Weijdema en Mulder zijn ook op het idee gekomen om uit de verschillende catalogi van leveranciers die vergelijkbare bezems te maken.

#### Benzine of diesel

De Sandpro heeft maar één nadeel en dat is dat hij op hele dure benzine rijdt. Weijdema, "Wij oriënteerden ons op een bunkerrake en toen kwamen er een aantal machines in aanmerking, waaronder ook een duurdere diesel bunkerhark. Waarschijnlijk hadden we die moeten kopen want de meerkosten zouden we er snel uithebben door de lagere brandstofkosten. Want met de veelheid aan taken die we nu met de Sandpro uitvoeren zijn we soms wel eens 25 à 30 liter in de week kwijt en dat is toch een fiks bedrag."

Razendsnel en goedkoop

