

J. de Jager

No. 5.30

**BEDRIJFSRESULTATEN
VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ**

**Definitieve cijfers 1972 en
voorlopige cijfers 1973**

L26
5.30
A



Augustus 1974

**Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij en Bosbouw**

75637 jr 1972 - 1973

Overzicht van uitgebrachte verwante publikaties:

- 5.3 Financiële positie van rederijen ter grote zeevisserij (situatie 1964 t/m 1967)**
- 5.10 Bedrijfsresultaten van de grote zeevisserij (definitieve cijfers 1967 en 1968)**
- 5.12 Bedrijfsresultaten van de grote zeevisserij (voorlopige cijfers 1970), met als bijlage definitieve cijfers 1969**
- 5.19 Visserij in cijfers 1972**
- 5.21 Bedrijfsresultaten van de grote zeevisserij (definitieve cijfers 1970 en 1971)**
- 5.26 Visserij in cijfers 1973**

Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
HOOFDSTUK I De rederijen en de vloot	7
HOOFDSTUK II Aanvoer en besomming	15
HOOFDSTUK III Visgebieden in de periode 1970 t/m 1973	25
HOOFDSTUK IV Bedrijfsresultaten van de grote zeevisserij	28
SUMMARY	34
TABELLEN: Rederijen en de vloot	
1. Overzicht van de rederijen en de trawlervloot naar vestigingsplaats	10
2. Technische gegevens van de vloot per ult. 1972	11
3. Technische gegevens van de vloot per ult. 1973	12
4. De rederijen en de vloot per ult. 1972 naar grootte der rederijen en scheepstype	13
5. De rederijen en de vloot per ult. 1973 naar grootte der rederijen en scheepstype	14
Aanvoer en besomming	
6. Aanvoer en opbrengst totale Nederlandse visserij (in procenten)	15
7. Samenstelling aanvoer en besomming van de grote zeevisserij	17
8. Samenstelling aanvoer en besomming naar soort, in procenten totale aanvoer en besomming grote zeevisserij	18
9. Besomming per periode	21
10. Aanvoer en besomming per vaartuig, zijtrawlers 800 t/m 1000 pk, trawlvisserij	22
11. Aanvoer en besomming per vaartuig, vrieshektrawlers, 1180 t/m 1320 pk	23
12. Aanvoer en besomming per vaartuig, vrieshektrawlers, 2000 pk	24
Visgebieden	
13. Besomming naar vangstgebied	26
14. Besomming naar vistuig	27
Bedrijfsresultaten	
15. Bedrijfsresultaten per vaartuig, zijtrawlers 800 t/m 1000 pk, trawlvisserij	30
16. Bedrijfsresultaten per vaartuig, vrieshektrawlers, 1180 t/m 1320 pk	31
17. Technische en economische gegevens per vaartuig, zijtrawlers 800 t/m 1000 pk, trawlvisserij	32
18. Technische en economische gegevens per vaartuig, vrieshektrawlers, 1180 t/m 1320 pk	33

Woord vooraf

Het continue onderzoek naar de bedrijfsresultaten in de belangrijkste takken van visserij strekt zich vanzelfsprekend ook uit over de grote zeevisserij. Aan dit onderzoek nemen 10 van de 18 rederijen in ons land deel.

In dit verslag zijn de definitieve, gedetailleerde bedrijfsuitkomsten over 1972 opgenomen, alsmede de voorlopige, globale resultaten over 1973. Voorts zijn ter vergelijking een aantal gegevens vermeld over enkele jaren vóór 1972.

Met de publikatie van dit rapport is wederom een belangrijk gedeelte van de bestaande achterstand weggewerkt. Van een volledig bevredigende situatie kan echter nog niet worden gesproken. Dit zal pas het geval zijn, indien binnen 12 maanden na afsluiting van het boekjaar zowel de individuele verslagen aan de rederijen als de groepsgemiddelden in de vorm van een verslag zijn gerapporteerd.

De in dit onderzoek aangebrachte specificatie heeft zowel betrekking op de aanvoer en besomming (1972 en 1973) als op de kosten (1972). Ten aanzien van de aanvoer is nog een spreiding naar visgronden vermeld, over welk onderwerp eind 1974 nog een aparte publikatie zal verschijnen i.v.m. de zich wijzigende opvattingen over de "vrije zee" in een aantal belangrijke visserij-landen in West-Europa.

Het onderzoek is op de afdeling Visserij en Bosbouw verricht door J. de Jager. Een bijdrage werd geleverd door E.W. Dijks.

De adjunct-directeur,

Den Haag, augustus 1974



(J. de Veer)

HOOFDSTUK I

De rederijen en de vloot

A. Algemeen

In de periode 1972-1973 is het aantal rederijen en schepen van de grote zeevisserij verder teruggelopen tot 17 resp. 68 (1971: 18 resp. 74). Per ult. 1973 bestond de vloot uit 36 zijtrawlers en 32 hektrawlers (waarvan 24 met een diepvriesinstallatie aan boord), met een gezamenlijk motorvermogen van 80400 pk en een inhoud van 22 700 BRT (1971: 75300 pk resp. 23 900 BRT).

De gemiddelde leeftijd van de vaartuigen bleef door de vervanging van een aantal verouderde zijtrawlers door nieuwe hektrawlers vrijwel gelijk. In de leeftijdsklasse van 0 - 10 jaar was het percentage van het totaal aantal vaartuigen, bruto-inhoud en het motorvermogen resp. 60, 65 en 75%. Doordat in 1974 reeds enkele zijtrawlers werden (en nog andere zullen worden) afgestoten en er verschillende nieuwe vrieshektrawlers met een groot vermogen (t/m 2700 pk) in de vaart komen, zal de leeftijdsopbouw en de daarmee gepaard gaande verjonging van de vloot gunstiger worden. Het vermogen van de totale vloot en gemiddeld per vaartuig en in mindere mate de bruto-inhoud, zullen daarbij stijgen.

B. Mutaties van de vloot in 1972 en 1973

Zijtrawlers: Van de zijtrawlers werden 3 schepen opgelegd c.q. gesloopt, 11 verkocht aan schippers-eigenaren en 1 verkocht naar het buitenland; 1 schip werd aangekocht in het buitenland. Van 4 zijtrawlers werd de hoofdmotor vervangen door een motor met een hoger vermogen; hiervan waren er per ultimo 1973 reeds 3 in bedrijf. Vier schepen werden uitgerust met een installatie voor de boomkorvisserij en 8 met een installatie voor pelagische visserij.

Hektrawlers: Gedurende deze jaren kwamen er 8 nieuwe hektrawlers in de vaart (waarvan 7 met een vriesinstallatie en een motorvermogen van 2 000 t/m 2 300 pk), 4 hektrawlers werden voorzien van een vriesinstallatie en van sommige vrieshektrawlers werd de bestaande vriesinstallatie uitgebreid en/of geschikt gemaakt voor het invriezen van emmers haring. Enkele schepen werden voorzien van strip-, fileer- en/of scherfijsmachine. Op 1 schip werd een hijswerktuig geplaatst voor het lossen van eigen produkten. Voorts waren er nog enige wijzigingen in visserijnummers, naamswijzigingen en hermetingen van de scheepsinhoud.

C. Uitgeoefende visserijen en andere activiteiten

In 1972 en 1973 werd door 22 resp. 19 zijtrawlers het gehele jaar of een gedeelte van het jaar deelgenomen aan de boomkorvisserij op platvis en rondvis. Enkele schepen beoefenden voor een groot gedeelte van het jaar de spanvisserij op haring en makreel, de andere trawlers van de vloot visten gedurende deze jaren steeds met de bordentrawl (bodem of pelagisch) op haring, makreel en/of vis. Individueel maakten sommige schepen 1 of meerder vrachtaartrijen (verwerking en vervoer van in het buitenland door rederijen aangekochte verse haring).

D. Doel, omvang en representativiteit van het onderzoek

Doel van dit onderzoek is inzicht te verschaffen in de door rederijen ter grote zeevisserij met de exploitatie van visserij schepen behaalde resultaten.

De rederijen kunnen worden onderscheiden in ondernemingen die uitsluitend visserij schepen exploiteren en ondernemingen die binnen dezelfde vennootschap ook deelnemen aan de handel in visserijprodukten, voornamelijk gezouten haring en diepgevroren produkten. Sommige rederijen exploiteren daarnaast nog andere nevenbedrijven op het gebied van de visserij, b.v. een ijsfabriek, koelhuis, zouthandel, fileerbedrijf en/of verwerkingsbedrijf van visserijprodukten tot halfkonserven e.d.

Het onderzoek is beperkt tot de exploitatieresultaten van de schepen; de resultaten van de handels- en verdere nevenactiviteiten zijn buiten beschouwing gelaten.

Aantal rederijen en schepen

	Ult.	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Totaal aantal rederijen		21	20	18	18	18	17
waarvan in het onderzoek betrokken		11	11	10	10	10	10
Totaal aantal schepen		94	87	78	74	72	68
waarvan in het onderzoek betrokken		52	47	49	47	48	46

De keuze van de rederijen en schepen die bij het onderzoek zijn betrokken is zodanig gedaan, dat het resultaat van dit onderzoek een aanvaardbaar beeld geeft van de grote zeevisserij. De exploitatieresultaten zijn over 1971 en 1972 voor de volgende groepen schepen berekend:

- a. zijtrawlers, 600 t/m 750 pk, overwegend boomkorvisserij
- b. zijtrawlers, 800 t/m 1000 pk, idem
- c. zijtrawlers, 600 t/m 750 pk, trawlvisserij
- d. zijtrawlers, 800 t/m 1000 pk, idem
- e. hektrawlers zonder diepvriesinstallatie, 1200 pk
- f. hektrawlers met diepvriesinstallatie, 1180 t/m 1320 pk.

Voor het onderhavige rapport, waarin tevens een aantal voorlopig berekende bedrijfsresultaten over 1973 zijn opgenomen, moest het aantal groepen worden beperkt tot 2, n.l. zijtrawlers 800 t/m 1000 pk (trawlvisserij) en vrieshektrawlers 1180 t/m 1320 pk. Oorzaak van deze beperkingen waren: verschuivingen in de samenstelling van de vloot, het te klein worden of zijn van verschillende groepen en de noodzaak tot handhaving van de anonimiteit.

Aparte vermelding verdienen de vrieshektrawlers van 2000 pk en meer, die sinds 1971 aan de vloot van de Nederlandse rederijen zijn toegevoegd. In 1972 en 1973 namen 2 resp. 4 van deze vrieshektrawlers het gehele jaar aan de visserij deel, waarvan enkele schepen van deelnemers.

I.v.m. de anonimiteit zijn geen bedrijfsresultaten vermeld. Er is dan ook volstaan met de gegevens over de gemiddelde aanvoer en besomming van deze schepen over 1973, voorzover zij het gehele jaar in bedrijf waren (zie tabel 12).

Tabel 1. Overzicht van de rederijen en de trawlervloot naar vestigingsplaats
(toestand per 31 december)

	1968 1)	1969 1)	1970 1)	1971	1972	1973
Aantal rederijen:						
Scheveningen	8	7	6	5	5	5
Katwijk	9	9	8	8	8	7
Vlaardingen	2	2	2	2	2	2
IJmuiden	2	2	2	3	3	3
totaal	21	20	18	18	18	17
Aantal vaartuigen in bedrijf:						
Scheveningen						
zijtrawlers	36	34	26	22	20	16
hektrawlers	1	1	1	-	-	-
vrieshektrawlers	4	5	5	7	8	10
Totaal Scheveningen	41	40	32	29	28	26
Katwijk						
zijtrawlers	17	14	12	11	9	4
hektrawlers	9	9	9	10	9	8
vrieshektrawlers	2	2	2	2	4	7
Totaal Katwijk	28	25	23	23	22	19
Vlaardingen						
zijtrawlers	14	14	14	14	14	14
hektrawlers	1	1	1	1	1	-
vrieshektrawlers	-	-	-	-	-	1
Totaal Vlaardingen	15	15	15	15	15	15
IJmuiden						
zijtrawlers	7	5	6	3	2	2
vrieshektrawlers	3	2	2	4	5	6
Totaal IJmuiden	10	7	8	7	7	8
Alle plaatsen						
zijtrawlers	74	67	58	50	45	36
hektrawlers	11	11	11	11	10	8
vrieshektrawlers	9	9	9	13	17	24
	94	87	78	74	72	68
Totaal motorvermogen in pk	86 500	81 300	75 000	75 300	76 500	80 400
Totaal inhoud in B.R.T.	29 600	27 500	25 100	23 900	23 200	22 700
Totaal aantal opvarenden	1 200	1 090	826	870	860	840
Gemiddelden per vaartuig:						
Motorvermogen in pk	920	934	961	1 018	1 063	1 183
Inhoud casco in B.R.T.	315	316	322	323	322	334
Ouderdom casco in jaren	10	11	11	10	10	10
Ouderdom motor in jaren	8	9	10	9	10	9
Meetbrieflengte in meters	40	40	41	41	42	42
Aantal opvarenden	12,8	12,5	11,5	11,7	11,9	12,3

Bron: Scheepvaartinspectie, LEI

1) Exclusief loggers

Tabel 2. Technische gegevens van de vloot per 31-12-1972

Vaartuiggroep	Aantal schepen per vestigingsplaats redertj	Gem.leeftijd in jaren		Gem.in-houdcasco in BRT	Gem.motorvermogen in pk	Gem.meet-brieflengte in meters
		casco	motor			
Zijtrawlers:						
500-750 pk	SCH 5	16	16	258	672	39
	KW 2	16	16	282	670	40
	VL 5	15	15	267	680	38
800-1000 pk	SCH 13	11	11	306	954	41
	KW 7	17	10	281	904	39
	VL 9	9	10	313	1 000	41
	IJM 2	14	14	313	900	41
1200-1500 pk	SCH 2	8	8	319	1 300	41
Hektrawlers:						
950-1150 pk	KW 5	6	6	268	1 042	36
1200 pk	KW 3	10	10	344	1 200	42
	VL 1	8	8	345	1 200	43
1600 pk	KW 1	5	5	382	1 600	46
Vrieshektrawlers:						
1180 - 1320 pk	SCH 6	6	6	378	1 230	47
	KW 4	7	7	354	1 200	44
	IJM 2	7	7	369	1 320	46
1600-1700 pk	IJM 1	2	2	658	1 700	61
2000 pk	SCH 2	1	1	450	2 000	51
	IJM 2	1	1	458	2 000	51
Alle vaartuigen	SCH 28	10	10	324	1 062	42
	KW 22	11	9	303	1 047	40
	VL 15	11	11	300	907	40
	IJM 7	6	6	420	1 449	48
Totaal	72	10	10	322	1 063	42

Tabel 3. Technische gegevens van de vloot per 31-12-1973

Vaartuiggroep	Aantal schepen per vestigingsplaats rederij	Gem. leeftijd in jaren		Gem. inhoud casco in BRT	Gem. motorvermogen in pk	Gemidd. meetbr. lengte in meters	
		casco	motor				
Zijtrawlers:							
500-750 pk	SCH	4	17	17	252	670	38
	KW	1	17	17	291	600	41
	VL	4	16	16	269	688	38
800-1000 pk	SCH	9	12	12	301	958	40
	KW	3	14	8	256	917	38
	VL	9	10	11	313	1 000	41
1200-1500 pk	IJM	2	15	15	313	900	41
	SCH	3	12	3	286	1433	39
	VL	1	15	1	259	1 200	38
Hektrawlers:							
950-1150 pk	KW	5	7	7	268	1 042	36
1200 pk	KW	3	11	11	344	1 200	42
Vrieshektrawlers:							
1180-1320 pk	SCH	6	7	7	378	1 230	47
	KW	4	8	8	354	1 200	44
	IJM	2	8	8	369	1 320	46
	VL	1	9	9	345	1 200	43
1600-1700 pk	KW	1	6	6	382	1 600	46
	IJM	1	3	3	658	1 700	61
2000 pk	SCH	4	1	1	457	2 000	51
	IJM	3	1	1	464	2 000	51
2300 pk	KW	2	1	1	461	2 300	51
Alle vaartuigen	SCH	26	10	9	334	1 192	43
	KW	19	8	8	324	1 224	41
	VL	15	12	11	300	943	40
	IJM	8	6	6	427	1 518	49
Totaal		68	10	9	334	1 183	42

Tabel 4. De rederijen en de vloot per 31-12-1972 naar grootte der rederijen en scheepstype.

Aantal vaartuigen per rederij	Aantal rederijen	Aantal vaartuigen	Zijtrawlers 800-1000 pk	Overige zijtrawlers	Hek-trawlers 1180-1320 pk	Vrieshektrawlers 2000-2300 pk	Overige vrieshektrawlers
1	4	4	2		1		1
2	2	4	3		1		
3	4	12	3	3	1	3	2
4	2	8	6	1	1		
6	3	18	5	2	7	4	
7	1	7	4	3			
8	1	8	2		4		2
11	1	11	6	5			
Totaal	18	72	31	14	10	12	4
waarvan deelnemers	10	48	21	9	9	7	2
waarvan in hoofdzaak:							
trawlisserij		56 (41)	21 (18)	8 (5)	10 (9)	12 (7)	4 (2)
boomkorvisserij		16 (7)	10 (3)	6 (4)			1 (-)

() betreft deelnemers

Tabel 5. De rederijen en de vloot per 31 december 1973 naar grootte der rederijen en scheepstype.

Aantal vaartuigen per rederij	Aantal rederijen	Aantal vaartuigen	Zijtrawlers 800-1000 pk	Overige zijtrawlers	Hek-trawlers	Vriesbektrawlers 1180-1320 pk	Vriesbektrawlers 2000-2300 pk	Overige vriesnek-trawlers
1	4	4	2		1			1
2	2	4	2			1	1	
3	2	6	1	1	1	2	1	
4	3	12	6	2		2	2	
5	1	5	1			2	1	1
6	2	12	2	4	6			
7	2	14	3	1		6	4	
11	1	11	6	5				
Totaal	17	68	23	13	8	13	9	2
waarvan deelnemers	10	46	18	7	7	8	5	1
waarvan in hoofdzaak:								
trawlisserij		55 (42)	18 (16)	5 (5)	8 (7)	13 (8)	9 (5)	2 (1)
boomkorvisserij		13 (4)	5 (2)	8 (2)				

() betreft deelnemers

HOOFDSTUK II

Aanvoer en besomming

A. Totale aanvoer en besomming Nederlandse visserij

Tabel 6 toont dat vanaf 1968 het aandeel van de grote zeevisserij steeds ongeveer een vierde van de totale Nederlandse visserij bedroeg.

De sterke teruggang van het aandeel in de jaren voor 1968 is mede door het, zeker in de laatste jaren, inzetten van schepen met een groot vermogen en het intensieve bevissen van buiten de Noordzee gelegen visgronden voorlopig tot staan gebracht.

Tabel 6. Aanvoer en opbrengst per tak van visserij, in procenten totale Nederlandse visserij

	1968	1969	1970	1971	1972	1973 1)
Aanvoer:						
Grote zeevisserij (exkl. drijfnetvisserij) 2)	24,9	26,4	27,1	24,6	26,5	27,9
Kleine zeevisserij	31,8	33,2	38,7	41,8	37,1	35,9
Garnalenvisserij	3,3	3,5	3,5	1,8	1,5	1,9
Mosselcultuur	34,5	32,9	28,8	29,9	33,5	32,8
Oestercultuur	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
IJsselmeervisserij	3,5	2,9	0,8	1,1	0,8	0,9
Diversen	1,7	0,8	0,8	0,5	0,3	0,3
Totaal	100	100	100	100	100	100
Opbrengst:						
Grote zeevisserij (exkl. drijfnetvisserij) 3)	23,0	24,2	23,9	23,0	23,8	22,9
Kleine zeevisserij	55,5	56,5	57,2	62,4	62,5	64,2
Garnalenvisserij	7,1	5,3	6,1	4,6	4,6	4,3
Mosselcultuur	6,0	6,6	7,2	4,2	4,4	4,3
Oestercultuur	2,4	2,5	2,2	2,4	2,2	2,0
IJsselmeervisserij	4,7	4,2	2,5	2,9	2,4	2,0
Diversen	1,3	0,7	0,9	0,5	0,1	0,3
Totaal	100	100	100	100	100	100

1) Voorlopige cijfers

2) waarvan haring 9,4 11,3 12,0 10,4 12,7 17,6

3) waarvan haring 12,0 13,6 13,4 12,5 12,6 15,2

B. aanvoer en besomming grote zeevisserij

Volgens tabel 7 stegen aanvoer en besomming van de grote zeevisserij van 1971 t/m 1973 resp. met 15,1 mln. kg en 25,6 mln. gld.

B 1. Haringaanvoer en -opbrengst

De haringaanvoer steeg in deze jaren met 23,7 mln. kg en de opbrengst met 25,5 mln. kg. Hiervan werd in 1972 een stijging gerealiseerd van resp. 9,3 mln. kg en 5,7 mln. kg en in 1973 een stijging van 14,4 mln. kg en 19,8 mln. gld.

Voor haring afkomstig van buiten de Noordzee gelegen visgronden werden gemiddeld lagere opbrengsten verkregen dan die afkomstig uit de Noordzee, waarbij het prijsverschil vooral tot uitdrukking kwam in de maatjesperiode; soms bracht een kantje noordzeemaatjes het vijfvoudige op van een kantje maatjesharing afkomstig uit andere gebieden. Het verschil in opbrengstprijzen tussen 1972 en 1973 moet vooral gezocht worden in deze periode.

In 1972 verliep de visserij op maatjesharing op de Noordzee te-leurstellend. In die periode werd over het algemeen alleen door zijtrawlers op de Noordzee gevestigd. In 1973 echter werd door bijna de gehele vloot (zijtrawlers en hektrawlers)-ondanks de vrij redelijke vangstmeldingen aan de Ierse Zuidkust- op de Noordzee gevestigd, i.v.m. goede vangsten en hogere opbrengstprijzen in de maatjesperiode.

B 2. Rondvis, platvis en makreel

De rondvisaanvoer bleef in 1972 vrijwel gelijk aan die in 1971, van platvis werd in 1972 1,1 mln. kg meer aangevoerd. De besomming van rondvis steeg met 1,1 mln. gld. en die voor platvis met 4,2 mln. gld.

In 1973 daalde zowel de rondvisaanvoer als de platvisaanvoer fors t.o.v. het voorgaande jaar. Aanvoer en opbrengst van rondvis liepen terug met resp. 9,5 mln. kg en 3,7 mln. gld.; oorzaak hiervoor waren o.a. geringere koolvisvangsten en het tijdens de wintermaanden vissen op visgronden aan de Ierse Zuidkust op haring en makreel door een aantal schepen. Deze wintervisserij aan de Ierse Zuidkust werd gedurende de eerste maanden van 1974 wederom herhaald, echter met een ongunstig resultaat.

De daling van de aanvoer en opbrengst van platvis werd voor een groot deel veroorzaakt door de verkoop in het begin van 1973 van een aantal zijtrawlers welke de boomkorvisserij op platvis uitoefenden.

Aanvoer en opbrengst van makreel tenslotte stegen in deze jaren met resp. 2,7 mln. kg en 2 mln. gld; deze stijging kwam mede tot stand door uitbreiding van de visserij op haring en makreel in buiten de Noordzee gelegen gebieden.

Tabel 7. Samenstelling van aanvoer en besomming van de grote zeevisserij

	1968 1)	1969 1)	1970	1971	1972	1973 2)
Aanvoer (mln. kg.)						
Gezouten haring in kantjes	19,6	22,3	22,3	18,6	22,0	26,1
Verse haring	6,0	6,6	5,4	5,7	7,2	8,6
Diepgevroren haring	1,4	2,9	3,3	4,7	9,1	18,0
subtotaal haring	<u>27,0</u>	<u>31,8</u>	<u>31,0</u>	<u>29,0</u>	<u>38,3</u>	<u>52,7</u>
Gezouten makreel in kantjes	0,8	0,7	0,9	1,2	2,0	0,9
Verse makreel	6,9	6,8	3,1	3,6	4,0	4,4
Diepgevroren makreel	1,5	1,0	0,7	1,2	2,0	3,4
subtotaal makreel	<u>9,2</u>	<u>8,5</u>	<u>4,7</u>	<u>6,0</u>	<u>8,0</u>	<u>8,7</u>
Rondvis enz.	28,3	27,1	29,2	28,3	26,3	14,4
Tong	1,5	1,4	1,0	0,9	1,2	0,7
Overige platvis	3,7	4,2	3,7	3,6	4,4	3,0
Diepgevroren rondvis enz.	1,4	1,1	0,7	0,7	1,7	4,1
subtotaal vis	<u>34,9</u>	<u>33,8</u>	<u>34,6</u>	<u>33,5</u>	<u>33,6</u>	<u>22,2</u>
Totaal	<u>71,1</u>	<u>74,1</u>	<u>70,3</u>	<u>68,5</u>	<u>79,9</u>	<u>83,6</u>
Opbrengst (mln. gld.)						
Gezouten haring in kantjes	22,2	26,0	29,5	27,9	28,6	34,9
Verse haring	3,5	3,6	3,5	3,5	4,4	6,6
Diepgevroren haring	1,8	3,4	4,8	6,6	10,7	22,0
subtotaal haring	<u>27,5</u>	<u>33,0</u>	<u>37,8</u>	<u>38,0</u>	<u>43,7</u>	<u>63,5</u>
Gezouten makreel in kantjes	0,5	0,4	0,6	0,9	1,6	0,6
Verse makreel	2,8	2,7	1,6	1,6	2,0	2,6
Diepgevroren makreel	0,8	0,6	0,5	0,6	1,2	1,9
subtotaal makreel	<u>4,1</u>	<u>3,7</u>	<u>2,7</u>	<u>3,1</u>	<u>4,8</u>	<u>5,1</u>
Rondvis enz.	11,8	11,9	16,8	19,1	19,9	15,1
Tong	6,6	6,8	6,3	5,9	8,2	5,0
Overige platvis	2,3	3,0	3,3	3,5	5,4	5,1
Diepgevroren rondvis enz.	0,4	0,3	0,3	0,4	0,7	1,8
subtotaal vis	<u>21,1</u>	<u>22,0</u>	<u>26,7</u>	<u>28,9</u>	<u>34,2</u>	<u>27,0</u>
Totaal	<u>52,7</u>	<u>58,7</u>	<u>67,2</u>	<u>70,0</u>	<u>82,7</u>	<u>95,6</u>
Aanvoer kantjes gezouten haring (x 1 000)						
Maatjesharing	55,3	88,7	101,2	63,9	57,4	69,4
Volle, ijle en steurharing	166,5	155,8	144,8	141,3	188,2	223,8
Totaal	<u>221,8</u>	<u>244,5</u>	<u>246,0</u>	<u>205,2</u>	<u>245,6</u>	<u>293,2</u>

1) Exklusief drijfnetvisserij

2) Voorlopige cijfers

Bron: C.B.S., LEI

C. Aandeel van haring, makreel, rond- en platvis in de totale aanvoer en besomming van de grote zeevisserij

Tabel 8 toont het procentuele aandeel van haring, makreel en vis. Volgens deze tabel steeg het aandeel van de haring in de aanvoer en besomming vanaf 1968 t/m 1973 met resp. 25 en 14,2%. Voor makreel kon aanvankelijk een daling zowel voor aanvoer als besomming van 2,5% worden gekonstateerd. Vanaf 1970 is echter een licht herstel naar het niveau van 1968 te constateren. Het aandeel van rond- en platvis in aanvoer en besomming liep resp. terug met 22,5 en 11,7%.

In 1972 werd ondanks een toeneming van het aandeel van de haring in de aanvoer van 5,6% -overwegend gerealiseerd door vangsten vanaf de visgronden bij de Noordwestkust van Ierland en Hebriden- het aandeel in de besomming 1,5% kleiner dan in 1971. Dit moet voor een groot gedeelte, naast de verruiming van het aanbod en daarmee eventueel gepaard gaande prijsdaling, toegeschreven worden aan de gemiddeld lagere opbrengstprijzen van de haring afkomstig uit de genoemde gebieden.

Tabel 8. Samenstelling aanvoer en opbrengst naar soort, in procenten totale aanvoer en opbrengst grote zeevisserij

	1968 1)	1969 1)	1970	1971	1972	1973 2)
Aanvoer:						
Haring	38,0	42,9	44,0	42,3	47,9	63,0
Makreel	12,9	11,5	6,7	8,8	10,0	10,4
Vis	49,1	45,6	49,3	48,9	42,1	26,6
Totaal	100	100	100	100	100	100
Opbrengst:						
Haring	52,2	56,2	56,3	54,3	52,8	66,4
Makreel	7,8	6,3	4,0	4,4	5,8	5,3
Vis	40,0	37,5	39,7	41,3	41,4	28,3
Totaal	100	100	100	100	100	100

1) Exklusief drijfnetvisserij

2) Voorlopige cijfers

D. Besomming per periode 1970 t/m 1973

Tabel 9 laat het aandeel zien van de besomming welke gedurende de verschillende perioden van het jaar zijn behaald. De perioden zijn zo gekozen dat zij globaal een bepaald aanvoerpatroon weergeven, ofwel naar soort, hetzij naar visgebieden of naar de aard van de verwerking van het gevangen produkt, waarbij de haringaanvoer centraal staat.

- Wintervisserij: - januari t/m april en begin mei; overwegend rond- en platvis aanvoer; visgebied over het algemeen noordelijke en zuidelijke Noordzee.
- Haringseizoen: - Medio mei t/m september; eerste gedeelte haringseizoen, aanvoer bevroren en lichtgezouten gekaakte maatjesharing, zwaargezouten gekaakte volle en ijle haring, ongekaakte bevroren haring; visgebieden Noordzee (Oostkust Engeland, noordoostkust Schotland), Ierse Zuidkust en Noordwestkust Schotland.
- oktober t/m december; tweede gedeelte haringseizoen, aanvoer steurharing (ongekaakte zwaargezouten haring), bevroren ongekaakte haring; visgebieden noordwestkust Schotland, Ierse zuidkust en Engels kanaal; tijdens deze periode omschakeling van de zijtrawlers naar de visserij op rond- en platvis (Noordzee noord en zuid).

E. Aanvoer en besomming gemiddeld per schip

Door het LEI konden van slechts 3 groepen trawlers in 1972 en 1973 de gemiddelde aanvoer en besomming worden vermeld, daar de andere groepen te klein waren om zonder gevaar voor het prijsgeven van de anonimiteit de resultaten te publiceren. Van 2 groepen worden hieronder in het kort enkele tendensen vermeld; voor uitvoerige cijfers wordt verwezen naar de tabellen 10 t/m 12.

Zijtrawlers, 800 - 1 000 pk (trawlvisserij)

Zowel aanvoer als besomming waren in 1972 praktisch gelijk aan die in 1971. Het jaar 1973 echter vertoonde aanzienlijke verschillen met de voorgaande jaren. In de eerste plaats is de aandacht te vestigen op de aanzienlijk grotere aanvoer van gezouten haring, gepaard gaande met een geringe prijsstijging. De toeneming kwam voornamelijk door de grotere aanvoer van maatjesharing uit de Noordzee. De aanvoer van verse vis daarentegen daalde belangrijk; de besomming van verse vis daalde minder ernstig als gevolg van een ruim 40% hogere prijs.

Vrieshektrawlers, 1180 - 1320 pk

Deze schepen voerden in 1972 belangrijk meer gezouten haring aan dan in 1971 hetgeen ook in de besomming tot uiting kwam. Verse vis en diepgevroren haring werden echter minder aangevoerd, terwijl daarvan ook minder werd besomd. Per saldo steeg de totale aanvoer enigszins bij een praktisch gelijkgebleven besomming. In 1973 steeg de totale besomming vrij aanzienlijk, terwijl de aanvoer daalde -met name die van verse vis-. De besommingsstijging was het gevolg van belangrijk betere prijzen, vooral van gezouten haring en verse vis.

Vrieshektrawlers, 2 000 pk

Van deze groep schepen zijn slechts gegevens over 1973 beschikbaar, zodat een vergelijking met voorgaande jaren niet mogelijk is.

Tabel 9. Besomming naar periode (in procenten van de jaarbesomming)

	1970	1971	1972	1973 1)
Zijtrawlers, 600 t/m 1 000 pk, overwegend boomkorvisserij				
januari t/m april, wintervisserij	37	35	33	35
mei t/m september, wintervisserij	11	6	5	7
mei t/m september, haringseizoen	31	33	34	37
oktober t/m december, haringseizoen	21	26	28	21
Totaal	100	100	100	100
Zijtrawlers, 600 t/m 1 000 pk, trawlvisserij				
januari t/m april, wintervisserij	19	24	26	19
mei t/m september, wintervisserij	5	2	4	1
mei t/m september, haringseizoen	52	53	48	57
oktober t/m december, haringseizoen	24	21	22	23
Totaal	100	100	100	100
Hektrawlers, met en zonder diepvriesinstallatie 1180 t/m 1320 pk				
januari t/m april, wintervisserij	22	26	19	19
mei t/m september, wintervisserij	3	1	2	1
mei t/m september, haringseizoen	50	51	54	57
oktober t/m december, haringseizoen	25	22	25	23
Totaal	100	100	100	100
Hektrawlers met diepvriesinstallatie, 2 000 pk				
januari t/m april, wintervisserij			19	18
mei t/m september, wintervisserij			2	2
mei t/m september, haringseizoen			52	57
oktober t/m december, haringseizoen			27	23
Totaal			100	100
Totaal grote zeevisserij				
januari t/m april, wintervisserij	22	26	24	20
mei t/m september, wintervisserij	4	2	3	2
mei t/m september, haringseizoen	50	51	49	55
oktober t/m december, haringseizoen	24	21	24	23
Totaal	100	100	100	100

1) Voorlopige cijfers

Tabel 10: Aanvoer en besomming gemiddeld per vaartuig in 1971 t/m 1973, zij-trawlers, 800 t/m 1 000 pk, trawlvissersrij

	Totaal			w.v. wintervisserij		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
Aanvoer kantjes:						
Maatjesharing	1 410	1 033	1 565	-	-	-
Volle/ijle/steurharing	2 279	2 149	2 974	-	-	26
Gezouten makreel	411	837	438	1	2	12
Gezouten haring vrachtvaart	714	937	819	240	336	734
Totaal	4 814	4 956	5 796	241	338	772
Aanvoer in kg						
Gezouten haring	375 150	322 800	460 878	-	-	2 346
Gezouten makreel	38 812	72 812	41 349	81	131	1 163
Verse haring	50 575	38 664	48 844	22 115	3 905	2 887
Verse makreel	57 006	84 989	67 750	16 875	29 579	17 499
Verse vis	455 400	469 097	267 732	342 884	369 938	192 784
Verse haring vrachtvaart	1 326	6 932	10 498	24 059	1 873	10 498
Gezouten haring vrachtvaart	71 465	93 666	81 938	220	33 617	73 413
Totaal kg.	1 049 734	1 088 960	978 589	406 234	439 043	300 980
Besomming in gld.						
Gezouten haring	543 057	442 074	653 519	-	-	1 637
Gezouten makreel	27 462	54 793	27 489	59	91	755
Verse haring	31 027	26 224	36 634	10 686	1 915	1 521
Verse makreel	26 469	45 505	36 649	4 958	8 953	6 837
Verse vis	329 411	372 417	301 027	251 513	269 677	200 952
Ontvangen premie	2 994	2 428	-	1 730	754	-
Subsidie exper.reizen	2 648	6 267	4 375	-	-	-
Opbrengst vrachtvaart	21 168	22 279	29 502	4 630	8 379	26 884
Totaal	984 236	971 987	1 089 195	273 576	289 769	238 586

Tabel 11. Aanvoer en besomming gemiddeld per vaartuig in 1971 t/m 1973, hektrawlers met diepvriesinstallatie, 1180 t/m 1320 pk.

	Totaal			w.v. wintervisserij		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
Aanvoer in kantjes						
Maatjesharing	473	572	799	-	-	-
Volle/tijle/steurharing	2 659	5 209	5 085	-	-	43
Gezouten makreel	123	221	53	-	-	2
Gezouten haring vrach- vaart	1 073	226	10	759	-	10
Totaal	4 328	6 228	5 947	759	-	55
Aanvoer in kg						
Gezouten haring	315 321	580 593	591 982	-	-	4 331
Gezouten makreel	11 628	21 025	5 018	-	-	177
Verse haring	129 611	171 178	166 266	7 705	2 240	6 889
Verse makreel	72 718	84 575	112 566	48 622	41 830	79 398
Verse vis	619 984	570 008	355 486	489 889	492 732	278 480
Diepgevroren haring	404 930	378 137	388 401	11 089	15 774	28 695
Diepgevroren makreel	90 391	80 157	73 039	25 752	35 118	46 207
Diepgevroren vis	40 217	41 214	53 446	20 009	17 653	35 133
Verse haring vrach- vaart	61 600	1 014	-	58 645	1 014	-
Gezouten haring vrach- vaart	107 300	22 629	1 013	75 920	-	1 013
Diepgevroren haring vrachvaart	34 004	9 064	736	30 273	9 064	736
Totaal	1 887 704	1 959 594	1 747 953	767 904	615 425	481 059
Besomming in gld.						
Gezouten haring	303 539	456 336	553 367	-	-	3 438
Gezouten makreel	7 924	13 002	3 545	-	-	94
Verse haring	84 054	97 457	121 997	6 248	1 103	6 061
Verse makreel	21 666	35 029	48 575	12 253	10 352	31 789
Verse vis	392 145	377 261	369 687	306 335	292 806	266 789
Diepgevroren haring	574 107	506 975	556 093	11 204	16 379	27 184
Diepgevroren makreel	45 718	42 206	39 525	11 710	16 110	23 099
Diepgevroren vis	23 998	25 903	37 781	11 466	13 055	22 099
Ontvangen premie	16 267	16 977	-	2 921	3 951	-
Subsidie exper. reizen	18 900	3 257	40 496	-	-	11 137
Opbrengst vrachvaart	52 520	12 430	375	45 434	6 382	375
Totaal	1 540 838	1 586 833	1 771 441	407 571	360 138	392 065

Tabel 12. Aanvoer en besomming gemiddeld per vaartuig in 1973, hektrawlers met diepvriesinstallatie, 2 000 pk.

	Totaal 1973	waarvan winter visserij
Aanvoer in kantjes		
Maatjesharing	420	-
Volle/ijle/steurharing	4 934	474
Gezouten makreel	113	40
Totaal	5473	514
Aanvoer in kg		
Gezouten haring	537 881	47 388
Gezouten makreel	10 660	3 730
Verse haring	258 566	9 689
Verse makreel	285 413	231 927
Verse vis	170 800	162 319
Diepgevroren haring	1 444 810	139 283
Diepgevroren makreel	304 399	243 305
Diepgevroren vis	603 789	391 116
Totaal	3 616 318	1 228 755
Besomming in gld.		
Gezouten haring	473 774	32 784
Gezouten makreel	7 276	2 220
Verse haring	208 338	8 164
Verse makreel	120 651	96 572
Verse vis	159 575	150 281
Diepgevroren haring	1 626 523	104 079
Diepgevroren makreel	189 170	153 297
Diepgevroren vis	205 531	106 245
Totaal	2 990 838	653 642

HOOFDSTUK III

Visgebieden in de periode 1970 t/m 1973

Januari t/m april (wintervisserij)

Gedurende deze periode werd door praktisch alle vaartuigen in de Noordzee op rondvis, platvis en makreel gevisd, waarbij het ene jaar wat noordelijker en het andere jaar wat zuidelijker gelegen visgronden werden bezocht. Door een aantal schepen, uitgerust voor de boomkorvisserij, werd in 1970 en 1971 aan de visserij op platvis in de Ierse Zee deelgenomen. Het aandeel van de besomming der hektrawlers verkregen van buiten de Noordzee gelegen visgronden (haring en makreel), vertoonde in 1973 een stijging.

Mei t/m september (einde wintervisserij, eerste gedeelte haringvisserij)

Door de zijtrawlers, groep trawlvisserij, werd overwegend gevisd in de Noordzee op haring (Oostkust Engeland, Schotland en Shetlandeilanden). Slechts een klein gedeelte van de besomming was afkomstig van andere gebieden (vooral Ierse zuidkust). Een aantal van deze schepen schakelde reeds in september over op de trawlvisserij ter verse (rondvis, etc.).

Van de zijtrawlers, groep overwegend boomkorvisserij, nam slechts een klein aantal schepen deel aan de haringvisserij. De andere schepen van deze groep bleven doorgaan met de uitoefening van de boomkorvisserij.

De hektrawlers visten vanaf 1971 in deze periode voornamelijk op buiten de Noordzee gelegen visgronden (Noordwestkust Schotland en Noord Ierland, Ierse Zuidkust).

Oktober t/m december (tweede gedeelte haringseizoen)

De haringvisserij koncentreerde zich in deze periode in gebieden langs de Ierse Zuidkust (zijtrawlers), Noordwestkust Schotland, Hebriden (hektrawlers) en gebieden in het Engelse Kanaal (zijtrawlers en hektrawlers).

De Noordzee was in de laatste drie maanden van 1970 t/m 1973 alleen belangrijk voor de visserij op rondvis, platvis en makreel.

Tabel 13 toont de verdeling van de brutobesomming (in procenten) naar visgebied, per groep vaartuigen en van de totale grote zeevisserij.

Tabel 14 laat globaal de verdeling zien van de besomming per soort vistuig, waarbij met de aanduiding vistrawl de visserij op rondvis, platvis en makreel en met haringtrawl de visserij op hoofdzakelijk haring bedoeld wordt.

Tabel 13. Besomming naar vangstgebied (in procenten van de jaarbesomming)

	Jaar			
	1970	1971	1972	1973
Zijtrawlers, 600 t/m 1 000 pk, overwegend boomkorvisserij				
Noordzee	96	92	98	98
Ierse Zee		6		
Ierse Zuidkust	4	2	1	2
Noordwestkust Schotland en Noord Ierland			1	
Engels Kanaal				
Totaal	100	100	100	100
Zijtrawlers, 600 t/m 1 000 pk, trawlvisserij				
Noordzee	73	69	72	70
Ierse Zee	1			
Ierse Zuidkust	16	25	21	16
Noordwestkust Schotland en Noord Ierland	1	2	4	10
Engels Kanaal	9	4	3	4
Totaal	100	100	100	100
Hektrawlers, met en zonder diepvriesinstallatie, 1180 t/m 1320 pk				
Noordzee	69	50	27	39
Ierse Zee				
Ierse Zuidkust	19	23	14	16
Noordwestkust Schotland en Noord Ierland	4	21	52	39
Engels Kanaal	8	6	7	6
Totaal	100	100	100	100
Hektrawlers met diepvriesinstallatie, 2000 pk				
Noordzee			22	12
Ierse Zee				
Ierse Zuidkust			15	29
Noordwestkust Schotland en Noord Ierland			53	55
Engels Kanaal			10	4
Totaal			100	100
Totaal grote zeevisserij				
Noordzee	72	62	55	50
Ierse Zee				
Ierse Zuidkust	17	23	15	17
Noordwestkust Schotland en Noord Ierland	3	11	25	29
Engels Kanaal	8	4	5	4
Totaal	100	100	100	100

Tabel 14. Procentuele verdeling van de besomming naar vistuig

	Jaar			
	1970	1971	1972	1973
Zijtrawlers, 600 t/m 1 000 pk, overwegend boomkorvisserij				
Noordzee, vistrawl/boomkor	88	76	87	81
Noordzee, haringtrawl	8	16	11	17
Ierse Zee, vistrawl/boomkor		6		
Overige gebieden, haringtrawl	4	2	2	2
Totaal	100	100	100	100
Zijtrawlers, 600 t/m 1 000 pk, trawlvisserij				
Noordzee, vistrawl	26	32	39	32
Noordzee, haringtrawl	47	37	33	38
Ierse Zee, vistrawl	1			
Overige gebieden, haringtrawl	26	31	28	30
Totaal	100	100	100	100
Hektrawlers, met en zonder diepvriesinstallatie, 1180 t/m 1320 pk				
Noordzee, vistrawl	31	32	24	21
Noordzee, haringtrawl	38	18	3	18
Ierse Zee, vistrawl				
Overige gebieden, haringtrawl	31	50	73	61
Totaal	100	100	100	100
Hektrawlers met diepvriesinstallatie, 2 000 pk				
Noordzee, vistrawl			16	6
Noordzee, haringtrawl			6	6
Ierse Zee, vistrawl				
Overige gebieden, haringtrawl			78	88
Totaal			100	100
Totaal grote zeevisserij				
Noordzee, vistrawl/boomkor	32	36	38	27
Noordzee, haringtrawl	40	26	17	23
Ierse Zee, vistrawl/boomkor				
Overige gebieden, haringtrawl	28	38	55	50
Totaal	100	100	100	100

HOOFDSTUK IV

Bedrijfsresultaten van de grote zeevisserij.

A. Uitgangspunten voor de berekeningen

Het onderzoek betreft een nakalkulatie over 1972 en een voorlopige berekening over 1973 van de gemiddeld per vaartuig behaalde bedrijfsresultaten. Slechts de schepen die het gehele jaar in bedrijf zijn geweest, zijn in de groepen ingedeeld. Bij deze kalkulatie zijn afschrijvingen en rente op normatieve wijze berekend. Bij de berekening van het gemiddeld netto-overschot/-tekort per groep over 1972 en 1973 zijn voorts de volgende regels in acht genomen:

- de brutobesomming van verse produkten is gebaseerd op opbrengsten volgens de afslagbrieven, en voor gezouten en diepgevroren produkten op de bruto-opbrengsten welke voor de kalkulatie van de gage van de bemanning in aanmerking is genomen.
- wat de bedrijfskosten aangaat, zijn de op korte termijn variabele kosten gelijkgesteld aan de feitelijk uitgegeven bedragen. Op korte termijn variabel zijn de volgende kosten: gas- en smeerolie, kosten nautische apparatuur, scheepsbenodigdheden, sleepboothulp, laad-, los- en vrachtkosten, kosten voor conservering, heffingen en kosten bemanning alsmede de uitgaven voor bewaking, haven-geld e.d. en de faktorkosten.
- de op langere termijn variabele kosten -reparatie, onderhoud/survey casco en motor- zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar. de vistuigkosten zijn gebaseerd op de uitgaven in de afgelopen drie jaar
- de verzekeringen zijn vanaf 1972 de feitelijk betaalde premies (inclusief eventuele machineschadeverzekeringspremies), verhoogd met eventuele dotaties aan de rekening, assurantie eigen risico van de bedrijven.
- de algemene kosten hebben o.a. betrekking op afschrijvingskosten van gebouwen en van vervoersmiddelen en op salarissen van kantoorpersoneel.
- de loonkosten van het walpersoneel zijn in overleg met de leiding van de rederij arbitrair verdeeld over diverse kostenplaatsen, bijv. onderhoud motor en casco, laden en lossen, vistuigkosten, kuiperslonen en materialen etc.

- afschrijving vaartuig is berekend op basis van de vervangingswaarde rekening houdend met een geschatte economische levensduur; de berekende rente is afgeleid van het gemiddeld rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement is toegepast een correctie voor de geschatte invloed van de inflatie op de rentevoet en een correctie in verband met de hogere vermogenskosten die relatief kleine bedrijven en bedrijfstakken in het algemeen ondervinden. De rente is berekend over het totaal gemiddeld geïnvesteerd vermogen op vervangingswaarde basis.
- in de kosten is geen beloning voor leiding en toezicht (direktiesalaris en sociale lasten) en voor ondernemingsrisico begrepen. Deze vergoedingen dienen uit het netto-overschot te worden betaald of behoren bij het netto-tekort te worden opgeteld.

B. Verloop van de bedrijfsresultaten

De totale besomming van de grote zeevisserij geeft vanaf 1968 een gunstig verloop te zien, waarvan de stijging in 1971 het geringst was. Na 1971 is de toeneming van de totale besomming voor een aanzienlijk deel toe te schrijven aan de nieuw in de vaart gebrachte vrieshektrawlers van 2 000 pk en hoger en het intensiever bevissen van buiten de Noordzee gelegen visgronden.

In 1971 is de stijging van het kostenniveau, dat tot dan toe een vrij regelmatig verloop had, meer dan verdubbeld.

Deze toeneming van de kosten zette zich in volgende jaren voort.

De tendens van stijgende besommingen en meer dan evenredig stijgende kosten worden ook min of meer weerspiegeld in het beeld van de behaalde bedrijfsresultaten gemiddeld per schip.

Bedrijfsresultaten per vaartuig van de grote zeevisserij (x 1 000)

	1968	1969	1970	1971	1972	1973 ¹⁾
Zijtrawlers 800-1000 pk, trawlvisserij						
Bruto besomming	688,4	785,7	953,5	984,2	972,0	1089,2
Netto-overschot/tekort	769,5	749,3	+ 3,8	760,1	7108,1	7137,6
Vrieshektrawlers 1180 - 1320 pk						
Brutobesomming	1135,6	1359,9	1620,5	1540,8	1586,8	1771,4
Netto-overschot/tekort	728,0	+116,	+192,3	+ 35,0	+ 44,3	722,7

1) Voorlopige cijfers

C. DIVERSE BEREKENINGEN

In de tabellen 15 en 16 zijn de bedrijfskosten en de resultaten per vaartuig vermeld, enkele technische en economische gegevens blijken uit de tabellen 17 en 18.

Tabel 15. Bedrijfsresultaten per vaartuig 1971 t/m 1973, zijtrawlers 800 t/m
1 000 pk. trawlvisserij

	1971	1972	1973 voorlopig
Bedrijfskosten in gld.			
Kosten vaartuig			
1. Gasolie liters	(797 075)	(821 158)	(834 312)
2. gasolie bedrag	72 538	67 414	121 810
3. Smeerolie	9 038	10 022	10 270
4. Onderhoud survey/casco	35 282	42 837	49 518
5. Onderhoud survey/motor	55 175	65 284	75 718
6. Nautische- en opsporingsapparatuur	20 572	21 375	22 110
7. Assurantie 1)	18 995	22 472	30 000
8. Scheepsbenodigdheden	6 584	6 179	6 810
9. Sleepboothulp	3 095	4 508	4 606
Subtotaal	<u>221 279</u>	<u>240 091</u>	<u>320 842</u>
Kosten betreffende de vangst			
1. Vistuig	75 471	77 801	83 578
2. Laden en lossen	50 653	54 859	47 897
3. Vrachten	9 268	8 858	11 124
Subtotaal	<u>135 392</u>	<u>141 518</u>	<u>142 599</u>
Kosten voor conservering			
1. Tonnen (afschrijving)	5 245	6 926	8 173
2. Kuiperslonen en materialen	19 535	18 037	23 186
3. Zout	6 499	8 579	10 665
4. IJs	13 057	15 159	12 082
5. Koelkosten gezouten haring	354	2	-
6. Kistjes	6 682	6 643	9 820
subtotaal	<u>51 372</u>	<u>55 346</u>	<u>63 926</u>
Heffingen			
1. Afslagkosten	13 689	16 360	12 796
2. Heffingen P.V.V. en Visserijenschap	4 940	4 885	4 467
3. Opslag Coöp. Inkoopvereniging	1 078	318	454
4. Saldo opvangregelingen	8 526	7 660	7 610
5. Jaaglonen	272	2 199	1 965
subtotaal	<u>28 505</u>	<u>17 159</u>	<u>19 072</u>
Kosten besomming			
1. Gages, garantielonen, enz.	312 081	314 868	348 391
2. Sociale lasten	55 076	56 408	62 580
3. Proviand en water	17 262	19 591	20 486
4. Reisgeld bemanning	3 763	4 472	4 582
subtotaal	<u>388 182</u>	<u>395 339</u>	<u>436 039</u>
Kosten aan de wal			
1. Algemene kosten	29 086	28 629	29 350
2. Bewaking, havengeld, enz.	2 774	3 394	3 480
3. Faktorkosten	3 116	3 656	4 000
Subtotaal	<u>34 976</u>	<u>35 679</u>	<u>36 830</u>
Totaal bedrijfskosten (exkl. afschrijving en rente)	859 706	885 132	1 019 308
Bruto-besomming, inkl. opbrengst vrachtvaart	984 236	971 987	1 089 195
Bruto-overschot/-tekort	+ 124 530	+ 86 855	+ 69 887
Afschrijving vaartuig	127 977	136 545	139 235
Rente vaartuig	56 687	58 447	68 287
Totaal bedrijfskosten (inkl. afschrijving en rente)	1 044 370	1 080 124	1 226 830
Netto-overschot/-tekort	7 163	7 163	7 163

1) vanaf 1972 inkl. dotatie assurantie eigen risico

Tabel 16. Bedrijfsresultaten per vaartuig 1971 t/m 1973, vrieshektrawiers, 1180 t/m 1320 pk.

	1971	1972	1973 voorlopig
Bedrijfskosten in gld.			
Kosten vaartuig			
1. Gasolie liters	(1 143 872)	(1 154 485)	(1 185 353)
2. Gasolie bedrag	1 01 725	94 104	173 062
3. Smeerolie	13 719	13 187	13 655
4. Onderhoud/survey casco	60 652	60 804	71 225
5. Onderhoud/survey motor	82 043	69 791	80 850
6. Nautische- en opsporingsapparatuur	41 015	33 865	35 380
7. Assurantie 1)	28 951	52 002	55 000
8. Scheepsbenodigdheden	6 131	7 079	7 700
9. Sleepboothulp	3 587	4 494	4 838
Subtotaal	<u>337 823</u>	<u>335 326</u>	<u>441 710</u>
Kosten betreffende de vangst			
1. Vistuig	91 703	98 574	105 050
2. Laden en lossen	73 204	82 274	80 333
3. Vrachten	7 785	12 112	16 537
Subtotaal	<u>172 692</u>	<u>192 960</u>	<u>201 920</u>
Kosten voor conservering			
1. Tonnen (afschrijving)	3 930	7 268	8 386
2. Kuiperslonen en materialen	13 491	19 135	20 816
3. Zout	5 999	12 299	12 490
4. Ijs	14 317	15 845	14 723
5. Koelkosten gezouten haring	596	481	-
6. Kistjes	6 716	7 075	10 459
7. Verpakkingskosten diepvries	20 676	24 673	26 812
Subtotaal	<u>65 725</u>	<u>86 776</u>	<u>93 686</u>
Heffingen			
1. Opslagkosten	1 9810	20 526	18 235
2. Heffing P.V.V. en Visserijschap	7 626	8 127	8 474
3. Omslag CoöP. Inkoopvereniging	915	578	588
4. Saldo opvangeregelingen	8 077	7 17 200	7 5 908
5. Jaaglonen	-	7 879	7 51
Subtotaal	<u>36 428</u>	<u>11 152</u>	<u>21 338</u>
Kosten bemanning			
1. Gages, garantiefonon, enz.	456 269	481 309	530 443
2. Sociale lasten	71 022	74 465	83 620
3. Proviand en water	20 827	22 680	24 783
4. Reisgeld bemanning	3 878	4 380	4 703
Subtotaal	<u>551 996</u>	<u>582 834</u>	<u>643 549</u>
Kosten aan de wal			
1. Algemene kosten	36 960	35 769	38 475
2. Bewaking, havengeld, enz.	5 309	3 375	3 645
3. Faktorkosten	7 005	5 143	5 660
Subtotaal	<u>49 274</u>	<u>44 287</u>	<u>47 780</u>
Totaal bedrijfskosten (exkl. afschrijving en rente)	1 213 938	1 253 335	1 449 983
Bruto-besomming, inkl. opbrengst vrachtaart	1 540 838	1 586 833	1 771 441
Bruto-overschot/-tekort	+326 900	+333 498	+321 458
Afschrijving vaartuig	201 752	202 716	232 361
Rente vaartuig	90 106	86 436	111 800
Totaal bedrijfskosten (inkl. afschrijving en rente)	1 505 796	1 542 487	1 794 144
Netto-overschot/-tekort	+ 35 042	+ 44 346	7 22 703

1) Vanaf 1972 inkl. dotatie assurantie eigen risico

Tabel 17. Technische en economische gegevens gemiddeld per vaartuig 1971 t/m 1973, zijtrawlers 800 - 1 000 pk, trawlvisserij

	1971	1972	1973 voorlopig
Rekenkundig gemiddeld:			
Aantal reisdagen	255	261	262
Aantal reizen	23,8	26,3	24,5
Aantal opvarenden	12,6	12,7	12,2
Motorvermogen in pk	992	992	994
Inhoud casco in BRT	312	312	312
Lengte casco in meters	41,19	41,16	41,21
Ouderdom casco in jaren	8,9	10,0	10,8
Ouderdom motor in jaren	8,7	9,8	10,4
Vervangingswaarde schip en motor	1 636 800	1 744 400	2 014 600
Gemiddeld geïnvesteerd vermogen (vaartuig, nautische e.a. apparatuur plus f. 50 000,-- voor vistuig, tonnen, lading etc.)	846 100	899 180	922 800
Netto-overschot/-tekort:			
per f. 100,- kosten	/5,76	/10,01	/11,22
per f. 100,- gem. geïnvesteerd vermogen	/7,11	/12,03	/14,91
per f. 100,- besomming	/6,11	/11,13	/12,64
Gage, garantieloon en overig inkomen matroos	22 057	23 609	27 638
Toegevoegde waarde per manjaar	30 236	26 864	29 681

Tabel 18. Technische en economische gegevens gemiddeld per vaartuig 1971 t/m 1973, vrieshektrawlers, 1180 - 1320 pk.

	1971	1972	1973
Rekenkundig gemiddeld:			voorlopig
Aantal reisdagen	273	274	275
Aantal reizen	21,2	23,0	22,5
Aantal opvarenden	14,6	14,2	14,3
Motorvermogen in pk	1272	1251	1245
Inhoud casco in BRT (vlgs. nieuwe metingen)	368	361	359
Lengte casco in meters	45,94	45,01	44,71
Ouderdom casco in jaren	5,0	6,4	7,6
Ouderdom motor in jaren	5,0	6,4	7,6
<hr/>			
Vervangingswaarde schip en motor	2 521 900	2 534 000	2 904 500
Gemiddeld geïnvesteerd vermogen (vaartuig, nautische e.a. apparatuur plus f. 60 000,- voor vistuig, tonnen, lading enz.)	1 344 900	1 329 790	1 510 806
Netto-overschot/-tekort:			
per f. 100,- kosten	+ 2,33	+ 2,87	1,27
per f. 100,- gem. geïnvesteerd vermogen	+ 2,61	+ 3,33	1,50
per f. 100,- besomming	+ 2,27	+ 2,79	1,28
Gage garantielonen en overig inkomen matroos	28 337	31 532	34 553
Toegevoegde waarde per manjaar	46 114	49 946	50 905

Summary

This report describes the financial results of the middle-water fisheries in 1972 and 1973.

These fisheries were practiced in 17 companies in 1973, owning 68 vessels (36 fresh fish side trawlers, 8 fresh fish stern trawlers and 24 freezer stern trawlers). Total gross tonnage and total engine power in 1973 were 22 700 GRT and 80 400 hp.

In 1972 two new freezer stern trawlers of 2 000 hp and one fresh fish stern trawler (1 130 hp) were put into service, and in 1973 five new freezer stern trawlers (average power 2 120 hp)

All trawlers operated on fishing grounds in the North Sea, the seas around Ireland and the Hebrides and in the English Channel. In the May to December period the greater part of the fleet was trawling for herring, while in the first months of the year trawling on white fish was usual.

Total landings and gross receipts of the middle-water fisheries

	Landings (Mill. kg.)		Grossings (Mill. Dfl.)	
	1972	1973	1972	1973
Fresh, salted, frozen herring	38,3	52,7	43,7	63,5
Fresh, salted, frozen mackerel	8,0	8,7	4,8	5,1
Fresh and frozen demarsal fish	33,6	22,2	34,2	27,0
Total	79,9	83,6	82,7	95,6

Total landings of these fisheries showed a 5 per cent increase in 1973 compared with 1972. The increase of the gross receipts amounted to 16 per cent.

Gross receipts for both groups in 1973 were about 12 per cent higher. Side trawlers suffered a bigger net deficit notwithstanding higher grossings. The freezer stern trawlers (up to 1 320 hp) had higher gross earnings, but the owners experienced the net profit in 1972 to change into a loss in 1973.

Costs, especially in the later half of the year 1973, kept rising rather alarming, causing net results falling behind the development of gross receipts per type of ship. Results of the group of newer and bigger (2 000 hp) freezer stern trawlers could not yet be calculated owing to a too small number of ships. In 1974 this group of vessels will sail in a sufficient number to make reliable calculations of financial results possible.

Average financial results per vessel

	Fresh fish side trawlers 800-1000 hp		Freezer stern trawlers 1180-1320 hp	
	1972	1973	1972	1973
Engine power (hp)	992	994	1 251	1 245
Length vessel (meters)	41	41	45	45
G.R.T.	312	312	361	359
Age vessel (years)	10	11	6	8
Number of crew	13	12	14	14
Landings (1 000 kg)	1 089	979	1 960	1 748
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>				
Results (1 000 Dfl.)				
Gross receipts	972	1 089	1 587	1 771
Costs (interest and deprecation excluded)	885	1 019	1 253	1 450
Gross profit	87	70	334	321
Deprec./interest	195	208	289	344
Net profit	/108	/138	+45	/23
Income per deckhand	24	28	32	35