



© MAARTEN HUYBRECHTS

CLAAS VERNIEUWT HOOIBOUWAANBOD

Claas toonde begin juli heel wat nieuwigheden aan de Europese landbouwers. In dit artikel komen onder meer de persen, schudders en harken aan bod. Ook de Claas Axion 800 stellen we aan je voor. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

Claas is een *longlinerproducent* met allicht het grootste gamma aan landbouwmachines. Sinds 1961 bouwt Claas de hogedrukkers, ook bekend als de *pistonpersen*, in de Claasfabriek in Metz. Jaarlijks verlaten een kleine 4000 persen deze fabriek. We kennen ze onder de namen Rollant, Variant en Quadrant. De knopers van de persen werden door Claas zelf ontwikkeld en gebouwd. Ook dat gebeurt in Metz door een moderne robotfabricage. Intussen zijn er ruim 290.000 persen geproduceerd. De vakpers werd in de fabriek uitgenodigd door de Belgische Claas importeur AG-Tec, een dochteronderneming van Hilaire Van der Haeghe.

Maxi Spread op alle schudders

Een jaar geleden introduceerde Claas Maxi Spread, een nieuw concept van schudderarmen, maar dit werd enkel toegepast op het grote model. Claas keek

een jaar lang de kat uit de boom. Resultaat is dat men nu de hele serie schudders uitrust met Maxi Spread. Hierbij zijn de uiteinden van de tandarmen 29 graden naar achteren gebogen. De tanden staan tangentieel gepositioneerd, wat voor de opname van gras een voordeel biedt. Vooral het gras tussen de 2 rotoren wordt beter opgenomen. Ook het wegwerpen (lossen) van het gras gebeurt vlotter. De rotoren worden aangeboden met grote of kleine diameter. Voor voordroogwinning verkies je best een kleine rotor boven een grote.

Hark met één molen

Claas bouwde een grotere hark met één molen, de Liner 550 T (zie foto boven). De naam spreekt voor zich, de machine heeft een werkbreedte van 520 cm en is er in getrokken uitvoering. De machine loopt op een tandemonderstel en aan de dissels werden nog eens 2 steunwielen

(tastwielen) geplaatst om de juiste werkhoopte precies te kunnen aanhouden. De machine heeft 14 armen en per arm 5 dubbele tanden. Deze machine kan door zeer lichte trekkers worden getrokken. Je kan de tandarmen eenvoudig inkorten om de transportbreedte binnen de 3 m te houden.

Bredere pick-up op rondebalepersen

In Frankrijk en Duitsland zijn rondebalepersen nog altijd populairder dan grootpakkenpersen. Claas heeft in Frankrijk zowat 40% van de markt van rondebalepersen in handen. Claas heeft zowel persen met een vaste kamer (Rollant) als met een variabele kamer (Variant). Vanaf 2014 krijgen de persen een bredere pick-up (2,35 m). Hiermee kan de pers de brede zwaden van de grote maaiders en harken makkelijker opnemen. De automatische smering van de ketting met

olie uit de olievoorraadbak is verruimd en de vetsmering wordt gerealiseerd door 2 centrale smerbanken. Dit alles moet leiden tot minder slijtage en minder onderhoud.

Het probleem van de *roundbalers* is dat het gaat om een discontinu proces. De balen worden gemaakt in een gesloten ruimte, die telkens geopend en gesloten moet worden. Dit vraagt tijd. Ook hier werd aan gewerkt. Vanaf volgend jaar kan de Claas Variant de achterklep in 5,3 seconden openen en sluiten.

Sterke en handige Axion 800

Over naar de trekkers. Wie de mechanisatiesector een beetje volgt, weet dat Claas de nieuwe Axion 800 dit voorjaar lanceerde tijdens de SIMA. Op de persvoorstelling werd aangekondigd dat deze serie 4 modellen krijgt, van de Axion 810 (215 pk) tot de Axion 850 (264 pk). Deze tractoren hebben helemaal het concept van de grote broer, de Axion 900, overgenomen. Ze zijn leverbaar vanaf 2014. Deze nieuwe serie heeft vooraan een wespentaille.

.....
Vanaf volgend jaar kan de Claas Variant de achterklep in minder dan 6 seconden openen en sluiten.
.....

Andere kenmerken zijn een motor van Fiat en de Gima Hexashift-versnellingsbak en -achterbrug. De Axion 850 kan 5 ton vooraan en 10 ton achteraan heffen. Door de steeds grotere banden vooraan is het een kunst om tractoren nog kort te laten draaien. Daarom haalde Claas voor hun nieuwe tractorconcept een oud systeem uit de kast. De chassibalken liggen niet meer naast de motor, maar eronder. Tussen het gietstalen chassis loopt de as van de voorwielaandrijving. Hierdoor bekomt men achter en voor de vooras een smalle taille die ruimte geeft voor extra wieluitslag.

De motor is een 6,7 l FPT (Fiat Power Train) met SCR-katalysator gecombineerd met een DOC (Diesel Oxidation Catalyst). Hierdoor voldoet Claas met zijn tractor aan de Stage 4-uitstootnorm, waarmee hij dus klaar is voor 2014.

De cabine is verder naar voren gebouwd, wat enkele voordelen heeft, want je hebt een beter zicht op de frontwerktuigen. De cabine en de deuren konden ook breder worden gebouwd. De cabine wordt geveerd in de 4 steunpunten. Verder kon-



1 Het tijdverlies bij het lossen van de balen wordt ingekort. De achterklep van de Variant kan openen en sluiten in 5,3 seconden. 2 De Axion 800 serie met FPT-motor en powershifttransmissie wordt door Claas gelanceerd voor grote akkerbouwers en loonwerkers. Een tractor van 200 tot 265 pk is ook prima voor transportwerk.

digde Claas aan dat men met een traploze versnellingsbak komt, de C-Matic. Toch wordt de Hexashift (een zestraps powershift van Gima) gecombineerd met 4 automatische groepen.

Claas bouwde in de Axion 800 een speciale koppeling tussen de motor en de frontaftakas. Deze mechanische verbinding kan nu volledig worden ontkoppeld zodat de tandwielbak van de frontaftakas niet meer hoeft mee te draaien. Volgens de fabrikant bespaar je zo 0,4 l diesel.

Een gebruiker die een behoorlijk groot display en een armleuning met elektronische bedieningen wil, kiest best voor de Cebis-uitvoering. Die is bovendien ook Isobuscompatibel en beschikt over een kopakkermanagement. Ben je tevreden met de standaardelektronica, dan voldoet de Cis-uitvoering. ■

Ook de Claas Scorpion-verreiker is vernieuwd. Hierover lees je meer in Boer&Tuinder op 19 juli.