

BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ
DEFINITIEVE CIJFERS 1969

Bijlage bij 5.13

L26

5.13 - bijl. A.



September 1971

Landbouw-Economisch Instituut

75636 jr 1969 def

INHOUD

	Blz.
Tabel 1. De vloot van de kleine zeevisserij per 31-12-1969	4
Tabel 2. De vloot van de kleine zeevisserij per groep per thuishaven in 1969	5
Tabel 3. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1969	6
Tabel 4. Vergelijking van de brutobesomming in 1969 van de deelnemers met het totaal	7
Grafiek 1. Samenhang tussen motorvermogen en jaarbesomming (1969)	8
Tabel 5. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving	11
Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten	12
Tabel 6. Gemiddelde aanvoer en opbrengst per vaartuig	16
Tabel 7. Gemiddelde opbrengstprijzen	17
Tabel 8. Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig	18
Tabel 9. Bedrijfsresultaten per reisdag in de trawlvisserij	19
Tabel 10. Bedrijfsresultaten per reisdag in de spanvisserij	20

Tabel 1. De vloot van de Kleine Zeevisserij per 31-12-1969

Thulshaven	Let- ter- te- ken	Aantal vaartuigen w.v. kl. zeev. totaal	Bouwjaar casco				Inhoud casco in B.R.T.				Bouwjaar motor				Motorvermogen in pk				Lengte casco (m)															
			voor 1920	1920- 1930	1940- 1950	1950- 1960	1-41	51-81	81-101	128 >	voor 1945	1945- 1950	1955- 1960	1965- 1969	100-121	150-201	301-401	>	15-20	20-25	25-30	>												
Maatschap:																																		
Arenmuiden	ARM	15	-	-	2	6	-	6	2	-	1	-	-	-	2	2	5	-	-	4	2	1	1	4	5	-								
Breskana	BR	22	-	3	5	-	-	1	6	1	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	3	4	-	1	4	-								
Goedereede	GO	25	-	1	2	22	-	1	3	13	4	3	-	-	-	7	13	-	-	1	2	2	11	9	1	12	11							
Harlingen	HA	24	-	-	2	7	-	6	3	-	-	-	-	-	2	7	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-								
Den Helder	HD	39	-	4	3	11	21	3	7	14	5	6	2	1	-	1	4	16	18	-	3	2	10	6	12	6	5							
Klundert	KL	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Kortgene	KG	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Lemmer	LE	7	-	-	2	4	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Terneuzen	NZ	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Ouddorp	OD	19	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Scheveningen	SCH	11	-	1	2	7	-	1	5	4	1	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-								
Scillendam	SL	12	-	1	2	2	7	-	9	1	1	1	-	-	-	-	1	6	5	-	-	-	-	-	-	-								
Tholen	TH	7	-	2	-	5	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-								
Termaatlen	TM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Terzsl	TX	38	-	2	10	21	-	6	14	10	2	1	2	-	-	-	1	8	26	-	-	-	-	-	-	-								
Urk	UK	153	-	2	27	106	-	1	8	55	29	11	2	-	-	-	1	6	37	91	-	-	-	-	-	-								
Volendam	VD	18	-	1	3	13	-	3	10	4	-	-	-	-	-	-	1	1	11	5	-	-	-	-	-	-								
Vlissingen	VLI	10	-	-	-	7	-	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Wieringen	WR	35	-	1	5	7	-	5	8	-	-	-	-	-	-	-	1	3	5	4	-	-	-	-	-	-								
Ymuiden	YM	6	-	3	-	2	1	-	3	1	2	-	-	-	-	-	1	-	1	3	1	-	-	-	-	-								
Zoutkamp	ZK	15	-	1	-	2	5	-	1	3	3	1	-	-	-	-	3	2	3	-	-	-	-	-	-	-								
Overige plaatsen		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Sub-totaal		467	362	-	1	16	16	75	254	11	82	145	57	47	14	6	1	-	4	25	121	211	2	3	19	98	68	118	54	55	203	101	3	1
Arbeidsovereenkomst																																		
Karwijk	KW	69	69	4	-	1	19	44	-	1	9	11	16	20	12	-	2	3	8	38	18	1	1	1	13	18	25	10	2	15	43	7	2	
Scheveningen	SCH	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wieringen	WR	11	11	-	-	-	3	8	-	1	2	1	3	2	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	3	2	5	1	-	5	6	-	-
Ymuiden	YM	14	14	1	-	-	1	5	7	-	2	2	2	2	4	3	-	-	-	-	4	8	2	-	-	1	3	6	4	-	1	3	8	2
Sub-totaal		98	98	5	-	1	2	27	63	-	3	14	14	22	27	18	-	2	3	13	55	25	1	1	2	19	26	38	11	3	23	58	12	2
Totaal		565	460	5	1	17	18	102	317	11	85	159	71	69	41	24	1	2	7	38	176	236	3	4	21	117	94	156	65	58	225	159	15	3

Bron: Directie van de Visserijen; Scheepvaartinspectie; L.E.I.

Tabel 2. De vloot van de kleine zeevisserij per groep per thuishaven in 1969 (alleen voor zover kleine zeevisserij hoofdbedrijf)

	NZ	BR	VLI	KG	ARM	TH	KL	OD	SL	GO	SCH	KW	YM	WR	HD	TX	VD	UK	LE	HA	ZK	TM	Totaal	
Maatschap Zuid																								
150 - 200 pk																								5
201 - 300 pk																								25
301 - 400 pk	1	3	2	1	4	3		2	4	2	3													17
401 - 600 pk		4			3	1		4	1	2	2													27
601 - 800 pk					1	2		1	4	11	4													18
Totaal	1	8	8	1	9	7	1	9	12	25	11													92
Maatschap Noord																								
100 - 149 pk																								5
150 - 200 pk																								14
201 - 300 pk																								73
301 - 400 pk																								51
401 - 600 pk																								90
601 - 800 pk																								34
> 800 pk																								3
Totaal																								270
Totaal maatschap	1	8	8	1	9	7	1	9	12	25	11													362
Arbeidsvereenkomst																								
Kotters:																								
100 - 149 pk																								2
150 - 200 pk																								2
201 - 300 pk																								17
301 - 400 pk																								26
401 - 600 pk																								36
601 - 800 pk																								8
Loggers/trawlers:																								
< 500 pk																								2
> 500 pk																								5
Totaal																								98
Totaal kleine zeevisserij	1	8	8	1	9	7	1	9	12	25	15	69	20	24	39	35	18	135	6	9	8	1		460

Bron: Directie van de Visserijen; C.B.S.; Scheepvaartinspectie; L.E.I.

Tabel 3. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1969

	Aantal vaartuigen		Gemiddeld mo- torvermogen (pk)		Gemiddelde ouderdom (jaren)		Gem. inhoud casco (B.R.L.)		Gem. lengte (m)	
	w.v.		total		casco		total		total	
	total	(%) deelnemers	total	deelnemers	total	deelnemers	total	deelnemers	total	deelnemers
Kotters:										
100-149 pk:										
Maatschap Noord	5	-	132	-	22	-	40	-	17	-
Arbeidsvereensk.	2	-	130	-	37	-	50	-	19	-
150-200 pk:										
Maatschap Zuid	5	3	184	193	19	11	43	43	18	19
Noord	14	-	181	-	15	-	54	-	19	-
Arbeidsvereensk.	2	-	200	-	19	-	76	-	23	-
201-300 pk:										
Maatschap Zuid	25	4	268	247	10	12	56	53	20	20
Noord	73	13	265	268	9	8	62	60	21	21
Arbeidsvereensk.	17	-	283	-	14	-	90	-	24	-
301-400 pk:										
Maatschap Zuid	17	8	343	344	10	11	55	49	20	19
Noord	51	9	357	352	13	11	71	75	22	23
Arbeidsvereensk.	26	6	367	368	9	7	110	135	25	28
401-600 pk:										
Maatschap Zuid	27	8	492	523	8	4	70	75	23	23
Noord	90	21	512	541	6	7	95	97	25	25
Arbeidsvereensk.	36	4	524	520	8	5	134	141	28	28
601-800 pk:										
Maatschap Zuid	18	4	704	699	3	1	108	109	25	25
Noord	34	8	691	671	3	3	109	109	26	26
Arbeidsvereensk.	8	-	668	-	4	-	135	-	28	-
> 800 pk:										
Maatschap Noord	3	-	903	-	1	-	195	-	28	-
Loggers:										
201-300 pk:										
Arbeidsvereensk.	2	-	291	-	41	-	113	-	26	-
> 500 pk:										
Arbeidsvereensk.	5	4	674	696	31	26	235	252	36	36

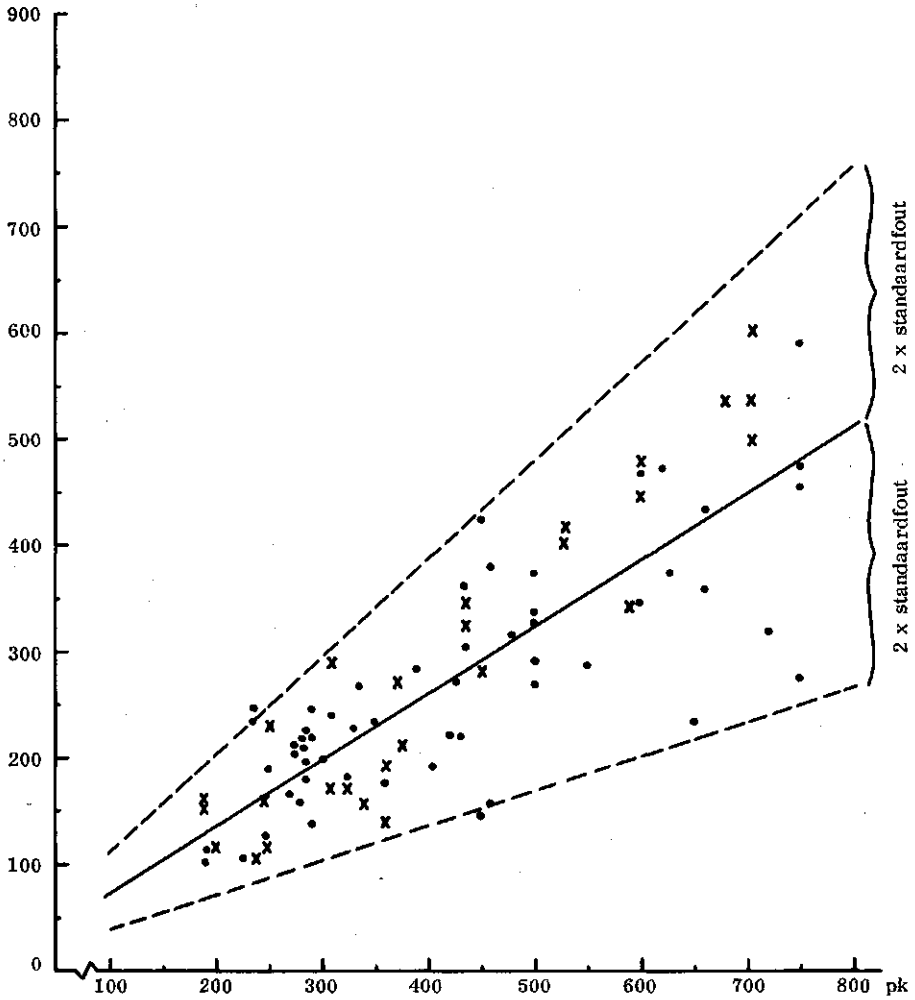
Bron: Directie van de Visserijen; Scheepvaartinspectie; L.E.I.

Tabel 4. Vergelijking van de gemiddelde brutobesomming in 1969 van de deelnemers met het totaal (x 1 000 gld., excl. premie)

	Vaartuigen, het gehele jaar in bedrijf		Waarvan deelnemers	
	Aantal	Gemiddelde besomming	Aantal	Gemiddelde besomming
Kotters:				
150-200 pk Maatschap Zuid	4	131,3	3	140,4
201-300 pk Maatschap Zuid	22	185,1	4	154,6
Noord	66	198,2	13	210,3
301-400 pk Maatschap Zuid	15	213,9	8	207,6
Noord	48	244,4	9	278,0
Arbeidsovereenk.	26	296,6	6	297,3
401-600 pk Maatschap Zuid	27	322,9	8	380,6
Noord	84	395,5	21	417,4
Arbeidsovereenk.	32	380,0	4	346,8
601-800 pk Maatschap Zuid	14	440,2	4	545,1
Noord	23	500,4	8	537,9
Loggers/trawlers:				
> 500 pk Arbeidsovereenk.	5	352,1	4	331,8

Grafiek 1. Samenhang tussen motorvermogen en jaarbesomming (1969)
A. Maatschap Zuid

Besomming
x f. 1 000,-

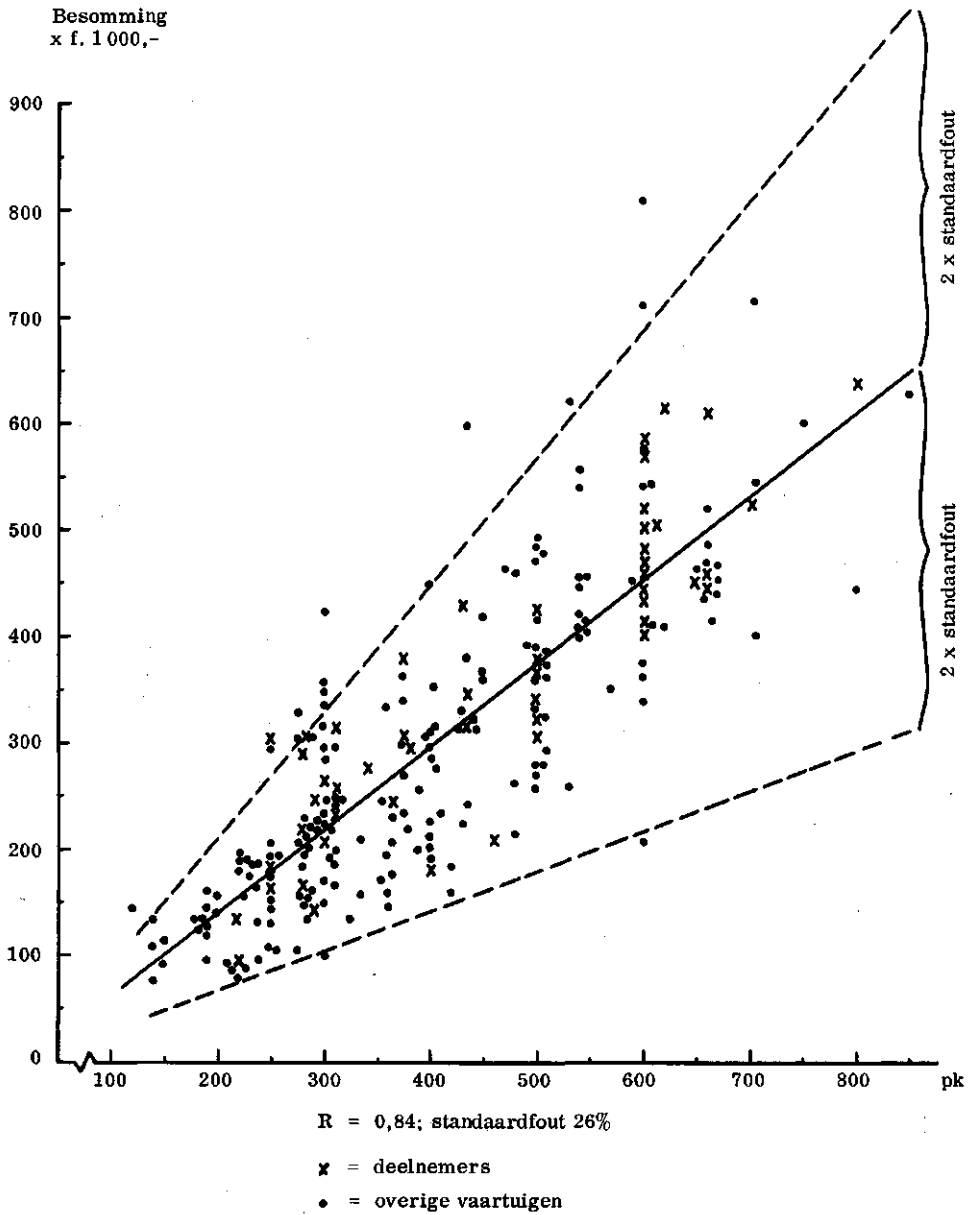


$R = 0,84$; standaardfout 24%

x = deelnemers

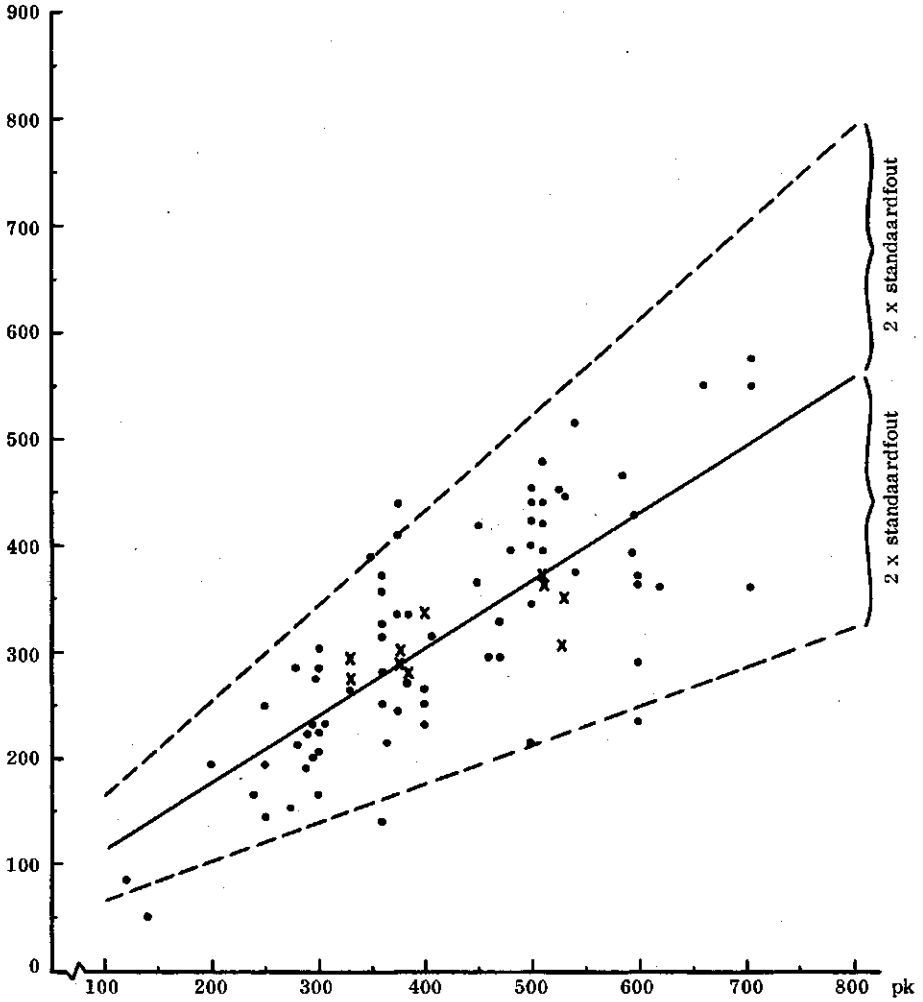
• = overige vaertuigen

Grafiek 1. (1e vervolg). Samenhang tussen motorvermogen en jaarbesomming (1969)
B. Maatschap Noord.



Grafiek 1. (2e vervolg) Samenhang tussen motorvermogen en jaarbesomming (1969)
C. Arbeidsovereenkomst (excl. loggers)

Besomming
x f. 1 000,-



$R = 0,77$; standaardfout 21%

x = deelnemers

• = overige vaartuigen

Tabel 5. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving

	150-200 pk		201-300 pk		301-400 pk		401-600 pk		> 600 pk		Loggers > 500 pk arb. o.v.k.
	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Arbeids- overeenk.	Arbeids- overeenk.	
Aantal vtn. in administratie	3	4	8	9	8	21	4	4	4	8	4
Gen. lengte casco (m)	19	20	19	23	28	25	28	25	28	26	36
Gen. motorvermogen (pk)	193	247	268	352	366	522	541	520	699	671	696
Gen. inhoud casco (B.R.T.)	43	53	60	75	135	75	97	141	109	109	252
Gen. ouderdom casco (jr.)	11	12	8	11	7	4	7	5	1	3	26
Gen. ouderdom motor (jr.)	5	5	6	6	7	2	2	5	1	2	9
Gen. aantal opvarenden:											
Trawvisserij	3,5	4,2	4,3	4,5	5,7	4,9	5,1	5,9	5,7	5,4	6,2
Spanvisserij	3,9	-	4,6	4,4	-	-	5,4	-	-	5,4	-
Garnalenvisserij	3,4	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	3,5	4,1	4,3	4,5	5,7	4,9	5,1	5,9	5,7	5,4	6,2
Aantal reisdagen											
Trawvisserij	145	129	135	162	222	208	200	231	217	212	208
Spanvisserij	13	-	32	25	-	-	8	-	-	11	-
Garnalenvisserij	8	26	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	166	155	178	187	222	208	208	231	217	223	208

TOELICHTING OP DE BEREKENING VAN OPBRENGSTEN EN KOSTEN

Brutobesomming

De brutobesomming omvat de aan de afslagen behaalde bruto-opbrengst van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afslagrechten, heffingen ten behoeve van Visserijschap en Produktschap, loskosten, enz., echter inclusief eventueel uitgekeerde rijkspremie op aanvoer in zgn. premiekistjes.

Het systeem van uitbetaling van toeslagen op doorgedraaide vis via de visafslagen heeft er, mede door bepaalde onvolkomenheden in de aanvoerstatistiek, toe geleid dat een onbekend bedrag aan toeslagen in de besomming is begrepen. Voor zover de gegevens het toelieten zijn deze toeslagen uit de besommingen gelicht en ondergebracht onder het hoofd "saldo opvangfondsen", zodat aangenomen kan worden dat slechts een relatief klein bedrag aan toeslagen in de brutobesomming is begrepen.

Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven zijn in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividenden wegens afname van olie van aankoopcoöperaties.

Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar, eveneens verminderd met terugontvangen dividend van coöperaties. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal liters gasolie.

Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde naar gelang het aantal reisdagen.

Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (huur, reparaties, aankoop van klein materiaal) en voorts afschrijvingen op in eigendom zijnde apparatuur, de laatste in 5 à 6 jaar. Verdeling over de takken van visserij had plaats op basis van de reisdagen.

Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch. Hier is eveneens een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat met indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaar op het prijspeil van het

laatste jaar zijn gebracht. Verdeling geschiedde ook hier op basis van het aantal reisdagen per tak van visserij.

Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten, waaronder die van de schroef, zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

Verzekering vaartuig

De verzekeringspremie van het vaartuig is, aan de hand van de gemiddeld betaalde premies, bepaald op 1,65% van de vervangingswaarde van casco en motor en is op basis van de aantallen reisdagen over de visserijen verdeeld. Uitkeringen krachtens verzekeringscontracten zijn met de uitgaven gesaldeerd.

Waak- en sleeplonen

Deze betreffen de uitgaven per jaar voor sleepdiensten in de haven en waakkosten. Uitgaven voor sleepdiensten in verband met motorstoringen op zee zijn, na aftrek van door assuradeuren betaalde uitkeringen, onder het hoofd "onderhoud en reparatie motor" gebracht. De waak- en sleeplonen zijn op basis van de reisdagen over de visserijen verdeeld.

Vistuig

Op de uitgaven is elk jaar terugontvangen dividend van coöperaties in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven per reisdag over vier jaar. De kosten in een bepaald jaar zijn tenslotte per tak van visserij bepaald door vermenigvuldiging van het gemiddelde bedrag per reisdag met het aantal reisdagen in dat jaar.

Conserveermiddelen

Deze omvatten:

- a. Materiaal en kookkosten garnalen; uitgaven vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, enz., ten laste gebracht van de garnalenvisserij.
- b. IJs- en koelkosten; uitgaven per tak van visserij, vermeerderd met afschrijving op koelinstallaties.
- c. Zout; uitgaven per tak van visserij.

Proviand

De vissers op maatschapscontract dienen in de regel het proviand zelf te betalen, zodat voor deze groepen geen proviandbedrag is berekend. Voor de vissers op arbeidsovereenkomst is gerekend f. 3,95 per mandag.

Reisgelden

Dit zijn de uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van eigen auto's voor het vervoer van de bemanning, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders per mandag omgeslagen.

Bedrijfskleding

Dit zijn de jaarlijkse uitgaven, voor zover niet met de bemanning verrekend en per tak van visserij verdeeld volgens de mandagen.

Sociale voorzieningen

Voor vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst zijn de kosten gesteld op de uitgaven in het desbetreffende jaar, verminderd met hetgeen op het deel is ingehouden. Voor vaartuigen met bemanning op maatschapscontract zijn de bruto sociale lasten berekend aan de hand van de geldende percentages. Het bedrag aan sociale voorzieningen is dus bij deze groep vaartuigen, wegens gebrek aan cijfermateriaal, niet verminderd met ingehouden premies. Daartegenover is het "deel" (zie aldaar) verminderd met ingehouden sociale voorzieningen.

Verdeling van de sociale voorzieningen over de visserijen geschiedde naar gelang van het aantal mandagen.

Graailonen en vakantiegelden

Dit zijn de werkelijke uitgaven per jaar, op basis van de mandagen over de takken van visserij verdeeld.

Algemene kosten

Dit betreffen werkelijk uitgegeven bedragen, per tak van visserij omgeslagen op basis van de aantallen reisdagen.

Saldo opvangfondsen

Deze kosten werden vastgesteld door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven (heffingen) en ontvangsten (toeslagen en restituties). Zoals reeds onder het hoofd "brutobesomming" werd vermeld, was het in enkele gevallen wegens gebrek aan gegevens niet mogelijk de toeslagen uit de besomming af te zonderen.

Mede in deze post zijn opgenomen subsidies voor experimentele visserijen.

Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrecht, heffingen voor Visserij en Produktschap, loskosten, sorteerkosten, e.d. benevens betaalde vrachten, loslonen, factorskosten en invoerrechten (bij aanvoer in het buitenland), vastgesteld per tak van visserij.

Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor nietbetaalde opvarenden (eigenaars) per tak van visserij. Voor de maatschapsvissers zijn van het deel de ingehouden sociale voorzieningen afgetrokken.

Afschrijving vaartuig

a. Casco. De vervangingswaarde is in 1969 gesteld op f. 2 604,- per B.R.T. voor vaartuigen beneden 60 B.R.T. en op f. 3 348,- per B.R.T. voor grotere vaartuigen.

Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

- 6,0% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
- 3,6% bij een ouderdom van 11 t/m 20 jaar;
- 2,0% bij oudere vaartuigen.

b. Motor. De vervangingswaarde voor langzaamlopende motoren werd in 1969 gesteld op f. 620,- per pk, waarop jaarlijks werd afgeschreven:

- 13% bij een ouderdom t/m 5 jaar;
- 7% bij een ouderdom van 6 t/m 10 jaar;
- 3% bij oudere motoren.

De vervangingswaarde voor snellopende motoren werd in 1969 gesteld op f. 413,- per pk, waarop jaarlijks werd afgeschreven:

- 17,5% bij een ouderdom t/m 4 jaar;
- 10,0% bij een ouderdom van 5 t/m 7 jaar;
- 4,0% bij oudere motoren.

Verdeling van de afschrijvingskosten over de takken van visserij had plaats volgens de aantallen reisdagen.

Rente over het geïnvesteerde vermogen

De rente is berekend à 7,5% over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen. De gemiddelde investering voor casco en motor is bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur (20 jaar voor casco's, 10 jaar voor langzaamlopende en 7 jaar voor snellopende motoren) en op 20% van de vervangingswaarde daarna. De gemiddelde investering in het vlottende bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de jaarkosten van dekbehoeften + navigatiemiddelen + verzekering vaartuig + waak- en sleeplonen + vis-
tuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

Verdeling van het totale rentebedrag over de takken van visserij is geschied op basis van de aantallen reisdagen.

Tabel 7. Gemiddelde opbrengstprijsen (cent per kg; excl. premie)

	150-200 pk		201-300 pk		301-400 pk		401-600 pk		> 600 pk		Logger > 500 pk arb. ovt.
	Maatschap		Maatschap		Maatschap		Maatschap		Maatschap		
	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	
Trawivisseri											
Gezouten haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verse haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
Matreef	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Scheelvis	83	79	61	86	45	45	73	47	73	35	34
Kabeljauw	100	97	82	102	90	83	97	83	97	80	95
Wijting	49	55	44	52	39	43	48	42	52	45	29
Schol	59	61	59	60	61	57	57	57	59	56	56
Tong	508	519	451	517	474	475	487	467	479	468	469
Tarbot	383	357	268	386	303	391	380	317	393	306	365
Overige vis	73	80	55	71	80	82	54	60	54	56	70
Totaal trawivisseri	225	223	214	202	185	79	163	226	161	249	97
Spanvisseri											
Verse haring	46	-	43	52	52	-	-	55	-	54	-
Sprot, enz.	16	-	27	46	56	-	-	68	-	58	-
Kabeljauw	110	-	100	124	97	-	-	86	-	102	-
Wijting	53	-	54	69	45	-	-	41	-	52	-
Overige vis	92	-	75	92	58	-	-	49	-	39	-
Totaal spanvisseri	67	-	50	71	58	-	-	56	-	54	-
Garnalenvisseri											
Garnalenvisseri	217	184	181	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal alle visseri	191	216	126	199	146	79	169	202	161	212	97

Tabel 8. Totaal overzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig

	150-200 pk		201-300 pk		301-400 pk		401-500 pk		> 600 pk		Loggers > 500 pk arb. ovt.
	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	
Aantal vaartuigen uit. 1969	5	25	73	17	51	26	90	27	18	37	5
Aantal deelnemers	3	13	4	8	9	6	4	8	4	8	4
Gem. motorvermogen (pk)	193	247	268	344	352	366	522	541	699	671	696
Gem. inhoud casco (B.R.T.)	43	53	60	49	75	135	75	97	109	109	252
Gem. ouderdom casco (jr.)	11	12	8	11	11	7	4	4	1	3	26
Gem. ouderdom motor (jr.)	5	5	6	3	6	7	2	2	5	2	9
Gem. lengte casco (m)	19	20	21	19	23	28	23	25	25	26	36
Aantal reldagen	166	155	176	175	167	222	208	208	217	223	208
Gem. aantal opvarenden	3,5	4,1	4,3	3,9	4,5	5,7	4,9	5,1	5,7	5,4	6,2
Liters gasolie	81.047	105.230	141.842	161.849	215.173	308.292	309.960	404.697	476.812	535.232	484.485
Brutoverwinning l)	140.886	154.631	210.441	207.655	278.143	318.284	380.555	417.561	545.140	538.250	343.970
Kosten:											
Gasolie	6.832	9.170	12.186	13.838	17.797	24.410	25.868	33.268	33.666	40.137	45.056
Smeerolie	925	1.793	2.069	1.963	1.868	2.601	3.178	3.248	4.462	2.923	5.770
Dekboorten	1.264	1.493	1.773	1.366	2.045	1.701	1.657	2.445	1.597	776	3.855
Navigatiemiddelen	8.789	8.368	11.111	10.050	12.892	10.067	13.380	15.620	11.420	16.249	16.471
Onderhoud/repairatie casco	4.113	5.863	6.885	5.362	11.771	11.044	11.214	11.645	12.826	10.776	13.523
Onderhoud/repairatie motor	4.598	4.396	4.972	4.322	6.659	9.285	6.471	6.689	9.049	7.349	9.490
Verzekering vaartuig	3.683	4.606	5.572	4.977	7.339	11.219	8.997	10.892	13.123	13.170	12.868
Vistuig	7.258	9.720	10.478	14.161	15.819	16.947	21.846	22.518	21.825	24.065	21.044
Conservering/koeling	735	1.900	3.488	2.200	4.112	7.395	3.615	5.669	8.420	5.444	23.763
Deel bemanning	54.513	60.366	74.144	73.049	92.350	94.978	132.574	136.578	105.575	192.198	9.226
Overige kosten bemanning:											
a. Sociale voorzieningen:	13.803	14.791	18.033	15.783	21.064	17.278	23.783	27.408	16.452	37.786	17.409
b. Proviant	-	-	-	-	-	4.980	-	-	5.413	-	5.121
c. Graalloon en vak. geld	-	-	190	-	321	8.538	23	515	8.588	-	11.648
d. Reizigeld	489	175	2.761	1.499	2.870	2.621	1.850	2.985	3.781	1.571	2.330
e. Bedrijfskleding	1.568	271	362	307	490	117	1.85	518	201	227	3.572
Saldo opvangfondsen	-444	880	1.058	1.289	931	7.622	2.652	-788	-1.044	607	-1.400
Waaik- en sleeplopon	-	-	113	-	607	-	-	-	1.169	-	1.274
Algemene kosten	1.600	1.648	2.129	2.090	2.379	9.988	2.632	3.873	9.207	2.255	6.491
Afveringskosten:											
a. Afschrijvingen:	4.203	4.650	5.841	6.236	8.199	9.071	11.419	12.550	10.559	16.354	9.993
b. Hering P.V.V. en V.-schap	601	719	894	873	1.143	1.270	1.599	1.738	1.466	2.289	2.406
c. Loskosten, enz.	2.271	1.331	6.924	3.921	9.288	27.439	8.194	14.245	30.642	16.052	23.509
Afschrijving casco en motor	18.023	19.364	23.472	31.207	32.865	43.063	55.273	59.072	60.614	78.215	74.989
Rente	7.639	9.207	11.290	16.319	25.177	23.830	20.433	29.484	29.329	29.103	34.979
Totale kosten	138.953	160.909	207.303	205.774	268.468	346.427	357.034	394.406	396.517	487.776	422.920
Netto-overschot	1.433	-8.278	3.138	1.781	9.675	-28.143	23.521	23.155	-34.362	57.364	44.730
Deel volwassen opvarende	15.676	14.545	17.901	19.613	21.281	16.496	28.473	27.993	18.422	34.133	33.917
l) Waarvan premie	-	-	96	-	116	20.996	-	150	17.396	-	341

Tabel 9. Bedrijfsresultaten per reisdag in de trawlvissersrij

	150-200 pk		201-300 pk		301-400 pk		401-600 pk		> 600 pk		Loggers > 500 pk arb. ovt.
	Maatschap Zuid	Noord	Maatschap Zuid	Noord	Maatschap Zuid	Noord	Maatschap Zuid	Noord	Maatschap Zuid	Noord	
Aantal reisdagen (trawl)	145	129	135	162	173	162	206	200	217	212	208
Aantal opvarenden (trawl)	3,5	4,2	4,3	4,5	3,9	5,1	5,7	5,1	5,7	5,4	5,4
Liters gasolie	491	711	852	1194	961	1389	1487	1983	2195	2459	2352
Brutobesomming 1)	860	1016	1189	1508	1184	1434	1832	2009	2509	2412	1655
Kosten:											
Gasolie	41	62	73	98	79	110	125	163	185	207	193
Sneerolie	5	10	12	11	11	13	15	16	13	26	28
Dekboorten	8	10	10	8	8	11	8	11	4	17	12
Navigatiemiddelen	53	53	63	69	58	45	64	75	75	73	65
Onderhoud/repairatie casco	25	38	38	38	31	50	54	57	50	58	83
Onderhoud/repairatie motor	28	29	29	36	23	42	31	32	34	44	81
Verzekering vaartuig	21	31	31	40	29	51	43	53	61	58	101
Vistug	45	67	61	84	74	74	105	108	111	129	114
Conservering/koeling	4	10	20	22	13	33	17	27	25	29	44
Deel bemanning	335	401	411	505	432	438	638	656	884	784	465
Overige kosten bemanning:											
a. Sociale voorzieningen	81	98	101	115	91	78	114	132	128	141	84
b. Proviant	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	25
c. Graanloof/vak. geld	-	-	1	2	-	38	0	3	-	-	56
d. Reisgeld	2	1	15	9	15	12	9	14	7	10	17
e. Bedrijfskleding	1	2	2	2	2	1	1	2	1	3	-
Saldo opvangfondsen	-8	3	5	7	7	34	14	-5	3	-1	-7
Waaik- en sleeploemen	-	-	0	-	-	3	-	-	-	-	6
Algemene kosten	9	11	11	13	12	43	13	19	40	16	31
Afleveringskosten:											
a. Afslagrechten	26	31	35	45	36	41	55	61	75	72	48
b. Heffing P. V. V. en V.-schap	4	4	5	6	5	6	8	8	11	10	7
c. Loskosten, enz.	13	10	35	48	23	124	39	68	74	73	114
Afschrijving casco en motor	94	120	133	180	179	194	266	265	360	338	301
Rente	46	61	71	89	65	113	98	115	135	131	168
Totale kosten	835	1053	1161	1457	1184	1561	1719	1899	2245	2219	2036
Netto-overschot	25	-37	-2	51	10	-127	113	110	264	193	-381
Deel volwassen opvarende	97	94	99	116	113	74	137	135	157	152	82
1) Waarvan premie	-	-	-	1	-	95	-	-	-	-	58

Tabel 10. Bedrijfsresultaten per reisdag in de spanvisserij

	150-200 pk	201-300 pk	301-400 pk		401-600 pk	> 600 pk
	maatschap Zuid	maatschap Noord	maatschap		maatschap	maatschap
			Zuid	Noord	Noord	Noord
Aantal reisdagen (span)	13	32	2	25	8	11
Aantal opvarenden (span)	3,9	4,6	4,0	4,4	5,4	5,4
liters gasolie	466	686	927	868	1108	1219
Brutobesomming 1)	792	1425	698	1348	2054	2387
Kosten:						
Gasolie	40	58	70	77	87	95
Smeerolie	8	16	7	10	9	18
Dekbehoefden	6	9	6	12	12	13
Navigatiemiddelen	58	64	55	71	70	88
Onderhoud/reparatie casco	28	48	16	56	37	55
Onderhoud/reparatie motor	14	29	5	33	27	7
Verzekering vaartuig	23	33	22	34	49	53
Vistuig	41	60	18	89	128	86
Conservering/koeling	-	14	-	21	35	39
Deel bemanning	280	493	169	419	690	810
Overige kosten bemanning:						
a. Sociale voorzieningen	102	114	65	101	135	117
b. Proviand	-	-	-	-	-	-
c. Graailoon/vak.geld	-	-	-	-	-	-
d. Reisgeld	10	20	-	17	17	26
e. Bedrijfskleding	-	3	1	3	4	3
Saldo opvangfondsen	24	8	12	8	32	37
Waak- en sleepnetten	-	2	-	-	-	-
Algemene kosten	10	15	5	12	16	11
Afleveringskosten:						
a. Afslagrechten	23	40	21	36	54	63
b. Heffing P.V.V./V.-schap	3	5	3	5	7	8
c. Loskosten, enz.	23	65	7	59	99	114
Afschrijving casco en motor	132	123	168	146	277	288
Rente	52	71	52	79	111	120
Totale kosten	876	1292	700	1290	1899	2051
Netto-overschot	-84	133	-2	58	155	336
Deel volw. opvarende	74	115	48	100	134	158
1) Waarvan premie	-	3	-	-	19	31