

Drs. W.P. Davidse

No. 5.28

**BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE  
KLEINE ZEEVISSERIJ**

Definitieve cijfers 1972

L26  
S.28<sub>B</sub>



Juni 1974

Landbouw-Economisch Instituut  
Afdeling Visserij

75636 JR 1972

OVERZICHT VAN UITGEBRACHTE AANVERWANTE PUBLIKATIES

Publikatie No. 5.13	Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij (voorlopige cijfers 1970), met als bijlage definitieve cijfers 1969	Uitverkocht
Publikatie No. 5.20	Economische perspectieven van de kottervisserij in Nederland	Uitverkocht
Publikatie No. 5.23	Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij in 1970 en 1971	Uitverkocht
Publikatie No. 5.26	Visserij in cijfers 1973, voorlopig berekende bedrijfsresultaten over 1973	f 4,50
Meded. en Overdr. No. 113	Ekonomische aspecten van overbevissing en quotering voor de Nederlandse kottervisserij	f 4,50

## Inhoud

	Blz.	
WOORD VOORAF	5	
HOOFDSTUK I	OMVANG VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	7
	§ 1. Aanvoer en opbrengst van de kleine zee- visserij	7
	§ 2. De vloot van de kleine zeevisserij	8
HOOFDSTUK II	BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	11
	§ 1. Omvang en methode van onderzoek	11
	§ 2. Besomming, kosten en netto-resultaten van de kleine zeevisserij als geheel	13
	§ 3. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaar- tuig	14
	§ 4. Bedrijfsresultaten per tak van visserij	15
HOOFDSTUK III	VISGRONDEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	29
SUMMARY		30
BIJLAGEN		31
	1. Vloot van de kleine zeevisserij per ult. 1972	32
	2. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1972	34
	3. Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten	36
	4. Gemiddelde bedrijfsresultaten per reisdag in de trawl- visserij in 1972	40
	5. Gemiddelde bedrijfsresultaten per reisdag in de spanvis- serij in 1972	41
	6. Spreiding van netto-overschot per vaartuig in 1972	42
	7. Gemiddelde opbrengstprijzen (excl. premie) per vaartuig in 1972	43
	8. Specificatie van de gemiddelde aanvoer en besomming per vaartuig in 1972 (incl. premie)	44

## Woord vooraf

Dit rapport vormt de voortzetting van de reeks publikaties met de definitieve cijfers betreffende opbrengsten, kosten en netto-resultaten in de kleine zeevisserij.

Het rapport "Visserij in cijfers 1973", uitgebracht in juni 1974, bevat reeds enkele definitieve cijfers over 1972 t.a.v. de kleine zeevisserij. In het onderhavige rapport worden deze cijfers nader gedetailleerd. Ten aanzien van de opbrengstzijde heeft deze detaillering betrekking op vangstspecificaties, gemiddelde prijzen en besommingen per tak van visserij. Voorts is een uitvoerige kostenspecificatie opgenomen, in totaal en per tak van visserij/per reisdag.

Voor 1972 konden de bij het onderzoek betrokken groepen uitgebreid worden met de groep Maatschap Zuid 801-1100 pk, zodat het rapport mede een inzicht verschaft in de bedrijfsresultaten van de grootste schepen waarmee in 1972 aan de visserij werd deelgenomen.

In dit rapport zijn voorts geaggregeerde cijfers opgenomen betreffende de kosten en toegevoegde waarde voor de kleine zeevisserij als geheel.

In vergelijking met voorgaande jaren is de bestaande achterstand in de verslaggeving verder ingelopen. Een bevredigende situatie ontstaat pas echter indien de definitieve cijfers worden uitgebracht in het jaar volgende op het betreffende boekjaar. Hiernaar zal bij volgende publikaties worden gestreefd.

Het onderzoek is verricht door drs. W.P. Davidse van de afdeling Visserij en Bosbouw van het LEI. De betreffende bedrijfsboekhoudingen zijn o.l.v. A. den Dulk verzorgd door S. Eppinga, J. Geluk en A. van der Harst.

De Adjunct-Directeur



J. de Veer

Den Haag, juni 1974

## HOOFDSTUK I

### Omvang van de kleine zeevisserij

#### § 1. Aanvoer en opbrengst van de kleine zeevisserij

Na een vrijwel ononderbroken stijging van de totale hoeveelheid vis, aangevoerd door de kleine zeevisserij in de zestiger jaren en in 1970 en 1971, daalde deze aangevoerde hoeveelheid in 1972 van 116,2 tot 111,8 mln. kg. De voorlopige cijfers over 1973 wijzen uit dat de totale aanvoer van de kleine zeevisserij in dat jaar in ongeveer dezelfde mate daalde (met  $\pm 4\%$ ) tot 107,7 mln. kg. Het aandeel van de aanvoer van de kottervloot in de totale aanvoer van de gehele Nederlandse visserij daalde van bijna 42% in 1971 tot bijna 36% in 1973. (Zie tabel 1 op blz. 9.)

Beziet men de samenstelling van de vangst naar vissoort (zie tabel 2 op blz. 10) dan blijkt dat de aanvoerdaling in 1972 vooral het gevolg was van de sterke teruggang in de vangst van verse haring, terwijl het in 1973 vooral de sterke daling in de vangst van rondvis was die leidde tot een geringere totale aanvoer van de kleine zeevisserij.

De aanvoer van tong geeft in 1972 en 1973 een geleidelijke daling te zien met resp. 10% en 7% tot 14 mln. kg in 1973. Overige platvis (hoofdzakelijk schol) werd belangrijk meer aangevoerd in 1972 en 1973. Ruim de helft (53%) van de totale aanvoer van de kottervloot in 1973 bestond uit overige platvis (schol); rondvis en tong droegen in dat jaar resp. 24% en 13% bij in deze totale aanvoer. Vergelijkt men de aanvoer samenstelling in 1973 met die in 1966 dan blijkt dat een belangrijke verandering in het aanvoerpatroon is ontstaan; in 1966 bedroeg het aandeel van overige platvis (schol), rondvis en tong in de totale aanvoer resp. 32, 31 en 26%.

De totale besomming van de kleine zeevisserij vertoont in 1972 en 1973 een voortgaande stijging met resp. 14% en 24% tot 268 mln. gulden in 1973. Dit betekent een aandeel van 64% in de totale besomming van de gehele Nederlandse visserij in 1973.

Vooraf de opbrengststijging van overige platvis (schol) heeft in 1972 en 1973 bijgedragen tot de stijging van de totale besomming van de kottervloot in deze jaren. T.o.v. 1971 is de opbrengst van overige platvis verdubbeld in 1973 (f 93,6 t.o. f 45,0 mln.). De tongopbrengst steeg in 1972 en 1973 met resp. 7% en 16% tot f 127,2 mln.

Vergelijkt men de samenstelling van de besomming in 1973 met die in 1966 dan blijkt dat het aandeel in de tong hierin is gedaald van 63% tot 47%, terwijl het aandeel van de overige platvis in de totale besomming steeg van 18% in 1966 tot 35% in 1973.

De gemiddelde prijs per kg voor tong en overige platvis vertoont een sterke stijging in 1972 en 1973 zoals blijkt uit onderstaande opstelling:

	1971	1972	1973
Tong	f 6,14	f 7,30	f 9,09
Schol	" 0,88	" 1,07	" 1,49

De gemiddelde prijs voor rondvis en verse haring steeg eveneens in 1972 en in sterkere mate in 1973.

## § 2. De vloot van de kleine zeevisserij

Het aantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf was steeg enigszins in 1972 en 1973 van 456 tot 472 schepen. (Zie tabel 3 op blz. 10 .)

In 1972 trad een belangrijke verschuiving op binnen dit totaal doordat de vloot met bemanning op maatschapskontraat in dat jaar steeg van 387 tot 410 schepen, terwijl het aantal schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst verminderde van 69 tot 59 schepen. In 1973 zette deze ontwikkeling zich, zij het in minder sterke mate, voort.

Het gemiddelde motorvermogen van de kottervloot vertoont een sterke stijging; in 1972 van 471 pk tot 510 pk, terwijl het gemiddelde motorvermogen in 1973 621 pk bedroeg.

Het aantal schepen met een motorvermogen t/m 600 pk daalde van 354 in 1971 tot 272 in 1973. Tegenover deze daling staat een sterke toename van het aantal schepen met een motorvermogen boven 800 pk; dit aantal steeg nl. van 22 in 1971 via 44 in 1972 tot 103 schepen per ultimo 1973. Het aantal schepen met een motorvermogen boven 1100 pk nam daarbij toe van 4 in 1972 tot 42 in 1973.

Onderstaande cijferopstelling geeft een indruk van het investeringsverloop over de periode 1966 t/m 1973

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	
Totaal motorvermogen (pk)	133600	155500	193500	195500	206100	214800	239200	293700	
Procentuele stijging t.o.v. voorgaande jr.		+7,5%	+16,4%	+24,4%	+1%	+5,4%	+4,2%	+11,4%	+22,8%

Het totaal motorvermogen is ruimschoots verdubbeld gedurende de periode 1966 t/m 1973. Uit de sterke stijgingen in het totale motorvermogen in de jaren 1967/1968 en 1972/1973 blijkt het optreden van de "investeringsgolven" in deze jaren. De "investeringsgolf" van 1967/'68 wordt verklaard door de bijzonder gunstige bedrijfsresultaten in de jaren 1965 en 1966. De schepen die in 1967 en 1968 in de vaart werden gebracht (met een motorvermogen tussen 400 en 800 pk) behaalden in de daaropvolgende jaren aanzienlijk betere resultaten dan de schepen met een geringer motorvermogen. Hierdoor ontstond de drang om het motorvermogen verder op te voeren, hetgeen leidde tot het in aanbouw nemen van een "nieuwe generatie" schepen met een motorvermogen boven 800 pk in 1972 en 1973.

Deze nieuwbouw werd mede gestimuleerd door de verruiming van de investeringsaftrek regeling medio 1971.

Tabel 1. Aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij 1)

	Totaal visserij 2)	Grote zee- visserij 3)	Kleine zee- visserij 3)	Garnalen- visserij 4)	Mossel- cultuur	Oester- cultuur	IJssel- meer- visse- rij	Diver- sen visse- rij
<b>Aanvoer</b> (mln. kg)								
1962	282,1	90,5	67,9	14,0	83,9	2,2	10,4	13,2
1963	313,6	119,6	77,6	20,6	78,0	0,5	10,0	7,3
1964	341,5	113,8	87,1	17,8	100,7	0,6	11,4	10,1
1965	336,0	111,0	88,1	14,7	96,1	0,7	12,9	12,5
1966	311,0	98,6	88,5	13,1	80,4	0,7	14,9	14,8
1967	275,1	83,2	84,9	12,1	74,4	0,8	14,3	5,4
1968	287,4	72,4	90,9	9,5	98,8	0,8	10,0	5,0
1969	280,7	74,6	92,9	9,8	92,1	0,8	8,2	2,3
1970	259,4	70,3	100,4	9,2	74,8	0,8	2,0	1,9
1971	278,1	68,5	116,2	5,1	83,2	0,9	2,9	1,3
1972	301,5	79,9	111,8	4,2	101,1	1,0	2,5	1,0
1973 5)	300,1	83,6	107,7	5,6	98,3	1,0	2,9	1,0
<b>Opbrengst</b> (mln. gld.)								
1962	162,9	61,2	64,8	11,1	9,9	6,7	6,5	2,7
1963	142,7	55,0	57,7	10,8	9,0	2,2	5,8	2,2
1964	164,7	53,5	73,6	11,6	12,0	3,4	8,4	2,2
1965	195,8	58,9	90,9	17,5	11,5	4,6	10,5	1,9
1966	223,5	59,1	118,1	17,5	9,7	4,9	10,9	3,3
1967	222,7	54,5	120,7	17,5	11,3	5,3	11,5	1,9
1968	231,0	54,2	127,3	16,4	13,7	5,5	10,7	3,2
1969	243,4	59,2	137,3	12,9	16,1	5,9	10,3	1,7
1970	281,4	67,2	161,1	17,2	20,2	6,3	7,0	2,4
1971	304,5	70,0	190,2	14,1	12,7	7,2	8,9	1,4
1972	347,3	82,7	217,0	16,1	15,1	7,7	8,3	0,4
1973 5)	417,4	95,6	268,0	17,8	17,7	8,5	8,4	1,4

1) Incl. aanvoer in België, Groot-Brittannië, West-Duitsland en Denemarken.

2) Excl. visloggers en kotters > 27 m.

3) Incl. visloggers en kotters > 27 m.

4) Incl. drogerijgarnalen t/m 1969 excl. bijvis.

5) Voorlopige cijfers.

Bron: CBS, LEI.

Tabel 2. Samenstelling van aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973 1)
<b>Aanvoer (mln. kg)</b>								
Tong	23,3	21,5	20,9	18,4	13,7	16,6	15,0	14,0
Overige platvis	27,9	28,1	29,9	35,5	41,7	42,6	49,1	57,3
Rondvis enz.	27,6	26,8	32,9	30,6	26,1	38,8	36,1	25,6
Verse haring	6,8	6,8	5,6	6,9	16,0	14,2	7,9	8,3
Gezouten haring	2,3	1,4	1,0	1,1	1,1	1,6	1,7	1,4
Makreel	0,6	0,3	0,6	0,4	1,8	2,4	2,0	1,1
<b>Totaal</b>	<b>88,5</b>	<b>84,9</b>	<b>90,9</b>	<b>92,9</b>	<b>100,4</b>	<b>116,2</b>	<b>111,8</b>	<b>107,7</b>
<b>Besomming (mln. gld.)</b>								
Tong	74,9	80,7	83,5	86,4	90,4	101,9	109,5	127,2
Overige platvis	21,9	19,6	20,3	26,7	38,2	45,0	62,0	93,6
Rondvis enz.	15,2	15,4	19,1	19,6	20,7	32,1	37,6	38,9
Verse haring	3,5	3,5	3,1	3,2	9,7	7,9	4,7	5,7
Gezouten haring	2,3	1,4	1,0	1,2	1,3	2,4	2,3	2,0
Makreel	0,3	0,1	0,3	0,2	0,8	0,9	0,9	0,6
<b>Totaal</b>	<b>118,1</b>	<b>120,7</b>	<b>127,3</b>	<b>137,3</b>	<b>161,1</b>	<b>190,2</b>	<b>217,0</b>	<b>268,0</b>

1) Voorlopige cijfers.

Bron: CBS; Directie van de Visserijen; LEI.

Tabel 3. Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973 1)
<b>Aantal vaartuigen waarmee aan de kleine zeevisserij is deelgenomen</b>	<b>556</b>	<b>603</b>	<b>637</b>	<b>655</b>	<b>529</b>	<b>575</b>	<b>564</b>	<b>564</b>
Per 31 december:								
<b>Aantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf was:</b>	<b>459</b>	<b>480</b>	<b>512</b>	<b>460</b>	<b>456</b>	<b>456</b>	<b>469</b>	<b>472</b>
waarvan: maatschap	303	325	369	362	372	387	410	416
arbeidsovereenkomst	156	155	143	98	84	69	59	56
<b>Gemidd. motorvermogen</b>	<b>291 pk</b>	<b>324 pk</b>	<b>378 pk</b>	<b>425 pk</b>	<b>452 pk</b>	<b>471 pk</b>	<b>510 pk</b>	<b>621 pk</b>
<b>Aantal vaartuigen met een motor van:</b>								
1 - 200 pk	115	85	52	28	26	24	22	12
201 - 300 pk	189	181	163	117	99	96	81	55
301 - 400 pk	94	111	112	94	83	74	74	63
401 - 600 pk	59	93	146	155	160	160	154	142
601 - 800 pk	2	10	38	62	78	80	94	97
801 - 1100 pk	-	-	1	4	10	22	40	61
meer dan 1100 pk	-	-	-	-	-	-	4	42
<b>Aantal vaartuigen met een ouderdom van:</b>								
0 - 10 jaar	297	315	345	337	330	316	284	293
11 - 20 jaar	97	92	98	87	94	103	145	144
meer dan 20 jaar	65	73	69	36	32	37	40	35

1) Voorlopige cijfers.

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.



## HOOFDSTUK II

### Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij

#### § 1. Omvang en methode van onderzoek

De bedrijfsresultaten zijn bepaald aan de hand van gegevens, op basis van vrijwilligheid verstrekt door een aantal deelnemers aan de bedrijfsboekhoudingen voor de visserij van het LEI. Het betreft in 1972 123 vaartuigen (30% van de vloot die in dat jaar volledig in de vaart was en kleine zeevisserij als hoofdbedrijf had).

De kleine zeevissersvaartuigen zijn in groepen verdeeld op basis van het motorvermogen, waarbij een onderscheid is gemaakt tussen schepen met bemanning op maatschapskontrakt en schepen met bemanning waarvoor een arbeidsovereenkomst van toepassing is. De maatschapschepen zijn voorts onderverdeeld in de groepen Noord en Zuid.

Grafiek 1 biedt een vergelijking tussen de besomming van de deelnemers en de overige vaartuigen in 1972.

De deelnemende vaartuigen blijken op redelijke wijze de belangrijkste groepen te vertegenwoordigen, terwijl de gemiddelde bedrijfsgegevens en de gemiddelde besomming van de deelnemers vrij goed overeenstemmen met de overeenkomstige gemiddelden van de gehele vloot (zie tabel 4 en bijlage 2). Hierbij moet opgemerkt worden dat de gemiddelde besommingen van de deelnemende schepen in het algemeen enigszins hoger waren in 1972 dan de gemiddelde besommingen van alle schepen in de overeenkomstige groepen.

Wanneer men dit in aanmerking neemt kan worden aangenomen, mede naar aanleiding van de op de ontvangsten en uitgaven uitgeoefende controle, dat het onderzoek een bruikbaar beeld geeft van de resultaten van de kleine zeevisserij als geheel.

Het onderzoek betreft een nacalculatie van de bedrijfsresultaten in 1972. Bij deze nacalculatie zijn afschrijving, rente en verzekering van het vaartuig op normatieve wijze berekend.

Bij de berekening van het gemiddelde netto-overschot per groep over 1972 zijn voorts de volgende regels in acht genomen:

- de brutobesommingen betreffen de feitelijke vangsten en opbrengsten zonder aftrek van ingehouden heffingen e.d., vermeerderd met eventueel door de overheid verleende premies, en zijn gecontroleerd aan de hand van opgaven van het CBS en de visafslagen.
- de op korte termijn variabele kosten (motorbrandstof, "deel" van de bemanning, afleveringskosten, conserveermiddelen/koeling) werden vastgesteld aan de hand van de in het desbetreffende jaar verrichte uitgaven.

De op langere termijn variabele kosten (reparatie en onderhoud, vistuig) zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar. De

Tabel 4. Vergelijking van de gemiddelde brutobesomming in 1972 van de deelnemers met die van de gehele vloot (exclusief premie)

	Vaartuigen, het gehele jaar in bedrijf		Deelnemers	
	aantal	gem. besomm. x f 1 000,-	aantal	gem. besomm. x f 1 000,-
<b>Kotters</b>				
100 - 149 pk				
Maatschap Noord	6	105,7	-	-
150 - 200 pk				
Maatschap Zuid	2	.	-	-
Maatschap Noord	10	147,0	-	-
201 - 300 pk				
Maatschap Zuid	14	198,3	4	227,4
Maatschap Noord	55	259,8	12	300,4
Arbeidsovereenkomst	3	351,7	-	-
301 - 400 pk				
Maatschap Zuid	15	255,6	6	254,7
Maatschap Noord	41	303,0	6	331,7
Arbeidsovereenkomst	12	398,5	4	436,7
401 - 600 pk				
Maatschap Zuid	33	439,3	13	458,1
Maatschap Noord	88	545,2	28	611,0
Arbeidsovereenkomst	19	605,0	8	661,5
601 - 800 pk				
Maatschap Zuid	28	641,9	10	679,6
Maatschap Noord	44	785,2	18	824,7
Arbeidsovereenkomst	9	773,7	-	-
801 - 1 100 pk				
Maatschap Zuid	8	888,4	4	881,6
Maatschap Noord	16	1 045,3	6	1 082,5
Arbeidsovereenkomst	1	.	-	-
<hr/>				
<b>Loggers/trawlers</b>				
> 500 pk				
Arbeidsovereenkomst	6	586,4	4	556,1

Bron: CBS, LEI.

afschrijvingen en de verzekeringspremie voor het vaartuig zijn berekend op basis van de vervangingswaarde, rekening houdend met een geschatte economische levensduur.

- de berekende rente à 6,5% in 1972 is getaxeerd op het gemiddelde rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement zijn toegepast een correctie voor de geschatte invloed van de inflatie op de rentevoet en een correctie in verband met de hogere vermogenskosten die relatief kleine bedrijven en bedrijfstakken in het algemeen ondervinden. De rente is berekend over het totale gemiddeld geïnvesteerde vermogen op vervangingswaardebasis.
- het deel van de bemanning is op grond van bestaande regelingen berekend aan de hand van een bepaald percentage van de (met enkele variabele kosten verminderde) brutobesomming.

Het gehele aldus aan de bemanning toekomende "deel" is als kosten beschouwd, inclusief dat van de opvarende eigenaars.

## § 2. Besomming, kosten en netto-resultaten van de kleine zeevisserij als geheel

Uit tabel 5 blijkt welk gedeelte van de totale besomming van de kleine zeevisserij moet worden afgestaan aan andere bedrijfstakken (zg. "non-factor" kosten). Het verschil tussen de totale besomming en "non factor-kosten" wordt gevormd door de toegevoegde waarde, die aan de visserij ten goede komt in de vorm van netto-overschot, deellonen (incl. sociale lasten) en rente.

Tabel 5. Totale besomming, kosten en toegevoegde waarde in de kleine zeevisserij 1)

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973 2)
Totale besomming (mln. gld.)	118,1	120,7	127,2	137,3	161,1	190,2	217,0	268,0
Totale "Non-factor"kosten (mln. gld.) 3)	<u>50,7</u>	<u>56,5</u>	<u>68,6</u>	<u>72,8</u>	<u>79,3</u>	<u>94,2</u>	<u>99,5</u>	<u>137,0</u>
Totale toegevoegde waarde (mln. gld.) 4)	<u>67,4</u>	<u>64,2</u>	<u>58,6</u>	<u>64,5</u>	<u>81,8</u>	<u>96,0</u>	<u>117,5</u>	<u>131,0</u>
Gem. toegevoegde waarde per opvarende (1 000 gld.)	29,2	27,1	23,8	27,4	36,8	43,6	54,0	54,5

1) Niet gecorrigeerd voor de inflatie.

2) Voorlopige cijfers.

3) Totale kosen exclusief "deel", sociale lasten en rente.

4) Totaal van netto-overschot + "deel" incl. sociale lasten en rente.

Bron: CBS, LEI.

Gedurende de periode 1966 t/m 1973 bedroeg het aandeel van de totale toegevoegde waarde in de totale besomming van de kleine zeevisserij rond 50%. In 1972 steeg de totale besomming sterker dan de totale kosten, waardoor het aandeel van de toegevoegde waarde in de besomming toenam van 50 tot 54%; als gevolg van de sterke kostenstijgingen in 1973 daalde in dat jaar, volgens voorlopige berekeningen, dit percentage tot 49.

De gemiddelde toegevoegde waarde per opvarende vertoont een aanzienlijke stijging in de jaren 1970, 1971 en 1972 en bleef in 1973 op hetzelfde niveau.

In tabel 6 wordt een nadere detaillering gegeven van de totaalcijfers voor de kleine zeevisserij als geheel voor 1972. Deze detaillering heeft enerzijds betrekking op de indeling in de groepen Maatschap Zuid en Noord en de groep schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst en anderzijds op de uitgebreide kostenspecificatie.

Van de totale besomming ad f 217 mln, in 1972 blijkt  $\pm$  65% (f 139 mln.) te zijn behaald door de groep Maatschap Noord. De totale besomming van de groepen Maatschap Zuid en Arbeidsovereenkomst bedroeg resp. f 45 mln. en bijna f 33 mln. Het gezamenlijke netto-overschot van de kottersvloot is voor 1972 berekend op bijna f 21 mln. Voor de drie groepen Maatschap Zuid, Noord en Arbeidsovereenkomst afzonderlijk bedroeg het totale netto-overschot resp. f 3,6 mln., f 15,2 mln. en f 2,2 mln. Het totaal bedrag van de uitbetaalde deellonen bedroeg in 1972 f 77,2 mln. (35% van de brutobesomming).

### § 3. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig

Tabel 7 geeft een overzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig over de periode 1967 t/m 1973. Hieruit blijkt dat de bedrijfsresultaten per vaartuig zich enigszins tegengesteld ontwikkelden voor de groepen Maatschap Noord en Zuid in 1972 en 1973. In 1972 steeg het netto-overschot van de schepen behorende tot de groep Maatschap Noord aanzienlijk (uitgezonderd de groep 301 - 400 pk), terwijl de schepen van de groep Maatschap Zuid in de meeste gevallen een daling van het netto-overschot te zien geven in dat jaar. Voor de kotters met zuidelijke thuishaven was 1973 over het algemeen een gunstiger jaar dan 1972. De groep Maatschap Noord geeft daarentegen in 1973 volgens voorlopige cijfers een zeer sterke daling van de netto-overschotten te zien, in het bijzonder voor de schepen met een motorvermogen tussen 601 en 1 100 pk. Voor 1973 konden ook de bedrijfsresultaten (voorlopig) berekend worden voor een aantal kotters met een motorvermogen van 1 101 - 1 500 pk van de groep Maatschap Noord. De bedrijfsresultaten van deze grote kotters lagen in 1973 aanzienlijk boven de bedrijfsresultaten van de overige groepen.

Voor de schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst waren de bedrijfsresultaten in 1972 overwegend gunstiger dan in 1971. In 1973 behaalden alleen de schepen met een motorvermogen van 401 - 600 pk in deze groep een netto-overschot, de kleinere schepen en de loggers/trauliers

met een motorvermogen boven 500 pk geven in 1973 hoge netto-tekorten te zien.

In 1972 was er bij de groepen Maatschap Noord, Zuid en Arbeidsovereenkomst een duidelijke samenhang tussen motorvermogen en de hoogte van besomming, netto-overschot en "deel". Het verband tussen motorvermogen en besomming blijkt uit grafiek 1 op blz. 17. Ten minste 65% van de variaties in de besomming in 1972, kan verklaard worden door verschillen in motorvermogen. In 1973 was eveneens sprake van een hogere besomming bij toenemend motorvermogen. Het netto-overschot blijkt in dat jaar in het algemeen echter niet toe te nemen bij de schepen met een sterkere motor. Bij de groepen Maatschap Noord en Zuid was het netto-overschot in 1973 voor de kotters met een motorvermogen tussen 401 en 600 pk hoger dan dat voor de kotters in de pk-klassen 601 - 800 en 801 - 1100. Het gemiddeld "deel" per volwassen opvarende steeg in 1973 nog wel bij toename van het motorvermogen.

Tabel 8 geeft een totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1972, waarbij in het bijzonder de uitvoerige kosten-specificatie van belang is.

#### § 4. Bedrijfsresultaten per tak van visserij

In tabel 9 wordt een overzicht gegeven van de bedrijfsresultaten per tak van visserij in 1972. Nevenvisserijen (spanvisserij en garnalenvisserij) werden in 1972 vooral uitgeoefend door de kleinere schepen (tot 400 pk). Gemeten aan het aantal reisdagen waren deze nevenvisserijen in 1972 van meer betekenis dan in 1971 voor de groepen Maatschap Zuid en Arbeidsovereenkomst.

Door de maatschapschepen met een motorvermogen van 201 - 300 pk werd in 1972 ongeveer 30% van de besomming behaald in de uitgeoefende nevenvisserijen. Deze nevenvisserijen leverden voor de maatschapschepen met een motorvermogen van 201 - 300 pk een relatief hoog netto-overschot op in 1972.

Door de schepen met een motorvermogen van 301 - 400 pk werd in 1972 als nevenvisserij hoofdzakelijk de spanvisserij uitgeoefend. Bij de maatschapschepen behorend tot deze pk-groep leverde deze visserij in dit jaar een aanzienlijke bijdrage tot het totale netto-overschot, terwijl voor de schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst de spanvisserij een netto-tekort vertoont in 1972.

Beziet men de bedrijfsresultaten per reisdag per tak van visserij (bijlage 4 en 5 op blz. 40 en 41) dan blijkt dat brutobesomming en netto-resultaat per reisdag in de spanvisserij voor de schepen met een motorvermogen tot 400 pk hoger waren in 1972 dan in de trawlvisserij.

Grafiek 2 geeft een inzicht in de samenstelling van aanvoer en besomming per reisdag naar vissoort (tong, schol en overige soorten) voor de verschillende pk-groepen. De gemiddelde tongvangst per reisdag daalde in 1972 bij alle pk-groepen, waar bij deze daling van de grotere schepen geringer was dan bij de kleinere en middelgrote schepen (tot 600 pk).

De gemiddelde tongbesomming per reisdag vertoont in 1972 eveneens een daling bij de schepen met zuidelijke thuishavens en de schepen van de groep Maatschap Noord tot 400 pk.

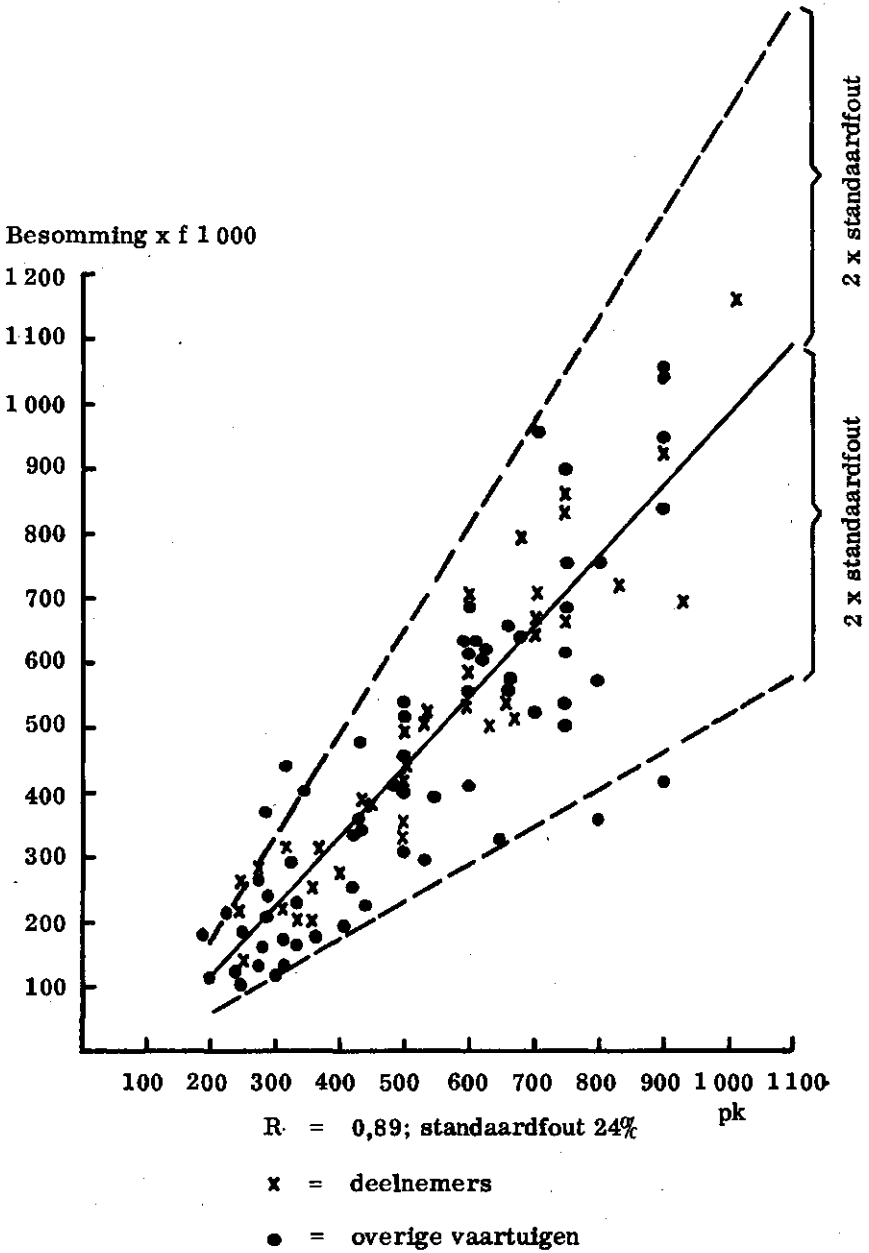
De gemiddelde scholvangst per reisdag daalde bij de kotters van de groep Maatschap Zuid, terwijl de schepen met noordelijke thuishavens in 1972 per reisdag gemiddeld aanzienlijk meer schol vingen dan in 1971. De vangst van overige vissoorten (hoofdzakelijk kabeljauw) per reisdag vertoont voor de schepen van de groep Maatschap Zuid in 1972 over het algemeen slechts geringe verschillen met deze vangst in 1971; terwijl voor de kotters van de groep Maatschap Noord de gemiddelde vangst per reisdag voor de overige vissoorten in 1972 lager was dan in 1971. De dalende tongbesomming kon voor de kotters van de groep Zuid grotendeels worden gecompenseerd door een hogere besomming per reisdag voor de overige vissoorten, terwijl bij de kleinere schepen met noordelijke thuishavens de hogere scholbesomming de gedaalde besomming van tong per reisdag ruimschoots compenseerde.

De stijging van de gemiddelde besomming per reisdag in 1972 voor de schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst blijkt vooral te zijn veroorzaakt voor een stijging van de besomming van overige vissoorten (kabeljauw en haring) in 1972.

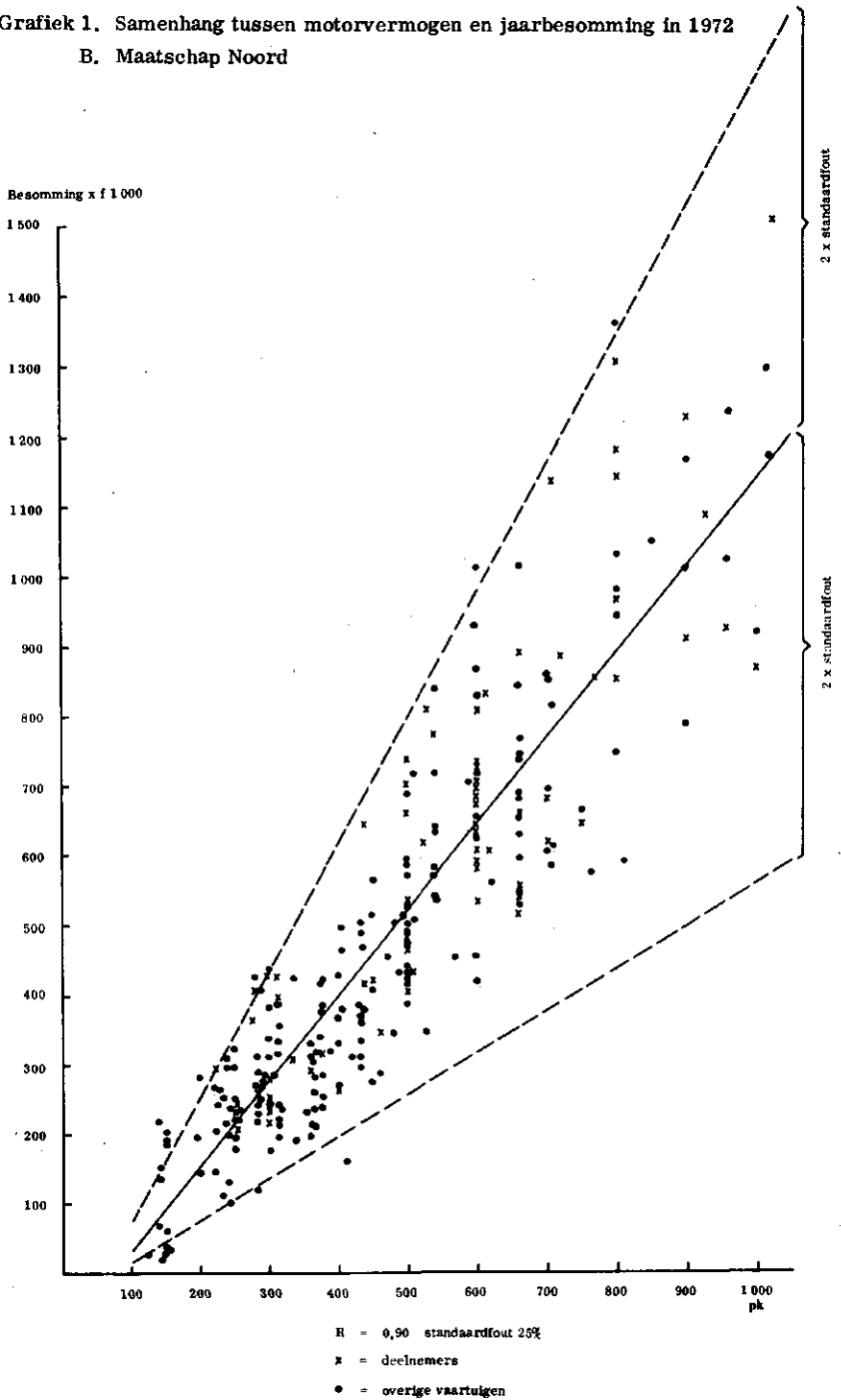
Meer gedetailleerde gegevens over de bedrijfsresultaten in 1972 zijn voorts opgenomen in de bijlagen 4 t/m 8. Uit bijlage 6 blijkt dat er sprake is van aanzienlijke afwijkingen van het netto-overschot per vaartuig bij de individuele schepen t.o.v. de gemiddelden per groep in 1972. De bijlagen 7 en 8 verschaffen informatie omtrent de opbrengstzijde: bijlage 8 aan de hand van een specificatie van de gemiddelde aanvoer en besomming per vissoort/per vaartuig en bijlage 7 geeft een inzicht in de gemiddelde opbrengstprijzen, eveneens per vissoort/per vaartuig.

Grafiek 1. Samenhang tussen motorvermogen en jaarbesomming in 1972

A. Maatschap Zuid



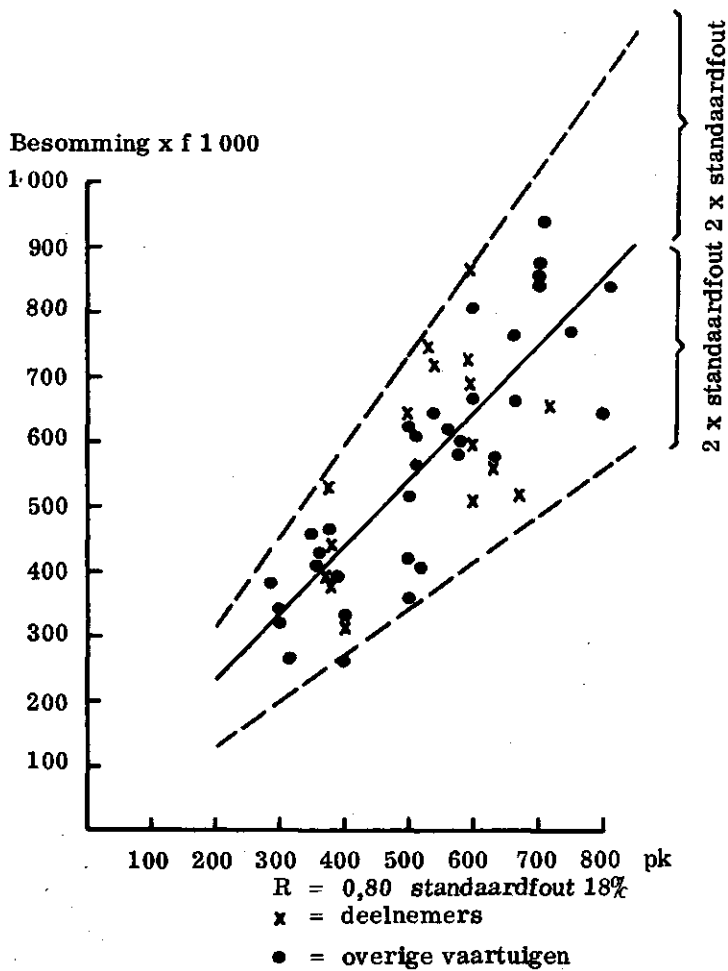
Grafiek 1. Samenhang tussen motorvermogen en jaarbesomming in 1972  
 B. Maatschap Noord





Grafiek 1. Samenhang tussen motorvermogen en jaarbesomming in 1972

C. Arbeidsovereenkomst



Tabel 6. Totale besomming, kosten en netto-overschot van de kleine zeevisserij in 1972 (bedragen in 1 000 gld.)

	Maatschap		Arbeids- overeen- komst	Totaal kleine zeevis- serij
	Zuid	Noord		
Aantal schepen in 1972 volledig in de vaart	100	260	50	410
W.v. deelnemers	37	70	16	123
Gemiddelde				
Meetbriefflengte (m)	24	24	28	24
Motorvermogen (pk)	529	457	529	483
Inhoud casco (brt)	91	92	134	97
Ouderdom casco (jr.)	9	10	13	10
Ouderdom motor (jr.)	5	6	8	6
Aantal opvarenden	500	1 379	374	2 253
Gasolieverbruik (x 1 000 liter)	31 398	96 213	25 257	152 868
	alle bedragen x f 1 000,-			
Totale brutobesomming	45 037	139 117	32 852	217 006
Totale kosten:				
Gasolie	2 974	8 484	2 191	13 649
Smeerolie	355	1 030	259	1 644
Dekbehoeften	159	625	106	890
Navigatiemiddelen	1 336	3 751	801	5 888
Reparatie/onderhoud casco	1 171	4 199	1 192	6 562
Reparatie/onderhoud motor	944	3 470	1 059	5 473
Verzekering vaarttuig	1 207	3 466	971	5 644
Vistuig	2 596	6 434	1 480	10 510
Conservering/koeling	542	1 725	575	2 842
Deel bemanning	16 045	51 828	9 346	77 219
Overige kosten bemanning				
a. Sociale voorzieningen	1 088	2 012	1 570	4 670
b. Proviand	683	1 895	562	3 140
c. Graailoon en vakantiegeld	20	91	803	914
d. Reisgeld	274	954	279	1 507
e. Bedrijfskleding	34	139	16	189
Saldo opvangfondsen	% 3	% 242	% 72	% 317
Waak- en sleepplonen	-	17	42	59
Algemene kosten	377	1 634	705	2 716
Afleveringskosten				
a. Afslagrecht	1 349	4 155	976	6 480
b. Heffing schappen	209	639	150	998
c. Loskosten, sorteren, vracht enz.	1 149	4 772	2 009	7 930
Afschrijving casco en motor	6 557	16 459	3 862	26 878
Rente	2 337	6 422	1 792	10 551
Totale kosten	41 403	123 959	30 674	196 036
Netto-overschot	3 634	15 158	2 178	20 970

Tabel 7. Bedrijfsresultaten per vaartuig van de kleine zeevisserij (1 000 gld.)

	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973 1)
<b>Maatschap Noord</b>							
201 - 300 pk							
Brutobesomming	248,6	206,5	210,4	226,9	268,5	301,0	284,1
Netto-overschot	26,3	10,2	4,0	-4,4	15,1	30,3	8,1
Deel volw. opvarende	21,0	16,3	17,9	20,7	25,9	30,7	29,9
301 - 400 pk							
Brutobesomming	355,6	285,4	278,1	294,3	323,2	332,1	335,8
Netto-overschot	41,4	18,1	10,8	19,0	35,3	23,9	1,0
Deel volw. opvarende	28,6	20,3	21,3	22,5	27,5	32,5	34,7
401 - 600 pk							
Brutobesomming	355,0	385,7	417,6	465,5	525,2	613,0	646,7
Netto-overschot	37,8	25,8	24,7	29,9	27,3	55,5	44,0
Deel volw. opvarende	26,2	25,6	24,0	32,1	37,6	48,4	50,3
601 - 800 pk							
Brutobesomming	.	446,6	538,3	617,2	680,5	827,7	743,7
Netto-overschot	.	15,6	46,7	56,0	60,1	107,4	11,7
Deel volw. opvarende	.	28,5	33,9	40,2	44,7	58,5	50,4
801 - 1100 pk							
Brutobesomming	.	.	.	.	868,2	1 083,6	1 002,7
Netto-overschot	.	.	.	.	122,2	188,4	29,2
Deel volw. opvarende	.	.	.	.	51,8	70,4	64,5
1101 - 1500 pk							
Brutobesomming	.	.	.	.	.	.	1 465,8
Netto-overschot	.	.	.	.	.	.	154,5
Deel volw. opvarende	.	.	.	.	.	.	79,3
<b>Maatschap Zuid</b>							
201 - 300 pk							
Brutobesomming	175,6	157,8	154,6	163,6	223,0	227,4	.
Netto-overschot	14,1	2,2	-5,7	-2,0	7,3	11,4	.
Deel volw. opvarende	19,5	15,4	14,5	18,4	22,1	25,2	.
301 - 400 pk							
Brutobesomming	297,0	236,6	207,6	246,4	286,6	254,7	300,5
Netto-overschot	45,2	16,7	2,5	10,3	23,9	14,3	15,0
Deel volw. opvarende	25,5	20,4	19,6	24,1	27,1	25,3	32,3
401 - 600 pk							
Brutobesomming	402,0	332,0	380,6	473,1	481,0	458,1	573,2
Netto-overschot	65,4	1,6	24,9	57,8	50,6	42,7	87,8
Deel volw. opvarende	29,1	23,0	28,5	35,7	36,2	34,9	42,6
601 - 800 pk							
Brutobesomming	.	.	545,1	701,6	737,1	680,1	774,1
Netto-overschot	.	.	59,3	84,3	70,1	48,1	51,4
Deel volw. opvarende	.	.	34,1	45,0	46,8	47,7	56,5
801 - 1100 pk							
Brutobesomming	.	.	.	.	.	881,9	1 103,5
Netto-overschot	.	.	.	.	.	89,7	59,9
Deel volw. opvarende	.	.	.	.	.	59,0	70,6
<b>Arbeidsovereenkomst</b>							
301 - 400 pk							
Brutobesomming	295,6	295,4	318,3	321,2	402,1	436,7	415,8
Netto-overschot	-0,1	-25,1	-26,5	-31,9	4,0	-4,7	-52,7
Deel matroos	14,1	14,8	16,5	19,4	24,5	28,9	24,0
401 - 600 pk							
Brutobesomming	333,9	366,5	364,2	403,2	524,3	663,2	681,9
Netto-overschot	-1,2	-21,3	-32,4	-7,4	11,3	74,8	26,1
Deel matroos	15,4	16,5	18,4	21,7	24,4	28,3	30,0
> 500 pk (trawlers/loggers)							
Brutobesomming	.	.	343,9	444,0	524,8	558,7	564,7
Netto-overschot	.	.	-76,7	-40,9	-32,5	-27,8	-85,5
Deel volw. opvarende	.	.	17,0	20,9	24,2	26,5	26,3

1) Voorlopige cijfers.

Tabel 8. Totaal overzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1972

	201 - 300 pk		301 - 400 pk		Arbeid overeen
	Maatschap		Maatschap		
	Zuid	Noord	Zuid	Noord	
Aantal schepen in 1972					
volledig in de vaart	14	55	15	41	
W.v. deelnemers	4	12	6	6	
Gemiddelde					
Meetbrieflengte (m)	19	21	20	23	
Motorvermogen (pk)	256	274	344	347	3
Inhoud casco (brt)	50	59	53	70	1
Ouderdom casco (jr.)	7	11	8	16	
Ouderdom motor (jr.)	4	10	5	7	
Aantal reisdagen	193	165	179	174	2
Gemiddelde bemanning	3,5	4,0	3,7	4,2	5
Gasolieverbruik (liter)	125 513	154 403	177 173	218 926	318 7
Brutobesomming 1)	227 380	300 999	254 744	332 056	436 6
Kosten:					
Gasolie	11 680	14 549	16 692	19 411	28 2
Smeerolie	2 098	2 305	2 423	2 361	2 1
Dekbehoefden	1 139	1 752	1 351	2 159	1 5
Navigatiemiddelen	10 245	12 686	12 210	12 651	12 5
Reparatie/onderhoud casco	5 110	9 202	6 805	14 269	14 1
Reparatie/onderhoud motor	4 258	8 234	7 826	10 510	18 3
Verzekering vaartuig	5 556	7 610	6 904	9 366	14 1
Vistuig	13 759	14 770	12 583	17 521	23 4
Conservering/koeling	2 978	5 182	3 323	5 417	10 6
Deel bemanning	87 696	120 924	89 136	132 570	130 9
Overige kosten bemanning					
a. Sociale voorzieningen	11 098	8 046	13 335	7 228	29 5
b. Proviant	-	-	-	-	8 9
c. Graafloon en vakantiegeld	-	177	-	-	9 9
d. Reisgeld	2 176	3 435	2 460	3 977	4 0
e. Bedrijfskleding	523	457	396	562	2
Saldo opvangfondsen	718	213	-1 661	-750	6
Waak- en steeplonen	-	98	-	23	3
Algemene kosten	2 591	3 927	3 268	4 199	15 6
Afleveringskosten					
a. Afslagrecht	6 831	9 024	7 651	9 941	12 5
b. Heffing schappen	1 154	1 419	1 187	1 509	2 0
c. Loskosten, sorteren, vracht enz.	3 825	10 172	5 362	11 998	27 0
Afschrijving casco en motor	31 414	23 469	35 561	27 470	47 9
Rente	11 115	13 093	13 620	15 784	26 4
Totale kosten	215 964	270 744	240 432	308 176	441 3
Netto-overschot	11 416	30 255	14 312	23 880	-4 6
Deel volwassen opvarende	25 177	30 656	25 274	32 512	28 8

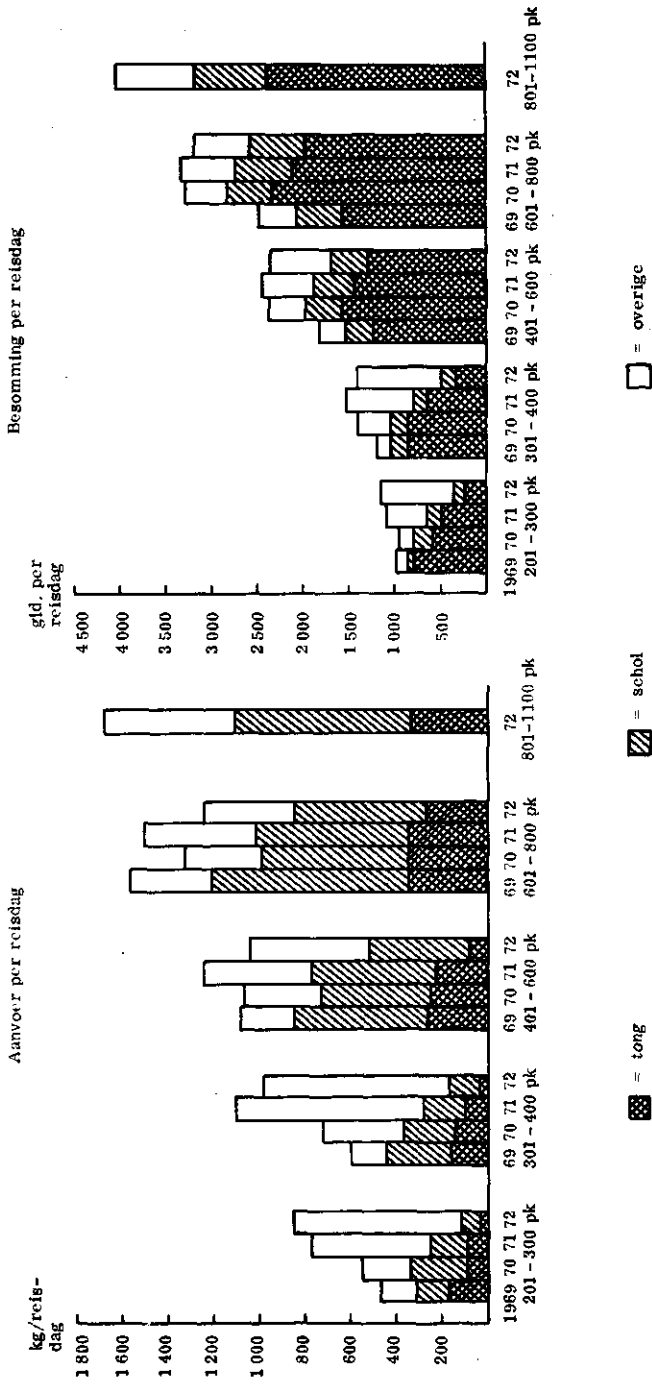
1) Inclusief premie

401 - 600 pk			Loggers/tr. > 500 pk arb,overeenk.	601 - 800 pk		801 - 1 100 pk	
Maatschap	Arbeids- overeenk.			Maatschap		Maatschap	
Zuid	Noord			Zuid	Noord	Zuid	Noord
33	88	19	6	28	44	8	16
13	28	8	4	10	18	4	6
23	25	28	32	26	27	28	31
512	542	546	655	701	716	919	951
71	100	128	211	120	130	160	179
6	8	11	24	5	5	1	4
4	5	6	5	4	4	1	4
194	210	220	211	213	218	217	239
4,6	5,1	6,3	5,9	5,6	5,5	5,9	6,0
5 406	427 808	500 201	545 500	511 594	600 772	648 215	830 567
8 093	613 014	663 239	558 703	680 061	827 743	881 868	1 083 646
9 990	37 347	43 040	47 111	47 668	52 490	60 246	72 340
3 574	4 598	5 111	5 947	5 317	6 418	5 920	7 058
2 037	2 742	2 018	2 374	1 957	2 904	965	3 979
4 121	15 685	14 597	15 370	16 526	17 602	17 777	18 396
1 985	20 556	24 044	28 045	18 226	23 195	21 356	16 796
0 207	15 754	18 175	25 253	16 054	22 164	6 763	13 237
2 181	14 901	17 184	24 959	18 727	19 717	23 557	25 928
8 035	28 273	27 494	24 968	36 755	33 848	535 79	51 540
8 250	8 311	10 039	10 985	7 937	8 405	7 172	6 994
2 760	238 935	182 501	154 965	261 049	308 516	327 491	404 352
0 605	8 598	30 751	22 705	12 195	9 244	16 347	10 425
-	-	10 922	9 847	-	-	-	-
8	535	13 740	15 469	932	496	-	484
2 800	3 870	5 735	4 649	3 300	4 368	4 151	3 226
249	618	373	476	383	502	277	727
-138	-899	-958	-13 228	214	-5	779	-8 522
-	81	906	1 128	-	79	-	-
4 305	6 783	12 335	8 460	4 512	9 204	4 949	12 729
3 752	18 254	20 010	16 890	20 412	24 635	26 464	32 475
2 115	2 803	3 073	2 590	3 130	3 788	4 062	4 994
1 504	21 137	39 994	37 032	18 132	27 075	27 286	38 785
5 195	79 806	74 961	97 615	102 453	108 208	137 589	131 579
3 863	28 871	32 390	42 896	36 125	37 523	45 413	47 695
5 398	557 659	588 435	586 506	632 004	720 376	792 143	895 217
2 695	55 455	74 804	-27 803	48 057	107 367	89 725	188 429
4 936	48 412	28 267	26 451	47 715	58 516	59 020	70 371

Tabel 9. Bedrijfsresultaten per tak van visserij in 1972

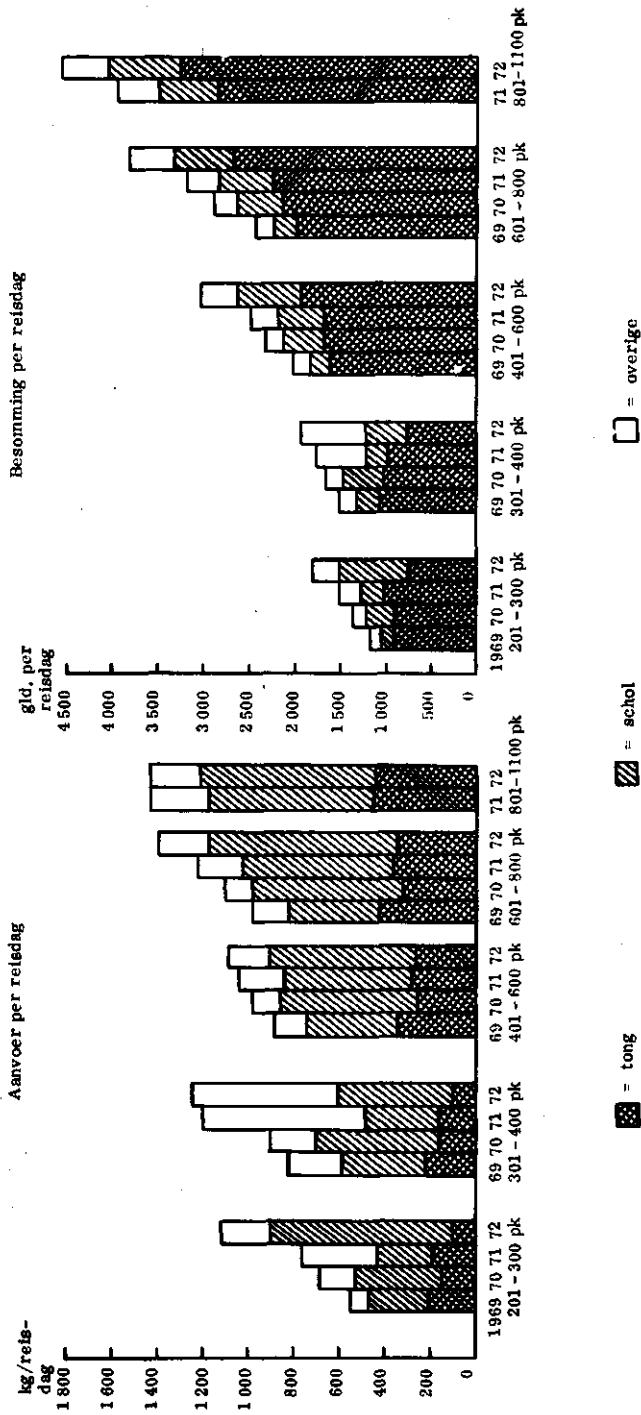
	Aantal reisdagen	Bruto- besomming	Netto- overschot	Deel volwas- sen opvarende
<b>201 - 300 pk</b>				
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	137	155 343	558	17 130
Spanvisserij	8	16 705	5 072	1 976
Garnalenvisserij	48	55 332	5 783	6 071
Totaal	193	227 380	11 413	25 177
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	119	212 634	21 194	21 958
Spanvisserij	37	74 940	9 859	7 398
Garnalenvisserij	10	13 425	- 799	1 300
Totaal	166	300 999	30 254	30 656
<b>301 - 400 pk</b>				
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	165	237 340	11 531	23 193
Spanvisserij	9	15 110	3 880	1 830
Garnalenvisserij	5	2 293	-1 100	251
Totaal	179	254 743	14 311	25 274
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	154	286 775	17 645	28 669
Spanvisserij	20	45 282	6 234	3 843
Totaal	174	332 057	23 879	32 512
Arbeidsovereenkomst				
Trawlvisserij	187	371 244	-1 614	25 622
Spanvisserij	32	65 409	-3 052	3 242
Totaal	219	436 653	-4 666	28 864
<b>401 - 600 pk</b>				
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	194	458 093	42 691	34 936
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	193	570 699	54 440	45 142
Spanvisserij	17	42 315	1 017	3 270
Totaal	210	613 014	55 457	48 412
Arbeidsovereenkomst				
Trawlvisserij	220	663 239	74 804	28 267
<b>601 - 800 pk</b>				
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	213	680 061	48 062	47 715
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	212	810 110	105 794	57 212
Spanvisserij	6	17 633	1 573	1 304
Totaal	218	827 743	107 367	58 516
<b>801 - 1 100 pk</b>				
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	217	881 868	89 728	59 020
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	239	1 083 646	188 429	70 371
<b>&gt; 500 pk (loggers/ trawlers)</b>				
Arbeidsovereenkomst				
Trawlvisserij	211	558 703	-27 801	26 451

Grafiek 2. Aanvoer en besomming per reisdag (trawwissarrij)  
A. Maatschap Zuid



86 Grafiek 2 (1e vervolg) Aanvoer en besomming per reisdag (trawvisserij)

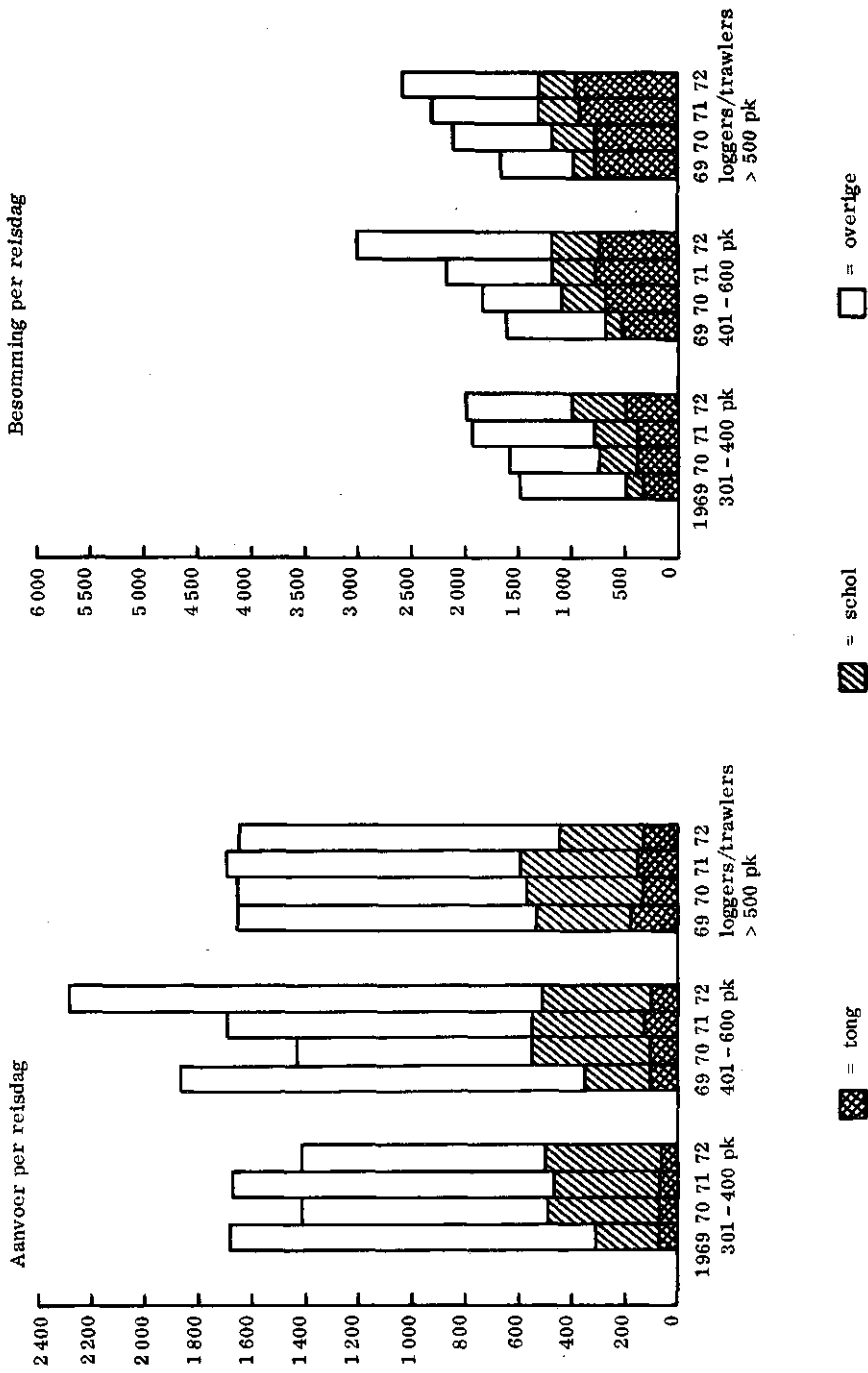
B. Maatschap Noord





Grafiek 2 (2e vervolg) Aanvoer en besomming per reisdag (trawlvissersrij)

C. Arbeidsoverkomst



Tabel 10. Visgronden van de kleine zeevisserij in 1972 (percentages van de gemiddelde besomming per pk-groep)

		Duitse Bocht	Noordzee ten noorden van Den Helder	Noordzee ten zuiden van Den Helder	Engelse en Ierse wateren
CAO	trawlers/loggers > 500	3	81	15	1
	kotters				
	201 - 300	7	61	32	-
	301 - 400	11	67	22	-
	401 - 600	5	74	21	0
	601 - 800	2	80	15	3
Totaal CAO		5	75	19	1
<hr/>					
Maatschap Noord	100 - 149	-	79	21	-
	150 - 200	8	38	54	-
	201 - 300	17	62	21	0
	301 - 400	10	68	22	-
	401 - 600	21	71	8	0
	601 - 800	20	69	10	1
	801 - 1100	24	61	12	3
Totaal Maatschap Noord		19	68	12	1
<hr/>					
Maatschap Zuid	150 - 200	-	-	100	-
	201 - 300	-	3	97	-
	301 - 400	-	1	99	-
	401 - 600	1	8	91	0
	601 - 800	0	10	89	1
	801 - 1100	0	12	88	-
Totaal Maatschap Zuid		0	8	92	0
<hr/>					
Totaal kleine zeevisserij		13	56	30	1

## HOOFDSTUK III

### Visgronden van de kleine zeevisserij

In tabel 10 wordt een overzicht gegeven van het procentuele aandeel in de besomming per pk-groep dat werd behaald op de verschillende visgronden; deze visgronden zijn onderscheiden in de Noordzee ten noorden van Den Helder, de Noordzee ten zuiden van Den Helder, de Duitse Bocht en de Engelse en Ierse wateren.

Voor de kleine zeevisserij als geheel blijkt het grootste gedeelte van de besomming (56%) te zijn behaald met de visserij op de Noordzee ten noorden van Den Helder. De schepen van de groep Maatschap Noord behaalden 68% van de totale besomming op de Noordzee t.n.v. Den Helder. De grotere schepen van deze groep behaalden voorts een aanzienlijk gedeelte van de besomming (20 - 24%) in de Duitse Bocht, terwijl voor de kleinere schepen van de groep Maatschap Noord de visserij in de Noordzee ten zuiden van Den Helder een belangrijke bijdrage leverde aan de gemiddelde besomming.

Bij de groep Maatschap Zuid leverden de visgronden op de Noordzee ten zuiden van Den Helder veruit het grootste gedeelte van de totale besomming. Het aandeel van de Noordzee ten noorden van Den Helder in de besomming steeg binnen de groep Maatschap Zuid bij de grotere schepen.

De schepen van de groep Arbeidsovereenkomst visten hoofdzakelijk op de Noordzee ten noorden van Den Helder. De kleinere schepen van deze groep behaalden voorts een aanzienlijk gedeelte van de besomming op de Noordzee ten zuiden van Den Helder.

De visserij in de Engelse en Ierse wateren leverde in 1972 slechts een bescheiden bijdrage aan de totale besomming, nl. maximaal 3% bij de groepen 601 - 800 pk CAO en 801 - 1100 pk Maatschap Noord.

## Summary

The report deals with the financial results in 1972 of the Dutch near water fisheries, the main branch of fishing in the Netherlands. The greater part of the near water fisheries takes the shape of double beam trawling, the main product being flatfish, especially sole. A small part of the fleet uses the side-trawl to catch roundfish and plaice. Occasionally a number of cutters is engaged in pair-trawling, mostly on herring and for the smaller craft on small cod.

The number of ships with near water fishing as its sole or main occupation increased from 456 in 1971 to 472 in 1973<sup>1)</sup>. The average horse power also increased, in 1972 from 471 hp to 510 hp and in 1973 further to 621 hp. About 65 per cent of the fleet aged up to ten years.

The gross receipts of the whole fleet totalled some 217 million guilders in 1972 of which soles brought in about 110 million. Provisional 1973-figures show an increase of the gross receipts to 268 million guilders. The contribution of sole to this gross receipts diminished slightly in 1973, whereas other flatfish (mainly plaice) became more important in that year.

Average results per vessel are shown in table 7 of this report. This table contains figures about gross-earnings, net-profit and income per crew member.

The fleet is classified into a number of groups according to the machine-power of the ships. In addition the ships are distinguished according to the way the crew is signed on (partnership or labour contract).

In 1972 the ships of the Northern fleet obtained better results compared with 1971. The ships from the Southern ports show a decrease in net-results in 1972. Generally speaking the calculated average net-profit per vessel increased with the machine power in that year. In 1973 the net-results of the ships from the northern ports decreased sharply, whereas the Southern ships obtained better results in that year, compared with 1972. Most ships with crews signed on by labour contract suffered losses in 1972 and also in 1973, except the medium size ships (401 - 600 hp).

The importance of the different fishing areas is shown in table 10. This table learns that 56% of the gross receipts of the near water fisheries is obtained in the North Sea north of Den Helder, whereas 30% is contributed to by the fishing areas in the Southern North Sea.

---

1) 1973: provisional figures.

## BIJLAGEN

BIJLAGE 1

Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij 31 december 1972

Thuishaven	Letter- teken	Aant. schepen		Bouwjaar casco						Inhoud casco in brt						
		to- taal	w.v. kl. zee hoofdb.	voor 1930	30 39	40 49	50 59	60 69	70 72	1 40	41 50	51 80	81 100	101 125	126 150	15 15
Maatschap																
Delfzijl	DZ	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Zoutkamp	ZK	16	7	-	-	-	3	4	-	1	1	3	2	-	-	-
Terschelling	TS	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Harlingen	HA	19	15	-	1	-	3	11	-	-	6	7	-	2	-	-
Wonseradeel	WON	5	2	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Lemmer	LE	7	7	-	-	-	2	4	1	-	1	4	1	-	1	-
Urk	UK	137	136	1	1	-	25	95	14	5	6	38	24	32	19	1
Elburg	EB	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Volendam	VD	17	17	-	-	2	4	11	-	2	6	8	1	-	-	-
Enkhuizen	EH	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Wieringen	WR	39	25	-	3	2	6	14	-	2	7	14	2	-	-	-
Texel	TX	36	35	1	1	1	7	22	3	-	1	9	6	3	3	1
Den Helder	HD	41	38	-	1	1	9	19	8	5	2	10	3	6	2	1
IJmuiden	IJM	9	8	1	1	1	2	2	1	-	3	3	-	1	1	-
Scheveningen	SCH	27	26	-	3	3	8	12	-	2	3	7	6	3	1	-
H/L Zwaluwe	ZL	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Klundert	KL	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Goedereede	GO	27	27	-	-	-	1	19	7	-	-	8	6	4	2	-
Stellendam	SL	8	7	-	-	-	1	5	1	-	1	2	2	1	1	-
Ouddorp	OD	12	10	-	-	-	-	7	3	-	-	5	-	3	-	-
Bruinisse	BRU	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Tholen	TH	11	8	-	-	-	1	6	1	-	-	8	-	-	-	-
Kortgene	KG	5	2	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Arnemuiden	ARM	14	11	-	-	-	1	8	2	-	5	3	-	2	1	-
Yerseke	YE	4	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Vlissingen	VLI	8	7	-	1	-	-	5	1	-	1	4	-	1	1	-
Breskens	BR	19	13	-	-	-	3	9	1	4	4	4	-	-	1	-
Overige plaatsen		10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Subtotaal		480	410	3	12	11	80	261	43	23	50	143	54	59	33	4
Arb. overeenk.																
Wieringen	WR	6	6	-	-	-	2	4	-	-	-	1	-	3	1	-
IJmuiden	IJM	8	8	-	-	-	3	5	-	-	-	1	-	1	2	-
Katwijk	KW	44	44	2	-	-	12	29	1	-	-	2	8	10	11	1
Scheveningen	SCH	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Subtotaal		59	59	2	-	-	17	39	1	-	-	4	8	15	14	1
Totaal		539	469	5	12	11	97	300	44	23	50	147	62	74	47	6

eetbrieflengte (m)					Bouwjaar motor					Motorvermogen in pk								
20	25	30	>	voor	50	55	60	65	70	100	150	201	301	401	601	801	1101	
24	29	34	34	1950	54	59	64	69	72	149	200	300	400	600	800	1100	1500	
-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
2	5	-	-	-	-	2	4	1	-	-	-	5	2	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
-	13	2	-	-	-	1	1	8	5	-	-	8	3	4	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
1	4	2	-	-	-	1	3	2	1	-	-	1	3	2	1	-	-	
7	44	76	9	-	-	2	25	85	24	-	6	10	16	61	33	9	1	
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
3	13	1	-	-	-	1	1	6	7	2	-	9	4	4	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
6	18	1	-	-	-	4	13	7	1	1	5	9	8	2	-	-	-	
1	12	11	6	5	-	3	9	16	7	-	3	4	10	8	9	1	-	
6	13	11	7	1	-	3	11	13	11	4	2	6	3	8	5	8	2	
3	3	2	-	-	2	-	3	2	1	2	-	3	-	1	2	-	-	
4	13	5	2	2	-	3	9	10	4	-	1	3	5	11	5	1	-	
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
-	6	16	3	2	-	1	2	15	9	-	1	-	6	14	6	-	-	
-	3	4	-	-	-	-	1	3	3	-	-	-	1	4	2	-	-	
-	6	3	1	-	-	-	2	5	3	-	-	-	4	2	2	2	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
-	7	1	-	-	-	-	-	6	2	-	-	1	1	5	1	-	-	
-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
4	6	1	-	-	-	1	-	7	3	-	-	2	2	4	2	1	-	
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
1	6	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	5	2	-	-	
7	4	2	-	-	-	-	2	8	3	-	-	6	3	2	1	1	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	184	140	28	10	2	2	23	106	202	75	7	15	76	61	131	79	37	4
-	1	5	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	2	4	-	-	-	
-	1	3	4	-	-	-	2	4	1	1	-	-	3	3	2	-	-	
-	8	23	12	1	-	1	4	17	15	7	-	-	5	8	15	13	3	-
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	10	31	17	1	-	1	6	24	20	8	-	-	5	13	23	15	3	-
8	194	171	45	11	2	3	29	130	222	83	7	15	81	74	154	94	40	4

BIJLAGE 2

Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1972

	Aantal schepen			Gemiddeld motorvermogen (pk)	
	totaal per 31/12	w.v. in 1972 volledig in de vaart	w.v. deel- nemers	volledig in de vaart	deel- nemers
<b>Kotters</b>					
100 - 149 pk					
Maatschap Noord	7	6	-	137	-
150 - 200 pk					
Maatschap Zuid	2	2	-	195	-
Maatschap Noord	13	10	-	165	-
201 - 300 pk					
Maatschap Zuid	16	14	4	264	256
Maatschap Noord	61	55	12	266	274
Arbeidsovereenkomst	5	3	-	293	-
301 - 400 pk					
Maatschap Zuid	17	15	6	335	344
Maatschap Noord	44	41	6	354	347
Arbeidsovereenkomst	13	12	4	370	376
401 - 600 pk					
Maatschap Zuid	39	33	13	506	512
Maatschap Noord	91	88	28	513	542
Arbeidsovereenkomst	20	19	8	537	546
601 - 800 pk					
Maatschap Zuid	30	28	10	709	701
Maatschap Noord	49	44	18	710	716
Arbeidsovereenkomst	12	9	-	703	-
801 - 1100 pk					
Maatschap Zuid	11	8	4	906	919
Maatschap Noord	26	16	6	938	951
Arbeidsovereenkomst	3	1	-	810	-
1101 - 1500 pk					
Maatschap Noord	4	-	-	-	-
<b>Loggers/trawlers</b>					
> 500 pk					
Arbeidsovereenkomst	6	6	4	634	655

Bron: Directie van de Visserijen; Scheepvaartinspectie; CBS;LEI.



Gemiddelde ouderdom (jaren)				Gemiddelde inhoud casco (brt)		Gemiddelde meet-brieflengte (m)	
casco		motor		casco (brt)		brieflengte (m)	
dig in de- vaart	deel- nemers	volledig in de vaart	deel- nemers	volledig in de vaart	deel- nemers	volledig in de vaart	deel- nemers
22	-	16	-	42	-	17	-
25	-	9	-	38	-	17	-
12	-	8	-	39	-	17	-
12	7	8	4	56	50	20	19
13	11	10	10	63	59	21	21
16	-	15	-	113	-	25	-
10	8	6	5	56	53	21	20
16	16	7	7	72	70	22	23
12	10	10	10	107	119	25	26
10	6	4	4	76	71	23	23
9	8	5	5	97	100	25	25
12	11	7	6	132	128	28	28
7	5	5	4	128	120	27	26
4	5	4	4	125	130	27	27
7	-	4	-	129	-	28	-
3	1	3	1	169	160	29	28
5	4	3	4	171	179	31	31
11	-	2	-	168	-	32	-
-	-	-	-	-	-	-	-
26	24	7	5	204	211	32	32

## BIJLAGE 3

### Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten

#### Brutobesomming

De brutobesomming omvat de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten, echter inclusief eventueel uitgekeerde rijkspremie op aanvoer in z.g. premiekistjes.

Het systeem van uitbetaling van toeslagen op doorgedraaide vis via de visafslagen heeft er, mede door bepaalde onvolkomenheden in de aanvoerstatistiek, toe geleid dat een onbekend bedrag aan toeslagen in de besomming is begrepen. Voor zover de gegevens het toelieten zijn deze toeslagen uit de besomming gelicht en ondergebracht onder het hoofd "saldo opvangfondsen", zodat aangenomen kan worden dat slechts een relatief klein bedrag aan toeslagen in de brutobesomming is begrepen.

#### Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven zijn in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividenden wegens afname van olie van aankoopcoöperaties, benevens het terugontvangen van bijzonder invoerrecht op minerale oliën.

#### Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar, eveneens verminderd met bijzonder invoerrecht en dividend van coöperaties. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het gasolieverbruik.

#### Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

#### Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (huur, reparaties e.d.) en voorts afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten over de takken van visserij had plaats op basis van het aantal reisdagen.

#### Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten voor de winch. Hier is eveneens een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Op basis van de aantallen reisdagen zijn deze kosten over de takken van visserij verdeeld.

#### Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

#### Verzekering vaartuig

De verzekeringspremie van het vaartuig is, aan de hand van de gemiddeld betaalde premies, bepaald op 1,65% van de vervangingswaarde (zie afschrijving vaartuig) van casco en motor en is op basis van de reisdagen over de takken van visserij verdeeld.

#### Waak- en sleepplonen

Deze betreffen de jaarlijkse uitgaven voor sleepdiensten in de haven en waakkosten.

### BIJLAGE 3 (vervolg 1)

Uitgaven voor sleepdiensten in verband met motorstoringen op zee zijn, na aftrek van door assuradeuren betaalde uitkeringen, onder het hoofd "onderhoud en reparatie motor" gebracht. De waak- en sleepplonen zijn op basis van het aantal reisdagen verdeeld over de takken van visserij.

#### Vistuig

Op de uitgaven in elk jaar is dividend van aankoopcoöperaties in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven per reisdag over de afgelopen vier jaar. De kosten in een bepaald jaar zijn ten slotte bepaald door vermenigvuldiging van het gemiddelde bedrag per reisdag met het aantal reisdagen in dat jaar.

#### Conserveermiddelen

Deze kosten omvatten:

1. Materiaal en kookkosten garnalen; uitgaven vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven enz., ten laste gebracht van de garnalenvisserij;
- b. Ijs- en koelkosten; uitgaven per tak van visserij na aftrek van terugontvangen omzetbelasting, vermeerderd met afschrijvingen en andere kosten van koelinstallaties;
- c. Zout; uitgaven per tak van vissertij.

#### Proviand

De vissers op maatschapscontract dienen in de regel het proviand zelf te betalen, zodat voor deze groepen geen proviandbedrag is opgenomen. Voor de vissers op arbeidsovereenkomst is een bedrag per mandag berekend en wel f 7,90 in 1972.

#### Reisgelden

Dit zijn de uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's voor het vervoer van de bemanning, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van het aantal mandagen.

#### Bedrijfskleding

Dit zijn de jaarlijkse uitgaven, voor zover niet met de bemanning verrekend en per tak van visserij verdeeld op basis van het aantal mandagen.

#### Sociale voorzieningen

Voor vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst zijn de kosten van de sociale voorzieningen gesteld op de uitgaven in het betreffende jaar, verminderd met hetgeen op het loon van de visserij is ingehouden. Het deel is bij deze visserij bruto vermeld, dus zonder aftrek van ingehouden sociale verzekeringspremies.

Voor de maatschapsbedrijven die niet zijn aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de maatschapvisserij zijn de kosten van de sociale voorzieningen berekend o.g.v. de premiepercentages geldend voor de verschillende sociale verzekeringswetten met in acht-neming van de daarvoor geldende maxima. Voor de maatschapsbedrijven die zijn aange-sloten bij het Sociaal Fonds voor de maatschapvisserij werd opgevoerd als sociale kos-ten de premie van het SFM (ad f 1 668,- per opvarende), benevens de premie AKW/KWL

De sociale lasten t.a.v. de maatschapvisserij zijn bruto vermeld, terwijl het deel is opgevoerd na aftrek van eventuele inhoudingen voor sociale lasten.

Verdeling van de sociale lasten per tak van visserij geschiedde op basis van de aan-tallen mandagen.

#### Graailonen en vakantieelden

Dit zijn de werkelijke uitgaven per jaar, per tak van visserij verdeeld op basis van de aantallen mandagen.

## BIJLAGE 3 (vervolg 2)

### Algemene kosten

Dit zijn werkelijk uitgegeven bedragen, op basis van het aantal reisdagen over de takken van visserij verdeeld.

### Saldo opvangfondsen

Deze kosten worden vastgesteld door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven (heffingen) en ontvangsten (toeslagen en eventuele restituties). Zoals reeds onder het hoofd "brutobesomming" werd opgemerkt, was het in enkele gevallen door gebrek aan gegevens niet mogelijk de toeslagen uit de besomming af te zonderen.

Mede in deze post zijn opgenomen subsidies voor experimentele visserijen. Waar de ontvangsten de uitgaven overtroffen werd uiteraard het saldo negatief.

### Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrecht, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, sorteerkosten, e.d. benevens betaalde vrachten, loslonen, factorkosten en invoerrechten (bij aanvoer in het buitenland). Deze kosten konden afzonderlijk worden vastgesteld per tak van visserij.

### Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet-betaalde opvarenden (eigenaars), per tak van visserij, voor de maatschapsvissers na aftrek van ingehouden sociale lasten.

### Afschrijving vaartuig

a. Casco. De vervangingswaarde is in 1972 gesteld op f 3 535,- per brt voor vaartuigen beneden 60 brt en op f 4 571,- voor grotere vaartuigen. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

- 6% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
- 3,6% bij een ouderdom van 11 t/m 20 jaar;
- 2% bij oudere vaartuigen.

b. Motor. De vervangingswaarde in 1972 is gesteld op f 846,- per pk voor langzaamlopende motoren en op f 562,- per pk voor snellopende motoren. Hierop werd per jaar afgeschreven:

- voor langzaamlopers 13% bij een ouderdom t/m 5 jaar;
- 7% bij een ouderdom van 6 t/m 10 jaar;
- 3% bij oudere motoren;
- voor snellopers 17,5% bij een ouderdom t/m 4 jaar;
- 10% bij een ouderdom van 5 t/m 7 jaar;
- 4% bij oudere motoren.

Verdeling van de afschrijvingskosten voor motor en casco over de takken van visserij geschiedde op basis van de aantallen reisdagen.

### Rente over het geïnvesteerde vermogen

Voor de bepaling van de te gebruiken rentevoet is uitgegaan van het rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement zijn echter een tweetal correcties toegepast: enerzijds is 0,5% bij het percentage geteld in verband met de hogere kosten die een klein bedrijf als het visserijbedrijf moet maken bij het aantrekken van vermogen, terwijl anderzijds 1,0% is afgetrokken ten einde een correctie te maken voor het (getaxeerde) inflatie bestanddeel in de obligatie rendementen. Voornoemde berekening leidde tot een te gebruiken rentepercentage van 6,5% in 1972.

Deze rentepercentages zijn berekend over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen.

BIJLAGE 3 (vervolg 3)

Deze gemiddelde investering is voor het casco en de motor bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur (voor de casco's 20 jaar, voor de langzaamlopende motoren 10 jaar en voor de snellopers 7 jaar) en op 20% van de vervangingswaarde daarna. De gemiddelde investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de jaarlijkse kosten van dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering vaarttuig + waak- en sleeplonen + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

Verdeling van het totale rentebedrag over de takken van visserij is geschied volgens de aantallen reisdagen.

BIJLAGE 4. Gemiddelde bedrijfsresultaten per reisdag in de trawivisserij in 1972

Gemiddeld aantal reisdagen in de trawivisserij	201-300 pk		301-400 pk		401-600 pk		Loggers/tr.		601-800 pk		801-1100 pk	
	Maatschap		Maatschap		Maatschap		> 500 pk		Maatschap		Maatschap	
	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord
Gemiddelde bemanning (idem)	3,5	3,9	3,7	4,2	4,6	5,1	6,3	5,9	5,6	5,5	5,9	6,0
Gasolieverbruik (liters)	704	957	1 014	1 278	1 515	1 583	2 097	2 269	2 405	2 797	2 984	3 480
Bruutbesomming	1 134	1 784	1 430	1 862	1 985	2 366	2 958	3 011	3 197	3 827	4 059	4 840
Kosten:												
Gasolie	65	89	95	114	134	155	183	195	224	244	277	303
Smeerolie	11	15	14	14	10	16	22	23	25	30	27	30
Dekbehoeften	5	11	8	12	7	11	13	9	9	13	4	17
Navigatiemiddelen	53	76	69	73	57	73	75	66	78	81	82	77
Reparatie/onderhoud casco	26	57	38	83	63	62	98	109	86	107	98	70
Reparatie/onderhoud motor	20	50	45	61	74	53	75	83	75	103	31	55
Verzekering vaartuig	30	46	39	53	64	63	71	78	88	91	108	109
Vistuig	84	81	73	96	113	145	136	124	173	156	247	216
Conservering/koeling	12	36	20	29	36	32	39	46	37	38	33	29
Deel bemanning	437	712	498	753	594	841	1 156	828	1 227	1 427	1 507	1 694
Overige kosten bemanning												
a. Sociale voorzieningen	54	47	73	41	129	55	41	139	57	43	75	44
b. Proviant	-	-	-	-	40	-	-	49	-	-	-	-
c. Graailoon en vakantiegeld	-	-	-	-	44	-	3	62	4	2	-	2
d. Reisgeld	12	19	15	22	17	14	18	26	22	16	20	19
e. Bedrijfskleding	3	3	2	3	-	1	3	2	2	2	1	3
Saldo opvangfondsen	4	/1	/10	/7	-	/1	/4	/4	1	-	4	/36
Waaik- en sleeploon	-	-	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-
Algemene kosten	13	24	19	20	68	22	33	56	21	43	23	53
Afleveringskosten:												
a. Afslagrecht	34	54	43	56	60	71	88	91	96	114	122	136
b. Heffingen schappen	5	8	7	9	9	11	14	14	15	18	19	21
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	25	59	30	62	122	59	97	182	85	124	126	163
Afschrijving casco en motor	176	142	206	159	230	337	378	339	482	499	633	550
Rente	61	79	77	92	122	123	137	147	170	173	209	200
Totale kosten	1 130	1 607	1 361	1 745	1 994	2 143	2 676	2 668	2 971	3 328	3 645	3 750
Netto-overschot	4	177	69	117	/9	223	282	343	226	499	413	790
Deel volwassen opvarende	125	184	140	186	137	180	234	128	224	270	272	295

BIJLAGE 5

Gemiddelde bedrijfsresultaten per reisdag in de spanvisserij in 1972

	201-300 pk		301-400 pk			401-600 pk	601-800 pk
	Maatschap		Maatschap	Arbeids-		Maatschap	Maatschap
	Zuid	Noord	Zuid	Noord	overeenk.	Noord	Noord
Gem. aantal reisdagen in de spanvisserij	8	37	9	20	32	17	6
Gem. bemanning (idem)	3,3	4,3	3,2	4,5	5,9	5,0	5,0
Gasolieverbruik (liters)	598	855	748	1 093	1 117	1 399	1 393
Brutobesomming	2 025	2 053	1 711	2 255	2 060	2 543	2 834
Kosten:							
Gasolie	68	84	77	94	101	123	119
Smeerolie	11	11	8	11	9	16	19
Dekbehoeften	8	8	7	14	9	13	14
Navigatiemiddelen	51	75	61	67	58	74	76
Reparatie/onderh. casco	30	52	30	76	75	99	96
Reparatie/onderh. motor	31	46	30	57	142	74	56
Verzekering vaartuig	24	46	31	57	71	73	74
Vistuig	34	125	27	126	73	123	146
Conservering/koeling	5	6	-	49	121	53	48
Deel bemanning	819	844	641	822	637	959	1 033
Overige kosten bemann.							
a. Sociale voorzieningen	73	57	90	45	174	40	38
b. Proviand	-	-	-	-	47	-	-
c. Graailoon/vak.geld	-	5	-	-	52	1	-
d. Reisgeld	13	25	3	28	24	23	25
e. Bedrijfskleding	3	3	2	4	-	3	4
Saldo opvangfondsen	7	8	1	17	20	10	10
Waak- en sleeplonen	-	1	-	-	2	-	-
Algemene kosten	15	23	13	55	90	29	32
Afleveringskosten:							
a. Afslagrecht	61	62	51	64	44	73	77
b. Heffing schappen	9	10	8	9	9	11	11
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	21	76	34	112	131	150	153
Afschr. casco en motor	94	139	98	145	153	411	404
Rente	48	77	61	81	116	142	145
Totale kosten	1 411	1 783	1 271	1 933	2 158	2 480	2 580
Netto-overschot	614	270	440	322	98	63	254
Deel volw. opvarende	240	203	207	191	102	196	210

BIJLAGE 6

Spreading van netto-overschot per vaartuig in 1972

Aantal schepen met een netto-overschot (x f 1 000,-) van	201 - 300 pk		301 - 400 pk			Loggers/tr. > 500 pk arb.Overeenk.
	Maatschap		Maatschap	Arbeids- overeenk.		
	Zuid	Noord	Zuid			
< -40					1	1
-20 - -40				1	○	①
-20 - 0	①		③		3	2
0 - 20	2	5	1			
20 - 40		③		④		
40 - 60		2	1	1		
60 - 80		2				

	401 - 600 pk		Arbeids- overeenk.	601 - 800 pk		801 - 1 100 pk	
	Maatschap			Maatschap		Maatschap	
	Zuid	Noord		Zuid	Noord	Zuid	Noord
< -40					1		
-20 - -40	1		1				
-20 - 0	1	4		1	1		
0 - 20	1	1	1	1	3		
20 - 40	2	6		3	2	1	
40 - 60	③	④		②	1	1	
60 - 80	4	3	①				
80 - 100	1	4	2	2	1	○	2
100 - 120		5	1	1	○		1
120 - 140		1	1		3	1	
140 - 160			1		1	1	
160 - 180					1		
180 - 200							○
200 - 240					2		
240 - 280							
> 280					2		2

Met cirkels zijn aangegeven de gemiddelde netto-resultaten per groep.



BIJLAGE 7

Gemiddelde opbrengstprijzen (excl. premie) per vaartuig in 1972

	201-300 pk		301-400 pk		401-600 pk		Loggers/tr. > 500 pk		601-800 pk		801-1100pk	
	Maatschap Zuid Noord	Maatschap Zuid Noord	Arbeids- overeenk.	Arbeids- overeenk.	Maatschap Zuid Noord	Arbeids- overeenk.	Maatschap Zuid Noord	Arbeids- overeenk.	Maatschap Zuid Noord	Arbeids- overeenk.	Maatschap Zuid Noord	Maatschap Zuid Noord
<b>Trawlvisserij</b>												
Haring	-	-	-	-	61	-	86	87	-	-	-	-
Makreeel	57	58	66	47	62	76	35	44	118	-	54	-
Schelvis	133	104	194	103	73	102	87	103	155	118	171	123
Kabeljauw	108	107	118	88	111	114	108	110	108	110	114	114
Wijting	89	91	88	77	90	86	82	88	75	85	91	95
Schol	121	98	112	94	114	102	109	113	101	109	108	107
Tong	738	723	742	734	726	756	722	733	738	724	744	739
Tarbot	485	462	574	470	499	564	481	524	556	504	588	526
Overige	104	76	91	80	97	92	73	96	80	85	74	84
<b>Totaal trawlvisserij</b>	<b>132</b>	<b>158</b>	<b>145</b>	<b>149</b>	<b>140</b>	<b>219</b>	<b>272</b>	<b>131</b>	<b>254</b>	<b>275</b>	<b>245</b>	<b>317</b>
<b>Spanvisserij</b>												
Haring	42	62	-	57	94	-	63	60	-	64	-	-
Sprot enz.	22	58	130	39	35	-	33	-	-	39	-	-
Kabeljauw	193	115	164	112	160	-	133	40	-	143	-	-
Wijting	150	94	99	62	101	-	81	65	-	91	-	-
Overige	103	114	86	45	47	-	46	100	-	85	-	-
<b>Totaal spanvisserij</b>	<b>167</b>	<b>108</b>	<b>150</b>	<b>58</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totaal garnalenvisserij</b>	<b>289</b>	<b>449</b>	<b>326</b>	<b>371</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totaal alle vissertijen</b>	<b>155</b>	<b>145</b>	<b>146</b>	<b>123</b>	<b>129</b>	<b>219</b>	<b>224</b>	<b>131</b>	<b>254</b>	<b>267</b>	<b>245</b>	<b>317</b>

BIJLAGE 8

Specificatie van de gemiddelde aanvoer en besomming per vaartuig in 1972 (incl. premie)

	201 - 301 pk				301 - 400 pk				Arbeidsvoorteenkomst	
	Maatschap				Maatschap					
	Zuid		Noord		Zuid		Noord			
	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.
Trawlviss.										
Haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Makreel	1041	592	92	53	2528	1663	487	231	2853	1
Schelvis	8	10	17	18	18	35	325	337	10752	7
Kabeljauw	80729	87450	16432	17543	103570	122387	81883	72374	125277	138
Wijting	12019	10745	2101	1905	13115	12890	6516	5004	20901	18
Schol	11636	14100	96835	94984	22466	25206	78044	73766	79477	90
Tong	4395	32455	11788	85196	7766	57631	15583	114361	12449	90
Tarbot	462	2242	1937	8957	1023	5870	3212	15093	2690	15
Overige	7454	7752	5233	3979	12761	11661	6991	5610	10645	10
Tot. trawlv.	117744	155346	134455	212635	163247	237343	193041	286776	265044	371
Spanvisserij										
Haring	906	379	5108	3146	-	-	63013	36350	37631	38
Sprot, enz.	337	75	2598	1502	8	11	786	309	1547	7
Kabeljauw	7862	15207	54815	62929	8162	13353	3198	3593	10886	17
Wijting	206	310	3562	3332	1036	1026	1688	1051	3125	3
Overige	716	735	3529	4032	840	720	8453	3788	19187	19
Tot. spanv.	10027	16706	69612	74941	10046	15110	77138	45091	72376	68
Garnalenv.	19168	55332	2879	13425	704	2293	52	191	-	-
Totaal	146939	227384	206946	301001	173997	254746	270231	332058	337420	436
W.v. premie:										
Trawlviss.										
Haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Makreel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schelvis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wijting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schol	-	-	80	-	-	-	116	-	-	-
Spanvisserij										
Haring	-	-	-	-	-	-	184	-	-	-
Wijting	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Garnalenv.	-	-	504	-	-	-	8	-	-	-

401 - 600 pk						Loggers/trawlers > 500 pk	
Maatschap				Arbeidsover-		arb. overeenkomst	
Zuid		Noord					
kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.
10	6	-	-	251	220	227	202
1091	673	14	11	14305	5181	15666	7413
77	78	615	746	36021	31974	23113	24340
63542	72652	17387	18760	253078	260337	148402	163816
8834	7585	3144	2591	60485	54274	54104	49359
81389	82749	122571	136005	91960	103588	66952	75237
33208	251097	50689	365748	22038	161511	27138	200795
5127	28927	8851	42580	5068	26580	4565	24361
15599	14328	5844	4257	19460	18770	13794	13183
208877	458095	209115	570698	502666	662435	353961	558706
-	-	50163	31757	1275	765	-	-
-	-	1683	550	-	-	-	-
-	-	4977	6609	-	-	-	-
-	-	1482	1194	53	34	-	-
-	-	4762	2206	6	6	-	-
-	-	63067	42316	1334	805	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
208877	458095	272182	613014	504000	663240	353961	558706
-	-	-	-	3	-	5	-
-	-	-	-	162	-	468	-
-	-	-	-	497	-	635	-
-	-	-	-	1038	-	1527	-
31	-	1964	-	4	-	-	-
-	-	84	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

BIJLAGE 8 (vervolg)

Specificatie van de gemiddelde aanvoer en besomming per vaartuig in 1972 (incl. premie)

	601 - 800 pk Maatschap				801 - 1100 pk Maatschap			
	Zuid		Noord		Zuid		Noord	
	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.
Trawlviss.								
Haring	-	-	-	-	-	-	-	-
Makreel	5	6	-	-	35	19	-	-
Schelvis	69	107	170	201	295	503	27	33
Kabeljauw	47217	50767	20558	22649	70427	80448	23612	26841
Wijting	9577	7159	5656	4827	14239	12993	5962	5674
Schol	125431	126619	174152	193333	167239	180290	184963	198794
Tong	57645	425570	71647	518764	69503	517034	103698	765945
Tarbot	10018	55719	12447	62723	12240	71915	15067	79179
Overige	17630	14116	8905	7613	25137	18667	8513	7182
Tot. trawlv.	267592	680063	293535	810110	359115	881869	341842	1083648
Spanvisserij								
Haring	-	-	24521	15655	-	-	-	-
Sprot, enz.	-	-	252	99	-	-	-	-
Kabeljauw	-	-	611	871	-	-	-	-
Wijting	-	-	450	412	-	-	-	-
Overige	-	-	1214	596	-	-	-	-
Tot. spanv.	-	-	27048	17633	-	-	-	-
Garnalenv.	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	267592	680063	320583	827743	359115	881869	341842	1083648
W.v. premie:								
Trawlviss.								
Haring	-	-	-	-	-	-	-	-
Makreel	-	-	-	-	-	-	-	-
Schelvis	-	-	-	-	-	-	-	-
Wijting	-	-	-	-	-	-	-	-
Schol	502	-	2920	-	267	-	1185	-
Spanvisserij								
Haring	-	-	78	-	-	-	-	-
Wijting	-	-	-	-	-	-	-	-
Garnalenv.	-	-	-	-	-	-	-	-