

Drs. W. Smit

No. 5.32

**BEDRIJFSRESULTATEN
VAN DE GARNALENVISSERIJ**

Definitieve cijfers 1973

November 1974

L26
5.32 A



**Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij en Bosbouw**

77001 jr 1973

Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
HOOFDSTUK I INLEIDING	7
§ 1. Aanvoer en opbrengst	7
§ 2. Ontwikkeling van de vloot	10
HOOFDSTUK II BEDRIJFSRESULTATEN	12
§ 1. Omvang en methode van onderzoek	12
§ 2. Overzicht van de bedrijfsresultaten 1968-1973	13
§ 3. Detaillering van de bedrijfsresultaten in 1973	13
§ 4. Visgronden van de garnalenvisserij	19
SUMMARY	22
BIJLAGEN	23

Woord vooraf

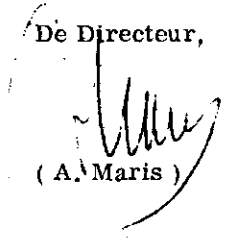
In het kader van het continue onderzoek naar de bedrijfsresultaten van een aantal takken van visserij bevat dit rapport cijfers over de garnalenvisserij in 1973. In LEI-publikatie no. 5.26 (Visserij in cijfers 1973) waren van de garnalenvisserij reeds voorlopige, globale bedrijfsresultaten opgenomen.

In de onderhavige publikatie zijn enerzijds definitieve cijfers opgenomen en anderzijds de nodige detailleringen aangebracht. Voorts zijn de uitkomsten geplaatst tegen een meer algemeen economische achtergrond.

Evenals dat het geval was in de vorige LEI-publikatie betreffende de garnalenvisserij (Publikatie no. 5.27) is het rapport summier gehouden, teneinde meer onderzoekscapaciteit te kunnen vrijmaken voor structuuronderzoek van de Nederlandse garnalenvisserij. In de loop van 1975 zal dit onderzoek worden gepubliceerd.

Het onderzoek is verricht door drs. W. Smit van de afdeling Visserij en Bosbouw van het Landbouw-Economisch Instituut en berust op gegevens welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door een aantal garnalenvissers. Bij de documentatie van deze gegevens is een waardevolle bijdrage geleverd door J. Geluk en S. Eppinga; voorts hebben A. den Dulk en W.A. Hageraats in de gegevensverwerking een belangrijk aandeel gehad.

De Directeur,



(A. Maris)

Den Haag, november 1974

HOOFDSTUK I

Inleiding

§ 1. Aanvoer en opbrengst

De totale aanvoer van de Nederlandse visserij is in 1973 vergeleken met het voorgaande jaar iets teruggelopen. Bij de garnalenvisserij echter was van een toegenomen aanvoer sprake. Daarbij werd dus een halt toegeroepen aan de reeds enkele jaren voortdurende aanvoerdaling van deze tak van visserij. Het niveau van de jaren 1970 en voorgaande jaren werd echter lang niet bereikt (zie tabel 1).

Van de totale aanvoer ad 5,6 miljoen kg was 0,6 miljoen afkomstig van bijvis, rond 5,0 miljoen kg van de garnalen zelf.

Bij de vrij belangrijke toeneming van de besomming van de Nederlandse visserij bleef de stijging van de besomming van de garnalenvisserij enigszins achter. Van de totale besomming van deze tak van visserij ad 17,8 miljoen gulden kwam 1,2 miljoen voor rekening van bijvis en 16,6 miljoen voor die van de garnalen.

Wat betreft de aanvoer van consumptiegarnalen (zie tabel 2) blijken het met name de z.g. flauwe garnalen (of pellerijgarnalen) te zijn geweest, die belangrijk meer werden aangevoerd. Hier tegenover stond echter ook een toeneming van de doorgedraaide hoeveelheid. Bij de zoute (of export-) garnalen was de stijging slechts gering.

De aanvoerstijging werd voor een deel afgeroomd door een daling van de gemiddelde afslagprijs. Per saldo was echter de besomming met rond 17 miljoen gulden (waarvan 0,4 miljoen aangevoerd door buitenlandse schepen) 8% hoger dan in 1972.

Ook in West-Duitsland en België had men volgens de gegevens in tabel 3 in de jaren na 1970 te kampen met dalende garnalenaanvoeren, hoewel niet zo sterk als in Nederland. Terwijl echter in Nederland de aanvoer zich in 1973 enigszins herstelde, bleef deze in West-Duitsland achter bij die in 1972. In België werd in 1973 de grootste hoeveelheid garnalen aangevoerd die ooit in een jaar is bereikt. Het prijsverloop was in de verschillende landen in veel gevallen aanzienlijk verschillend.

Het aandeel van de West-Europese garnalenvangst voor menselijke consumptie dat voor rekening van de Nederlandse vissers komt, lag in 1973 belangrijk beneden dat in de periode vóór 1969. Een vergelijking van de aanvoer van consumptiegarnalen in de jaren 1965 t/m 1968 en 1973 levert voor Nederland een daling van rond 30% op; voor West-Duitsland en België was daarentegen sprake van een stijging, en wel met resp. 5% en 60%. Ook in Frankrijk lijkt de aanvoer 15 à 20% te zijn toegenomen.

Daarnaast is de aanvoer van z.g. drogerijgarnalen ("puf") in Nederland praktisch geheel verdwenen (in 1973 slechts 2% van 1965/'68). In West-Duitsland is deze aanvoer praktisch gelijkgebleven (22 000 ton).

Tabel 1. Aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij 1)

	Totaal	Grote zee- visserij 2)	Kleine zee- visserij 3)	Garnalen- visserij 4)	Mossel- cultuur	Oester- cultuur	IJssel- meervis- serij	Diver- sen 5)
Aanvoer (mln.kg)								
1961	301,8	138,7	55,2	13,5	74,3	2,6	13,4	4,1
1962	282,1	90,5	67,9	14,0	83,9	2,2	10,4	13,2
1963	313,6	119,6	77,6	20,6	78,0	0,5	10,0	7,3
1964	341,5	113,8	87,1	17,8	100,7	0,6	11,4	10,1
1965	336,0	111,0	88,1	14,7	96,1	0,7	12,9	12,5
1966	311,0	98,6	88,5	13,1	80,4	0,7	14,9	14,8
1967	275,1	83,2	84,9	12,1	74,4	0,8	14,3	5,4
1968	287,4	72,4	90,9	9,5	98,8	0,8	10,0	5,0
1969	280,7	74,6	92,9	9,8	92,1	0,8	8,2	2,3
1970	259,4	70,3	100,4	9,2	74,8	0,8	2,0	1,9
1971	278,1	68,5	116,2	5,1	83,2	0,9	2,9	1,3
1972	301,5	79,9	111,8	4,2	101,1	1,0	2,5	1,0
1973	300,1	83,6	107,7	5,6	98,3	1,0	2,9	1,0
Opbrengst (mlngld.)								
1961	142,0	58,9	46,6	9,1	8,9	7,0	8,8	2,7
1962	162,9	61,2	64,8	11,1	9,9	6,7	6,5	2,7
1963	142,7	55,0	57,7	10,8	9,0	2,2	5,8	2,2
1964	164,7	53,5	73,6	11,6	12,0	3,4	8,4	2,2
1965	195,8	58,9	90,9	17,5	11,5	4,6	10,5	1,9
1966	223,5	59,1	118,1	17,5	9,7	4,9	10,9	3,3
1967	222,7	54,5	120,7	17,5	11,3	5,3	11,5	1,9
1968	231,0	54,2	127,3	16,4	13,7	5,5	10,7	3,2
1969	243,4	59,2	137,3	12,9	16,1	5,9	10,3	1,7
1970	281,4	67,2	161,1	17,2	20,2	6,3	7,0	2,4
1971	304,5	70,0	190,2	14,1	12,7	7,2	8,9	1,4
1972	347,3	82,7	217,0	16,1	15,1	7,7	8,3	0,4
1973	417,4	95,6	268,0	17,8	17,7	8,5	8,4	1,4

- 1) Inkl. aanvoer in België, Groot-Brittannië, West-Duitsland en Denemarken
- 2) Exkl. visloggers en kotters > 27 m.
- 3) Inkl. visloggers en kotters > 27 m.
- 4) Inkl. drogerijgarnalen; t/m 1969 exkl. bijvis
- 5) T/m 1969 inkl. bijvis garnalenvisserij

Bron: CBS, LEI.

Tabel 2. Aanvoer en opbrengst van konsumptiegarnalen in Nederland

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Zoute garnalen:								
Aanvoer (ton)	3 478	3 162	2 909	3 393	3 644	1 952	2 109	2 338
Af: Doordraai (ton)	16	14	81	159	107	31	2	9
Verkocht (ton)	3 462	3 148	2 828	3 234	3 537	1 921	2 107	2 329
Gem.prijs (ct/kg)	304	309	296	228	252	361	442	384
Opbrengst (1000 gld.)	10 513	9 726	8 368	7 358	8 900	6 925	9 307	8 950
Flauwe garnalen:								
Aanvoer (ton)	4 105	4 437	3 801	4 120	3 746	2 350	1 790	2 823
Af: doordraai (ton)	181	180	70	605	148	28	4	50
Verkocht (ton)	3 924	4 257	3 731	3 515	3 598	2 322	1 786	2 773
Gem.prijs (ct/kg)	172	178	212	154	214	271	359	290
Opbrengst (1000 gld.)	6 757	7 571	7 894	5 404	7 709	6 291	6 417	8 039
Totaal:								
Aanvoer (ton)	7 583	7 599	6 710	7 513	7 390	4 302	3 899	5 161
Af: doordraai (ton)	197	194	151	764	255	59	6	59
Verkocht (ton)	7 386	7 405	6 559	6 749	7 135	4 243	3 893	5 102
Gem.prijs (ct/kg)	234	234	248	189	233	311	404	333
Opbrengst (1000 gld.)	17 270	17 297	16 262	12 762	16 609	13 216	15 724	16 989

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten

Tabel 3. Aanvoer van konsumptiegarnalen (Crangon) in enkele Westeuropese landen

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Aanvoer (mln.kg.)									
Nederland	8,2	7,6	7,6	6,7	7,5	7,4	4,3	3,9	5,2
West-Duitsland	5,7	7,6	4,7	7,8	8,7	9,7	6,7	7,7	6,7
België	0,9	1,0	1,3	1,0	1,4	1,3	0,9	0,9	1,6
Frankrijk	2,0	2,2	2,0	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	.
Totaal	16,8	18,4	15,6	17,8	19,9	20,7	14,4	15,0	.
Opbrengst (mln.gld.)									
Nederland	17,3	17,3	17,3	16,3	12,8	16,6	13,2	15,7	17,0
West-Duitsland	7,6	12,2	7,7	14,1	16,1	15,3	15,5	19,5	20,8
België	2,6	2,8	3,1	3,3	3,7	3,8	3,5	3,5	5,6
Frankrijk	7,9	9,1	9,2	10,0	9,7	9,0	10,3	13,0	.
Totaal	35,4	41,4	37,3	43,7	42,3	44,7	42,5	51,7	.
Gemiddelde aanvoer-prijs (ct/kg)									
Nederland	215	234	234	248	189	233	311	404	333
West-Duitsland	134	161	164	181	185	158	231	253	309
België	299	299	250	350	272	280	382	407	347
Frankrijk	389	403	456	440	416	386	417	512	.
Totaal	213	228	243	248	221	218	297	345	.

. = niet bekend

Bron: Nationale Statistieken

De totale besomming aan garnalen blijkt in Nederland eveneens relatief terug te lopen ten opzichte van de andere landen. Rekening houdend met de waardedaling van de verschillende geldeenheden blijkt de reële besomming in Nederland in 1973 nog geen twee derde te bedragen van die in de jaren 1965 t/m 1968. In West-Duitsland en België waren deze reële besommings daarentegen resp. 20 en 30% hoger, terwijl een schatting voor Frankrijk ongeveer gelijkblijvende besommings opleverde. Het aandeel van de Nederlandse aanvoer in de West-Europese garnalenmarkt is dan ook belangrijk teruggelopen.

§ 2. Ontwikkeling van de garnalenvloot

De opleving in de garnalenvisserij, die zich in de aanvoer en besomming in 1973 manifesteerde, blijkt ook uit de omvang van de vloot. Weliswaar werd in 1973 door een ongeveer even groot aantal kotters aan de garnalenvisserij deelgenomen als in 1972 (ruim 190), doch daarvan was een groter aantal dan een jaar geleden op de garnalenvisserij aangewezenen als hoofdbedrijf. Per het einde van 1973 was de eigenlijke garnalenvloot dan ook 12 schepen groter dan per eind 1972.

Ook het gemiddelde motorvermogen per vaartuig was in 1973, zij het slechts weinig, hoger dan in 1972. De toeneming van de vloot betrof namelijk slechts 3 schepen in de groep t/m 150 pk en 9 in de groep schepen boven 150 pk. Overigens blijkt uit het vlootoverzicht in tabel 4 een reeds lange tijd vrijwel gelijkblijven van het aantal schepen boven 150 pk, terwijl na 1969 ook het aantal schepen van 80 t/m 150 pk constant bleef.

Van een vernieuwing van de garnalenvloot blijkt overigens geen sprake te zijn; integendeel, het gedeelte van de vloot t/m 10 jaar oud is sinds 1969 regelmatig gedaald. De middengroep, schepen van 11 t/m 20 jaar, breidde zich, zij het onregelmatig, uit en de groep oudste schepen heeft na de tijdelijke daling in de jaren 1970 en 1971 weer de neiging toe te nemen.

Tabel 4. Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Aantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	313	315	310	289	238	210	192	191
Per 31 december								
Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was	232	230	228	194	164	145	131	143
Gemiddeld motorvermogen	119pk	128pk	131pk	145pk	157pk	159pk	155pk	159pk
Aantal vaartuigen met een motor van:								
1 - 79 pk	52	42	36	26	20	15	9	9
80 - 150 pk	147	115	144	106	77	73	69	72
meer dan 150 pk	33	73	48	62	67	57	53	62
Aantal casco's met een ouderdom van:								
0 - 10 jaar	53	55	60	62	51	34	22	18
11 - 20 jaar	28	28	23	20	23	34	27	38
meer dan 20 jaar	151	147	145	112	90	77	82	87

Bron: Directie van de Visserijen, CBS, Produktschap voor Vis en Visprodukten, Scheepvaartinspectie, LEI.

HOOFDSTUK II

Bedrijfsresultaten

§ 1. Omvang en methode van onderzoek

De berekening van de bedrijfsresultaten is geschied aan de hand van gegevens welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door deelnemers aan de bedrijfseconomische boekhoudingen voor de visserij van het LEI. Het betreft in 1973 38 schepen (30% van de vloot met garnalenvisserij als hoofdbedrijf en die in dat jaar volledig in bedrijf was) tegen 35 vaartuigen (29% van de overeenkomstige vloot) in 1972.

De garnalenvissersvaartuigen zijn in groepen verdeeld op basis van thuishaven. De indeling naar motorvermogen speelt daarbij nauwelijks een rol meer, aangezien praktisch alle vaartuigen in de garnalenvissersvloot een motorvermogen hebben boven de per groep aangehouden minimumvermogens en aan het vermogen per groep geen maximum is gesteld. Op grond van de vergelijking van de bedrijfsgegevens van de deelnemers met die van alle vaartuigen in de desbetreffende groepen en de controle die op de registratie van ontvangsten en uitgaven is uitgeoefend, kan ervan worden uitgegaan dat het onderzoek een bruikbaar beeld geeft van de gehele Nederlandse garnalenvisserij.

Het onderzoek betreft een nacalculatie van de bedrijfsresultaten in 1973, waarbij tevens een aantal gegevens over voorgaande jaren is vermeld. Bij deze nacalculatie zijn geen gegevens genormaliseerd, uitgezonderd afschrijving, rente en verzekering van het vaartuig.

Voor de berekening van de definitieve cijfers over 1973 zijn de volgende regels in acht genomen:

- de brutobesommingen betreffen de feitelijke vangsten en opbrengsten, vermeerderd met eventueel door de overheid verleende premies, en zijn gecontroleerd aan de hand van opgaven van het Produktschap voor Vis en Visproducten, het CBS en de visafslagen;
- de op korte termijn variabele kosten (motorbrandstoffen, "deel" van de bemanning, afleveringskosten, conserveermiddelen) werden vastgesteld aan de hand van de in 1973 verrichte uitgaven. De op langere termijn variabele kosten (reparatie en onderhoud, vistuig) zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar. Afschrijvingen en de verzekeringspremie voor het vaartuig zijn berekend op basis van vervangingswaarde, rekening houdend met een geschatte economische levensduur;
- de berekende rente à 7,4% in 1973 is gebaseerd op het gemiddelde rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement is toegepast een correctie voor de geschatte invloed van de inflatie op de rentevoet en een correctie in verband met de hogere vermogenskosten die relatief kleine bedrijven en bedrijfstakken in het algemeen on-

dervinden. De rente is berekend over het totale gemiddeld geïnvesteerde vermogen op basis van vervangingswaarde.

Op grond van de bestaande regelingen geschiedt de beloning van de arbeid aan boord van de garnalenvissersvaartuigen aan de hand van een bepaald percentage van de brutobesomming, welke laatste voor dat doel met enkele variabele kosten is verminderd. Het gehele aldus aan de bemanning toekomende "deel", inclusief dat van de opvarende (schipper-) eigenaars, is als kosten beschouwd.

Een nadere verantwoording van de toegepaste werkwijze is voorts opgenomen in bijlage 4 van dit rapport.

§ 2. Overzicht van de bedrijfsresultaten 1968-1973

Gemiddeld over de gehele Nederlandse garnalenvissersvloot was de gemiddelde besomming, het gemiddelde netto-overschot en het gemiddelde deel per volwassen opvarende over 1973 enigszins gunstiger dan in 1972. Het beeld voor de onderscheiden regio's liep echter nogal uiteen. In Zeeland en in Wieringen werden gemiddeld per vaartuig (belangrijk) hogere besommingen bereikt, doch in het Fries-Groningse bleven deze gemiddelde besommingen achter bij die in het voorgaande jaar.

Voor de groepen Zeeuwse garnalenvissers betekende dit, evenals bij de Wieringers, ook een meer of minder grote toeneming van het gemiddeld inkomen per opvarende. Het netto-overschot was eveneens belangrijk gunstiger, behalve bij de Breskenaren, waar de stijging van het netto-overschot miniem was.

In het Noord-Oosten bleek de slechts geringe teruggang van de besommingen bij de Harlingers te leiden tot hogere inkomens per man en een enigszins lager netto-overschot. Voor de garnalenvissers uit Termunten was de besommingsdaling wat sterker, evenals de achteruitgang van het netto-overschot. Het deel van een volwassen opvarende nam eveneens af. Voor de groep schepen uit Zoutkamp ten slotte was de besommingsdaling relatief het sterkst, waarbij het netto-overschot zodanig verslechterde, dat een netto-tekort ontstond. Ook de inkomens van de opvarenden liepen belangrijk terug.

§ 3. Detaillering van de bedrijfsresultaten in 1973

Een nadere bestudering van gedetailleerde opbrengsten- en kostengegevens brengt aan het licht, dat in 1973 het aantal opvarenden van garnalenkotters in het zuiden gemiddeld gelijk is gebleven; in het noorden is de bemanning echter teruggelopen. Voorts is over de gehele linie het aantal reisdagen teruggelopen, vermoedelijk mede als gevolg van de gemiddeld minder goede weersomstandigheden in 1973, met name in het laatste kwartaal.

De gemiddelde aanvoer per vaartuig was bij de groep Zoutkamper garnalenvissers belangrijk lager dan in 1972. In Termunten bleef de aanvoer ongeveer gelijk, terwijl in de overige groepen meer werd aange-

Tabel 5. Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvisserij 1968 - 1973
(in 1000 gld.)

	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Breskens \geq 80 pk						
Brutobesomming	106,3	112,1	126,3	148,6	136,1	168,4
Netto-overschot/tekort	- 4,7	- 4,9	9,0	13,4	0,1	1,6
Deel volwassen opvarende	12,9	13,4	16,2	19,0	17,5	20,9
Arnemuiden \geq 80 pk						
Brutobesomming	94,5	122,8	168,7	146,2	146,8	223,6
Netto-overschot/tekort	2,9	5,6	13,2	7,1	14,4	33,3
Deel volwassen opvarende	10,3	12,8	20,9	18,8	16,7	25,9
Wieringen \geq 75 pk						
Brutobesomming	126,9	120,0	180,0	149,3	178,8	204,6
Netto-overschot/tekort	1,2	- 1,9	7,5	- 1,5	3,0	21,3
Deel volwassen opvarende	14,8	15,1	21,7	21,1	27,2	35,8
Harlingen \geq 60 pk						
Brutobesomming	74,6	63,0	125,6	81,3	125,0	123,3
Netto-overschot/tekort	5,9	-4,3	6,2	-9,2	13,9	11,2
Deel volwassen opvarende	11,9	10,2	15,7	12,2	18,6	19,7
Zoutkamp \geq 45 pk						
Brutobesomming	54,4	49,3	84,6	77,0	108,2	76,1
Netto-overschot/tekort	0,1	0,5	6,0	0,6	5,0	-5,5
Deel volwassen opvarende	9,8	8,5	12,6	11,9	17,4	12,9
Termunten \geq 60 pk						
Brutobesomming	65,4	53,8	69,4	66,0	133,2	116,9
Netto-overschot/tekort	4,0	-6,6	-4,6	-11,3	16,9	6,9
Deel volwassen opvarende	9,7	9,3	12,1	12,3	19,0	16,4
Gemiddeld Nederland						
Brutobesomming	85,6	86,0	129,5	109,7	141,1	147,3
Netto-overschot/tekort	1,5	-2,3	5,4	-2,1	8,1	9,5
Deel volwassen opvarende	11,6	11,7	17,0	16,1	20,5	22,4

voerd, in Arnemuiden en Wieringen zelfs belangrijk meer. De aanvoer van consumptiegarnalen steeg in alle groepen, behalve Zoutkamp: daartegenover daalde in alle groepen, behalve Arnemuiden en Wieringen, de aanvoer van vis. De in het algemeen vrij gunstige ontwikkeling van de garnalenvangsten blijkt ook uit de stijging van de gemiddelde vangst van consumptiegarnalen per reisdag per pk: in het noorden was deze in 1973 1,67 kg tegen 1,30 in 1972 en in het zuiden was de toeneming van 0,80 tot 1,39 kg.

Ondanks de in het algemeen gedaalde aanvoerprijzen is de garnalenbesomming per vaartuig in het zuiden en in Wieringen en Harlingen hoger geweest dan in 1972; in Zoutkamp en Termunten daalde deze besomming. De besomming van vis was in Arnemuiden en Wieringen hoger dan in 1972, in Termunten bleef hij ongeveer gelijk, in de andere groepen was hij lager. Ten slotte was vooral in het noorden de beëindiging van de premiëring van de garnalenaanvoer door de overheid een bron van vermindering van de besomming.

Wat betreft het kostenverloop dient in de eerste plaats te worden gewezen op een algemene daling van het gasolieverbruik in het noorden. Enerzijds is dit het gevolg van de kleinere aantallen reisdagen, doch ook het verbruik per reisdag was in alle groepen in het noorden in 1973 lager dan in 1972. Wellicht is een van de oorzaken daarvan de verschuiving van de visserij naar meer nabijgelegen visgronden. In 1973 werd door de garnalenvloot aanzienlijk minder op de z.g. Amrumer- en Syltgronden gevist, daarentegen meer op de Nederlandse kust en de Waddenzee. Ondanks de daling van het gasolieverbruik heeft een aanzienlijke prijsstijging in bijna alle groepen hogere gasoliekosten met zich meegebracht. Gerekend over de gehele garnalenvisserij is het gasolieverbruik teruggelopen van 7,5 miljoen liter in 1972 tot 6,2 miljoen liter in 1973: de gasoliekosten stegen evenwel van 750 000 tot 970 000 gulden.

De kosten voor onderhoud, reparatie en verzekering van het vaartuig waren ook algemeen hoger, terwijl de vistuigkosten een wisselend verloop per gebied lieten zien met per saldo voor de gehele garnalenvisserij een gelijkblijvend bedrag. Dit laatste geldt ook voor kookkosten, conserveermiddelen en de kosten voor vangstbehandeling aan boord.

De kosten van de bemanning - deel, sociale lasten, proviand, reisgeld - bleken in totaal uiteraard het verloop van de besomming te volgen, evenals de afleveringskosten.

Afschrijving en rente waren met name in het zuiden hoger: in het noorden was de stijging geringer of was van een dalende tendens sprake als gevolg van een hoge gemiddelde ouderdom van de schepen en een teruggang van de gemiddelde grootte van de schepen.

Door een grotere doordraai van consumptiegarnalen was ten slotte het saldo opvangfondsen (inclusief subsidies voor experimentele visserijen) belangrijk gunstiger dan in 1972.

De garnalenvisserij als geheel besomde in 1973 ongeveer 1,7 miljoen gulden meer dan in 1972. De totale kosten stegen met 1,4 miljoen, hetgeen ruimte heeft gelaten voor een toeneming van het netto-overschot met 300 000 gulden.

Tabel 6. Totaaloverzicht van de resultaten in 1973

	Gemiddelden per vaartuig						Tot, alle schepen 1) (in 1000 gld.)
	Zeeland		Waddengebied				
	BR. ≥ 80 pk	ARM. ≥ 80 pk	WR. ≥ 75 pk	HA. ≥ 60 pk	ZK. ≥ 45 pk	TM. ≥ 60 pk	
Aantal schepen gehele jaar in de vaart	16	10	29	16	28	21	137
w.v. in administratie	5	6	10	4	5	8	38
Gem. motorvermogen (pk)	216	200	174	153	96	131	159
Gem. inhoud casco (Brt.)	35	41	32	36	26	33	34
Gem. ouderdom casco (jr.)	13	21	16	48	42	30	32
Gem. ouderdom motor (jr.)	7	7	8	12	13	9	10
Aantal opvarenden	3,0	3,3	2,6	2,2	2,2	2,4	346
Aantal reisdagen	202	163	169	170	155	141	.
Liters gasolie	87 738	67 021	65 675	45 651	24 287	36 460	6 172
Bruto-besomming	168 400	223 556	204 645	123 291	76 089	116 936	17 788
Kosten:							
gasolie	12 639	10 570	9 941	7 942	4 264	6 186	974
smeerolie	1 206	808	965	812	651	553	98
dekbehoefden	1 091	1 389	1 424	1 074	725	995	137
navigatiemiddelen	6 968	7 734	9 002	4 112	2 413	4 502	685
rep./onderh. casco	3 139	4 705	8 478	5 816	3 700	5 671	672
rep./onderh. motor	5 545	6 188	5 843	3 599	3 428	4 087	582
verzekering vtg.	5 575	5 864	4 754	4 442	3 294	3 792	536
vistuig	4 516	7 706	5 833	3 038	1 806	3 042	481
kookkosten, ijs, zout	2 741	4 597	3 825	2 728	1 541	3 575	371
deel bemanning	61 870	90 494	91 697	42 122	29 768	39 177	7 088
sociale lasten	18 707	9 741	6 281	8 527	10 246	12 459	1 260
overige k. bemanning	1 619	2 042	2 989	1 077	4 120	2 322	322
algemene kosten	2 338	2 943	2 153	1 972	1 664	1 725	250
opvangfondsen/subsidies	-18	-3 007	-1 754	-1 329	-293	-112	-120
afleveringskosten	8 026	10 171	9 454	7 392	3 472	5 802	867
afschrijving casco/ motor	21 456	18 341	13 377	11 792	6 801	9 609	1 482
rente	9 423	9 961	9 086	7 005	3 959	6 699	892
Totale kosten	166 841	190 247	183 348	112 121	81 559	110 084	16 577
Netto-overschot	1 558	33 312	21 296	11 173	-5 471	6 852	1 211
Deel volw. opvarende	20 875	25 945	35 815	19 656	12 946	16 413	.

1) Inklusief vaartuigen die niet het gehele jaar hebben gevist.

Tabel 7. Bedrijfsresultaten per tak van visserij 1971 - 1973 (1 000 gld.)

	Aantal reisdagen			Bruto besomming			Netto-overschot			Deel volwassen opvallende		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
		1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972
Breskens												
Garnalenvisserij	150	182	195	104	114	163	10	2	3	13	15	20
Trawlvissersij	59	35	7	45	22	5	3	-2	-1	6	2	1
Totaal	209	217	202	149	136	168	13	0	2	19	17	21
Arnemuiden												
Garnalenvisserij	134	158	152	109	134	209	7	16	33	14	15	24
Trawlvissersij	44	14	11	37	9	15	0	-2	0	5	1	2
Spanvissersij	-	4	-	-	4	-	-	0	-	-	1	-
Totaal	178	176	163	146	147	224	7	14	33	19	17	26
Wieringen												
Garnalenvissersij	115	150	150	90	151	175	-0	9	17	13	23	31
Trawlvissersij	70	26	19	59	20	30	-1	-3	4	8	3	5
Lisselmeervissersij	-	14	-	-	8	-	-	-3	-	-	1	-
Totaal	185	190	169	149	179	205	-1	3	21	21	27	36
Harlingen												
Garnalenvissersij	121	138	160	60	97	114	-5	14	12	9	15	19
Trawlvissersij	33	33	10	21	28	9	-4	0	-1	3	4	1
Totaal	154	171	170	81	125	123	-9	14	11	12	19	20
Zoutkamp												
Garnalenvissersij	125	137	138	54	84	61	4	12	-3	9	14	11
Trawlvissersij	35	38	17	23	24	15	-3	-7	-2	3	3	2
Totaal	160	175	155	77	108	76	1	5	-5	12	17	13
Tornunten												
Garnalenvissersij	115	156	140	58	133	117	-6	17	7	11	19	16
Trawlvissersij	11	-	1	8	-	0	-5	-	-0	1	-	0
Totaal	126	156	141	66	133	117	-11	17	7	12	19	16

Tabel 8. Brutobesomming en nettoresultaat per reisdag per tak van visserij (gld.)

	Brutobesomming			Nettoresultaat		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
Breskens						
Garnalenvisserij	694	630	838	65	13	12
Trawlvisserij	756	619	812	62	- 65	-123
Armemuiden						
Garnalenvisserij	814	846	1 371	50	102	216
Trawlvisserij	852	663	1 395	10	-135	34
Spanvisserij		1 012			29	
Wieringen						
Garnalenvisserij	788	1 007	1 160	- 2	61	115
Trawlvisserij	842	789	1 616	- 18	-106	213
Ijsselmeervisserij		534			-249	
Harlingen						
Garnalenvisserij	495	703	714	- 46	101	75
Trawlvisserij	663	855	950	-112	2	- 95
Zoutkamp						
Garnalenvisserij	433	611	442	34	89	- 22
Trawlvisserij	660	646	870	-101	-194	-137
Termunten						
Garnalenvisserij	508	855	833	- 50	108	50
Trawlvisserij	680		453	-497		-510

De cijfers in tabel 7 wijzen uit dat de nevenvisserijen voor de vaartuigen met hoofdbedrijf garnalenvisserij in 1973 veel minder belangrijk waren dan in 1972, zowel wat betreft de inzet (reisdagen) als wat betreft de besomming en het nettoresultaat. Van de onderscheiden groepen bleef alleen in Wieringen - en in mindere mate ook in Zoutkamp - de visserij op zeevis van enig belang.

Volgens de gegevens in tabel 8 bleek in het zuiden en in Wieringen de besomming per reisdag in 1973 zowel in de garnalenvisserij als in de trawlvisserij (veelal belangrijk) gunstiger te zijn geweest dan in 1972. Voor de Harlingers was de besomming per reisdag in de garnalenvisserij praktisch gelijkgebleven, die in de vistrawl toegenomen. Bij de Zoutkamper vissers daalde de dagbesomming in de garnalenvisserij aanzienlijk, doch steeg de trawlbesomming per dag. In Termunten zag men ten slotte de besomming per reisdag in de garnalenvisserij enigszins teruglopen.

Het netto-overschot per reisdag was voor de Wieringers en Arne-
muider vissers in de garnalenvisserij en ook in de trawlvisserij veel gunstiger dan in 1972. In de andere groepen was zowel voor de garnalenvisserij als voor de trawlvisserij het nettoresultaat per dag in meerdere of mindere mate achteruitgelopen.

Bij de vergelijking van de dagresultaten in de verschillende visserijen dient men rekening te houden met het reeds in eerder verschenen publicaties vermelde feit, dat nevenvisserijen in het algemeen worden uitgeoefend in perioden van relatief slechte resultaten met de garnalenvisserij. Een vergelijking van gemiddelde resultaten per dag over een geheel jaar geeft daarom een niet geheel juist beeld. De beschikbare gegevens lieten een verdere splitsing echter niet toe.

§ 4. Visgronden van de garnalenvisserij

Reeds eerder (LEI-rapport no. 5,27, definitieve bedrijfsresultaten 1972) werd een overzicht gegeven van de verschillende visgronden van de garnalenvissers in de jaren 1971 t/m 1973. De verdeling van de besomming over de verschillende visgronden is in tabel 9 nog eens vermeld.

In een periode, waarin het zeerecht en alles wat daarmee samenhangt in het centrum van de belangstelling staat, is het wellicht nuttig voor de garnalenvisserij aan te geven op welke gedeelten van het Continentale Plat in de Noordzee - en de Waddenzee - de Nederlandse garnalenvisserij zich heeft afgespeeld. Daarbij is de indeling naar nationale territoria gebruikt, welke geldt voor de exploitatie van bodemschatten.

In 1973 is het percentage van de besomming van de Nederlandse garnalenvisserij in de verschillende zeegebieden als volgt:

Tabel 9. Visgronden van de garnalenvisserij; percentages van de besomming (inkl. vis)

		Noordzee				Waddenzee		
		Zuid 1)	Noord 2)	Oost 3)	Totaal	West 4)	Oost 5)	Totaal
Zuidvloot	1971	100	-	-	100	-	-	-
	1972	100	-	-	100	-	-	-
	1973	100	-	-	100	-	-	-
Noord-Holland- se vloot	1971	18	35	43	96	4	-	4
	1972	19	12	59	90	8	2	10
	1973	32	22	25	79	20	1	21
Fries-Groning- se vloot	1971	3	8	22	33	16	51	67
	1972	-	25	20	45	17	38	55
	1973	4	26	9	39	24	37	61
Totaal alle vaartuigen	1971	33	18	27	78	7	15	22
	1972	28	15	28	71	11	18	29
	1973	46	16	11	73	14	13	27

1) Noordzee ten Zuiden van 53°NB, inkl. Zeeuwse en Zuid-Hollandse Stroom

2) Noordzee ten Noorden van 53°NB, ten Westen van 7°OL

3) Noordzee ten Oosten van 7°OL

4) Waddenzee ten Westen van de dam bij Ameland

5) Waddenzee ten Oosten van de dam bij Ameland

Bron: C.B.S.; L.E.I.

	Continentaal plat behorend bij 1)			
	Nederland	W.-Duitsland	G.-Britt.	Denemarken
Zuidvloot	99	0	1	0
Noord-Hollandse vloot	66	26	5	3
Fries-Groningse vloot	83	17	0	0
Alle vaartuigen	83	14	2	1

1) Volgens de verdeling voor de winning van bodemschatten.

Uit de gegevens blijkt dat alleen het West-Duitse gedeelte van het Continentale Plat van enig belang is voor de Nederlandse garnalenvisserij, voornamelijk voor de noordvloot, met name de Wieringers. Hoewel geen gegevens van de garnalenvisserij afzonderlijk beschikbaar zijn over voorgaande jaren is het duidelijk dat het aandeel van het West-Duitse continentale plat (en misschien ook het Deense) in vroegere jaren vrij belangrijk groter moet zijn geweest, gezien het afgenomen belang van de Oostelijke Noordzee in het laatste jaar (zie tabel 9).

Summary

The report supplies detailed information about gross and net results of shrimp-fishing in the Netherlands in 1973. Also a detailed insight into the composition of costs is added.

Total landings recovered themselves from the heavy drop in 1971 and 1972; total proceeds being 11% higher than in 1972. The shrimp-fishing fleet increased a little after years of decline.

Average gross and net results of Southern based vessels improved as they did on cutters from Wieringen. In the North-East part of the country the vessels suffered a decline in results.

As total proceeds of the Netherlands' shrimp-fisheries rose 1.7 million guilders, total costs (including owner's calculated wages) were some 1.4 million higher, causing net results to increase 0.3 million. On top of rising costs in connection with higher proceeds (crew's share, sales expenses) there had been a rise in operating costs such as fuel, maintenance and depreciation.

On the other hand a diminishing effect on costs rose from a shift to nearerby fishing grounds, abandoning the German Bight fisheries for a part.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1. Overzicht van de garnalenvissersvloot per 31 december 1973

Plaats	Let- ter- te- ken	Aantal to- taal garn. viss. hoofdb.	Bouwjaar casco								Inhoud casco (BRT)					Meetbrief lengte (m)					
			voor 1930	1930	1939	1940	1949	1950	1960	1970	1	16	21	31	>	10	15	20	15	19	24
Termonuten	TM	10	2	2	-	-	2	4	-	-	1	3	1	5	-	4	5	1			
Delfzijl	DZ	8	2	1	-	-	1	3	-	-	-	2	-	5	-	1	6	-			
Usquert	UQ	7	6	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5	1	-	1	4	2			
Bierum	BM	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4	2			
Zoutkamp	ZK	26	12	3	2	1	4	-	-	-	1	3	9	9	-	4	13	5			
Oostdongeradeel	OL	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	3	2	-			
Westdongeradeel	WL	6	5	-	1	-	-	-	-	-	1	3	2	-	-	6	1	-			
Harlingen	HA	18	6	1	2	1	2	-	-	-	1	1	3	7	-	4	7	1			
Wonseradeel	WON	6	1	-	2	1	1	-	-	-	-	-	4	1	-	2	3	-			
Urk	UK	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	-			
Wieringen	WR	33	2	2	-	3	6	18	-	-	-	1	9	17	2	2	23	4			
Texel	TX	5	4	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	2	1	1			
Scheveningen	SCH	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-			
Stellendam	SL	3	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-			
Goedereede	GO	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-			
Klundert	KL	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-			
Kortgene	KG	5	4	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3	1	-	3	1			
Tholen	TH	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-			
Yerseke	YE	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-			
Arnumuiden	ARM	8	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-			
Vlissingen	VLI	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-			
Breskens	BR	16	11	-	3	2	5	-	-	-	-	-	2	9	-	1	10	-			
Terneuzen	NZ	3	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-			
Hoofdplaat	HP	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-			
Overige plaatsen		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Totaal		174	143	50	14	19	16	44	-	4	13	43	78	5	24	100	18				

BIJLAGE 1. (vervolg) Overzicht van de garnalenvisseravloot per 31 december 1973

Plaats	Let- te- ken	Bouwjaar motor										Motorvermogen in pk										Motortype				
		1950/1954		1955/1959		1960/1964		1965/1969		1970/1973		<	40	59	79	99	100	119	139	140	199	200	249	>	langz. lopend	snel lopend
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Termunten	TM	-	-	-	4	4	-	-	2	-	-	2	-	-	2	1	5	-	-	-	-	-	-	-	1	9
Delfzijl	DZ	-	2	-	3	1	1	1	-	-	1	2	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2	5
Usquert	UQ	1	-	3	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4
Bierum	BM	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zoutkamp	ZK	3	-	5	12	2	2	-	-	-	3	5	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	15
Oostdongeradeel	OL	-	-	1	-	3	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Westdongeradeel	WL	-	-	4	1	-	1	1	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
Harlingen	HA	2	-	-	3	6	1	-	-	-	4	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10
Wonseradeel	WON	-	-	-	-	-	5	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Urk	UK	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Wieringen	WR	1	-	1	12	14	1	1	-	-	2	1	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	23
Texel	TX	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Scheveningen	SCH	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Stellendam	SL	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Goedereede	GO	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Klundert	KL	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Kortgene	KG	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Tholen	TH	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Yerseke	YE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Arnemuiden	ARM	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Vlissingen	VLI	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Breskens	BR	-	-	2	2	6	1	-	-	-	-	1	4	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9
Terneuzen	NZ	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
Hoofdpijl	HP	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totaal		8	2	17	51	56	9	9	9	1	-	8	9	20	19	48	28	10	10	29	114					

BIJLAGE 2. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1973

	Aantal vaartuigen		Gemidd. motor- vermogen (pk)		Gemiddelde ouderdom in jaren		Gemidd. tonna- ge (BRT)		Gemidd. lengte (meetbrief) (M)				
	per ult. 1973	in de vaart	volledig in de vaart	deel- ne- mers	casco	motor	volledig in de vaart	deel- ne- mers	volledig in de vaart	deel- ne- mers			
											w.v. deel- nemers	volledig in de vaart	volledig in de vaart
Zeeland													
BR enz.	16	16	5	179	216	23	13	9	7	34	35	16,6	16,8
ARM enz.	10	10	6	216	200	22	21	8	7	44	41	18,3	18,0
Zuid-Holland													
SL-GO-KL	7	7	-	250	-	35	-	7	-	43	-	18,0	-
Waddengebied													
WR-TX	35	29	10	180	174	17	16	9	8	37	32	17,3	16,2
HA-WON	17	16	4	144	153	37	48	9	12	30	36	16,4	18,3
ZK-OL-WL	33	28	5	132	96	41	42	12	13	31	26	18,2	17,7
TM-DZ-UQ-BM	25	21	8	124	131	38	30	9	9	31	33	17,2	16,0

BIJLAGE 3. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving 1973

	Zeeland		Waddengebied			Gemiddeld alle schepen
	BR ≥ 80 pk	ARM ≥ 80 pk	WR ≥ 75 pk	HA ≥ 60 pk	ZK ≥ 45 pk	
Aantal vaartuigen in administratie	5	6	10	4	5	8
Gem. motorvermogen (pk)	216	200	174	153	96	131
Gem. inhoud casco (Brt.)	35	41	32	36	26	33
Gem. ouderdom casco (jr.)	13	21	16	48	42	30
Gem. ouderdom motor (jr.)	7	7	8	12	13	9
Gem. bemanning						
Garnalenvisserij	3,0	3,3	2,6	2,1	2,1	2,4
Trawivisserij	3,0	3,4	2,6	2,7	3,0	3,0
Totaal alle vissersrijen	3,0	3,3	2,6	2,2	2,2	2,4
Reisdagen						
Garnalenvisserij	195	152	150	160	138	140
Trawivisserij	7	11	19	10	17	1
Totaal alle vissersrijen	202	163	169	170	155	141
						165

BIJLAGE 4

Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

1. Brutobesomming

Dit betreft de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten, echter inclusief uitgekeerde rijkspremie.

2. Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven is in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividend wegens afneming van olie van koöperaties.

3. Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar. Ook op deze kosten is eventueel terugontvangen dividend van koöperaties in mindering gebracht. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het verbruik van gasolie.

4. Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

5. Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (reparaties, huren) en gedeeltelijk afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten per tak van visserij gebeurde op basis van de reisdagen.

6. Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch. Hier is ook een vierjaars-gemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van de reisdagen.

7. Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

8. Verzekering vaartuig

De verzekeringspremie van het vaartuig is bepaald op basis van de gemiddelde betaalde verzekeringspremie op 2,35% van de vervangingswaarde van casco en motor indien het casco 10 jaar oud of jonger was en 1,71% in de overige gevallen. Verdeling per tak van visserij gebeurde volgens de reisdagen.

9. Vistuig

Op de uitgaven in het laatste jaar is eventueel dividend van de koöperatie in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven in de laatste vier jaar, waarbij rekening is gehouden met het aantal reisdagen en met inmiddels opgetreden prijsstijgingen.

10. Materiaal en kookkosten garnalen

Deze betreffen de lopende uitgaven, vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, enz.

BIJLAGE 4 (1e vervolg)

11. Conserveermiddelen

Op deze uitgaven, die afzonderlijk per tak van visserij waren vast te stellen is eventueel terugontvangen omzetbelasting in mindering gebracht. De uitgaven zijn vermeerderd met afschrijvingen en reparaties van koelinstallaties.

12. Reisgelden (overige kosten bemanning)

Dit zijn uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van de mandagen.

13. Bedrijfskleding (overige kosten bemanning)

Dit betreft de jaarlijkse uitgaven. Verdeling per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal mandagen.

14. Sociale voorzieningen (overige kosten bemanning)

Voor de sociale voorzieningen van niet bij het Sociaal Fonds Maatschapsvisserij aangesloten vissers zijn de verschillende percentages van de sociale verzekeringswetten in aanmerking genomen en wel over het gehele deel, dus inclusief dat van opvarende eigenaars. Voor de overige vissers zijn de tarieven van het S.F.M. toegepast. Verdeling van de sociale voorzieningen per tak van visserij had plaats aan de hand van de mandagen.

15. Algemene kosten

Dit zijn de werkelijk uitgegeven bedragen, per tak van visserij verdeeld op basis van de reisdagen.

16. Saldo opvangfondsen

De kosten worden gevormd door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven en ontvangsten. Waar de ontvangsten de uitgaven overtreffen zal uiteraard het saldo negatief zijn. Mede in deze post opgenomen zijn subsidies voor experimentele visserij.

17. Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrechten, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, faktor en invoerrechten bij aanvoer in het buitenland, benevens vrachtkosten.

18. Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen aan knechts, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet of lager betaalde arbeidskrachten (opvarende eigenaren, familieleden).

19. Afschrijving vaartuig

a. casco

De vervangingswaarde is in 1973 bepaald op f 4 015,- per brt.

Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

5,1% bij een ouderdom t/m 10 jaar;

3% bij een ouderdom van 11 t/m 25 jaar;

2% bij oudere vaartuigen

b. motor

langzaamlopers: de vervangingswaarde is gesteld op f 956,- per pk. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

BIJLAGE 4 (2e vervolg)

8% bij een ouderdom t/m 10 jaar;

4% bij een ouderdom van 11 t/m 15 jaar;

3% bij oudere motoren.

snellopers: de vervangingswaarde is gesteld op f 637,- per pk. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

12,5% bij een ouderdom t/m 6 jaar;

6,25% bij een ouderdom van 7 t/m 10 jaar;

4% bij oudere motoren.

Verdeling van de afschrijvingskosten per tak van visserij had plaats op basis van de reisdagen.

20. Rente over het geïnvesteerde vermogen

Bij de vaststelling van het gebruikte rentepercentage zijn op de algemene rentevoet (zoals die tot uiting komt in het rendement op staatsobligaties) een tweetal correcties aangebracht. Deze correcties omvatten in de eerste plaats een aftrek van 1% in verband met de geschatte invloed van de geldontwaarding op de rentestand en in de tweede plaats een bijtelling van 0,5% in verband met de hogere rentekosten die een klein bedrijf in den regel moet maken omdat een dergelijk bedrijf geen toegang heeft op de kapitaalmarkt. De rente is berekend over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen. Deze gemiddelde investering is voor casco en motor bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur en op 20% daarvan daarna. Deze economische levensduur eindigt bij het jaar waarin begonnen wordt af te schrijven met het laagste percentage (zie bij de toelichting op de afschrijvingen). De gemiddelde investering in het vlottend kapitaal is gesteld op de helft van de kosten voor dekbehoeften + navigatiemiddelen + verzekering van het vaartuig + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

Het gebruikte rentepercentage bedroeg in 1973 7,4%.

BIJLAGE 5. Gemiddelde aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1973

	Zeeland					
	BR \geq 80 pk			ARM \geq 80 pk		
	kg	gld.	ct/kg	kg	gld.	ct/kg
Pellerijgarnalen	266	891	335	5 989	13 152	220
Exportgarnalen	43 244	136 443	316	39 875	155 364	390
Doorgedr. garnalen	-	-	-	74	2	3
Bijvis	12 695	25 704	202	19 893	40 386	203
Totaal garnalenvisserij	56 204	163 038	290	65 831	208 903	317
Trawlvisserij	3 331	5 362	161	3 599	14 652	407
Totaal	59 535	168 400	283	69 430	223 555	322

	Waddengebied					
	WR \geq 75 pk			HA \geq 60 pk		
	kg	gld.	ct/kg	kg	gld.	ct/kg
Pellerijgarnalen	35 108	106 993	305	34 197	98 724	289
Exportgarnalen	11 761	55 223	470	2 445	12 340	505
Doorgedr. garnalen	217	10	5	1 055	53	5
Bijvis	5 009	12 194	243	1 065	3 147	295
Totaal garnalenvisserij	52 095	174 420	335	38 761	114 264	295
Trawlvisserij	11 965	30 225	253	1 598	9 027	565
Totaal	64 061	204 645	319	40 359	123 291	305

	Waddengebied					
	ZK \geq 45 pk			TM \geq 60 pk		
	kg	gld.	ct/kg	kg	gld.	ct/kg
Pellerijgarnalen	18 354	53 233	290	11 188	28 456	254
Exportgarnalen	1 593	7 382	463	21 978	87 518	398
Doorgedr. consumptie garnalen	273	22	8	167	6	3
Drogerijgarnalen	15	1	5	-	-	-
Bijvis	341	305	89	582	787	135
Totaal garnalenvisserij	20 576	60 943	296	33 915	116 766	344
Trawlvisserij	4 407	15 146	344	56	170	306
Totaal	24 983	76 089	305	33 971	116 936	344

BIJLAGE 6. Bedrijfsresultaten per reisdag in de garnalenvisserij in 1973

	Zeeland		Waddengebied				Gemiddeld alle schepen
	BR ≥ 80 pk	ARM ≥ 80 pk	WR ≥ 75 pk	HA ≥ 60 pk	ZK ≥ 45 pk	TM ≥ 60 pk	
Aantal reisdagen in de garnalenvisserij	195	152	150	160	138	140	153
Gemiddelde bemanning	3.0	3.3	2.6	2.1	2.1	2.5	2.5
Liters gasolie	425	396	357	249	139	259	293
Brutobesomming	838	1371	1160	714	442	833	859
Kosten:							
Gasolie	62	64	55	44	25	44	47
Smeeolie	6	5	5	5	4	4	5
Dekboeien	5	8	8	6	4	7	6
Navigatiemiddelen	34	46	52	22	9	32	32
Rep./onderh. casco	16	27	51	32	19	40	33
Rep./onderh. motor	28	37	35	22	21	29	29
Verzekering vlg.	27	35	28	25	20	27	26
Vistuig	20	42	30	17	10	21	22
Kookkosten, ijs, zout	13	29	25	16	7	25	19
Deel bemanning	309	554	520	243	174	279	345
Sociale lasten	94	62	38	51	58	89	61
Overige kosten bemanning	8	13	18	6	27	16	16
Algemene kosten	12	18	12	11	11	12	12
Opvangfondsen/subsidies	-0	-20	-12	-8	-2	-1	-7
Alleveringskosten	40	63	50	43	18	41	40
Afschrijving casco/motor	105	111	78	65	37	68	72
Rente	46	60	52	39	23	48	43
Totale kosten	825	1154	1045	639	465	781	801
Netto-overschot	12	216	115	75	-22	50	58
Deel volw. opvarende	104	159	203	115	80	117	132