



LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT

DEN HAAG (Schev.) - VAN STOLKWEG 29 - TELEF. 55.23.50 - GIRO 41.22.35

Rapport No 104

ONDERZOEK NAAR DE ECONOMISCHE TOESTAND VAN DE WADDENZEEVISSERIJ IN 1947

De in dit rapport verwerkte gegevens zijn getoetst aan het oordeel van een Commissie van Advies ad hoc, welke zich met de inhoud van dit rapport kon verenigen.

De verantwoordelijkheid voor de inhoud van het rapport berust bij het Landbouw-Economisch Instituut.

De Commissie van Advies was als volgt samengesteld:

Ir H.A.M. van Erp (voorzitter) Inspecteur der Visserijen
voor het 2e, 3e en 5e District;

P. Bakker,	Den Oever
H. de Boer,	Den Helder
P.W. Oostindiën,	Zoutkamp
J. Veersma,	Harlingen
K. Vlas,	Texel

De Heer P.W. Oostindiën was verhinderd de vergadering bij te wonen.

INHOUD

1. Doel en omvang van het onderzoek
2. Wijze van verzamelen der gegevens
3. Samenstelling van de vissersvloot
4. De aanvoer van Waddenzee-garnalen in 1947
5. De bedrijfsresultaten over 1947
6. Conclusie

L1
104B

LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT
De Directeur

(Dr J. Horrington)

's-Gravenhage, 9 September 1948
Samengesteld door:
Drs A.G.U. Hildebrandt



2034522



LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT

DEN HAAG (Schev.) - VAN STOLK WEG 29 - TELEF. 55.23.50 - GIRO 41.22.85

Rapport No 104

ONDERZOEK NAAR DE ECONOMISCHE TOESTAND VAN DE WADDENZEEVISSERIJ IN 1947

1. Doel en omvang van het onderzoek

Doel van dit onderzoek is de rentabiliteit van de Waddenzeevisserij in 1947, alsmede de kosten van drogerijgarnalen per kg te benaderen.

Dit onderzoek omvat uitsluitend de garnalenvisserij op de Waddenzee. De garnalenvisserij op de Noordzee en in de Zuid-Hollandse en Zeeuwse zeegaten wordt in rapport No 103 behandeld.

2. Wijze van verzamelen der gegevens

De gegevens voor dit onderzoek gebruikt, werden verkregen van de deelnemers aan de met ingang van 1 Januari 1947 ingestelde bedrijfsboekhouding voor de visserij. Hieraan namen deel te:

Zoutkamp : 12 Waddenzee-garnalenvissers, 1 Noordzee-trawlvisser,
Harlingen : 6 Waddenzee-garnalenvissers, 4 IJsselmeervissers,
Wieringen : 1 Waddenzee-mosselvisser, 3 Noordzee-trawlvisser,
8 IJsselmeervissers,
Den Helder: 1 Waddenzee-botvisser, 2 Noordzee-trawlvisser,
Texel : 5 Waddenzee-garnalenvissers, 1 Noordzee-trawlvisser.

Ten behoeve van dit onderzoek zijn de gegevens, verkregen van 17 vissers, die hun bedrijf op de Lauwerzee en de Waddenzee uitoefenen, verwerkt, nl. te :

Zoutkamp : 12 bedrijven van garnalenvissers,
Texel : 5 bedrijven van garnalenvissers

Van de overige plaatsen waren onvoldoende gegevens beschikbaar.

Alvorens de bedrijfsresultaten te bespreken zal eerst de samenstelling van de vissersvloot en de totale aanvoer nader worden besproken.

3. Samenstelling van de vissersvloot

Tabel 1 geeft een overzicht van de vissersvloot van de plaatsen langs de Waddenzee, van waaruit de visserij wordt uitgeoefend.

Tabel 1 De vissersvloot van de plaatsen
langs de Waddenzee per 1 Januari 1948

	Totaal aantal vaartuigen				ouderdom van de vaartuigen				
	zeil-schepen	motor-schepen	houten schepen	stalen schepen	bot-ters	kot-ters	onbe-kend		
Termunten	1	16	4	13	10	7			
Usquert	-	14	4	10	12	2			
Zoutkamp	-	41	11	30	30	11			
Harlingen	-	29	7	22	14	15			
Wieringen	-	74	46	28	63	11			
Den Helder	1	52	21	32	34	19			
Texel	-	29	16	13	16	13			
	lengte v.d. vaartuigen				ouderdom van de vaartuigen				
	<10m.	10-15m.	15-20m.	>20m.	<10 j.	10-20j.	20-30j.	>30j.	onbe-kend
Termunten	1	9	3	4	2	4	1	1	9
Usquert	-	10	3	1	-	-	2	8	4
Zoutkamp	12	23	3	3	2	14	8	8	9
Harlingen	1	8	19	1	1	4	6	13	5
Wieringen	14	34	22	4	5	10	16	40	3
Den Helder	9	19	23	2	7	16	11	10	9
Texel	2	16	6	5	6	7	-	8	8

Vervolg Tabel 1 De vissersvloot van de plaatsen langs de Waddenzee per 1 Januari 1948

	motorvermogen					ouderdom van de motoren			
	< 20pk	20-40pk	40-60pk	60pk	> 60pk	10j.	10-15j.	15-20j.	> 20j.
Fermunten	3	4	6	3	5	2	1	-	7
Isquert	3	8	3	-	4	1	1	4	4
Zoutkamp	11	20	5	3	6	8	8	5	14
Harlingen	5	19	1	4	7	5	2	7	8
Vieringen	27	22	11	14	15	35	8	5	11
Den Helder	5	17	11	19	8	3	6	5	30
Texel	10	3	5	11	3	6	2	1	17

Uit tabel 1 blijkt, dat ook op de Waddenzee vrijwel geen zeilvaartuigen meer in gebruik zijn. Er zijn echter nog veel oude houten botters in bedrijf.

Het motorvermogen is over het algemeen betrekkelijk gering, terwijl de motoren oud zijn en daardoor hoofdzakelijk bestaan uit middeldrukmotoren met een hoog gasolieverbruik.

4. De aanvoer van garnalen in 1947

Tabel 2 geeft een beeld van de aanvoer van garnalen
Tabel 2 Aanvoer van garnalen in 1947

	Totaal		Zeeuwse zeegaten		Zd.-Holl. zeegaten		Waddenzee Lauwerzee Dollart		Overige aanvoer	
	1000 kg	f. 1000,-	1000 kg	f. 1000,-	1000 kg	f. 1000,-	1000 kg	f. 1000,-	1000 kg	f. 1000,-
cons.-garnalen										
per jaar 1) 1936-'38										
1946 2)	2925	425	1679	277	869	103	377	45	-	-
1947 2)	2236	921	755	349	442	163	1003	387	36	20
1947 2)	4172	1994	1730	914	930	411	1136	499	376	170
drog.-garnalen										
per jaar 1) 1936-'38										
1946 2)	21748	330	6150	115	1784	32	13814	183	-	-
1947 2)	1954	46	61	1	47	1	1826	44	-	-
1947 2)	7288	202	1258	35	191	6	5839	161	-	-

- 1) Gegevens ontleend aan de Jaarcijfers van de Afdeling Visserijen van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening.
- 2) Gegevens ontleend aan de Visserij-statistiek van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Uit tabel 2 blijkt duidelijk, dat voor 1940 de visserij op consumptiegarnalen op de Waddenzee, Lauwerzee en Dollart weinig had te betekenen. Daarentegen was de visserij op drogerijgarnalen aanzienlijk.

De afzet van consumptiegarnalen van deze vissers in het Noordelijk deel van het land werd in het bijzonder na 1930 belemmerd door de concurrentie van grotere garnalen, afkomstig van de garnalenvisserij op de Noordzee en in de Zeeuwse- en Zuid-Hollandse zeegaten.

Na de oorlog werd aanvankelijk weinig concurrentie ondervonden van consumptie-garnalen van elders.

In 1946 en 1947 kon daardoor de aanvoer van consumptie-garnalen, afkomstig van de visserij op de Waddenzee, Lauwerzee en Dollart toenemen. In de loop van 1947 begonnen zich voor de Waddenzee-vissers echter reeds moeilijkheden met de afzet van consumptie-garnalen voor te doen. De aanvoer van drogerijgarnalen was geringer, omdat de maximumprijs voor drogerijgarnalen voor de vissers verliesgevend was.

Naarmate de voedselvoorziening beter wordt zal de afzet van consumptie-garnalen van de Waddenzee, Lauwerzee en Dollart nog meer ongunstig beïnvloed worden door concurrentie van de grotere garnalen van elders.

5. De bedrijfsresultaten over 1947

Ten behoeve van het benaderen van de rentabiliteit van de visserij op de Waddenzee en de Lauwerzee en de kosten per kg van consumptiegarnalen, drogerijgarnalen en wulken werd gebruik gemaakt van de hiervoor genoemde bedrijfsboekhouding voor de visserij.

De tabellen 3 en 4 geven een overzicht der gegevens verwerkt van 17 bedrijven, nl.:

Zoutkamp	12 bedrijven
Texel	5 bedrijven

Deze bedrijven zijn niet in één gemiddelde verwerkt, aangezien de visserij op de Lauwerzee van karakter verschilt van de visserij op de Waddenzee voor Texel.

De vissers van Zoutkamp oefenen sinds 1930 voornamelijk de garnalenvisserij uit ten behoeve van de garnalendrogerijen.

De vissers van Texel oefenen op de Waddenzee de visserij op consumptiegarnalen, drogerijgarnalen en wulken uit.

De vissers van Wieringen oefenden in 1947 hun bedrijf in hoofdzaak op het IJsselmeer uit. Hun bedrijfsresultaten zullen in het rapport over de IJsselmeervisserij worden besproken.

Voor zover de Wieringer vissers de trawlvisserij op de Noordzee uitoefenden zijn de resultaten besproken in rapport No 102 (kleine trawlvisserij).

Van de Waddenzeevissers op mosselen en mosselzaad waren onvoldoende gegevens beschikbaar.

Tijdschrijving

Uit tabel 3 blijkt, dat het totaal aantal vaardagen van de Waddenzee-vissers, in het bijzonder van de vissers van Zoutkamp gering was. In niet onbelangrijke mate werd dit veroorzaakt door de lange vorstperiode. Er waren echter ook perioden, dat er geen garnalen waren te vangen. Het gevolg was dat de garnalenvissers van Zoutkamp slechts gemiddeld 100 vaardagen in 1947 hadden tegen gemiddeld 154 vaardagen van de garnalenvissers van de Zeeuwse en Zuid-Hollandse eilanden !

Aantal leden der bemanning

Het aantal leden der bemanning bedroeg twee voor de kleine schepen en drie voor de grotere vaartuigen.

De bedrijfskosten

De bedrijfskosten zijn ontleend aan de door de vissers verstrekte gegevens voor de bedrijfsboekhouding voor de visserij.

Brandstoffen

Het verbruik van motorbrandstoffen (gas- en smeerolie), petroleum, kolen voor het koken van garnalen, is gelijk gesteld aan de uitgaven daarvoor in het boekjaar 1947. Voorraden brandstoffen houden de vissers niet aan.

Uitgaven op zout en boorzuur

Het verbruik van conserveermiddelen kan eveneens gelijk worden gesteld met de uitgaven ervoor.

Dek- en motorbehoefden.

Het verbruik van poetskatoen, technische vetten, enz. kan gelijk gesteld worden aan de uitgaven daarvoor.

Net- en zeilwerk.

De uitgaven voor zeilwerk zijn voor motorvaartuigen gering. De uitgaven voor netwerk daarentegen zijn aanzienlijk tengevolge van de hoge prijs, doch ook in verband met de minder goede kwaliteit van de netten dan voor de oorlog en het grotere nettenverlies tengevolge van wrakken op de bodem.

De vissers betrekken hun netwerk rechtstreeks van de nettenleverancier. Begin- en eindvoorraad zijn ongeveer even groot, zodat het verbruik van netten en zeilwerk gelijk gesteld kan worden aan de uitgaven ervoor.

Reparatie en onderhoud schip en motor.

Als bedrijfskosten van reparatie en onderhoud schip en motor zijn de uitgaven daarvoor beschouwd. Werd daarentegen bijv. een nieuwe verlichting aan boord aangelegd, dan werd dit niet als reparatie- of onderhoudskosten opgenomen, doch als waardevermeerdering van het schip beschouwd.

Los- en afleveringskosten.

De loskosten zijn voor de Waddenzeevissers van geringe betekenis. De afleveringskosten bestonden in 1947 uit:

kosten visafslag : 3% van de bruto-besomming, vermeerderd met 0,09 % omzetbelasting,
heffing Bedrijfschap voor Visserijproducten: deze daalde in de loop van het boekjaar 1947 van 2 % tot 1 % van de bruto-besomming der aangevoerde vis en schelpdieren,
heffing Aan- en Verkoopkantoor voor Garnalen: deze bedroeg in 1947 2% van de bruto-besomming der aangevoerde garnalen,
omzetbelasting: deze bedroeg in 1947 : vóór 1 Juli 2 % van de bruto-besomming van consumptie- en drogerijgarnalen. Na 1 Juli 3% van de bruto-besomming enz.

Kosten bemanning.

De kosten van de bemanning bestaan uit :

1. het deel,
2. uitgaven voor sociale voorzieningen,
3. uitgaven voor proviand aan boord,
4. reisgeld voor de bemanning indien de woonplaats een andere is dan de aanvoerhaven.

Zoals reeds in het Algemeen rapport (no 99) uiteengezet, brengen de kosten van de bemanning voor de calculatie van de rentabiliteit der garnalenvisserij in de benadering van de kosten per kg der garnalen enige moeilijkheden met zich mede in verband met het karakter van deelvisserij, dat ook de Waddenzee-visserij bezit.

Om deze reden is het deel beschouwd als te bestaan uit arbeidsloon en een aandeel in het verlies of de winst van het bedrijf.

Als arbeidsloon is voor een volle arbeidskracht gecalculeerd f. 2100,-- per jaar (inclusief verlet- en verlofkosten). Hierbij is er dan vanuitgegaan, dat ook de visser een loon behoort te verdienen, waarvan hij met zijn gezin redelijk kan bestaan en dat niet achter mag staan bij de beloning van een enigermate vergelijkbare groep der bevolking als de landarbeiders geacht kan worden te zijn, wier arbeidsloon echter bij collectief arbeidscontract is vastgesteld.

Sociale voorzieningen berusten ook in de Waddenzee-visserij geheel op vrijwilligheid, met dien verstande, dat de bemanning van vissersvaartuigen, welke binnen een strook van 15 mijl uit de kust hun bedrijf uitoefenen, verzekerd zijn krachtens de Ongevallenwet 1921. Practisch komt dit hierop neer, dat de Waddenzee-vissers alleen tegen ongevallen verzekerd zijn. Door vrijwillige verzekering wordt deze toestand thans verbeterd.

Om tot een beter inzicht in de economische rentabiliteit van de Waddenzee-visserij te komen, is, zoals in het Algemeen rapport (no 99) uiteengezet, een percentage van 13,8 % van het gecalculeerde loon opgenomen, dat ten laste van het bedrijf zou komen,

indien ook deze takken van visserij verzekeringsplichtig waren.

Voorts is aangesloten bij de loonregeling voor de landarbeiders ook in die zin, dat proviand en reisgeld geacht worden ten laste van de vissers te komen.

In de calculaties is in verband met het bovenstaande 118,8 % van f.2100,-- voor het gehele boekjaar als kosten van de bemanning opgenomen. Er is dus van uit gegaan, dat elk vaartuig de bemanning een minimum-inkomen moet kunnen verschaffen van f.2100,-- per jaar, vermeerderd met 18,8 % voor sociale voorzieningen, ongeacht het aantal vaardagen per jaar.

Door deze wijze van berekening zullen de vaartuigen met een te gering motorvermogen een minder gunstig beeld geven dan de vaartuigen met voldoende motorvermogen.

Voor de schipper-eigenaar is hetzelfde loon gecalculeerd als voor de overige leden der bemanning. Voor een medewerkende jongen aan boord werd het halve arbeidsloon gecalculeerd.

Werd een vaartuig opgelegd, opdat de bemanning elders kon gaan werken, hetgeen in enkele gevallen voorkwam, dan werd een hiermede evenredig deel van het arbeidsloon afgetrokken.

Verzekering vaartuig

Vele schippers-eigenaar vissen met een onverzekerd of te laag verzekerd schip. Teneinde de economische rentabiliteit van de vaartuigen beter te kunnen beoordelen is voor verzekering van het vaartuig, indien dit niet of te laag was verzekerd, een bedrag gecalculeerd van 2% van de halve vervangingswaarde van schip en motor.

Afschrijving en rente

Zoals in het Algemeen rapport (no 99) uiteengezet is de afschrijving gebaseerd op de huidige vervangingswaarde. Werd echter de economische levensduur van zeevissersvaartuigen op 20 jaar gesteld, voor vissersvaartuigen voor de visserij op de Lauwerzee en Waddenzee is de economische levensduur gesteld op 25 jaar en van de motor op 10 jaar. Gecalculeerd is een 4% annuïteit, waarbij rekening is gehouden met een restwaarde van 10%.

Algemene kosten

De algemene kosten zijn voor de kleine zelfstandige bedrijven gering en zijn voornamelijk beperkt tot uitgaven voor enkele administratieve werkzaamheden, reisgeld, enz.

Ondernemersloon- en risico

Zoals bij de bespreking van de kosten der bemanning werd uiteengezet, is voor de schipper-eigenaar een loon gecalculeerd voor de te verrichten arbeid van f. 2100,--, zijnde evenveel als voor de overige leden der bemanning.

Aan de schipper-eigenaar komt echter een hogere beloning toe in verband met de leiding, welke hij aan het bedrijf geeft en het toezicht dat hij houdt, terwijl hij voorts het typische ondernemersrisico loopt.

Voor dit eigenlijke ondernemersloon en deze ondernemerswinst zijn geen bruikbare normen beschikbaar. Bovendien worden deze bij de huidige prijs- en belastingregeling in belangrijke mate door de Overheid bepaald en liggen daardoor in de sfeer van het Overheidsbeleid. Om deze reden is er geen bedrag gecalculeerd voor ondernemersloon en -winst.

Boven de in dit rapport gecalculeerde kosten dient dus nog een bedrag te komen als vergoeding voor ondernemersloon en -winst.

Gunstige saldi zijn dus dienovereenkomstig lager en ongunstige saldi hoger dan de in dit rapport gecalculeerde bedrijfsuitkomsten.

De bedrijfsopbrengsten

Tabel 4 geeft een overzicht van de bedrijfsresultaten gemiddeld per vaartuig.

De rentabiliteit van de Waddenzee-visserij

Met een gecalculeerd verlies van ongeveer f. 3900,-- (excl. ondernemersloon en -winst) blijkt uit tabel 4, dat de vissers van Zoutkamp in 1947 met groot verlies hebben gewerkt. De bedrijfsresultaten van de Waddenzee-vissers van Texel waren in 1947 aanzienlijk beter, ofschoon er gemiddeld per vaartuig ook voor deze Waddenzee-vissers geen winst overbleef. Het grotere aantal vaardagen en de opbrengst der wulken-visserij hebben voor de Waddenzee-vissers van Texel tot deze betere resultaten bijgedragen.

Met betrekking tot de in tabel 4 over 1947 benaderde bedrijfsresultaten moet nog worden opgemerkt, dat deze resultaten betrekking hebben op het bedrijf. De schipper-eigenaar deelt in werkelijkheid slechts ten dele in winst of verlies, doordat hij en zijn bemanning op deel varen. Het geleden verlies drukt dus niet geheel op de schipper-eigenaar, doch zijn bemanning deelt daarin mede, doordat het aan hen uitbetaalde deel over het gehele jaar 1947 minder bedroeg dan de gecalculeerde f. 2100,-- arbeidsloon.

Kosten per kg van Waddenzee-garnalen

Teneinde de prijs te benaderen, welke een kg garnalen in 1947 tenminste moest opbrengen, opdat de kosten verbonden aan de garnalenvisserij daaruit konden worden bestreden, zijn de bedrijfskosten der garnalenvisserij gecalculeerd. Daarbij is er van uitgegaan, dat de gemeenschappelijke kosten van trawl- en garnalenvisserij op beiden gelijkelijk drukken.

Vervolgens werd van de totale kosten der garnalenvisserij de opbrengst van drogerijgarnalen en andere bijvangst afgetrokken, waardoor de kosten der aangevoerde consumptiegarnalen resteerden.

Door deling door het aantal aangevoerde kg consumptiegarnalen verkrijgt men de kosten per kg van Waddenzee-consumptiegarnalen.

Voor Texel bedroegen deze kosten per kg 56 cts. De gemiddelde opbrengst per kg, gebonden aan maximumprijzen, bedroeg slechts 42 cts.

Kosten per kg van drogerijgarnalen van de Lauwerzee

Voor Zoutkamp vormde de aanvoer van drogerijgarnalen een belangrijke bron van inkomen voor de vissers. Bepaalt men de bedrijfskosten der garnalenvisserij op de hierboven besproken wijze en beschouwt men de opbrengst der consumptiegarnalen als opbrengst van bijvangst dan resteren de kosten der drogerijgarnalen. De kosten per 100 kg drogerijgarnalen bedroegen dienovereenkomstig f. 5,70 tegen een gemiddelde opbrengst van slechts f. 2,63 en een maximumprijs van f. 2,75 per 100 kg.

Kosten per kg wulken van de Waddenzee

Van slechts twee vaartuigen van Texel was de aangevoerde hoeveelheid wulken bekend, welke f. 1,38 per kg hadden opgebracht. De gemiddelde kosten per vaartuig per kg aangevoerde wulken bedroegen f. 0,98, zodat de wulkenvisserij een gunstig saldo liet.

6. Conclusie ten aanzien van de Waddenzee-visserij in 1947

In 1947 heeft de visserij op de Waddenzee en de Lauwerzee voor de vissers verlies opgeleverd. Slechts de vaartuigen van Texel hebben dank zij de wulkenvisserij een groter aantal vaardagen, minder ongunstige resultaten opgeleverd.

Voorts zij er nog op gewezen, dat dit rapport slechts een beeld geeft over het jaar 1947. Om tot een beter inzicht te komen, ware het juist met gemiddelde opbrengsten en kosten over enige jaren te werken, opdat toevallige afwijkingen kunnen worden uitgeschakeld. Zulks is thans nog niet mogelijk.

Tenslotte zij opgemerkt, dat de slechte resultaten van de Waddenzee-visserij reeds eerder aanleiding zijn geworden tot een diepgaand economisch en sociaal onderzoek, dat thans door het L.E.I. wordt ingesteld.

Tabel 3

OVERZICHT VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN, GEMIDDELD PER VAARTUIG
IN 1947 VAN DE WADDENZEEVISSERIJ

Aanvoerhaven	Zoutkamp	Texel
Aantal vaartuigen	12	5
Motorvermogen	8 - 50 pk.	16 - 40 pk.
<u>Totaal aantal vaardagen</u>	100,9	139,2
Trawlvisserij	12,5	3,2
Garnalenvisserij	87,3	84,4
Sprotvisserij	0,9	
Ansjovisvisserij		1,2
Wulkenvisserij		45,2
Zeesterrenvisserij		5,2
Overige visserij	0,2	
<u>Stilligdagen</u>		
Vorst	78,5	60,8
Slecht weer	28,6	37,8
Reparatie en onderhoud vaartuig	23,1	9,4
Geen afzet	28,9	16,6
Geen vangst	23,8	9,4
Opgelegd	20,1	
Andere oorzaken	14,2	44,8
<u>Aantal leden van de bemanning</u>	2,4	2,4
<u>Bedrijfskosten:</u>		
Brandstoffen	f. 841,16	f. 690,02
IJs, zout, boorzuur	" 57,57	" 2,--
Dek- en motorbehoefden	" 122,05	" 252,58
Net- en zeilwerk	" 682,13	" 719,84
Reparatie en onderhoud schip	" 152,23	" 299,41
Reparatie en onderhoud motor	" 453,68	" 336,63
Loskosten	" 10,38	" 36,18
Afleveringskosten	" 227,45	" 562,03
Kosten bemanning	" 5.720,83	" 5.987,52
Verzekering vaartuig	" 259,83	" 312,--
Afschrijving en rente	" 2.078,64	" 1.879,60
Algemene kosten	" 55,16	" 94,74
Totale bedrijfskosten 1)	" 10.661,11	" 11.172,55
Totale bedrijfsopbrengsten	" 6.732,20	" 10.747,31
Gunstig saldo		
Ongunstig saldo 1)	" 3.928,91	" 425,24

1) excl. ondernemersloon en
-winst

Tabel 4

OVERZICHT VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN, GEMIDDELD PER VAARTUIG
IN 1947 VAN DE WADDENZEEVISSERIJ

Aanvoerhaven	Zoutkamp	Texel
Aantal vaardagen	12	5
Motorvermogen	8 - 50 pk.	16 - 40 pk.
<u>Totaal aantal vaardagen</u>	100,9	139,2
waarvan :		
garnalenvisserij	87,3	84,4
wulkenvisserij		45,2
<u>Totaal bedrijfskosten</u>	10.661,11	11.172,55
<u>Bedrijfsopbrengsten</u>		
Zeevis	946,73	693,51
Consumptiegarnalen	2.836,28	4.928,98
Drogerij-garnalen	2.830,48	267,10
Wulken		4.065,91
Overige aanvoer	118,71	791,81
<u>Totaal Bedrijfsopbrengsten</u>	6.732,20	10.747,31
Gunstig saldo		
Ongunstig saldo	3.928,91	425,24
Bedrijfskosten per vaardag	106,--	80,--
Bedrijfsopbrengsten per vaardag	67,--	77,--
<u>Bedrijfskosten der garnalenvisserij</u>		6.997,65
Opbrengst drogerijgarnalen en bijvangst		432,39
<u>Bedrijfskosten consumptiegarnalen</u>		6.565,26
Aantal kg consumptiegarnalen		11.722
<u>Kostprijs consumptiegarnalen per kg</u>		0,56
<u>Opbrengst consumptiegarnalen per kg</u>		0,42
<u>Bedrijfskosten der garnalenvisserij</u>	8.971,03	
Opbrengst consumptiegarnalen 6.393 kg	2.836,28	
<u>Bedrijfskosten drogerijgarnalen</u>	6.134,75	
Aantal kg drogerijgarnalen	107.742	
<u>Kostprijs drogerijgarnalen per 100 kg</u>	5,70	
<u>Opbrengst drogerijgarnalen per 100 kg</u>	2,63	
<u>Bedrijfskosten der wulkenvisserij</u> (2 vaartuigen)		4.124,15
Aantal kg wulken		4.216,5
<u>Kostprijs per kg wulken</u>		0,98
<u>Opbrengst per kg wulken</u>		1,38