LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT
DEN HAAG (Schev.) - VAN STOLKWEG 29 - TELEF. 55.23.50 - GIRO 41.22.35

Nadruk verboden
Niet voor publicatie

Rapport no 123

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE IJSSELMEERVISSERIJ IN 1948

De in dit rapport vermelde gegevens zijn getoetst aan het oordeel van een Commissie van Advies ad hoc, welke verklaarde zich met de inhoud te kunnen verenigen.

De verantwoordelijkheid voor de inhoud van dit rapport berust bij het Landbouw-Economisch Instituut.

De Commissie van Advies ad hoc was als volgt samengesteld:

1. Ir G.J.Lienesch, voorzitter, Directeur der Visserijen.
2. Ir H.A.M.van Erp, plv.voorzitter, Inspecteur der Visserijen in het 2e, 3e en 5e District.
3. W.Lub Jaczn, Directeur van de Coöperatieve Vereniging van IJsselmeervissers te Enkhuizen.
4. G.Mulder, WON 10, Makkum.
5. L.J.Poepjes, LE 27, Lemmer.
6. J.Schilder, VD 8, Volendam.
7. K.Visser, UK 25, Urk.

's-Gravenhage, 30 November 1949.

HET HOOFD VAN DE AFD. VISSERIJ;

(A.G.~~G.~~Hildebrandt, Ec.Drs).

LI
123A

INHOUD

1. Doel en omvang van het onderzoek.
2. Wijze van verzamelen der gegevens.
3. Rentabiliteit en kostprijzen in 1948.
   A. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.
   B. Gem. aanvoer en bruto-besomming over 1948.
   C. Bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij over 1948.
   D. De kostprijs van aal en paling en van snoekbaars in 1948.
4. Samenstelling van de bedrijfsresultaten over 1948 per visdag en per tak van visserij.
5. Analyse der kostenbestanddelen over 1948.
6. Algemeen overzicht van de IJsselmeervisserij:
   A. Samenstelling van de vissersvloot
   B. De aanvoer van IJsselmeervis
   C. De in- en uitvoer van zoetwatervis
   D. Het prijsverloop van vis en visserijmaterialen
7. Slotopmerking.

LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT BIBLIOTHEEK

2034656

54/463

TABELLEN

A. Rentabiliteit en kostprijzen.

1. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.
2. Overzicht van de aanvoer en bruto-besommingen.
3. Bedrijfsresultaat 1948, gemiddeld per vaartuig.
4. Kostprijs van aal en paling in 1948.
5. Kostprijs van snoekbaars in 1948.

B. Samenstelling van de bedrijfsresultaten in 1948.

6. Gemiddeld bedrijfsresultaat in 1948 per visdag in de belangrijkste takken van visserij, welke zijn uitgeoefend door de kuilvissers.
7. Gemiddeld bedrijfsresultaat in 1948 per visdag in de belangrijkste takken van visserij, welke zijn uitgeoefend door de hoekwantvissers.
8. Gemiddeld bedrijfsresultaat in 1948 per visdag in de belangrijkste takken van visserij, welke zijn uitgeoefend door de fuikenvissers.
9. Gemiddeld bedrijfsresultaat in 1948 per visdag in de belangrijkste takken van visserij uitgeoefend met vaartuigen met een motorvermogen kleiner dan 20 PK.
10. Gemiddeld bedrijfsresultaat in 1948 per visdag in de belangrijkste takken van visserij uitgeoefend met vaartuigen met een motorvermogen van 20 PK.
11. Algemeen gemiddeld bedrijfsresultaat per visdag in 1948.

C. Analyse kostenbestanddelen.

12. Overzicht van de kostenbestanddelen over 1948, per vaartuig.
13. Overzicht in de kostenbestanddelen over 1948, gem. kosten per visdag en gemiddelde percentages.
14. Samenvatting van de kosten per visdag en van de kosten uitgedrukt in een percentage van de besomming: groep kuilvissers.
15. Samenvatting van de kosten per visdag en van de kosten uitgedrukt in een percentage van de besomming: groepen hoekwant- en fuikenvissers.

D. Algemeen overzicht IJsselmeervisserij

16. Overzicht van de vissersvloot van het IJsselmeer.
17. Hoeveelheid en waarde der uit het IJsselmeer aangevoerde vis.
18. De invoer van zoetwatervis.
19. De uitvoer van zoetwatervis.
20. Indexcijfers van het prijsverloop van visserijproducten.
21. Indexcijfers van het prijsverloop van visserijmaterialen.

Rapport no 123.

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE IJSSELMEERVISSERIJ IN 1948

1. Doel en omvang van het onderzoek.

Doel van dit onderzoek is ten behoeve van eventueel door overheidsinstanties of door het georganiseerde visserijbedrijf te nemen maatregelen een benadering te geven van de rentabiliteit van de IJsselmeervisserij in het jaar 1948, alsmede van de exploitatie-kosten per kg van de voornaamste gevangen vissoorten.

Dit onderzoek omvat uitsluitend de zoetwatervisserij op het IJsselmeer. De zoetwatervisserij in polders en op meren, de zgn. binnenvisserij, wordt behandeld in rapport no 124.

2. Wijze van verzamelen der gegevens.

De gegevens voor dit onderzoek gebruikt, werden verkregen van de deelnemers aan de bedrijfsboekhouding voor de visserij, waaraan in 1948 deelnamen te:

Enkhuizen	4	bedrijven
Lemmer	9	"
Stavoren	6	"
Urk	5	"
Volendam	6	"
Den Oever (Wieringen)	7	"
Totaal	37	bedrijven

3. Rentabiliteit en kostprijzen in 1948.

Ten behoeve van het onderzoek naar de rentabiliteit en kostprijzen zijn de bedrijven in vier groepen onderverdeeld naar de tak van visserij, welke in hoofdzaak werd uitgeoefend t.w.: kuil-, hoekwant- en fuikenvissers. De kuil- en hoekwantvissers werden nog onderverdeeld in een groep vaartuigen met een motorvermogen kleiner dan 20 PK en een groep met 20 PK-motoren.

De volgende groepen werden verkregen:

1. 6 zeilkuilers met een hulpmotor kleiner dan 20 PK
2. 13 kuilvissersvaartuigen met een motorvermogen van 20 PK
3. 5 hoekwantvissersvaartuigen met een motorvermogen kleiner dan 20 PK
4. 7 " " " " van 20 PK
5. 6 fuikenvissersvaartuigen.

4. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.

Tabel 1 geeft een overzicht van de gem. ouderdom van de casco's en de motoren, van de grootte der bemanning, het aantal visdagen en het aantal stilligdagen der bedrijven waarmede aan de bedrijfsboekhouding voor het IJsselmeer werd deelgenomen.

De gem. ouderdom der casco's is voor alle groepen hoog. De gemiddelde ouderdom van de motoren is naar verhouding veel gunstiger.

De gem. grootte van de bemanning bedroeg in de kuilvisserij 2 tot 3 man; in de hoekwantvisserij meestal 4 man en in de fuikenvisserij 3 man. De zeilkuilers oefenden de kuilvisserij dikwijls met twee man en de snoekbaarsvisserij met drie man uit.

Met betrekking tot het aantal visdagen zij opgemerkt, dat indien een tak van visserij een gering aantal dagen werd uitgeoefend, dit onder "overige visserijen" is opgenomen. In verband daarmede zijn de calculaties slechts weergegeven voor takken van visserij, welke niet te korte tijd werden uitgeoefend. Afwijkingen tengevolge van toevallige oorzaken zijn op deze manier zoveel mogelijk vermeden.

B. Gemiddelde aanvoer- en brutobesomming over 1948.

Tabel 2 vermeldt de gemiddelde aanvoer over 1948 van de voornaamste visserijen zowel in kg als in guldens. Voor de overige visserijen is wegens het ontbreken van de hoeveelheden alleen de gemiddelde aanvoer in guldens vermeld. Voorts zijn van elk der uitgeoefende takken van visserij de procentuele samenstelling van het totaal aantal visdagen en van de totale besomming naast de gemiddelde besommingen per visdag gesteld. Hieruit blijkt, dat in de groep kuilvissers de visserij met de kuil van zeer grote invloed is geweest op het eindresultaat. Immers met resp. 67,8% en 61,6% van het totaal aantal visdagen werd 87,1 en 81,9% van de totale besomming behaald. Met de snoekbaarsvisserij in deze groep werd een aanzienlijk lagere besomming verkregen; met resp. 22 en 23,2% van het totaal aantal visdagen werd slechts 8 en 8,9% van de totale besomming bereikt. De groep hoekwantvissers geeft eenzelfde beeld t.o.v. de hoekwant en snoekbaarsvisserij, terwijl in de groep fuikenvissers met de fuikenvisserij het hoogste resultaat werd bereikt.

C. Bedrijfsresultaten IJsselmeervisserij over 1948.

In tabel 3 komen de gemiddelde exploitatiecijfers over 1948, per vaartuig tot uitdrukking.

Bij de beoordeling van de rentabiliteit van het bedrijf als geheel, in de verschillende groepen, moet niet alleen worden gelet op de behaalde nettobedrijfsoverschotten (in tabel 3 vermeld onder punt V), doch tevens op het bereikte loonpeil (gem. verdiend deelloon per opvarende) en op de bedragen, welke onder de bedrijfskosten zijn opgevoerd voor afschrijving en rente (zie B-2 in tabel 3). De maatstaven welke zijn aangehouden voor de bepaling van de afschrijvingen en rente zijn onder de toelichtingen van de tabellen 12 en 13 vermeld .

Alle groepen hebben gemiddeld een netto overschot per vaartuig opgeleverd. Hoewel de bruto-besomming in de groep kuilvissers met kleine schepen lager lag dan in de overige groepen, werd door verhoudingsgewijs lage bedrijfskosten (zie procentuele samenstelling van de kosten in tabel 3) in die groep, een netto-overschot behaald, dat de overschotten in de overige groepen zelfs nog overtrof. Doch wegens de lagere besomming is het gem. verdiende deelloon per man in deze groep, ad f. 3681,- ondanks het hogere deelpercentage, ad 18,5% per man, vrij belangrijk lager geweest dan in de overige groepen. Vanzelfsprekend is de aalvisserij voor de exploitatie van overwegende betekenis geweest.

In tabel 3 is tevens vermeld het totale inkomen, dat de schipper-eigenaar gemiddeld over 1948 uit het bedrijf heeft verkregen, dus het gezamenlijke bedrag van het schippersdeel en het netto-bedrijfsoverschot.

Het over een jaar behaalde totale bedrijfsinkomen van de eigenaar(s) van het bedrijf is echter in het daarnavolgende jaar aan ondernemingsbelasting onderworpen. De ondernemingsbelasting op de bedrijfsresultaten 1948, over het belastingjaar 1949, kan aan de hand van het nieuwe wetsontwerp van de belastingen, bij benadering worden gesteld op 12% van het op f.100,- afgeronde totale bedrijfsinkomen volgens tabel 3, nadat dit is verminderd met f.3.400,- vrijgesteld bedrag. Het belastingbedrag (afgerond) wordt dan in de verschillende groepen resp. f.660,-, f.650,-, f.410,-, f.685,- en f.610,-, welke bedragen eveneens in tabel 3 zijn opgenomen.

Bij bedrijven met méér dan één eigenaar wordt echter voor elke méérdere eigenaar het gem. belastbare bedrag verhoogd met een bedrag, gelijk aan het in tabel 3 vermelde arbeidsinkomen van een volwassen knecht (voor de bepaling van de belastbare fiscale winst voor de ondernemingsbelasting, wordt het deel van de eigenaars als bedrijfsinkomen aangemerkt). De verhoging van de belasting bedraagt dan derhalve 12% van bovenbedoeld deelloon, voor elke eigenaar méér, d.i. in de 5 groepen resp. (afgerond) f.440,-, f.530,-, f.495,-, f.635,- en f.590,-.

In tabel 3 zijn tevens de bedrijfskosten uitgedrukt in een percentage van de bruto-besomming, waarmede dus wordt aangegeven in welke mate de verschillende kosten drukken op elke f.100,- bruto-besomming.

Aangezien de gem. grootte van de bemanning het kleinst was in de groep kuilvissers met kleine schepen, lag - in vergelijking met de overige groepen - het totale deel-percentage in deze groep, ad 46,16, het laagst, hoewel het deelpercentage per man in die groep, ad 18,5, het hoogst was.

D. De kostprijs van aal en paling en van snoekbaars in 1948.

De kostprijzen van aal en paling en van snoekbaars zijn opgenomen in de tabellen 4 en 5 en berekend voor de volgende gevallen:
A.Kostprijs bij deel-visserij, volgens de in 1948 uitbetaalde percentages.
B.Kostprijs bij vast loon, variërend van f.1600,- t/m f.2500,- per man per jaar

1.Aal en paling.

De kostprijzen hiervan zijn opgenomen in tabel 4.

a.Kostprijs bij deelloon.

Zowel van kuilaal als hoekaal lagen de kostprijzen met de 20 PK-schepe in 1948 aanzienlijk hoger dan die met de kleine schepen (hogere kosten, zonder daaraan evenredig oplopende vangsten). Het netto-overschot per 100 kg was in 1948 bij de grotere schepen dus lager dan bij de kleine vaartuigen. Desondanks kan het totale jaarresultaat een tegengesteld beeld vertone indien nl. de totale jaar-aanvoer in kg dit verschil overbrugt, wat het geval was in de groep kuilvissers, doch niet in de groep hoekwantvissers. Gemiddeld lag de kostprijs van fuikaal het hoogst en die van kuilaal het laagst. Tevens is nog vermeld het deelloon, dat per volwassen knecht per jaar ongeveer zou worden verdiend, bij een verkoopprijs, gelijk aan de

gevonden kostprijs en overigens gelijke omstandigheden als in 1948, dus gelijkblijvende jaar-aanvoer en opbrengsten in de overige visserijen.

b. Kostprijs bij vast loon.

Hierbij is er van uitgegaan, dat het gecalculeerde vaste jaarloon per man moet worden verdiend over alle visdagen tezamen, dus mede over die visdagen, waarin andere visserijen dan de aalvisserij werden uitgeoefend (aangehouden is het totaal aantal visdagen in 1948). Gegeven zijn de kostprijzen bij vaste jaarinkomens, variërend van f.1600,- tot f.2500,- per man.

2. Snoekbaars.

Tabel 5 geeft een berekening weer van de kostprijs per 100 kg van de snoekbaars gevangen door de aalkuilvissers en door de aalhoekwantvissers. De aalkuilvissers hebben vrijwel uitsluitend met sleepnetten snoekbaars gevangen. De aal-hoekwantvissers daarentegen vingen de snoekbaars voornamelijk met staand want.

De aalkuilers hebben slechts korte tijd op snoekbaars gevist, de aalhoekwantvissers oefenden geruime tijd de snoekbaarsvisserij uit. De kostprijs ligt het laagst bij de aal-hoekwantvissers met motoren van 20 PK tengevolge van de grotere vangsten, welke werden gemaakt. De hoge kostprijs van de snoekbaars der aalkuilvissers met motoren van 20 PK kan enigermate het gevolg zijn van de gelijkstelling van de brandstofkosten per visdag in de aal- en snoekbaarsvisserij (zie opmerkingen bij tabellen 12 en 13).

4. Samenstelling van de bedrijfsresultaten over 1948 per visdag en per tak van visserij.

De tabellen 6 t/m 8 geven, uitgedrukt per visdag, van iedere groep vissers een overzicht van de bedrijfsresultaten in de belangrijkste takken van visserij, terwijl in de tabellen 9 en 10 dezelfde cijfers zijn vermeld, gerangschikt naar het motorvermogen der vaartuigen, zodat schepen met eenzelfde motorvermogen met elkaar kunnen worden vergeleken. De groep fuikenvissers is hierbij weggelaten omdat het motorvermogen voor deze tak van visserij van ondergeschikt belang is.

Uit tabel 6 blijkt, dat de kuilvisserij voor de groep kuilvissers van overwegende betekenis is geweest. De 20 PK-schepen behaalden het beste resultaat, hoewel het verschil met de kleinere schepen, wegens de hogere kosten, niet groot was (grotere bemanning, hogere brandstofkosten en afschrijvingen). Voorts blijkt de snoekbaars-visserij verliesgevend te zijn geweest. In de 20 PK-groep werden in deze visserij zelfs de dagkosten (brandstoffen, netwerk, enz.) niet geheel door de opbrengst gedekt. Van enige invloed kan hierbij de toerekening van de motorbrandstof-kosten zijn geweest. Deze kosten zijn - zoals hiervoor reeds bleek - per visdag - kuil- en snoekbaarsvisserij gelijk gesteld, waardoor - mogelijk - de snoekbaarsvisserij te zwaar is belast (de beschikbare gegevens lieten geen zuivere splitsing van deze kosten toe). Het tekort in deze visserij enerzijds en het overschot in de kuil-visserij anderzijds kunnen hierdoor enigszins te hoog zijn berekend.

Uit tabel 7 (hoekwant-vissers) blijkt, dat in de hoekwant-visserij de dagvangsten van de kleine en grotere schepen ongeveer gelijk waren, waardoor de kleine schepen (met lagere vaste kosten en lager deel-percentage) een gunstiger resultaat per visdag in die visserij behaalden.

In de snoekbaars-visserij viel de vergelijking echter ten gunste van de 20-PK-schepen uit. Bij deze schepen was bovendien de aalkuilvisserij van betekenis. De resultaten in die visserij waren zoveel beter, dat ondanks het kleiner aantal visdagen, het totale netto-overschot, dat in de hoekwant-visserij nog overtrof. De brandstof-kosten lagen in deze groep op een laag niveau (zie tabel 13).

De fuiken-vissers hebben blijkens tabel 8 het grootste gedeelte van het netto bedrijfsoverschot in de fuikenvisserij behaald. De ansjovis-kommenvisserij was daarnaast nog van enige betekenis.

Bij vergelijking van de schepen naar motorvermogen (tabellen 9 en 10) blijkt, dat zowel de schepen, kleiner dan 20 PK, als die van 20 PK in de kuil-visserij de beste resultaten hebben opgeleverd.

De schepen in de groep 20 PK-hoekwantvissers bleven met de vangsten in de kuil-visserij achter bij die in de groep 20 PK-kuilvissers.

De hoekwant-visserij heeft - in vergelijking met de kuil-visserij - een hogere opbrengst per 100 kg behaald. Door lagere vangsten in kg en door hogere procentuele kosten (grotere bemanning en hogere kosten per visdag - spieetloon netwerk) lag het netto-overschot per visdag in deze visserij vrij belangrijk lager dan in de kuil-visserij. De fuiken-visserij (tabel 8) heeft de hoogste opbrengst per 100 kg behaald. De vangsten in kg waren per visdag iets hoger dan bij de hoekwant-visserij en gelijk aan die in de kuil-visserij met kleine schepen. Wegens de kosten van het netwerk lagen de dagkosten het hoogst in deze tak van visserij. Het netto-dagoverschot lag hoger dan in de hoekwantvisserij en lager dan in de kuilvisserij.

De snoekbaarsvisserij is door de kuilvissers gedurende kortere tijd uitgeoefend dan door de hoekwantvissers. De gem. vangsten per visdag lagen, in beide vaartuiggroepen, bij de kuilvissers lager dan bij de hoekwantvissers. Het beste resultaat met de snoekbaarsvisserij werd behaald door de hoekwantvissers met vaartuigen met een motorvermogen van 20 PK.

Tabel 11 geeft een beeld van het bedrijfsresultaat, uitgedrukt per visdag in het algemeen, d.w.z. de gemiddelde resultaten over alle visdagen, enerzijds gerangschikt naar de betreffende groepen vissers, anderzijds naar het motorvermogen der schepen.

Onderstaande recapitulatie vermeldt de procentuele samenstelling van de bedrijfsresultaten over 1948.

Samenvatting van de bedrijfsresultaten in 1948.

Groep der vissers	Kuilvissers						Hoekwantvissers						Fuikenvissers		
	20 pk			20 pk			20 pk			20 pk			t/m 20 pk		
Resultaat	tekort	overschot	%	tekort	overschot	%	tekort	overschot	%	tekort	overschot	%	tekort	overschot	%
1. Kuil		5419	103,2		5684	128,6					1276	33,2			
2. Hoekwant								2587	96,5		936	24,4			
3. Fuiken														2546	70,9
4. Snoekbaarsnetten	110		-2,1	960		-21,7	36		-1,3		1695	44,1			
5. Aanjovis-kommen														466	13,0
6. Overige visserijen	59		-1,1	303		- 6,9		130	4,8	65		-1,7		579	16,1
7. Totaal netto overschot (na aftrek van schippersdeel)		5250	100%		4421	100%		2681	100%		3842	100%		3591	100%

5. Analyse der kostenbestanddelen over 1948.

De tabellen 12 en 13 geven een analyse van de kostenbestanddelen over 1948. De reeds in tabel 3 voorkomende bedrijfskosten zijn, in verband met de kostprijs-en resultatenberekeningen per tak van visserij, in deze tabellen in drie hoofdgroepen gerubriceerd, naar de wijze waarnaar de grootte der bedragen varieert, nl. dagkosten, vaste kosten en procentuele kosten.

Tabel 12 geeft de jaarbedragen; het totaal daarvan is dus gelijk aan het totaal van de bedrijfskosten, volgens tabel 3. In tabel 13 zijn deze jaarbedragen uitgedrukt per visdag en voor zover betreft de kosten, welke van de besomming afhankelijk zijn, in procenten van de bruto-besomming.

Hierbij zijn echter de visserijen, welke gedurende een gering aantal visdagen zijn uitgeoefend buiten beschouwing gelaten, aangezien de cijfers daarvan in te sterke mate aan toevallige invloeden onderhevig kunnen zijn en derhalve geen redelijke basis voor beoordeling en vergelijking kunnen bieden.

1. Dagkosten.

Deze hangen geheel of grotendeels af van het aantal gemaakte visdagen. Van de onder A. vermelde "algemene dagkosten" kon niet nauwkeurig worden vastgesteld hoeveel daarvan ten laste van de verschillende visserijen moet worden gebracht. Deze kosten zijn dan ook per visdag voor alle visserijen gelijkgesteld, hetgeen geen onnauwkeurigheden van grote betekenis in de eind-uitkomsten zal veroorzaken.

De onder B. voorkomende "speciale dagkosten" (net- en zeilwerk) zijn aan de hand van de beschikbare gegevens zo juist mogelijk per tak van visserij vastgesteld; deze kosten zijn per visdag dan ook niet voor alle visserijen gelijk. Voor de groep hoekwantvissers is het spleetloon afzonderlijk vermeld.

Bij vergelijking van het netwerk in de onderscheiden groepen blijkt dat de hoekwant- en fuikenvisserij de hoogste kosten met zich mede brengen.

2. Vaste kosten.

De vaste kosten zijn niet of slechts gedeeltelijk afhankelijk van het aantal visdagen. Deze kosten zijn verdeeld in:

A. Betaalde vaste kosten, deze zijn in 1948 uitgegeven

B. Berekende vaste kosten, deze zijn niet in 1948 uitgegeven, doch moeten voor de berekening van de rentabiliteit en de kostprijs nog worden opgevoerd, (afschrijvingen en rente).

Verzekering vaartuig.

Hiervoor is het bedrag van de betaalde premiën voor de verzekering van het schip aangehouden.

Algemene en diverse kosten en reisgelden.

Hieronder zijn onder meer opgenomen de bijdrage voor de Covij, verzekering goederen aan de wal, (dit zijn de voorraad netten en de nettenschuur) de ondernemingsbelasting voor zover hiervoor een aanslag werd ontvangen en voldaan, het reisgeld van de bemanning om het schip te bereiken en het reisgeld van de schipper-eigenaar voor zakelijke doeleinden. Tabel 3 geeft onder II A. 9 een gedetailleerd overzicht van genoemde kosten).

Afschrijvingen en rente.

Voor de berekening hiervan zijn de volgende maatstaven aangehouden.

a. T.a.v. nieuw gebouwde schepen is uitgegaan van een economische levensduur van 25 jaar voor het casco en 10 jaar voor de motor; afgeschreven is dus resp. 4 en 10% over de aanschaffingsprijs, waarbij rekening is gehouden met restwaarden variërend van f. 1500,- - f. 8000,- voor het casco en f. 500,- - f. 750,- voor de motor.

b. T.a.v. schepen, welke niet langer dan 25 jaar in bedrijf zijn (motor 10 jaar) zijn dezelfde normen als onder a toegepast op de voor deze schepen geldende vervangingswaarde, welke als volgt geraamd zijn:
1. schepen kleiner dan 20 pk f. 20000,- casco, f. 8000,- motor;
2. schepen van 20 pk " 30000,- casco, " 10000,- motor.

c. T.a.v. 2e hands gekochte schepen van ouder dan 25 jaar is in het algemeen aangenomen, dat deze door aangebrachte verbeteringen en vernieuwingen nog een levensduur van 8 jaar voor het casco en 4 jaar voor de motor zullen hebben, zodat voor deze categorieën de afschrijving gesteld is op resp. 12½% (casco) en 25% (motor) van de koopsom en de kosten der aangebrachte verbeteringen na aftrek van de geschatte restwaarde.

d. T.a.v. schepen, welke langer dan 25 jaar in bedrijf zijn (motor 10 jaar kan over het algemeen worden aangenomen dat deze economisch verouderd zijn en geacht kunnen worden reeds te zijn afgeschreven. Op grond hiervan is voor deze schepen geen afschrijving gecalculeerd.
De in bijlage no 10 opgevoerde afschrijvingsbedragen zijn de gemiddelden van de volgens bovenstaande normen bepaalde individuele afschrijvingen. Het gemiddelde afschrijvingsbedrag in de groep kuilvissers met een motorvermogen kleiner dan 20 pk ligt laag, aangezien het merendeel dezer schepen ouder dan 25 jaar is en er derhalve geen afschrijving werd opgevoerd.

Voor rente is opgevoerd een bedrag gelijk aan 4% van het gemiddeld geïnvesteerde kapitaal.

3. Procentuele kosten van de besomming.

De in de tabellen 12 en 13 onder III vermelde bedrijfskosten zijn afhankelijk van de gemaakte besomming.

Rechten visafslag.

Deze worden geheven van de bruto-besommingen van alle visserijen en zijn derhalve uitgedrukt in een percentage van de totale besomming.

Deel bemanning.

Hieronder is ook het deel van de schipper-eigenaar opgenomen (dit is - zoals reeds is opgemerkt - gelijkgesteld aan het gemiddeld deelloon van een volwassen knecht). Ook deze post is uitgedrukt in een percentage van de bruto-besomming. Daar de grootte van de bemanning bij de verschillende takken van visserij, welke door een groep zijn uitgeoefend, niet gelijk is, is ook het totale deelpercentage, dat in die visserijen wordt uitbetaald verschillend.

4. Ondernemersloon.

In de calculaties is voor de schipper-eigenaar eenzelfde deelloon opgenomen als voor de knechts. Dit deelloon bestaat uit een vergoeding voor verrichte arbeid en een aandeel in de winst, in verband met het ondernemersrisico, dat in de deelvisserij ook de knechts verkrijgen.

De schipper-eigenaar daarentegen heeft eveneens recht op een vergoeding voor het houden van toezicht en het geven van leiding aan zijn bedrijf, terwijl het ondernemersrisico, dat hij loopt, in verband met zijn kapitaalsinvestering, aanzienlijk groter is dan dat van zijn knechts zodat hij ook daarvoor economisch recht heeft op een extra-vergoeding.

Er is echter geen objectief bruikbare maatstaf op grond waarvan een bepaald bedrag onder de kosten zou kunnen worden gecalculeerd als ondernemersloon ten behoeve van de schipper-eigenaar in de zin als hierboven bedoeld. Bij het beoordelen van de resultaten van dit rapport dient men er dan ook rekening mede te houden, dat boven de gecalculeerde kosten nog een bedrag moet worden toegevoegd voor het geven van leiding, het houden van toezichten het groter ondernemersrisico dat de schipper-eigenaar loopt.

E. Recapitulatie van de kosten.

In tabel 14 zijn de in tabel 13 vermelde kostenbestanddelen gerecapituleerd voor zover betreft de groep kuilvissers, terwijl dit in tabel 15 is geschied t.a.v. de groepen hoekwant- en fuikenvissers. De in deze recapitulaties vermelde samengevoegde kostenbestanddelen zijn nl. toegepast in de tabellen 4 t/m 11 (resultaten per tak van visserij en kostprijsberekening paling en snoekbaars).

6. Algemeen overzicht van de IJsselmeervisserij.

A. Samenstelling van de vissersvloot.

Tabel 16 geeft een overzicht van de vissersvloot van het IJsselmeer. Uit deze tabel blijkt, dat de IJsselmeervloot voornamelijk bestaat uit houten schepen. Voorts is het aantal zeilvaartuigen nog betrekkelijk groot.

Vele vaartuigen zijn voorzien van een benzinemotor. Dit zijn soms oude automobielmotoren, welke duur zijn in het gebruik en waarvan het motorvermogen op niet meer dan ongeveer 10 pk is te ramen. Ook de gasolie-

motoren zijn oud en bestaan voornamelijk uit middeldrukmotoren, welke naar verhouding veel gasolie verbruiken.

Een deel der vaartuigen heeft een motorvermogen van meer dan 20 pk. Voor zover met deze schepen de visserij op het IJsselmeer wordt uitgeoefend, wordt de motor op 20 PK afgesteld of wordt er een motor met niet meer dan 20 pk in het vaartuig geplaatst tijdens de IJsselmeervisserij.

Vaartuigen met een motorvermogen van 20 PK kunnen worden beschouwd als motorvaartuigen.

Vaartuigen met een benzine-motor of een gasolie-motor met minder dan 20 PK moeten beschouwd worden als zeilschepen met een hulpmotor.

B. De aanvoer van het IJsselmeer.

Tabel 17 geeft een overzicht in totaal en per aanvoerplaats van de aanvoer van IJsselmeervis. De hieronder volgende samenvatting geeft een beknopt overzicht van het totaal.

Samenvatting van de aanvoer van IJsselmeervis.

	Gemiddelde 1936-'38 p. jaar			1946		
	kg	gld.	gld. p. kg	kg	gld.	gld. p. kg
Aal en paling	2.588.000	1.190.000	0,46	3.492.000	5.351.000	1,53
Snoekbaars	125.000	44.000	0,35	446.000	648.000	1,45
Brasem	56.000	4.000	0,07	306.000	155.000	0,51
Bot	25.000	9.000	0,18	381.000	303.000	0,80
Overige vis	276.000	38.000	0,14	464.000	191.000	0,42
Nost	2.575.000	32.000	0,01	4.648.000	101.000	0,02
Totaal	5.645.000	1.317.000		9.737.000	6.749.000	
	1947			1948		
Aal en paling	4.502.000	14.834.000	3,30	4.701.000	12.424.000	2,64
Snoekbaars	1.191.000	1.277.000	1,07	936.000	1.203.000	1,29
Brasem	416.000	125.000	0,27	489.000	149.000	0,30
Bot	526.000	489.000	0,93	306.000	318.000	1,04
Overige vis	577.000	165.000	0,31	625.000	127.000	0,35
Nost	3.864.000	106.000	0,03	4.010.000	110.000	0,03
Totaal	11.076.000	16.996.000		10.967.000	14.391.000	

Uit bovenstaand overzicht blijkt, dat de IJsselmeervisserij eenzijdig gericht is op de aal- en palingvisserij. Van de overige vissoorten is snoekbaars het belangrijkst, temeer omdat deze voornamelijk na het aal- en palingseizoen wordt gevangen.

De prijzen van aal en paling zijn aanzienlijk gestegen. In het bijzonder in 1947 zette een belangrijke prijsstijging in nadat met ingang van 1 Mei 1947 de maximumprijsregeling voor aal en paling werd ingetrokken. In 1948 zette echter reeds een prijsdaling in.

C. De in- en uitvoer van zoetwatervis.

De tabellen 18 en 19 geven een overzicht van de in- en de uitvoer van zoetwatervis.

De invoer van zoetwatervis heeft voornamelijk betrekking op aal en paling uit Denemarken. De totale invoer was in 1948 wat de hoeveelheid betreft, weer ongeveer even groot als voor de oorlog. De waarde van de invoer was daarentegen in 1948 ruim tweemaal zo groot als voor de oorlog.

Ten aanzien van de uitvoer zij opgemerkt, dat de uitvoer van zoetwatervis voornamelijk betrekking heeft op vis van de zgn. binnenvisserij en in mindere mate IJsselmeervis betreft. Kwantitatief was de uitvoer in 1947 en 1948 iets groter dan voor de oorlog; de waarde was echter drie à viermaal groter. Deze grotere uitvoer betrok in het bijzonder zeelt en overige zoetwatervis, waarvan Tsjecho-Slowakije na de oorlog een belangrijke afnemer was. Opvallend is, dat ondanks de toeneming van de totale uitvoer de oude importeurs van Nederlandse zoetwatervis: België, Frankrijk en Engeland kwantitatief minder importeerden dan voor de oorlog.

D. Het prijsverloop van vis en visserijmaterialen.

Tabel 20 geeft een overzicht van de indexcijfers van het prijsverloop van vis, schaal- en schelpdieren. De indexcijfers van zoetwatervis betreffen de aanvoer van IJsselmeervis, welke over de afslagen werd verkocht. Aal en paling blijken meer in prijs te zijn gestegen dan andere vissoorten. De prijsstijging van snoekbaars wijkt echter niet af van de algemene prijsstijging van vis. Daarentegen is witvis naar verhouding minder in prijs gestegen. Hierbij zij opgemerkt, dat de maximumprijsregeling voor aal en paling met ingang van 1 Mei 1947 werd afgeschaft en de maximumprijsregeling voor zoetwatervis met ingang van 3 Augustus 1946. Zoetwatervis daalde reeds in prijs tijdens de maximumprijsregeling. Aal en paling daarentegen zijn na de intrekking van de maximumprijsregeling aanzienlijk boven het niveau van de vroegere maximumprijzen gestegen. In 1948 zijn de prijzen van aal en paling echter belangrijk gaan dalen.

Tabel 21 geeft een overzicht van het verloop van de prijsindexcijfers van enkele visserijmaterialen, waarvan de gegevens werden verkregen van verschillende leveranciers. Netwerk en vistuig blijkt drie à viermaal duurder te zijn dan voor de oorlog.

7. Slotopmerking.

Bij de beoordeling van de in dit rapport berekende resultaten van de IJsselmeervisserij in 1948 moet in aanmerking worden genomen, dat met gegevens over één jaar werd gewerkt en dat derhalve toevallige omstandigheden van invloed kunnen zijn geweest. Het inzicht zal worden verruimd, indien gegevens over meerdere jaren ter beschikking komen en daardoor met meer genormaliseerde kosten en opbrengsten kan worden gewerkt.

Tabel No 1.

BEDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING

Groep	Kuilvissers		Hoekwantvissers		Fuiken-vissers
Aantal vaartuigen	6	13	5	7	6
Motorvermogen	< 20 pk	20 pk	< 20 pk	20 pk	t/m 20 pk
1. Gem. ouderdom casco	35	20	33	25	25
2. Gem. ouderdom motor	14	10	10	6	11
3. Gem. bemanning:					
a. Kuilvisserij	2,36	3,10	-	3,56	-
b. Hoekwantvisserij	-	-	3,88	3,91	-
c. Fuikenvisserij	-	-	-	-	3,06
d. Snoekbaarsvisserij	2,71	3,11	3,43	3,29	-
e. Ansjovisvisserij	-	-	-	-	3,33
f. Overige visserij	2,86	3,31	3,73	3,17	2,90
Gem. alle visserijen.	2,49	3,13	3,70	3,56	3,05
4. Gem. aantal bedrijfsweken	36,0	39,8	43,8	45,6	39,0
5. Aantal visdagen 1)					
a. Kuilvisserij	113,8	106,2	-	31,1	-
b. Hoekwantvisserij	-	-	121,0	92,0	-
c. Fuikenvisserij	-	-	-	-	81,5
d. Snoekbaarsvisserij	37,0	40,1	82,0	109,2	-
e. Ansjoviskommen	-	-	-	-	29,7
f. Overige visserijen	17,0	26,2	6,0	5,0	54,6
Totaal	167,8	172,5	209,0	237,3	165,8
6. Aantal stilligdagen					
a. Vorst	11,7	16,5	16,6	18,3	10,8
b. Slecht weer	22,5	31,2	37,0	20,4	28,7
c. Reparatie schip/motor	7,0	18,0	3,0	4,-	9,5
d. Klaarmaken schip/visserij	0,2	7,5	-	-	48,2
e. Schip opgelegd	73,5	28	16,6	12,6	-
f. Zon-, feest- en Zaterdagen	63,3	67,1	57,2	55,5	61,8
g. Andere oorzaken	18,0	23,2	24,6	15,9	39,2
Totaal	196,2	191,5	155,0	126,7	198,2

1) Onder visdagen wordt verstaan het aantal dagen, dat het vaartuig in de vaar is. Op de overige werkdagen, waarop niet wordt gevist of niet kan worden gevonden het onderhoud van het vaartuig, netten, vistuig en andere werkzaamheden plaats.

Tabel no 2.

OVERZICHT VAN DE AANVOER EN BRUTO BESOMMINGEN

Gemiddeld per vaartuig

Groep	Kuilvissers					
Aantal vaartuigen	6			13		
Motorvermogen	<20 pk (zeilkuilers)			20 pk		
Tak van visserij	Hoeveelheid	Bedrag	Prijs per 100 kg	Hoeveelheid	Bedrag	Prijs per 100 kg
A. Kuilvisserij						
1. Aal en paling	6859	15983	233,02	9608	22744	236,72
2. Overige vissoorten	-	236	-	-	255	-
3. Totaal kuilvisserij	-	16219	-	-	22999	-
B. Hoekwantvisserij						
1. Aal en paling	-	-	-	-	-	-
2. Overige vissoorten	-	-	-	-	-	-
3. Totaal hoekwant-visserij	-	-	-	-	-	-
C. Fuikenvisserij						
1. Aal en paling	-	-				
2. Overige vissoorten	-	-		-	-	-
3. Totaal fuiken-visserij	-	-		-	-	-
D. Snoekbaarsnetten						
1. Snoekbaars	771	1017	131,91	1318	1972	149,62
2. Overige vissoorten	-	472	-	-	539	-
3. Totaal snoek-baarsnetten	-	1489	-	-	2511	-
E. Ansjoviskommen	-	-	-	-	-	-
F. Overige IJsselmeer-visserij	-	914	-	-	2574	-
G. Totaal alle vis-serijen	-	18622	-	-	28084	-

H. Aantal visdagen en besomming	Visdagen		Besommingen		Besommingen per visdag	Visdagen		Besommingen		Besommingen per visdag
	Aantal	%	Bedrag	%		Aantal	%	Bedrag	%	
1. Kuilvisserij	113,8	67,8	16219	87,1	142,52	106,2	61,6	22999	81,9	216,56
2. Hoekwantvisserij										
3. Fuikenvisserij										
4. Snoekbaarsvisserij	37	22,0	1489	8,0	40,24	40,1	23,2	2511	8,9	62,62
5. Ansjoviskommen-Waddenzee										
6. Overige visserijen	17	10,2	914	4,9	53,76	26,2	15,2	2574	9,2	98,24
I. Totaal	167,8	100%	18622	100%	110,98	172,5	100%	28084	100%	162,81

Tabel no 2 (vervolg)

OVERZICHT VAN DE AANVOER EN BRUTO BESOMMINGEN

Gemiddeld per vaartuig

Hoekwantvissers									Fuikenvissers				
5				7					6				
< 20 pk				20 pk					t/m 20 pk				
Hoeveelheid	Bedrag	Prijs per 100 kg		Hoeveelheid	Bedrag	Prijs per 100 kg			Hoeveelheid	Bedrag	Prijs per 100 kg		
				2254	5317	235,89							
				-	115	-							
				-	5432	-							
6079	18955	311,81		4918	14611	297,09							
-	170	-		-	18	-							
-	19125	-		-	14629	-							
									4955	17645	356,10		
									-	133	-		
									-	17778	-		
3720	4607	123,84		7434	10064	135,38							
-	790	-		-	1664	-							
-	5397	-		-	11728	-							
-	-	-		-	-	-			-	3.867	-		
-	663	-		-	506	-			-	5.744	-		
-	25185	-		-	32295	-			-	27389	-		
Visdagen		Besommingen		Besommingen p. visdag	Visdagen		Besommingen		Besommingen per visdag	Visdagen		Besommingen		Besommingen per visdag
Aantal	%	Bedrag	%		Aantal	%	Bedrag	%		Aantal	%	Bedrag	%	
					31,1	13,1	5432	16,8	174,66					
121	57,9	19125	75,9	158,05	92	38,8	14629	45,3	159,01					
										81,5	49,2	17.778	64,9	218,14
82	39,2	5397	21,4	65,82	109,2	46	11728	36,3	107,39					
										29,7	17,9	3867	14,1	130,20
6	2,9	663	2,7	110,50	5	2,1	506	1,6	101,20	54,6	32,9	5744	21	105,20
209	100%	25185	100%	120,50	237,3	100%	32295	100%	136,09	165,8	100%	27389	100%	165,19

Tabel no 3.

BEDRIJFSRESULTAAT 1948.

Gemiddeld per vaartuig

Groep	Kuilvissers		Hoekwantvissers		Fuiken-vissers
Aantal vaartuigen	6	13	5	7	6
Motorvermogen	<20 pk	20 pk	<20 pk	20 pk	t/m 20 pk
Gem. aantal visdagen	167,8	172,5	209,0	237,3	165,8
I. Bedrijfsopbrengsten					
1. Kuilvisserij	16.219	22.999		5.432	
2. Hoekwantvisserij			19.125	14.629	
3. Fuikenvisserij					17.778
4. Snoekbaarsnetten	1.489	2.511	5.397	11.728	
5. Ansjoviskommen/Waddenzee					3.867
6. Overige visserijen	914	2.574	663	506	5.744
Totale bruto-besomming	18.622	28.084	25.185	32.295	27.389
II. Bedrijfskosten					
A. Betaalde bedrijfskosten					
1. Brandstoffen					
a. Gasolie	13	2.151	276	736	970
b. Smeerolie	28	495	162	221	197
c. Benzine	379	2	335	164	130
Totaal brandstoffen	420	2.648	773	1.121	1.297
2. Conserveermiddelen	2	-	-	20	18
3. Dekbehoeften	136	319	94	137	313
4. Net- en zeilwerk	1.469	1.497	3.718	3.578	3.890
5. Rep. en Onderhoud schip	614	605	401	270	701
6. Rep. en Onderhoud motor	253	863	240	460	381
7. Kosten bemanning					
a. Deel bemanning (zonder schipper)	4.915	8.918	10.322	13.485	9.576
b. Proviand	223	389	280	193	62
c. Soc. voorzieningen	110	111	90	207	-
d. Reisgeld	6	12	151	-	73
e. Bedrijfskleding	6	14	9	29	47
Totaal kosten bemanning	5.260	9.444	10.852	13.914	9.758
8. Verzekering vaartuig	115	290	33	24	93
9. Algemene diverse kosten					
a. Reisgelden	35	49	77	46	12
b. Administratie	2	37	10	42	26
c. Contributies	-	8	3	9	33
d. Visacte, consent, domeinverg.	23	25	27	32	27
e. Covij	157	228	253	324	22
f. Verzekering goederen a/d wal	6	6	1	2	29
g. Ondernemingsbelasting	-	72	-	326	-
h. Haven-, sluis- en bruggeld	8	3	8	5	4
i. Diversen	20	92	10	16	132
Totaal algemene en diverse onkosten	251	520	389	802	285
10. Afleveringskosten					
a. Rechten visafslag	511	857	736	963	827
b. Bedrijfschap	100	166	151	196	175
Totaal afleveringskosten	611	1.023	887	1.159	1.002
Totaal betaalde bedrijfskosten	9.131	17.209	17.381	21.485	17.738
Transporteren:	9.131	17.209	17.381	21.485	17.738

Tabel no 3 (vervolg)

Groep	Kuilvissers		Hoekwantvissers		Fuiken-vissers
Aantal vaartuigen	6	13	5	7	6
Motorvermogen	< 20 pk	20 pk	< 20 pk	20 pk	≥ 20 pk
Transport	9.131	17.209	17.381	21.485	17.738
III. Bruto-overschot (schippersdeel inbegrepen) (bruto-besomming minus totaal betaalde kosten)	9.491	10.875	7.804	10.810	9.651
B. Berekende bedrijfskosten					
1. Deel schipper (gelijkgesteld aan dat der knechts)	3.681	4.427	4.140	5.301	4.930
IV. Bruto-overschot (na aftrek van schippersdeel)	5.810	6.448	3.664	5.509	4.721
2. Afschrijvingen en rente	560	2.027	983	1.667	1.130
C. Totaal van alle bedrijfskosten	13.372	23.663	22.504	28.453	23.798
V. Netto overschot (zonder schippers-deel)	5.250	4.421	2.681	3.842	3.591
Totaal bedrijfsinkomen van de schipper-eigenaar (deelloon en netto-bedrijfsoverschot)	8.931	8.848	6.821	9.143	8.521
Begroot bedrag Ondernemings-belasting 1949	660	650	410	685	610
Arbeidsinkomen van een volwassen knecht	3.681	4.427	4.140	5.301	4.930
Gemiddeld deelpercentage per opvarende	18,5%	15,2%	15,5%	16,3%	17,4%

Bedrijfskosten op elke f. 100,- bruto-besomming.

Groep	Kuilvissers		Hoekwantvissers		Fuiken-vissers
Motorvermogen	< 20 pk	20 pk	< 20 pk	20 pk	≥ 20 pk
Brandstoffen	2,26	9,43	3,07	3,47	4,74
Conserveermiddelen en dekbehoeften	0,74	1,14	0,37	0,49	1,21
Net- en zeilwerk	7,89	5,33	14,74	11,08	14,20
Reparatie en onderhoud schip	3,30	2,15	1,59	0,84	2,56
Reparatie en onderhoud motor	1,36	3,07	0,95	1,42	1,39
Deelbemanning, schipper inbegrepen	46,16	47,52	57,42	58,17	52,96
Proviand	1,20	1,39	1,11	0,60	0,23
Sociale voorzieningen, reisgeld en kleding	1,97	0,49	0,99	0,73	0,44
Verzekering vaartuig en algemene en diverse kosten	1,35	2,88	1,68	2,56	1,38
Afschrijvingen en rente	3,—	7,22	3,90	5,16	4,13
Rechten visafslag en Bedrijfschap	3,28	3,64	3,52	3,59	3,66
Totaal van alle bedrijfskosten	72,51	84,26	89,34	88,11	86,90
Netto bedrijfsoverschot in percentage van de bruto-besomming	27,49	15,74	10,66	11,89	13,10
Totaal	100	100	100	100	100

L.E.I.
694.

A. KOSTPRIJS VAN AAL EN PALING IN 1948 Tabel no 4.

Kostprijs bij deelloon, per 100 kg.

Soort aal	Kuilaal			Hoekaal		Fuikaal
Aantal vaartuigen	6	13	7	5	7	6
Groep	Kuilvissers		Hoekwant-vissers	Hoekwantvissers		Fuiken-vissers
Motorvermogen	<20pk	20pk	< 20pk	20pk	20pk	t/m20 pk
Aantal visdagen	113,8	106,2	31,1	121,0	92,0	81,5
Dagkosten	19,63	35,66	15,80	30,04	31.57	53,74
Betaalde vaste kosten	2,91	5,49	4,47	3,21	4,47	3,-
Berekende vaste kosten	3,34	11,75	7,03	4,70	7,03	6,82
1. Totaal dag- en vaste kosten per visdag	f. 25,88	f. 52,90	f. 27,30	f. 37,95	f. 43,07	f. 63,56
2. Aanvoer aal en paling per visdag in kg	60,3kg	90,5kg	72,5kg	50,2kg	53,5kg	60,8kg
3. Dag- en vaste kosten per 100 kg (1:2)	f. 42,94	58,47	37,67	75,54	80,57	104,54
4. Percentage procentuele kosten	48,43%	50,86%	60,88%	62,46%	66,52%	56,54%
5. De kosten sub 3, nog te vermenigvuldigen met	100/51,57	100/49,14	100/39,12	100/37,54	100/33,48	100/43,46
6. Bruto kostprijs(3x5)	83,26	118,99	96,29	201,22	240,64	240,55
7. Af:bruto opbrengst bijvis per 100 kg aal en paling	3,43	2,65	5,11	2,79	0,37	2,68
8. Kostprijs 100 kg aal en paling in 1948	f. 79,83	f.116,34	f. 91,18	f.198,43	f.240,27	f.237,87
9. Netto overschot in 1948 per 100 kg aal en paling	79,-	59,16	56,61	42,56	19,02	51,38
10. Jaaromzet in kg	6859 kg	9608 kg	2254 kg	6079 kg	4918 kg	4955 kg
11. Jaaroverschot op paling	5419	5684	1276	2587	936	2546
12. Gem. deelloon per man per jaar bij een verkoopprijs, gelijk aan de gevonden kostprijs en overigens gelijke omstandigheden als in 1948, d.w.z. gelijke vangsten en gelijke opbrengsten aan bijvis en overige visserijen:	1558	2563	4284	2979	4284	3851

B. KOSTPRIJS VAN AAL EN PALING IN 1948

Kostprijs bij vast loon, per 100 kg

Soort aal	Kuilaal			Hoekaal		Fuikaal
Aantal vaartuigen	6	13	7	5	7	6
Groep	Kuilvissers		Hoekwant-vissers	Hoekwantvissers		Fuiken-vissers
Motorvermogen	<20pk	20pk	< 20pk	20pk	20pk	t/m 20pk
Jaarloon per lid van de bemanning						
f.1600,-	79,56	91,01	70,46	136,78	154,28	156,25
" 1700,-	81,98	93,07	72,61	140,61	157,48	159,40
" 1800,-	84,39	95,13	74,76	144,44	160,68	162,55
" 1900,-	86,80	97,19	76,91	148,27	163,88	165,70
" 2000,-	89,21	99,25	79,06	152,10	167,08	168,81
" 2100,-	91,62	101,31	81,21	155,93	170,28	171,96
" 2200,-	94,04	103,38	83,36	159,76	173,48	175,11
" 2300,-	96,45	105,44	85,51	163,59	176,68	178,26
" 2400,-	98,26	107,50	87,66	167,42	179,88	181,42
" 2500,-	101,27	109,56	89,81	171,25	183,08	184,57

A KOSTPRIJS VAN SNOEKBAARS IN 1948 Tabel no 5

Kostprijs bij deelloon, per 100 kg

Aantal vaartuigen	6	13	5	7
Groep	Aalkuilvissers		Aalhoekwantvissers	
Motorvermogen	< 20pk	20pk	< 20pk	20pk
Aantal visdagen	37,0	40,1	82,0	109,2
Dagkosten	14,77	37,39	21,73	19,65
Betaalde vaste kosten	2,91	5,49	3,21	4,47
Berekende vaste kosten	3,34	11,75	4,70	7,03
1. Totaal dag- en vaste kosten per visdag	f. 21,02	f. 54,63	f. 29,64	f. 31,15
2. Aanvoer snoekbaars per visdag in kg	20,8kg	32,9kg	45,4kg	68,1kg
3. Dag- en vaste kosten per 100 kg (1:2)	100,87	166,21	65,33	45,76
4. Percentage procentuele kosten	55,13%	50,99%	55,64%	56,54%
5. De kosten sub 3, nog te vermenigvuldigen met	100/44,87	100/49,01	100/44,36	100/43,46
6. Bruto kostprijs (3x5)	224,81	339,13	147,28	105,29
7. Af: bruto opbrengst bijvis per 100 kg snoekbaars	61,23	40,89	21,23	22,39
8. Kostprijs 100 kg snoekbaars in 1948	f.163,58	f.298,24	f.126,05	f. 82,90
9. Netto overschot in 1948 per 100 kg snoekbaars	- 14,21	- 72,84	- 0,98	+ 22,81
10. Jaaromzet in kg	771 kg	1318 kg	3720 kg	7434 kg
11. Jaaroverschot op snoekbaars	- 110	- 960	- 36	+1695

B. KOSTPRIJS VAN SNOEKBAARS IN 1948

Kostprijs bij vast loon, per 100 kg

Aantal vaartuigen	6	13	5	7
Groep	Kuilvissers		Hoekwantvissers	
Motorvermogen	< 20pk	20pk	< 20pk	20pk
Jaarloon per lid van de bemanning				
f.1600,-	171,27	222,69	106,49	58,87
" 1700,-	179,28	228,38	110,24	60,98
" 1800,-	187,30	234,07	113,99	63,09
" 1900,-	195,31	239,76	117,74	65,20
" 2000,-	203,33	245,46	121,49	67,31
" 2100,-	211,34	251,15	125,24	69,42
" 2200,-	219,35	256,84	128,99	71,53
" 2300,-	227,37	262,53	132,74	73,64
" 2400,-	235,38	268,22	136,49	75,75
" 2500,-	243,40	273,92	140,24	77,86

Tabel no 6

GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT IN 1948 PER VISDAG, IN DE BELANGRIJKSTE TAKKEN VAN VISSERIJ, WELKE ZIJN UITGEOEFEND DOOR DE KUILVISSERS.

Motorvermogen	<20 pk (zeilkuilers)		20 pk	
Tak van visserij	Kuil-visserij	Snoek-baars-netten	Kuil-visserij	Snoek-baars-netten
Gem. aantal visdagen	113,8	37	106,2	40,1
Gemiddeld per visdag				
1. Vangsten in kg	60	21	90	33
2. Opbrengst per 100 kg f.	233,02	131,91	236,72	149,62
3. Gem. bruto-besomming	140,45	27,48	214,16	49,18
4. Gem. bruto-besomming bijvis	2,07	12,76	2,40	13,44
5. Gem. bruto-besomming totaal	142,52	40,24	216,56	62,62
6. Procentuele kosten	69,02	22,18	110,14	31,93
	73,50	18,06	106,42	30,69
7. Dagkosten	19,63	14,77	35,66	37,39
	53,87	3,29	70,76	- 6,70
8. Betaalde vaste kosten	2,91	2,91	5,49	5,49
9. Bruto-overschot	50,96	0,38	65,27	
10. Tekort				12,19
11. Berekende vaste kosten	3,34	3,34	11,75	11,75
12. Netto-overschot per visdag	47,62		53,52	
13. Tekort per visdag		2,96		23,94
14. Aantal visdagen	113,8	37,0	106,2	40,1
15. Totaal netto overschot (na aftrek van schippersdeel)	5419	-	5684	-
16. Totaal tekort	-	110	-	960
Netto overschot in overige visserijen	-	-	-	-
Tekort in overige visserijen	59	-	303	-
Totaal netto-overschot	5250	-	4421	
Gemiddeld verdiend deelloon per volwassen knecht, per visdag- kuil- en snoekbaarsvisserijen	f.27,26	f.7,70	f.32,98	f. 9,54

L.E.I.
694

Tabel no 7

GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT 1948 PER VISDAG, IN DE BELANGRIJKSTE TAKKEN VAN VISSERIJ WELKE ZIJN UITGEOEFEND DOOR DE HOEKWANTVISSERS.

Motorvermogen	< 20 pk		20 pk		
Tak van visserij	Hoekwant	Snoek-baars-notten	Hoekwant	Kuil	Snoek-baars-netten
Gem.aantal visdagen	121	82	92	31,1	109,2
Gemiddeld per visdag					
1. Vangsten in kg	50	45	53	72	68
2. Opbrengst per 100 kg f.	311,81	123,84	297,09	235,89	135,38
3. Gem. bruto besomming	156,65	56,19	158,81	170,96	92,15
4. Gem. bruto besomming bijvis	1,40	9,63	0,20	3,70	15,24
5. Gem. bruto besomming totaal	158,05	65,82	159,01	174,66	107,39
6. Procentuele kosten	98,72	36,62	105,77	106,33	60,72
	59,33	29,20	53,24	68,33	46,67
7. Dagkosten	30,04	21,73	31,57	15,80	19,65
	29,29	7,47	21,67	52,53	27,02
8. Betaalde vaste kosten	3,21	3,21	4,47	4,47	4,47
9. Bruto-overschot	26,08	4,26	17,20	48,06	22,55
10. Tekort					
11. Berekende vaste kosten	4,70	4,70	7,03	7,03	7,03
12. Netto-overschot per visdag	21,38		10,17	41,03	15,52
13. Tekort per visdag		0,44			
14. Aantal visdagen	121	82	92	31,1	109,2
15. Totaal netto-overschot (na aftrek van schip-persdeel)	2587		936	1276	1695
16. Totaal tekort		36			
Netto overschot in overige visserijen	130		-		
Tekort in overige visserijen	-		65		
Totaal netto-overschot	2681		3842		
Gemiddeld verdiend weekloon per volwassen knecht per visdag-hoekwant-snoekbaars- en kuilvisserij	f. 24,01	f. 10,00	f. 25,58	f. 28,10	f. 17,28

L.E.I.
694

Tabel No 8

GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT 1948, PER VISDAG, IN DE BELANGRIJKSTE TAKKEN VAN VISSERIJ, WELKE ZIJN UITGEOEFEND DOOR DE FUIKENVISSERS.

Motorvermogen	t/m 20 pk	
Tak van visserij	Fuiken	Ansjovis-kommen
Gem.aantal visdagen	81,5	29,7
Gemiddeld per visdag		
1. Vangsten in kg	61	-
2. Opbrengst per 100 kg f.	356,10	-
3. Gem. bruto besomming	216,51	-
4. Gem.bruto besomming bijvis	1,63	-
5. Gem.bruto besomming totaal	218,14	130,20
6. Procentuele kosten	123,34	79,71
	94,80	50,49
7. Dagkosten	53,74	24,97
	41,06	25,52
8. Betaalde vaste kosten	3,-	3,-
9. Bruto-overschot	38,06	22,52
10.Tekort		
11.Berekende vaste kosten	6,82	6,82
12.Netto-overschot per visdag	31,24	15,70
13.Tekort per visdag		
14.Aantal vaardagen	81,5	29,7
15.Totaal netto-overschot (na aftrek van schippersdeel)	2546	466
16.Totaal tekort	-	-
Netto-overschot in overige visserijen	579	
Tekort overige visserijen	-	
Totaal netto overschot	3591	
Gemiddeld verdiend deelloon per volwassen knecht, per visdag - Fuiken- en Ansjovis-visserij	f.37,69	f. 22,50

L.E.I.
694

Tabel No 9.

GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT IN 1948 PER VISDAG IN DE BELANGRIJKSTE TAKKEN VAN VISSERIJ, UITGEOEFEND MET VAARTUIGEN MET EEN MOTORVERMOGEN KLEINER DAN 20 PK

Groep	Kuilvissers		Hoekwantvissers	
Tak van visserij	Kuil	Snoek-baars-netten	Hoekwant	Snoek-baars-netten
Gem. aantal visdagen	113,8	37,-	121,-	82,-
Gemiddeld per visdag				
1. Vangsten in kg	60	21	50	45
2. Opbrengst per 100 kg f.	233,02	131,91	311,81	123,84
3. Gem.bruto besomming	140,45	27,48	156,65	56,19
4. Gem.bruto besomming bijvis	2,07	12,76	1,40	9,63
5. Gem.bruto besomming totaal	142,52	40,24	158,05	65,82
6. Procentuele kosten	69,02	22,18	98,72	36,62
7. Dagkosten	73,50 19,63	18,06 14,77	59,33 30,04	29,20 21,73
8. Betaalde vaste kosten	53,87 2,91	3,29 2,91	29,29 3,21	7,47 3,21
9. Bruto-overschot	50,96	0,38	26,08	4,26
10. Tekort				
11. Berekende vaste kosten	3,34	3,34	4,70	4,70
12. Netto-overschot per visdag	47,62		21,38	
13. Tekort per visdag		2,96		0,44
14. Aantal visdagen	113,8	37	121	82
15. Totaal netto-overschot (na aftrek van schippersdeel)	5419	-	2587	-
16. Totaal tekort	-	110	-	36
Netto overschot in overige visserijen	-		130	
Tekort in overige visserijen	59		-	
Totaal netto overschot	5.250		2.681	

Tabel No 10.

GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT 1948 PER VISDAG IN DE BELANGRIJKSTE TAKKEN VAN VISSERIJ, UITGEOEFEND MET VAARTUIGEN MET EEN MOTORVERMOGEN VAN 20 PK

Groep	Kuilvissers		Hoekwantvissers		
Tak van visserij	Kuil	Snoek-baars netten	Kuil	Hoekwant	Snoek-baars-netten
Gem. aantal visdagen	106,2	40,1	31,1	92	109,2
Gemiddeld per visdag					
1. Vangsten in kg	90	33	72	53	68
2. Opbrengst per 100 kg f.	236,72	149,62	235,89	297,09	135,38
3. Gem.bruto besomming	214,16	49,18	170,96	158,81	92,15
4. Gem.bruto besomming bijvis	2,40	13,44	3,70	0,20	15,24
5. Gem.bruto besomming totaal	216,56	62,62	174,66	159,01	107,39
6. Procentuele kosten	110,14	31,93	106,33	105,77	60,72
7. Dagkosten	106,42	30,69	68,33	53,24	46,67
	35,66	37,39	15,80	31,57	19,65
8. Betaalde vaste kosten	70,76	-6,70	52,53	21,67	27,02
	5,49	5,49	4,47	4,47	4,47
9. Bruto-overschot	65,27	-	48,06	17,20	22,55
10. Tekort	-	12,19	-	-	-
11. Berekende vaste kosten	11,75	11,75	7,03	7,03	7,03
12. Netto-overschot per visdag	53,52	-	41,03	10,17	15,52
13. Tekort per visdag	-	23,94	-	-	-
14. Aantal visdagen	106,2	40,1	31,1	92	109,2
15. Totaal netto-overschot (na aftrek van schippersdeel)	5684	-	1276	936	1695
16. Totaal tekort	-	960	-	-	-
Netto overschot in overige visserijen	-		-		
Tekort in overige visserijen	330		65		
Totaal netto overschot	4421		3842		

L.E.I.
694

Tabel no 11

ALGEMEEN GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT PER VISDAG IN 1948.

Indeling naar groepen:	Kuilvissers		Hoekwantviss.		Fuikenviss.
Aantal vaartuigen	6	13	5	7	6
Motorvermogen	<20 pk	20 pk	< 20 pk	20 pk	t/m 20 pk
Gem. aantal visdagen	167,8	172,5	209,0	237,3	165,8
Gemiddeld per visdag					
1. Gem. bruto-besomming	110,98	162,81	120,50	136,09	165,19
2. Procentuele kosten	54,87	83,30	73,44	84,05	93,53
	56,11	79,51	57,06	52,04	71,66
3. Dagkosten	18,57	36,64	26,32	24,35	40,18
	37,54	42,87	20,74	27,69	31,48
4. Betaalde vaste kosten	2,91	5,49	3,21	4,47	3,00
5. Bruto overschot na aftrek van schippersdeel	34,63	37,38	17,53	23,22	28,48
6. Berekende vaste kosten	3,34	11,75	4,70	7,03	6,82
7. Netto overschot per visdag	31,29	25,63	12,83	16,19	21,66
8. Aantal visdagen	167,8	172,5	209	237	165,8
9. Totaal netto-overschot over 1948 na aftrek van schippersdeel	5250	4421	2681	3842	3591

Indeling naar motorvermogen:	< 20 pk		20 pk		t/m 20 pk
Aantal vaartuigen	6	5	13	7	6
Bedrijfsgroep:	Kuil	Hoekwant	Kuil	Hoekwant	Fuiken
Gem.aantal visdagen	167,8	209,0	172,5	237,3	165,8.
Gemiddeld per visdag					
1. Gem. bruto besomming	110,98	120,50	162,81	136,09	165,19
2. Procentuele kosten	54,87	72,44	83,30	84,05	93,33
	56,11	47,06	79,51	52,04	71,66
3. Dagkosten	18,57	26,32	36,64	24,35	40,18
	37,54	20,74	42,87	27,69	31,48
4. Betaalde vaste kosten	2,91	3,21	5,49	4,47	3,-
5. Bruto-overschot na aftrek v.schippersd.	34,63	17,53	37,38	23,22	28,48
6. Berekende vaste kosten	3,34	4,70	11,75	7,03	6,82
7. Netto overschot per visdag	31,29	12,83	25,63	16,19	21,66
8. Aantal visdagen	167,8	209	172,5	237,3	165,8
9. Totaal netto-overschot over 1948 na aftrek van schippersdeel	5250	2681	4421	3842	3591

Tabel no 12.

OVERZICHT VAN DE KOSTENBESTANDDELEN OVER 1948
Gemiddeld bedrag per vaartuig.

Groep	Kuilvissers		Hoekwant-vissers		Fuiken-vissers
Aantal vaartuigen	6	13	5	7	
Motorvermogen	< 20pk	20pk	< 20pk	20pk	t/m 20pk
I. Dagkosten					
A. Alg. dagkosten					
1.a. Gasolie liters	121 L	19661 L	2530 L	6797 L	9339 L
b. Benzine liters	1453 L	7 L	1291 L	635 L	501 L
2. Gasolie	f. 13	2151	276	736	970
3. Benzine	379	2	335	164	130
4. Smeerolie	28	495	162	221	197
5. Conserveermiddelen	2	-	-	20	18
6. Dekbehoeften	136	319	94	137	313
7. Reparatie en onderhoud schip	614	605	401	270	701
8. Reparatie en onderhoud motor	293	863	240	460	381
9. Proviand	223	389	280	193	62
Totaal algemene dagkosten	1648	4824	1788	2201	2772
B. Speciale dagkosten					
Net- en zeilwerk					
1. Kuil	1116	817		203	
2. Hoekwant a. net- en zeilwerk	-	-	1210	924	-
2. Hoekwant b. spleetloon	-	-	1389	1128	-
3. Fuiken	-	-	-	-	3017
4. Snoekbaarsnetten	183	378	1080	1134	-
5. Ansjoviskommen - Waddenzee					245
6. Overige visserijen	170	302	33	189	628
Totaal net- en zeilwerk	1469	1497	3712	3578	3890
Totaal alle dagkosten	3117	6321	5500	5779	6662
II. Vaste kosten					
A. Betaalde vaste kosten					
1. Sociale voorzieningen	110	111	90	207	-
2. Bedrijfskleding	6	14	9	29	47
3. Verzekering vaartuig	115	290	33	24	93
4. Algemene en diverse kosten en reisgelden bemanning	257	532	540	802	358
Totaal betaalde vaste kosten	488	947	672	1062	498
B. Berekende vaste kosten					
Afschrijvingen en rente	560	2027	983	1667	1130
Totaal vaste kosten	1048	2974	1655	2729	1628
III. Procentuele kosten					
A. Kosten van alle besommingen					
1. Rechten visafslag	511	857	736	963	827
2. Deel bemanning (schipper inbegrepen)					
a. Kuil	7323	10859	-	3112	-
b. Hoekwant	-	-	11273	9206	-
c. Fuiken	-	-	-	-	9401
d. Snoekbaarsnetten	772	1189	2813	6210	-
e. Ansjoviskommen	-	-	-	-	2226
f. Overige visserijen	501	1297	376	258	2879
Totaal deel bemanning	8596	13345	14462	18786	14506
B. Kosten uitsluitend v.d. besomming vis (zonder garnalen) Hoffing bedrijfschap	100	166	151	196	175
Totaal van alle procentuele kosten	9207	14368	15349	19945	15508
Totaal van alle bedrijfskosten (incl. schippersdeel)	13372	23663	22504	28453	23798

Tabel no 13.

OVERZICHT VAN DE KOSTENBESTANDDELEN OVER 1948
Gemiddelde kosten per visdag en gemiddelde percentages

Groep	Kuilvissers		Hoekwant-vissers		Fuiken-vissers
Aantal vaartuigen	6	13	5	7	6
Motorvermogen	<20pk	20pk	<20pk	20pk	t/m 20pk
I. Dagkosten					
A. Alg. dagkosten					
1.a. Gasolie liters	0,7 L	114,0 L	12,1 L	28,6 L	56,3 L
b. Benzine liters	8,7 L	-	6,2 L	2,7 L	3,0 L
2. Gasolie bedrag	f. 0,08	12,47	1,32	3,10	5,85
3. Benzine bedrag	2,26	0,01	1,60	0,69	0,78
4. Smeerolie	0,17	2,87	0,78	0,93	1,19
5. Conservoermiddelen	0,01	-	-	0,08	0,11
6. Dekbehoeften	0,81	1,85	0,45	0,58	1,89
7. Reparatie en onderhoud schip	3,65	3,51	1,92	1,14	4,23
8. Reparatie en onderhoud motor	1,51	5,-	1,15	1,94	2,30
9. Proviand	1,33	2,25	1,34	0,81	0,37
Totaal algemene dagkosten	9,82	27,96	8,56	9,27	16,72
B. Speciale dagkosten					
Net en zeilwerk					
1. Kuil	9,81	7,70		6,53	
2. Hoekwant a. net- en zeilwerk			10,-	10,04	
2. Hoekwant b. spleetloon			11,48	12,26	
3. Fuiken					37,02
4. Snoekbaarsnetten	4,95	9,43	13,17	10,38	
5. Overige visserijen					
6. Ansjoviskommen Waddenzee					8,25
7. Overige Waddenzeevisserij					
Totaal net- en zeilwerk	8,75	8,68	17,76	15,08	23,46
Totaal alle dagkosten	18,57	36,64	26,32	24,35	40,18
II. Vaste kosten					
A. Betaalde vaste kosten					
1. Sociale voorzieningen	0,66	0,64	0,43	0,87	-
2. Bedrijfskleding	0,03	0,08	0,04	0,12	0,28
3. Verzekering vaartuig	0,69	1,68	0,16	0,10	0,56
4. Algemene en diverse kosten en reisgelden bemanning	1,53	3,09	2,58	3,38	2,16
Totaal betaalde vaste kosten	2,91	5,49	3,21	4,47	3,-
B. Berekende vaste kosten					
Afschrijvingen en rente	3,34	11,75	4,70	7,03	6,82
Totaal vaste kosten	6,25	17,24	7,91	11,50	9,82
III. Procentuele kosten					
A. Kosten van alle besommingen					
1. Rechten visafslag	2,74%	3,05%	2,92%	2,98%	3,02%
2. Deel bemanning (schipper inbegrepen)					
a. Kuil	45,15	47,22	-	57,29	-
b. Hoekwant	-	-	58,94	62,93	-
c. Fuiken	-	-	-	-	52,88
d. Snoekbaarsnetten	51,85	47,35	52,12	52,95	-
e. Ansjoviskommen	-	-	-	-	57,56
f. Overige visserijen	54,81	50,39	56,71	50,99	50,12
Totaal deel bemanning	46,16	47,52	57,42	58,17	52,96
B. Kosten uitsluitend v.d. besomming vis(zonder garnalen) Heffing bedrijfschap	0,54%	0,59%	0,60%	0,61%	0,64%
Totaal van alle procentuele kosten, gem. per visdag	f. 54,87	83,30	73,44	84,05	93,53

Tabel no 14.

SAMENVATTING VAN DE KOSTEN PER VISDAG EN VAN DE KOSTEN UITGEDRUKT IN EEN PERCENTAGE VAN DE BESOMMING

Groep kuilvissers

Motorvermogen	< 20 pk		20 pk	
Tak van visserij	Kuil	Snoekbaars-netten	Kuil	Snoekbaars-netten
Gem.aantal visdagen	113,8	37,0	106,2	40,1
I. Dag- en vaste kosten gem. per reisdag				
1. Algemene dagkosten f.	9,82	9,82	27,96	27,96
2. Net- en zeilwerk	9,81	4,95	7,70	9,43
3. Totaal dagkosten	19,63	14,77	35,66	37,39
4. Betaalde vaste kosten	2,91	2,91	5,49	5,49
5. Totaal dag- en betaalde vaste kosten	22,54	17,68	41,15	42,88
6. Berekende vaste kosten	3,34	3,34	11,75	11,75
7. Totaal dag- en vaste kosten	25,88	21,02	52,90	54,63
II. Procentuele kosten Percentages	%	%	%	%
1. Rechten visafslag	2,74	2,74	3,05	3,05
2. Bedrijfschap	0,54	0,54	0,59	0,59
3. Deel bemanning (incl. schipper)	45,15	51,85	47,22	47,35
4. Totaal van alle percentages	48,43	55,13	50,86	50,99
Bruto-besomming gem. per visdag f.	142,52	40,24	216,56	62,62
Totaal van alle procentuele kosten gem. per visdag	69,02	22,18	110,14	31,93

SAMENVATTING VAN DE KOSTEN PER VISDAG EN VAN DE KOSTEN UITGEDRUKT IN EEN PERCENTAGE VAN DE BESOMMING.

Groep		Hoekwantvisserij					Fuikenvisserij	
Motorvermogen		<20 pk		20 pk			t/m 20 pk	
Tak van Visserij		Hoekwant	Snoekbaars-netten	Hoekwant	Kuil	Snoekbaars-netten	Fuiken	Ansjovis-kommen
Gem. aantal visdagen		121	82	92	31,1	109,2	81,5	29,7
I. Dag- en vaste kosten gem. per visdag								
1. Algemene dagkosten	F.	8,56	8,56	9,27	9,27	9,27	16,72	16,72
2. Net- en zeilwerk		21,48	13,17	22,30	6,53	10,38	37,02	8,25
3. Totaal dagkosten		30,04	21,73	31,57	15,80	19,65	53,74	24,97
4. Betaalde vaste kosten		3,21	3,21	4,47	4,47	4,47	3,-	3,-
5. Totaal dag- en betaalde vaste kosten		33,25	24,94	36,04	20,27	24,12	56,74	27,97
6. Berekende vaste kosten		4,70	4,70	7,03	7,03	7,03	6,82	6,82
7. Totaal dag- en vaste kosten		37,95	29,64	43,07	27,30	31,15	63,56	34,79
II. Procentuele kosten Percentages		%	%	%	%	%	%	%
1. Rechten visafslag		2,92	2,92	2,98	2,98	2,98	3,02	3,02
2. Bedrijfschap		0,60	0,60	0,61	0,61	0,61	0,64	0,64
3. Deel bemanning (incl. schipper)		58,94	52,12	62,93	57,29	52,95	52,88	57,56
4. Totaal van alle percentages		62,46	55,64	66,52	60,88	56,54	56,54	61,22
Bruto besomming gemiddeld per visdag	F.	158,05	65,82	159,01	174,66	107,39	218,14	130,20
Totaal van alle procentuele kosten gem. per visdag		98,72	36,62	105,77	106,33	60,72	123,34	79,71

Tabel no 16

OVERZICHT VAN DE IJSSELMEERVLOOT PER 15 SEPTEMBER 1949

Vissershavens	Letter teken	Aantal vaart.	Scheepstype Bot-ters	Kot-ters	Over-rige	Voortbeweging Motor	Zeil	Casco Hout	Staal
Broek in Waterland	B.I.W.	10	4	-	6	8	2	10	-
Spakenburg	B.U.	109	96	5	8	105	4	101	8
Elburg	E.B.	45	37	-	8	35	10	45	-
Enkhuizen	E.H.	25	1	8	16	24	1	7	18
Genemuiden	G.M.	22	3	1	18	6	16	20	2
Grafhorst	G.T.	10	2	-	8	2	8	10	-
Harderwijk	H.K.	52	48	1	3	51	1	50	2
Laaxum	H.L.	9	-	-	9	9	-	1	8
Hindelopen	H.L.	7	1	-	6	7	-	2	5
Hoorn	H.N.	22	1	-	21	19	3	8	14
Huizen	H.Z.	5	5	-	-	2	3	5	-
Kampen	K.P.	36	18	-	18	25	11	35	1
Lemmer	L.E.	57	6	7	44	38	19	21	36
Marken	M.K.	16	11	1	4	15	1	12	4
Monnikendam	M.O.	7	-	1	6	3	4	6	1
Medemblik	M.E.	18	2	1	15	13	5	7	11
Ransdorp	R.D.	23	4	-	19	11	12	17	6
Stavoren	S.T.	15	2	1	12	14	1	1	14
Urk	U.K.	122	30	56	36	119	3	50	72
Volendam	V.D.	99	63	20	16	90	9	44	55
Vollenhove	V.N.	14	9	-	5	13	1	12	2
Makkum	W.O.N.	34	4	13	17	33	1	6	28
Den Oever	Z.R.	79	10	15	54	64	15	47	32
Overige 19 havens		50	10	5	35	27	23	33	17
Totaal		886	367	135	384	733	153	550	336

Vissershavens	Bruto Registerton. < 5	5-10	10-15	> 15	Ouderdom casco. < 10 j	10-20 j.	20-30 j.	> 30j.	onbekend
Broek in Waterland	3	2	3	2	-	3	2	5	-
Spakenburg	2	3	8	96	3	3	3	98	2
Elburg	6	2	25	12	1	3	-	41	-
Enkhuizen	3	3	9	10	11	6	4	3	1
Genemuiden	17	-	1	4	2	8	6	5	1
Grafhorst	8	-	-	2	3	2	1	4	-
Harderwijk	2	-	10	40	1	-	2	32	17
Laaxum	1	1	6	1	4	3	-	1	1
Hindelopen	-	2	2	3	-	1	1	5	-
Hoorn	6	9	7	-	4	9	2	7	-
Huizen	-	-	-	5	-	-	-	5	-
Kampen	9	3	2	22	2	4	6	24	-
Lemmer	10	13	9	25	6	9	5	25	12
Marken	-	3	1	12	-	1	1	14	-
Monnikendam	4	1	1	1	1	5	-	-	1
Medemblik	8	5	4	1	2	11	2	2	1
Ransdorp	10	6	4	3	4	10	6	2	1
Stavoren	1	3	7	4	3	7	1	4	-
Urk	4	13	21	84	21	17	15	40	29
Volendam	1	3	16	79	20	26	-	50	3
Vollenhove	-	-	3	11	1	-	1	11	1
Makkum	6	7	8	13	6	12	7	9	-
Den Oever	23	3	7	46	6	20	15	29	9
Overige 19 havens	27	7	8	8	7	15	10	14	4
Totaal	151	89	162	484	108	175	90	430	83

Tabel no 16 (vervolg)

OVERZICHT VAN DE IJSSELMEERVLOOT PER 15 SEPTEMBER 1949

Vissershavens	Benz. motoren	Gasolie-motoren										
		Motorvermogen				Ouderdom motoren						
		< 10 pk	10-19 pk	20pk	> 20 pk	< 5j.	5-10j.	10-15j.	15-20j.	> 20j.	onbek.
Broek in Waterland	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spakenburg	88	-	10	6	1	1	1	3	-	5	7
Elburg	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enkhuizen	4	-	3	16	1	8	3	2	3	3	1
Genemuiden	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Grafhorst	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harderwijk	47	-	2	2	-	-	-	-	-	-	4
Laaxum	3	-	4	2	-	2	-	1	-	-	3
Hindelopen	4	-	1	2	-	-	2	-	-	-	1
Hoorn	11	1	5	2	-	3	1	2	-	-	2
Huizen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kampen	18	3	1	3	-	-	-	-	1	1	5
Lemmer	20	2	7	8	1	5	2	1	1	4	5
Marken	11	-	-	4	-	1	-	-	1	2	-
Monnikendam	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Medemblik	7	-	4	2	-	1	-	1	-	2	2
Ransdorp	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Stavoren	1	-	8	5	-	2	3	5	-	2	1
Urk	1	7	12	77	22	4	4	5	5	19	81
Volendam	50	-	10	26	4	9	1	5	3	2	20
Vollenhove	-	-	6	6	1	-	-	1	-	2	10
Makkum	10	1	6	7	9	-	-	2	6	8	7
Den Oever	2	11	9	23	19	3	3	24	7	2	23
Overige 19 havens	14	-	6	4	3	2	-	2	-	2	7
Totaal	352	29	96	195	61	41	20	54	27	54	185

Gegevens ontleend aan het vaartuigregister van de Directie der Visserijen.

	Gem. prijs per kg	Totaal		Elburg		Enkhuizen		Harderwijk		Hindelopen		Hoorn	
		kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
1948													
1.Aal en paling	2,64	4.701.442	12.423.753,-	284.839	703.365	791.293	2.026.916	265.468	672.215	11.741	35.779	70.336	248.865
2.Snoekbaars	1,29	935.743	1.203.593,-	40.378	51.213	124.275	165.124	40.569	52.635	64.492	81.538	16.475	21.572
3.Brasem	0,30	489.202	148.748,-	30.532	8.457	118.236	37.488	35.197	9.350	9.970	3.101	12.225	3.805
4.Bot	1,04	305.617	317.891,-	344	410	26.202	28.796	1.344	1.544	18.436	18.058	3.089	3.209
5.Overige vis	0,20	924.566	186.668,-	7.246	2.670	26.595	11.454	13.598	6.793	43.097	14.877	9.044	3.688
6.Nest	0,03	4.010.252	110.238,-	425.000	11.738	513.783	14.648	630.920	17.294	-	-	-	-
Totaal		10.966.822	14.390.891,-	788.339	777.853	1.600.384	2.284.426	987.096	759.831	147.736	153.353	111.169	281.159
1947													
1.Aal en paling	3,30	4.501.953	14.834.003,-	292.332	914.363	753.038	2.293.636	268.505	850.677	32.392	134.200	81.067	316.372
2.Snoekbaars	1,07	1.191.007	1.277.273,-	67.563	70.468	152.917	170.094	35.144	35.675	85.951	93.313	33.071	36.260
3.Brasem	0,30	415.908	125.246,-	34.834	10.545	74.363	25.296	28.675	9.102	23.573	6.153	9.456	2.477
4.Bot	0,93	525.833	488.633,-	77	92	59.269	52.294	5.017	5.057	9.779	8.454	4.144	4.212
5.Overige vis	0,29	577.582	165.221,-	6.544	2.093	20.029	7.175	5.833	2.035	30.993	12.743	11.806	3.530
6.Nest	0,03	3.864.150	105.762,-	463.360	12.742	427.839	11.890	648.200	17.824	-	-	-	-
Totaal		11.076.433	16.996.138,-	864.710	1.010.303	1.487.455	2.560.385	990.674	920.370	182.688	254.863	139.544	362.851
1946													
1.Aal en paling	1,53	3.491.511	5.351.266,-	193.010	338.909	563.862	775.443	191.175	286.954	16.018	30.488	74.042	145.410
2.Snoekbaars	1,45	446.403	647.769,-	20.873	30.832	61.855	94.650	13.837	20.654	38.374	49.911	11.222	15.787
3.Brasem	0,51	306.001	154.658,-	13.028	5.632	28.896	15.439	11.501	5.405	22.403	8.749	5.494	2.610
4.Bot	0,79	380.995	302.592,-	-	-	36.803	33.606	9.879	8.292	13.123	9.612	1.891	1.550
5.Overige vis	0,42	464.459	194.027,-	13.519	6.241	36.271	13.013	14.817	6.850	27.270	11.241	12.2[illegible]	4.855
6.Nest	0,02	4.648.239	98.750,-	470.600	10.118	514.080	10.941	786.380	16.907	-	-	-	-
Totaal		9.737.609	6.749.062,-	711.030	391.732	1.241.767	941.092	1.027.589	345.062	117.188	110.001	104.923	170.212
1938													
1.Aal en paling	0,46	2.587,770	1.190.296,-	203.719	98.000	294.211	119.549	252.798	[illegible]	616	303	62.101	34.552
2.Snoekbaars	0,35	125.082	43.512,-	434	109	6.486	2.357	4.168	1.422	3.503	977	4.622	1.389
3.Brasem	0,08	56.297	4.416,-	1.528	100	2.162	111	3.062	201	-	-	119	9
4.Bot	0,34	25.290	8.577,-	-	-	2.806	1.077	560	206	2.754	840	488	212
5.Overige vis	0,14	275.157	38.076,-	57.945	8.421	1.983	455	111.771	[illegible]	570	69	2.135	399
6.Nest [1]	0,01	2.574.500	31.924,-										
Totaal		5.644.096	1.316.801,-	263.626	106.630	307.648	123.549	372.359	134.268	7.443	2.189	69.465	36.561

1) Van de post nest is geen specificatie per plaats beschikbaar.

	Huizen		Kampen		Laaxum		Lemmer		Makkum		Medemblik	
1948	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
1.Aal en paling	50.287	133.041	72.921	162.462	23.349	62.500	108.285	294.910	171.723	686.514	79.073	212.101
2.Snoekbaars	11.319	15.653	9.150	10.746	63.714	79.023	65.039	82.855	57.023	72.212	59.916	76.670
3.Brasem	8.608	2.308	28.637	6.453	12.119	4.387	56.294	18.171	46.730	16.175	18.382	5.773
4.Bot	59	70	197	248	15.782	15.874	5.165	4.802	59.461	62.772	7.092	6.824
5.Overige vis	3.138	2.050	25.638	7.566	41.922	11.566	63.031	24.165	16.319	5.463	56.481	23.414
6.Nest	83.120	2.291	40.040	1.026	-	-	222.670	6.125	-	-	14.682	395
Totaal	156.531	155.413	176.583	188.501	156.886	173.350	520.484	431.058	351.256	843.136	235.626	325.177
1947												
1.Aal en paling	44.002	148.330	26.525	67.875	15.656	67.916	99.243	324.102	204.734	866.385	92.255	315.944
2.Snoekbaars	19.117	20.511	14.552	13.779	58.575	68.020	68.072	72.214	57.564	62.115	103.335	111.046
3.Brasem	17.674	4.552	17.076	5.383	12.927	4.256	32.680	9.398	17.915	5.757	21.796	6.798
4.Bot	734	721	-	-	41.482	33.673	6.434	6.596	57.581	56.439	34.204	30.123
5.Overige vis	5.229	2.200	27.616	7.284	33.542	12.226	166.324	28.278	18.965	6.104	75.616	22.152
6.Nest	34.660	954	68.000	1.787	-	-	183.845	5.059	-	-	62.870	1.726
Totaal	121.416	177.268	153.769	96.108	162.182	186.091	556.598	445.647	356.859	996.800	390.076	487.789
1946												
1.Aal en paling	46.253	71.818	38.600	61.819	25.082	53.511	104.321	184.086	238.116	379.428	163.584	232.000
2.Snoekbaars	926	1.385	5.215	5.689	25.164	34.482	36.567	53.949	29.897	41.253	43.206	63.539
3.Brasem	1.112	421	13.294	5.554	21.112	11.631	38.407	18.845	21.185	12.359	22.033	10.327
4.Bot	449	360	-	-	27.266	20.984	1.888	1.488	64.256	52.055	31.934	23.442
5.Overige vis	3.135	1.138	22.075	5.208	17.433	7.771	77.748	32.986	22.151	8.884	61.044	25.562
6.Nest	70.800	1.522	-	-	-	-	21.300	481	-	-	27.910	600
Totaal	122.675	76.644	79.184	78.270	116.057	128.379	280.231	291.835	375.505	493.979	349.711	355.470
1938												
1.Aal en paling	27.473	13.178	60.868	26.353			137.573	59.232	108.184	62.425	35.804	18.727
2.Snoekbaars	449	155	328	95			24.062	9.102	676	225	24.572	8.631
3.Brasem	525	25	7.830	969			11.198	747	931	47	3.676	180
4.Bot	13	6	-	-			358	135	10.587	3.260	2.929	1.086
5.Overige vis	582	130	5.433	573			25.218	3.749	281	50	10.054	2.115
Totaal	29.042	13.494	74.459	27.990			198.409	72.965	120.659	66.007	77.035	30.739

	Monnikendam		Spakenburg		Staveren		Urk		Volendam		Overige plaatsen	
1948	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
1.Aal en paling	175.253	444.075	465.830	1.150.255	71.053	216.094	711.286	1.742.106	1.014.639	2.570.439	334.066	1.062.066
2.Snoekbaars	8.854	10.958	19.614	25.951	164.817	212.546	106.304	136.690	34.158	45.432	49.646	62.775
3.Brasem	22.997	6.547	23.140	6.039	37.937	13.461	4.427	987	20.098	5.479	3.673	757
4.Bot	3.150	3.587	1.209	1.026	11.870	12.263	477	395	1.068	1.142	150.672	156.879
5.Overige vis	5.682	2.858	6.449	3.747	82.956	28.224	87.884	26.335	5.138	2.754	30.348	9.036
6.Nest	41.735	1.123	850.160	23.380	10.060	524	771.315	21.210	299.387	7.785	98.380	2.699
Totaal	257.671	469.148	1.366.402	1.210.398	387.693	483.112	1.681.693	1.927.723	1.374.488	2.633.031	666.785	1.294.222
1947												
1.Aal en paling	178.178	577.001	432.154	1.343.884	65.582	267.889	591.654	1.710.818	757.989	2.447.732	566.647	2.186.379
2.Snoekbaars	15.611	16.547	44.882	44.930	170.144	192.857	149.071	151.309	54.924	55.849	60.414	62.286
3.Brasem	16.643	4.227	33.381	10.184	51.051	14.630	-	-	20.394	5.638	3.470	350
4.Bot	15.670	12.916	1.906	1.793	33.781	31.700	424	382	1.795	1.607	253.535	242.574
5.Overige vis	2.736	1.764	4.759	1.983	45.763	18.333	91.894	28.292	3.143	876	27.485	8.153
6.Nest	62.200	1.617	931.290	25.897	1.250	34	388.086	10.483	492.110	12.994	100.440	2.755
Totaal	291.038	614.072	1.448.372	1.428.671	367.576	525.443	1.221.129	1.901.284	1.330.355	2.524.696	1.011.992	2.503.497
1946												
1.Aal en paling	111.960	169.215	242.912	372.862	84.762	159.235	446.912	642.271	560.508	869.810	390.394	578.007
2.Snoekbaars	5.254	7.228	24.977	38.624	81.531	119.749	26.510	37.984	6.842	10.548	14.153	21.505
3.Brasem	12.981	5.803	10.036	4.330	48.141	23.663	5.522	3.318	2.276	1.274	28.580	19.298
4.Bot	12.083	9.324	959	876	38.709	29.111	672	558	1.293	1.169	139.891	112.165
5.Overige vis	20.056	9.018	26.279	13.296	50.569	24.556	33.540	10.992	3.573	1.265	22.705	11.151
6.Nest	45.575	912	823.840	17.713	40.770	877	584.018	11.680	1.206.726	25.790	56.240	1.209
Totaal	207.909	201.500	1.129.003	447.701	344.482	357.191	1.097.174	706.803	1.781.218	909.856	651.963	743.335
1938												
1.Aal en paling	117.456	57.680	267.043	126.389								
2.Snoekbaars	174	57	5.263	1.937	28.120	14.364	236.018	95.397	565.641	257.676	190.145	88.063
3.Brasem	42	3	6.414	521	31.472	10.706	5	1	6.573	2.385	12.295	3.954
4.Bot	202	89	103	48	-	-	-	-	2.504	123	16.306	1.380
5.Overige vis	1.470	177	11.080	1.434	1.621	483	27	10	991	476	1.851	647
6.Nest					-	-	27	2	3.974	82	42.634	5.650
Totaal	119.344	58.006	289.903	130.329	61.213	25.553	236.077	95.410	579.683	261.483	263.231	99.704

L.E.I.
694

Tabel no 18

DE INVOER VAN ZOETWATERVIS

Totaal	Aal en paling (vers)		Zalm, vers gerookt en gezouten		Overige Zoetwatervis		Totaal	
	in 1000 kg netto	in 1000 gld	in 1000 kg netto	in 1000 gld	in 1000 kg netto	in 1000 gld	in 1000 kg netto	in 1000 gld
Gem.1936-'38 p/jr.	443	286	312	341	45	37	790	664
1946	178	273	-	2	33	71	211	346
1947	376	774	45	143	29	86	450	1003
1948	596	1254	107	370	12	49	715	1673
Waarvan uit:								
Frankrijk								
Gem.1936-'38 p/jr.	70	39	13	34	15	14	98	87
1946	-	-	-	-	-	-	-	-
1947	-	-	-	-	-	-	-	-
1948	-	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen								
Gem.1936-'38 p/jr.	96	55	54	69	2	2	152	126
1946	-	-	-	-	-	-	-	-
1947	-	-	-	-	-	-	-	-
1948	-	-	-	-	-	-	-	-
Denemarken								
Gem.1936-'38 p/jr.	190	140	7	7	23	19	220	166
1946	171	262	-	-	33	71	204	333
1947	373	768	-	-	29	86	402	854
1948	494	1029	8	40	11	30	513	1099
U.S.A.								
Gem.1936-'38 p/jr.	-	-	113	104	-	-	113	104
1946	-	-	-	-	-	-	-	-
1947	-	-	23	73	-	-	23	73
1948	-	-	36	113	-	-	36	113
Overige landen								
Gem.1936-'38 p/jr.	87	52	125	127	5	2	217	181
1946	7	11	-	2	-	-	7	13
1947	3	6	22	70	-	-	25	76
1948	102	225	63	217	1	19	166	461

Gegevens ontleend aan de In-, Uit- en Doorvoerstatistiek.

DE UITVOER VAN ZOETWATERVIS

Tabel nó 19

	Totaal		Aal en paling vers		Aal en paling gerookt		Zalm [2] vers, gerookt, gezouten in blik		Karper [1] vers		Zeelt [1] vers		Snoek [1] vers		Spiering [1] vers en gerookt		Overige Zoetwatervis	
	Netto in 1000kg	in 1000 gld	Netto in 1000kg	in 1000 gld	Netto in 1000kg	in 1000 gld	Netto in 1000kg	in 1000 gld	Netto in 1000kg	in 1000 gld	Netto in 1000kg	in 1000 gld	Netto in 1000kg	in 1000 gld	Netto in 1000kg	in 1000 gld	Netto in 1000kg	in 1000 gld
Gem.1936-'38 p/jr.	1658	729	134	76	41	52	84	165	41	13	40	12	246	149	396	86	676	176
1946	404	587	5	10	24	93	-	-	5	9	12	13	83	116	15	10	260	336
1947	1631	2134	23	45	33	137	1	6	14	19	188	170	181	291	42	33	1149	1433
1948	2000	2697	141	264	29	150	14	133	-	-	-	-	206	316	-	-	1610	1834
Waarvan naar:																		
België																		
Gem.1936-'38 p/jr.	338	125	75	33	15	13	6	11	2	1	12	3	12	6	68	17	148	41
1946	119	174	5	10	21	78	-	-	-	-	7	8	21	26	15	10	50	42
1947	175	259	23	43	23	90	-	-	-	-	11	10	26	37	28	23	64	56
1948	262	465	140	260	21	90	3	30	-	-	-	-	20	29	-	-	78	56
Engeland																		
1936-'38 p/jr.	217	96	51	36	-	-	4	4	37	12	10	2	2	1	71	33	42	8
1946	75	72	-	-	-	-	-	-	5	9	5	5	4	6	-	-	61	52
1947	119	108	-	-	-	-	-	-	10	14	9	10	4	6	5	5	91	73
1948	142	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	140	144
Frankrijk																		
1936-'38 p/jr.	856	297	-	-	-	-	32	65	-	-	3	1	205	127	244	30	372	74
1946	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-
1947	559	541	-	-	-	-	-	-	-	-	69	61	107	176	9	5	374	299
1948	368	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	136	-	-	283	203
Duitsland																		
1936-'38 p/jr.	37	18	7	5	-	-	-	-	-	-	15	6	-	-	-	-	15	7
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel no 19 (vervolg

Zwitserland																		
1936-'38 p/jr.	109	68	-	-	-	-	12	20	-	-	-	-	26	15	-	-	71	33
1946	83	144	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	14	26	-	-	68	115
1947	94	170	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	16	34	-	-	77	135
1948	121	281	-	-	2	8	7	63	-	-	-	-	23	42	-	-	89	168
Indonesië																		
1936-'38 p/jr.	31	51	-	-	21	31	10	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947	5	23	-	-	4	19	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1948	3	25	-	-	3	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tsjecho Slowakije																		
1936-'38 p/jr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946	84	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	54	-	-	43	70
1947	667	987	-	-	-	-	-	-	3	4	99	88	28	38	-	-	537	857
1948	1051	1293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	106	-	-	975	1187
Overige landen																		
1936-'38 p/jr.	70	74	1	2	5	8	20	45	2	0	-	-	1	0	13	6	28	13
1946	40	69	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	57
1947	12	46	0	2	6	28	0	2	-	-	0	1	-	-	-	-	6	13
1948	53	147	1	4	3	27	4	40	-	-	-	-	-	-	-	-	45	76

1) Met ingang van 1948 niet afzonderlijk in de statistiek vermeld.
2) Voor 1948 excl. zalm in blik
Gegevens ontleend aan de In-, Uit- en Doorvoerstatistiek.

Tabel No 20

INDEXCIJFERS VAN DE PRIJZEN VAN IN NEDERLANDSE HAVENS AANGEVOERDE VISSERIJPRODUCTEN

('Basis 1938 = 100)

	1938	1946	1947	1948
Verse haring	100	400	371	357
Gezouten haring	100	411	367	411
Haring	100	408	368	397
Makreel	100	443	557	543
Sprot	100	620	1040	380
Schelvis	100	293	250	371
Kabeljauw	100	313	213	375
Koolvis	100	429	357	557
Wijting	100	371	343	386
Poon	100	225	167	233
Stokvis	100	248	186	324
Spiering	100	292	223	392
Leng	100	331	275	406
Schol	100	312	247	229
Bot	100	330	304	230
Schar	100	218	227	245
Tong	100	195	176	263
Tarbot	100	204	193	289
Verse Zeevis	100	295	256	312
Haring en Verse Zeevis	100	372	332	369
Oesters	100	277	277	274
Mosselen voor cons.	100	250	250	250
Garnalen " "	100	293	343	364
Schaaldieren	100	272	287	292
Zeevisserij	100	360	327	360
Snoekbaars	100	414	306	366
Witvis	100	338	238	254
Aal en paling	100	326	702	562
Zoetwatervisserij	100	334	658	539
Totaal generaal	100	356	382	390

Ontleend aan niet gepubliceerde gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek

.E.I.
594

Tabel No 21.

INDEXCIJFERS VAN HET PRIJSVERLOOP VAN VISSERIJ-MATERIALEN
(1938 = 100)

	1938	1946	1947	1948	1949
Bunkerkolen	100	272	332	332	406
Gasolie	100	186	204	269	214
Smeerolie	100	163	178	195	195
IJs	100	284	284	284	267
Zeezout	100	626	626	527	510
Mijnzout	100	516	516	-	400
Sisaltouw	100	715	650	854	854
Hercules 4"	100	450	652	710	632
Twine 200 m	100	347	347	484	484
Staaldraad 2"	100	504	428	428	428
Huidverf I	100	218	218	218	218
Korgaren 180 slag	100	205	274	274	274
Cachou	100	240	202	186	210
Taancarbolineum	100	167	167	167	167
Visserijkatoen	100	289	334	368	382
Katoen netwerk voor fuiken	100	287	314	338	346
Zijden garens voor fuiken	100	605	505	418	318
Staande snoekbaarsnetten	100	311	333	366	366
Rotting voor fuikhoepels	100	450	450	450	400