

Drs. W.P. Davidse

No. 5.33

**BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE
KLEINE ZEEVISSERIJ**

Definitieve cijfers 1973

L26
5.33^B

Februari 1975



**Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij en Bosbouw**

75636 : 1973

Overzicht van uitgebrachte aanverwante publikaties:

Publikatie No. 5.20	Economische perspectieven van de kottervisserij in Nederland	uitverkocht
Publikatie No. 5.26	Visserij in cijfers 1973, voorlopig berekende bedrijfsresultaten over 1973	f 4,50
Publikatie No. 5.28	Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij Definitieve cijfers 1972	f 5,50
Meded. en Overdr. No. 113	Economische aspecten van overbevissing en quotering voor de Nederlandse kottervisserij	f 4,50

Inhoud

	Blz.	
WOORD VOORAF	5	
HOOFDSTUK I	OMVANG VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	7
	§ 1. Aanvoer en opbrengst van de kleine zeevisserij	7
	§ 2. De vloot van de kleine zeevisserij	8
HOOFDSTUK II	BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	11
	§ 1. Omvang en methode van onderzoek	11
	§ 2. Besomming, kosten en netto-resultaten van de kleine zeevisserij als geheel	12
	§ 3. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig	13
	§ 4. Bedrijfsresultaten per tak van visserij	14
HOOFDSTUK III	VISGRONDEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	21
SUMMARY		22
BIJLAGEN		
	1. Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij per ult. 1973	24
	2. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1973	26
	3. Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten	28
	4. Spreiding van netto-overschot per vaartuig in 1973	31
	5. Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1973	32
	6. Gemiddelde prijzen per vissoort/per vaartuig in 1973	35
	7. Gemiddelde bedrijfsresultaten per reisdag in de trawlvisserij in 1973	36
	8. Gemiddelde bedrijfsresultaten per reisdag in de spanvisserij in 1973	38
	9. Specificatie van de gemiddelde aanvoer en besomming per vaartuig in 1973	39

Woord vooraf

Het onderhavige rapport met de definitieve, gedetailleerde cijfers over opbrengsten, kosten en besommingen in de kleine zeevisserij over 1973 wordt gepubliceerd op een moment dat deze tak van visserij zich in ernstige moeilijkheden bevindt. Enerzijds is het boekjaar 1974 afgesloten met vermoedelijk voor de meeste bedrijven teleurstellende resultaten, anderzijds zijn de vooruitzichten voor 1975 zo mogelijk nog somberder.

Desondanks wordt, om de continuïteit in de bedrijfsuitkomsten niet te doorbreken, toch dit rapport gepubliceerd.

Het vorige rapport in deze reeks (Publikatie no. 528) bevatte reeds enige voorlopige cijfers over 1973. De in dit rapport opgenomen definitieve cijfers over 1973 wijken hiervan betrekkelijk weinig af en zijn voorts aangevuld met specificaties t.a.v. de besommingen, vangsten, opbrengstprijzen en kosten per vaartuig.

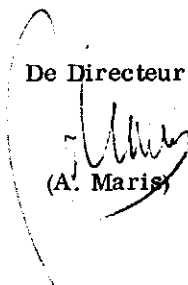
Voor 1973 konden de bij het onderzoek betrokken groepen worden uitgebreid met de groep Maatschap Noord 1101 - 1500 pk, zodat het rapport mede een inzicht verschaft in de bedrijfsresultaten van de grootste schepen waarmee in 1973 aan de visserij werd deelgenomen.

Doordat deze gedetailleerde cijfers eerder dan in voorgaande jaren gepubliceerd worden, was het niet mogelijk om voorlopige cijfers (over 1974) in het rapport op te nemen. De globale cijfers betreffende de kleine zeevisserij over 1974 zullen gepubliceerd worden in april/mei 1975 in het rapport "Visserij in cijfers 1974".

Het streven blijft erop gericht om de gedetailleerde cijfers te publiceren in het jaar volgende op het betreffende boekjaar.

Het rapport werd samengesteld door drs. W.P. Davidse. De betreffende bedrijfsboekhoudingen zijn o.l.v. A. den Dulk verzorgd door S. Eppinga, J. Geluk en A. van der Harst.

De Directeur



(A. Maris)

Den Haag, februari 1975

HOOFDSTUK I

Omvang van de kleine zeevisserij

§ 1. Aanvoer en opbrengst van de kleine zeevisserij

Na een vrijwel ononderbroken stijging van de totale hoeveelheid vis, aangevoerd door de kleine zeevisserij in de zestiger jaren en in 1970 en 1971, daalde deze aangevoerde hoeveelheid in 1972 van 116,2 tot 111,8 mln. kg. In 1973 daalde de totale aanvoer van de kleine zeevisserij in ongeveer dezelfde mate (met + 4%) tot 107,7 mln. kg. Het aandeel van de aanvoer van de kottervloot in de totale aanvoer van de gehele Nederlandse visserij daalde van bijna 42% in 1971 tot bijna 36% in 1973. (Zie tabel 1 op blz. 9.)

Beziet men de samenstelling van de vangst naar vissoort (zie tabel 2 op blz. 10) dan blijkt dat de aanvoerdaling in 1972 vooral het gevolg was van de sterke teruggang in de vangst van verse haring, terwijl het in 1973 vooral de sterke daling in de vangst van rondvis was die leidde tot een geringere totale aanvoer van de kleine zeevisserij.

De aanvoer van tong geeft in 1972 en 1973 een geleidelijke daling te zien met resp. 10% en 7% tot 14 mln. kg in 1973. Overige platvis (hoofdzakelijk schol) werd belangrijk meer aangevoerd in 1972 en 1973. Ruim de helft (53%) van de totale aanvoer van de kottervloot in 1973 bestond uit overige platvis (schol); rondvis en tong droegen in dat jaar resp. 24% en 13% bij in deze totale aanvoer. Vergelijkt men de aanvoer samenstelling in 1973 met die in 1966 dan blijkt dat een belangrijke verandering in het aanvoerpatroon is ontstaan; in 1966 bedroeg het aandeel van overige platvis (schol), rondvis en tong in de totale aanvoer resp. 32, 31 en 26%.

De totale besomming van de kleine zeevisserij vertoont in 1972 en 1973 een voortgaande stijging met resp. 14% en 24% tot 268 mln. gulden in 1973. Dit betekent een aandeel van 64% in de totale besomming van de gehele Nederlandse visserij in 1973.

Vooraf de opbrengststijging van overige platvis (schol) heeft in 1972 en 1973 bijgedragen tot de stijging van de totale besomming van de kottervloot in deze jaren. T.o.v. 1971 is de opbrengst van overige platvis verdubbeld in 1973 (f 93,6 t.o. f 45,0 mln.). De tongopbrengst steeg in 1972 en 1973 met resp. 7% en 16% tot f 127,2 mln.

Vergelijkt men de samenstelling van de besomming in 1973 met die in 1966 dan blijkt dat het aandeel in de tong hierin is gedaald van 63% tot 47%, terwijl het aandeel van de overige platvis in de totale besomming steeg van 18% in 1966 tot 35% in 1973.

De gemiddelde prijs per kg voor tong en overige platvis vertoont een sterke stijging in 1972 en 1973 zoals blijkt uit onderstaande opstelling:

	1971	1972	1973
Tong	f 6,14	f 7,30	f 9,09
Schol	" 0,88	" 1,07	" 1,49

De gemiddelde prijs voor rondvis en verse haring steeg eveneens in 1972 en in sterkere mate in 1973.

§ 2. De vloot van de kleine zeevisserij

Het aantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf was steeg enigszins in 1972 en 1973 van 456 tot 472 schepen. (Zie tabel 3 op blz. 10.)

In 1972 trad een belangrijke verschuiving op binnen dit totaal doordat de vloot met bemanning op maatschapskontrakt in dat jaar steeg van 387 tot 410 schepen, terwijl het aantal schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst verminderde van 69 tot 59 schepen. In 1973 zette deze ontwikkeling zich, zij het in minder sterke mate, voort.

Het gemiddelde motorvermogen van de kottervloot vertoont een sterke stijging; in 1972 van 471 pk tot 510 pk, terwijl het gemiddelde motorvermogen in 1973 621 pk bedroeg.

Het aantal schepen met een motorvermogen t/m 600 pk daalde van 354 in 1971 tot 271 in 1973. Tegenover deze daling staat een sterke toename van het aantal schepen met een motorvermogen boven 800 pk; dit aantal steeg nl. van 22 in 1971 via 44 in 1972 tot 103 schepen per ultimo 1973. Het aantal schepen met een motorvermogen boven 1100 pk nam daarbij toe van 4 in 1972 tot 42 in 1973.

Onderstaande cijferopstelling geeft een indruk van het investeringsverloop over de periode 1966 t/m 1973.

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Totaal motorvermogen (pk)	133600	155500	193500	195500	206100	214800	239200	293100
Procentuele stijging t.o.v. voorgaande jr.	+ 7,5%	+16,4%	+24,4%	+1%	+5,4%	+4,2%	+11,4%	+22,5%

Het totaal motorvermogen is ruimschoots verdubbeld gedurende de periode 1966 t/m 1973. Uit de sterke stijgingen in het totale motorvermogen in de jaren 1967/1968 en 1972/1973 blijkt het optreden van de "investeringsgolven" in deze jaren. De "investeringsgolf" van 1967/'68 wordt verklaard door de bijzonder gunstige bedrijfsresultaten in de jaren 1965 en 1966. De schepen die in 1967 en 1968 in de vaart werdengebracht (met een motorvermogen tussen 400 en 800 pk) behaalden in de daaropvolgende jaren aanzienlijk betere resultaten dan de schepen met een geringer motorvermogen. Hierdoor ontstond de drang om het motorvermogen verder op te voeren, hetgeen leidde tot het in aanbouw nemen van een "nieuwe generatie" schepen met een motorvermogen boven 800 pk in 1972 en 1973.

Deze nieuwbouw werd mede gestimuleerd door de verruiming van de investeringsaftrek regeling medio 1971.

Tabel 1. Aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij 1)

	Totaal	Grote zee- visserij 2)	Kleine zee- visserij 3)	Garnalen- visserij 4)	Mossel- cultuur	Oester- cultuur	IJssel meer- visse- rij	Diver- sen
Aanvoer (mln. kg)								
1962	292,1	90,5	67,9	14,0	83,9	2,2	10,4	13,2
1963	313,6	119,6	77,6	20,6	78,0	0,5	10,0	7,3
1964	341,5	113,8	87,1	17,8	100,7	0,6	11,4	10,1
1965	336,0	111,0	88,1	14,7	96,1	0,7	12,9	12,5
1966	311,0	98,6	88,5	13,1	80,4	0,7	14,9	14,8
1967	275,1	83,2	84,9	12,1	74,4	0,8	14,3	5,4
1968	287,4	72,4	90,9	9,5	98,8	0,8	10,0	5,0
1969	280,7	74,6	92,9	9,3	92,1	0,8	8,2	2,3
1970	259,4	70,3	100,4	9,2	74,8	0,8	2,0	1,9
1971	278,1	68,5	116,2	5,1	83,2	0,9	2,9	1,3
1972	301,5	79,9	111,8	4,2	101,1	1,0	2,5	1,0
1973	300,1	83,6	107,7	5,6	98,3	1,0	2,9	1,0
<hr/>								
Opbrengst (mln. gld.)								
1962	162,9	61,2	64,8	11,1	9,9	6,7	6,5	2,7
1963	142,7	55,0	57,7	10,8	9,0	2,2	5,8	2,2
1964	164,7	53,5	73,6	11,6	12,0	3,4	8,4	2,2
1965	195,8	58,9	90,9	17,5	11,5	4,6	10,5	1,9
1966	223,5	59,1	118,1	17,5	9,7	4,9	10,9	3,3
1967	222,7	54,5	120,7	17,5	11,3	5,3	11,5	1,9
1968	231,0	54,2	127,3	16,4	13,7	5,5	10,7	3,2
1969	243,4	59,2	137,3	12,9	16,1	5,9	10,3	1,7
1970	281,4	67,2	161,1	17,2	20,2	6,3	7,0	2,4
1971	304,5	70,0	190,2	14,1	12,7	7,2	8,9	1,4
1972	347,3	82,7	217,0	16,1	15,1	7,7	8,3	0,4
1973	417,4	95,6	268,0	17,8	17,7	8,5	8,4	1,4

1) Incl. aanvoer in België, Groot-Brittannië, West-Duitsland en Denemarken.

2) Excl. visloggers en kotters > 27 m.

3) Incl. visloggers en kotters > 27 m.

4) Incl. drogerijgarnalen t/m 1969 excl. bijvis.

Bron: CBS, LEI.

Tabel 2. Samenstelling van aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Aanvoer (mln. kg)								
Tong	23,3	21,5	20,9	18,4	13,7	16,6	15,0	14,0
Overige platvis	27,9	28,1	29,9	35,5	41,7	42,6	49,1	57,3
Rondvis enz.	27,6	26,8	32,9	30,6	26,1	38,8	36,1	25,6
Verse haring	6,8	6,8	5,6	6,9	16,0	14,2	7,9	8,3
Gezouten haring	2,3	1,4	1,0	1,1	1,1	1,6	1,7	1,4
Makreel	0,6	0,3	0,6	0,4	1,8	2,4	2,0	1,1
Totaal	88,5	84,9	90,9	92,9	100,4	116,2	111,8	107,7
Besomming (mln. gid.)								
Tong	74,9	80,7	83,5	86,4	90,4	101,9	109,5	127,2
Overige platvis	21,9	19,6	20,3	26,7	38,2	45,0	62,0	93,6
Rondvis enz.	15,2	15,4	19,1	19,6	20,7	32,1	37,6	38,9
Verse haring	3,5	3,5	3,1	3,2	9,7	7,9	4,7	5,7
Gezouten haring	2,3	1,4	1,0	1,2	1,3	2,4	2,3	2,0
Makreel	0,3	0,1	0,3	0,2	0,8	0,9	0,9	0,6
Totaal	118,1	120,7	127,3	137,3	161,1	190,2	217,0	268,0

Bron: CBS; Directie van de Visserijen; LEI.

Tabel 3. Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Aantal vaartuigen waar- mee aan de kleine zeevis- serij is deelgenomen	556	603	637	655	529	575	564	563
Per 31 december:								
Aantal vaartuigen waar- voor de kleine zeevis- serij hoofdbedrijf was:	459	480	512	460	456	456	469	472
waarvan: maatschap arbeidsover- eenkomst	303	325	369	362	372	387	410	416
	156	155	143	98	84	69	59	56
Gemidd. motorvermogen	291 pk	324 pk	378 pk	425 pk	452 pk	471 pk	510 pk	621 pk
Aantal vaartuigen met een motor van:								
1 - 200 pk	115	85	52	28	26	24	22	12
201 - 300 pk	189	181	163	117	99	96	81	55
301 - 400 pk	94	111	112	94	83	74	74	63
401 - 600 pk	59	93	146	155	160	160	154	141
601 - 800 pk	2	10	38	62	78	80	94	98
801 - 1100 pk	-	-	1	4	10	22	40	61
meer dan 1100 pk	-	-	-	-	-	-	4	42
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:								
0 - 10 jaar	297	315	345	337	330	316	284	289
11 - 20 jaar	97	92	98	87	94	103	145	147
meer dan 20 jaar	65	73	69	36	32	37	40	36

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

HOOFDSTUK II

Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij

§ 1. Omvang en methode van onderzoek

De bedrijfsresultaten zijn bepaald aan de hand van gegevens, op basis van vrijwilligheid verstrekt door een aantal deelnemers aan de bedrijfsboekhoudingen voor de visserij van het LEI. Het betreft in 1973 107 vaartuigen, 27% van de vloot met de kleine zeevisserij als hoofdbedrijf, die in dat jaar volledig in de vaart was.

De kleine zeevissersvaartuigen zijn in groepen verdeeld op basis van het motorvermogen, waarbij een onderscheid is gemaakt tussen schepen met bemanning op maatschapskontraat en schepen met bemanning waarvoor een arbeidsovereenkomst van toepassing is. De maatschapschepen zijn voorts onderverdeeld in de groepen Noord en Zuid.

De deelnemende vaartuigen blijken op redelijke wijze de belangrijkste groepen te vertegenwoordigen, terwijl de gemiddelde bedrijfsgegevens van de deelnemers vrij goed overeenstemmen met de overeenkomstige gemiddelden van de gehele vloot (zie bijlage 2).

Mede gezien de op de ontvangsten en uitgaven uitgeoefende controle, kan worden aangenomen dat het onderzoek een bruikbaar beeld geeft van de resultaten van de kleine zeevisserij als geheel.

Het onderzoek betreft een nacalculatie van de bedrijfsresultaten in 1973. Bij deze nacalculatie zijn afschrijving, rente en verzekering van het vaartuig op normatieve wijze berekend. Hierbij dient opgemerkt te worden dat m.i.v. 1973 een enigszins ander afschrijvingssysteem werd gehanteerd. Vergeleken met het oude afschrijvingssysteem wordt nu gedurende de eerste jaren van de exploitatie van het schip sneller afgeschreven op het casco en de motor. Deze verandering in de wijze van afschrijven is gebaseerd op een onderzoek waarbij de boekwaarden, behorend bij verschillende afschrijvingssystemen, werden getoetst aan de verkoopopbrengsten van een aantal schepen.

De invloed van het nieuwe afschrijvingssysteem op de hoogte van het netto-resultaat blijft uit tabel 6, waarin voor 1972 het netto-resultaat is vermeld bij toepassing van zowel het oude als het nieuwe afschrijvingssysteem.

Bij de berekening van het gemiddelde netto-overschot per groep over 1973 zijn voorts de volgende regels in acht genomen:

- de brutobesommingen betreffen de feitelijke vangsten en opbrengsten zonder aftrek van ingehouden heffingen e.d., vermeerderd met eventueel door de overheid verleende premies, en zijn gecontroleerd aan de hand van opgaven van het CBS en de visafslagen.
- de op korte termijn variabele kosten (motorbrandstof, "deel" van de bemanning, afleveringskosten, conserveermiddelen/koeling) werden

vastgesteld aan de hand van de in het desbetreffende jaar verrichte uitgaven.

- de op langere termijn variabele kosten (reparatie en onderhoud, vis-
tuig) zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar.
De afschrijvingen en de verzekeringspremie voor het vaartuig zijn
berekend op basis van de vervangingswaarde, rekening houdend met
een geschatte economische levensduur.
- de berekende rente à 7,4% in 1973 is gebaseerd op het gemiddelde
rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement zijn cor-
recties toegepast voor de geschatte invloed van de inflatie op de rente-
voet en voor de hogere vermogenskosten die relatief kleine bedrijven
en bedrijfstakingen in het algemeen ondervinden. De rente is berekend
over het totale gemiddeld geïnvesteerde vermogen op vervangings-
waardebasis.
- het deel van de bemanning is op grond van bestaande regelingen be-
rekend aan de hand van een bepaald percentage van de (met enkele
variabele kosten verminderde) brutobesomming.
- het gehele aldus aan de bemanning toekomende "deel" is als kosten
beschouwd, inclusief dat van de opvarende eigenaars.

§ 2. Besomming, kosten en netto-resultaten van de kleine zeevisserij als geheel

Uit tabel 4 blijkt welk gedeelte van de totale besomming van de kleine zeevisserij moet worden afgestaan aan andere bedrijfstakingen (zg. "non-factor" kosten). Het verschil tussen de totale besomming en "non-factor-kosten" wordt gevormd door de toegevoegde waarde, die aan de visserij ten goede komt in de vorm van netto-overschot, deellonen (incl. sociale lasten) en rente.

Tabel 4. Totale besomming, kosten en toegevoegde waarde in de kleine zeevisserij 1) (mln. gld.)

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Totale besomming	118,1	120,7	127,2	137,3	161,1	190,2	217,0	268,0
Totale "Non-factor" kosten 2)	50,7	56,5	68,6	72,8	79,3	94,2	99,5	135,2
Totale toegevoegde waarde 3)	67,4	64,2	58,6	64,5	81,8	96,0	117,5	132,8
Gem. toegevoegde waarde per opvarende (1 000 gld.)	29,2	27,1	23,8	27,4	36,8	43,6	54,0	56,3

1) Niet gecorrigeerd voor de inflatie.

2) Totale kosten exclusief "deel", sociale lasten en rente.

3) Totaal van netto-overschot + "deel" incl. sociale lasten en rente.

Bron: CBS, LEI.

Gedurende de periode 1966 t/m 1973 bedroeg het aandeel van de totale toegevoegde waarde in de totale besomming van de kleine zeevisserij rond 50%. In 1972 steeg de totale besomming sterker dan de totale kosten, waardoor het aandeel van de toegevoegde waarde in de besomming toenam van 50 tot 54%; als gevolg van de sterke kostenstijgingen in 1973 (een stijging van 36%) daalde dit percentage weer tot 50.

De gemiddelde toegevoegde waarde per opvarende vertoont een aanzienlijke stijging in de jaren 1970, 1971 en 1972 en slechts een geringe stijging in 1973.

In tabel 5 wordt een nadere detaillering gegeven van de totaalcijfers voor de kleine zeevisserij als geheel voor 1973. Van de totale besomming ad f 268 mln. in 1973 blijkt + 63% (f 170 mln.) te zijn behaald door de groep Maatschap Noord. De totale besomming van de groepen Maatschap Zuid en Arbeidsovereenkomst bedroeg resp. f 64 mln. en f 34 mln. in 1973. Vergeleken met 1972 vertoont de groep Maatschap Zuid in 1973 een stijging van de besomming met 42%, terwijl deze stijgingspercentages voor Maatschap Noord en Arbeidsovereenkomst resp. 22% en 4% bedroegen.

Het totale netto-overschot ad f 4,7 mln., dat in 1973 behaald werd door de Zuidvloot betekent een stijging t.o.v. 1972 van 31%. De groepen Maatschap Noord en Arbeidsovereenkomst geven in 1973 sterke dalingen te zien van het netto-resultaat t.o.v. 1972.

§ 3. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig

Tabel 6 geeft een overzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig over de periode 1968 t/m 1973. Hieruit blijkt dat de bedrijfsresultaten per vaartuig zich enigszins tegengesteld ontwikkelden voor de groepen Maatschap Noord en Zuid in 1972 en 1973. In 1972 steeg het netto-overschot van de schepen behorende tot de groep Maatschap Noord aanzienlijk (uitgezonderd de groep 301-400 pk), terwijl de schepen van de groep Maatschap Zuid in de meeste gevallen een daling van het netto-overschot te zien geven in dat jaar. Voor de kotters met zuidelijke thuishavens was 1973 over het algemeen een gunstiger jaar dan 1972. De groep Maatschap Noord geeft daarentegen in 1973 een zeer sterke daling van de netto-overschotten te zien, in het bijzonder voor de schepen met een motorvermogen tussen 601-1100 pk. Voor 1973 konden ook de bedrijfsresultaten berekend worden voor een aantal kotters met een motorvermogen van 1101-1500 pk van de groep Maatschap Noord. De bedrijfsresultaten van deze grote kotters lagen in 1973 aanzienlijk boven de bedrijfsresultaten van de overige groepen.

Voor de schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst waren de bedrijfsresultaten in 1972 overwegend gunstiger dan in 1971. In 1973 behaalden alleen de schepen met een motorvermogen van 401-600 pk in deze groep een netto-overschot, de kleinere schepen en de loggers/trauliers met een motorvermogen boven 500 pk geven in 1973 hoge netto-tekorten te zien.

Het deel per volwassen opvarende geeft in 1973 een daling te zien bij de Maatschap Noord kotters met een motorvermogen tussen 601 en 1100 pk, terwijl de opvarenden van de Zuid kotters in 1973 een aanzienlijk hoger deel ontvingen dan in 1972

Bijlage 4 geeft een totaal overzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1973, waarbij in het bijzonder de uitvoerige kosten-specificatie van belang is. Uit bijlage 5 blijkt dat er sprake is van een aanzienlijke spreiding van het netto-resultaat per vaartuig rondom het gemiddelde van de verschillende pk-groepen.

§ 4. Bedrijfsresultaten per tak van visserij

In tabel 7 wordt een overzicht gegeven van de bedrijfsresultaten per tak van visserij in 1973. De hoofdvisserij was voor alle pk-groepen de trawlvisserij, waartoe gerekend zijn: de boomkorvisserij - de z.g. kabelvisserij - de visserij met de borden trawl en de haringtrawlvisserij die door enkele schepen werd uitgeoefend. Nevenvisserij (span- en garnalenvisserij) werden vooral uitgeoefend door de kleinere schepen (tot 400 pk). Door de schepen van de groep Maatschap Noord werd de spanvisserij in 1973 minder beoefend dan in 1972, gemeten aan het aantal reisdagen. De groepen Maatschap Zuid en Arbeidsovereenkomst geven daarentegen een toename te zien van het aantal reisdagen in de spanvisserij in 1973.

In 1973 werd de spanvisserij het meest beoefend door de schepen van de groep 301-400 pk Arbeidsovereenkomst, waarbij 46% van de besomming werd behaald in de spanvisserij.

De garnalenvisserij werd in 1973 uitgevoerd door de kleinste maatschap schepen en leverde daarbij een aandeel in de besomming van + 6%. Bezieet men de bedrijfsresultaten per reisdag per tak van visserij (bijlage 6 en 7) dan blijkt dat brutobesomming en netto-resultaat per reisdag in de spanvisserij in 1973 in het algemeen hoger waren dan in de trawlvisserij.

Grafiek 1 geeft een inzicht in de samenstelling van aanvoer en besomming per reisdag naar vissoort (tong, schol en overige soorten) voor de verschillende pk-groepen. De gemiddelde tongvangst per reisdag geeft in 1973 een voortgaande daling te zien bij alle pk-groepen. De schepen van de groep Maatschap Zuid behaalden in 1973 gemiddeld een hogere tongbesomming per reisdag dan in 1973; de besomming aan tong per reisdag daalde echter bij de schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst en bij de grotere kotters (401-1100 pk) van de groep Maatschap Noord.

Doordat de lagere tongvangsten niet of niet voldoende gekompenseerd werden door hogere schol- of rondvisvangsten daalde bij bijna alle pk-groepen ook de totale vangst per reisdag. De totale besomming per reisdag steeg daarentegen bij de meeste pk-groepen in 1973; dit werd vooral veroorzaakt door de hogere besomming van schol per reisdag als gevolg van een gunstig prijsverloop.

Tabel 5. Totale besomming, kosten en netto-overschot van de kleine zeevisserij in 1973 (bedragen in 1 000 gld)

	Maatschap		Arbeids- overeen- komst	Totaal kleine zeevis- serij
	Zuid	Noord		
Aantal schepen in 1973 volledig in de vaart	96	256	45	397
W.v. deelnemers	29	62	16	107
Gemiddelde:				
Meetbrieflengte (m)	24	27	29	26
Motorvermogen (pk)	624	663	530	632
Inhoud casco (brt)	101	119	147	118
Ouderdom casco (jr)	6	8	16	9
Ouderdom motor (jr)	4	5	8	5
Aantal opvarenden	553	1462	345	2360
Gasolieverbruik (x 1 000 liter)	38 472	124 876	26 316	189 664
	Alle bedragen x f 1 000			
Totale brutobesomming	63 764	170 040	34 155	267 959
Totale kosten:				
Gasolie	5 859	16 515	3 820	26 194
Smeerolie	414	1 198	254	1 866
Dekbehoef ten	207	737	128	1 072
Navigatiemiddelen	1 453	3 955	786	6 194
Reparatie/onderhoud casco	1 705	5 168	1 193	8 066
Reparatie/onderhoud motor	1 446	4 436	1 229	7 111
Verzekering vaart uig	2 310	6 173	1 378	9 861
Vistuig	3 447	8 556	1 694	13 697
Conservering/koeling	653	1 910	553	3 116
Deel bemanning	23 868	62 477	10 803	97 148
Overige kosten bemanning				
a) Sociale voorzieningen	1 088	2 738	1 339	5 165
b) Proviand			560	560
c) Graailoon en vakantiegeld	44	183	426	653
d) Reisgeld	308	1 239	252	1 799
e) Bedrijfskleding	46	156	21	223
Saldo opvangfondsen	% 4	% 341	% 120	% 465
Waak- en sleep lonen	-	53	31	84
Algemene kosten	551	1 791	645	2 987
Afleveringskosten				
a) Afslagrecht	1 913	5 170	1 157	8 240
b) Heffing schappen	270	717	165	1 152
c) Loskosten, sorteren, vracht enz.	1 598	5 438	1 908	8 944
Afschrijving casco en motor	8 212	22 411	4 382	35 005
Rente	3 627	9 910	2 304	15 841
Totale kosten	59 015	160 590	34 908	254 513
Netto overschot	4 749	9 450	% 753	13 446
Netto-overschot 1972	3 634	15 158	2 178	20 970

Tabel 6. Bedrijfsresultaten per vaartuig van de kleine zeevisserij (1 000 gld.)

	1968	1969	1970	1971	1972	1972 1)	1973
Maatschap Noord							
201-300 pk							
Brutobesomming	206,5	210,4	226,9	268,5	301,0	301,0	289,8
Netto-overschot	10,2	4,0	-4,4	15,1	30,3	30,6	14,7
Deel volw. opvarende	16,3	17,9	20,7	25,9	30,7	30,7	30,6
301-400 pk							
Brutobesomming	285,4	278,1	294,3	323,2	332,1	332,1	341,6
Netto-overschot	18,1	10,8	19,0	35,3	23,9	27,3	-1,9
Deel volw. opvarende	20,3	21,3	22,5	27,5	32,5	32,5	33,0
401-600 pk							
Brutobesomming	385,7	417,6	465,5	525,2	613,0	613,0	651,2
Netto-overschot	25,8	24,7	29,9	27,3	55,5	63,2	41,6
Deel volw. opvarende	25,6	28,0	32,1	37,6	48,4	48,4	50,3
601-800 pk							
Brutobesomming	446,6	538,3	617,2	680,5	827,7	827,7	767,6
Netto-overschot	15,6	46,7	56,0	60,1	107,4	96,6	16,4
Deel volw. opvarende	28,5	33,9	40,2	44,7	58,5	58,5	52,0
801-1 100 pk							
Brutobesomming	.	.	.	868,2	1083,6	1083,6	1037,5
Netto-overschot	.	.	.	122,2	188,4	154,8	61,5
Deel volw. opvarende	.	.	.	51,8	70,4	70,4	66,0
1 101-1 500 pk							
Brutobesomming	.	.	.	.	.	.	1464,0
Netto-overschot	.	.	.	.	.	.	168,2
Deel volw. opvarende	.	.	.	.	.	.	79,8
Maatschap Zuid							
201-300 pk							
Brutobesomming	157,8	154,6	163,6	223,0	227,4	227,4	.
Netto-overschot	2,2	-5,7	-2,0	7,3	11,4	25,6	.
Deel volw. opvarende	15,4	14,5	18,4	22,1	25,2	25,2	.
301-400 pk							
Brutobesomming	236,6	207,6	246,4	286,6	254,7	254,7	299,9
Netto-overschot	16,7	2,5	10,3	23,9	14,3	29,3	28,8
Deel volw. opvarende	20,4	19,6	24,1	27,1	25,3	25,3	32,3
401-600 pk							
Brutobesomming	332,0	380,6	473,1	481,0	458,1	458,1	573,4
Netto-overschot	1,6	24,9	57,8	50,6	42,7	41,7	60,5
Deel volw. opvarende	23,0	28,5	35,7	36,2	34,9	34,9	43,7
601-800 pk							
Brutobesomming	.	545,1	701,6	737,1	680,1	680,1	775,6
Netto-overschot	.	59,3	84,3	70,1	48,1	49,1	40,4
Deel volw. opvarende	.	34,1	45,0	46,8	47,7	47,7	53,8
801-1 100 pk							
Brutobesomming	.	.	.	.	881,9	881,9	1103,3
Netto-overschot	.	.	.	.	89,7	50,3	57,6
Deel volw. opvarende	.	.	.	.	59,0	59,0	70,6
Arbeidsovereenkomst							
301-400 pk							
Brutobesomming	295,4	318,3	321,2	402,1	436,7	436,7	413,0
Netto-overschot	-25,1	-26,5	-31,9	4,0	-4,7	-0,9	-70,2
Deel matroos	14,8	16,5	19,4	24,5	28,9	28,9	24,8
401-600 pk							
Brutobesomming	366,5	364,2	403,2	524,3	663,2	663,2	679,3
Netto-overschot	-21,3	-32,4	-7,4	11,3	74,8	87,8	24,5
Deel matroos	16,5	18,4	21,7	24,4	28,3	28,3	30,0
> 500 pk (trawlers/loggers)							
Brutobesomming	.	343,9	444,0	524,8	558,7	558,7	562,0
Netto-overschot	.	-76,7	-40,9	-32,5	-27,8	-31,1	-78,6
Deel volw. opvarende	.	17,0	20,9	24,2	26,5	26,5	26,2

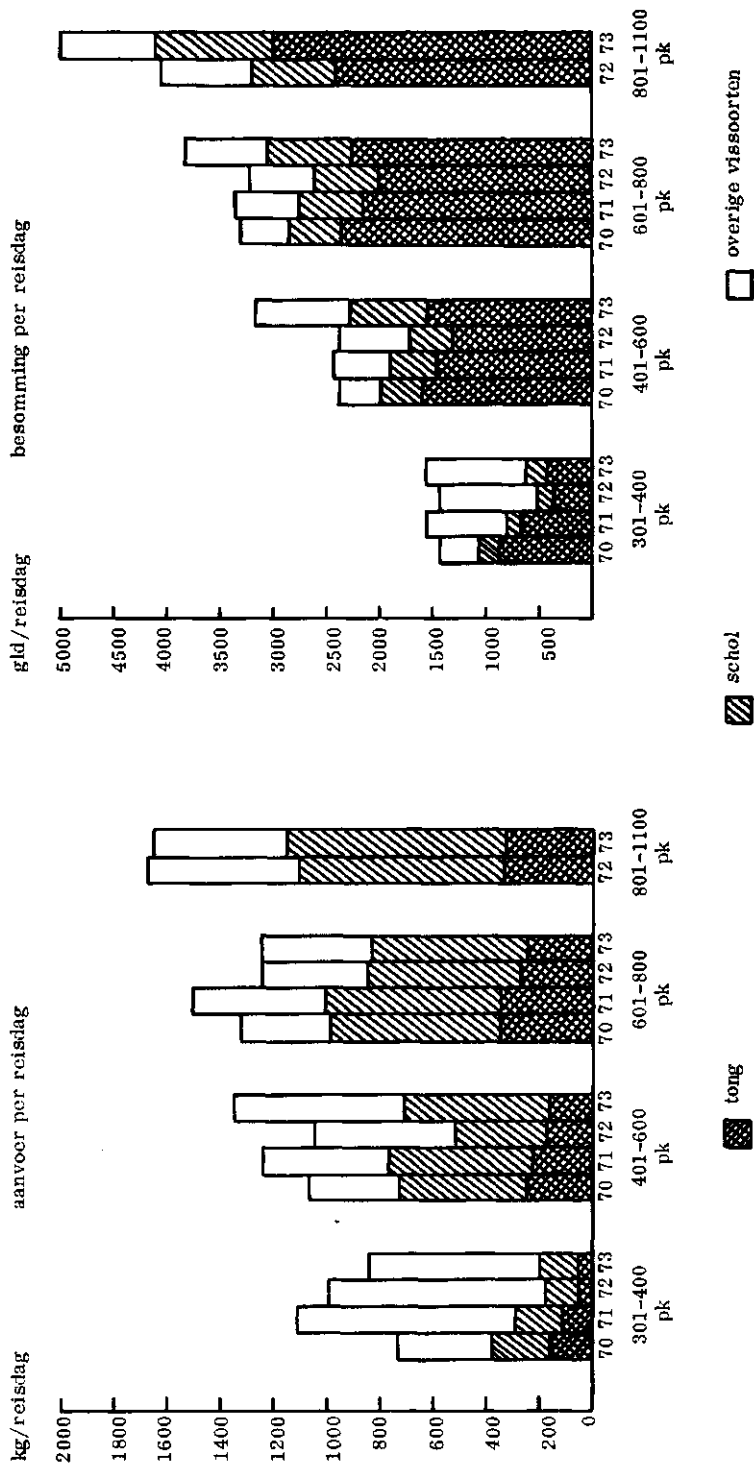
1) M.i.v. 1973 zijn enige veranderingen aangebracht in de berekening van de afschrijvingen op het vaartuig. Terwille van de vergelijkbaarheid zijn in deze kolom over 1972 de netto-resultaten gebaseerd op het nieuwe afschrijvingsstelsel, vermeld.

Tabel 7. Bedrijfsresultaten per tak van visserij in 1973

	Aantal reisdagen	Bruto- besomming	Netto- overschot	Deel volwas- sen opvarende
201 - 300 pk				
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	112	200 303	1 347	20 999
Spanvisserij	24	73 456	12 089	7 423
Garnalenvisserij	12	16 062	1 304	2 184
Totaal	148	289 822	14 740	30 605
301 - 400 pk				
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	170	268 981	27 342	28 752
Spanvisserij	14	17 108	1 971	2 027
Garnalenvisserij	13	13 858	- 482	1 532
Totaal	197	299 947	28 831	32 310
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	176	341 580	- 1 926	33 046
Arbeidsovereenkomst				
Trawlvisserij	130	224 426	- 50 078	14 903
Spanvisserij	70	188 585	- 20 102	9 850
Totaal	199	413 010	- 70 179	24 753
401 - 600 pk				
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	170	543 453	54 557	41 506
Spanvisserij	5	29 983	5 912	2 203
Totaal	175	573 436	60 469	43 709
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	189	594 291	32 932	45 887
Spanvisserij	13	56 865	8 696	4 369
Totaal	202	651 155	41 628	50 255
Arbeidsovereenkomst				
Trawlvisserij	225	679 255	24 513	29 983
601 - 800 pk				
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	203	775 601	40 422	53 767
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	204	751 240	8 845	51 083
801 - 1 100 pk				
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	218	1 103 387	57 632	70 636
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	225	1 037 545	61 614	66 049
1 101 - 1 500 pk				
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	232	1 464 001	168 183	79 829
> 500 pk (loggers/trawlers)				
Arbeidsovereenkomst				
Trawlvisserij	209	561 953	- 78 561	26 213

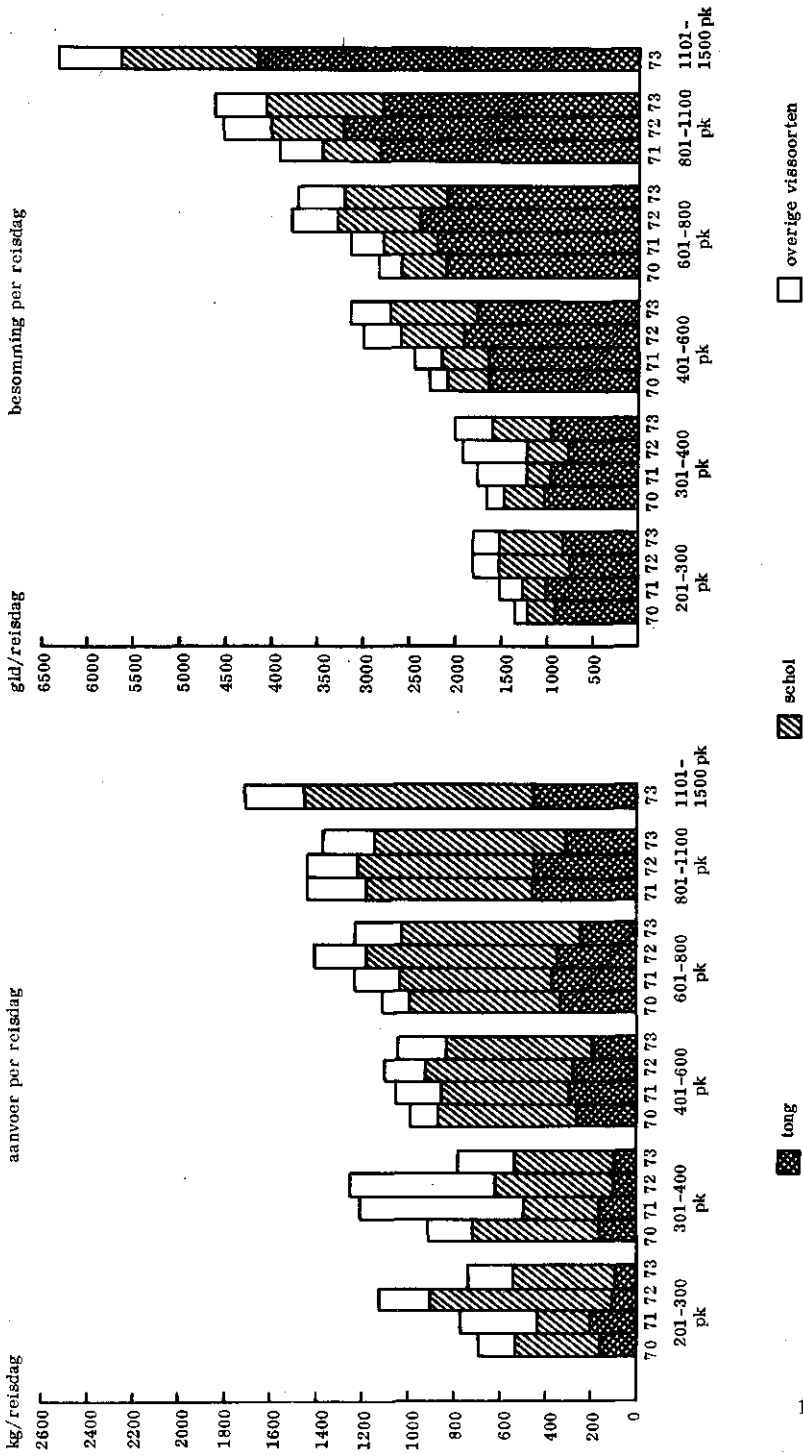
GRAFIEK 1 Aanvoer en besomming per reisdag (trawvisserij)

A. Maatschap Zuid



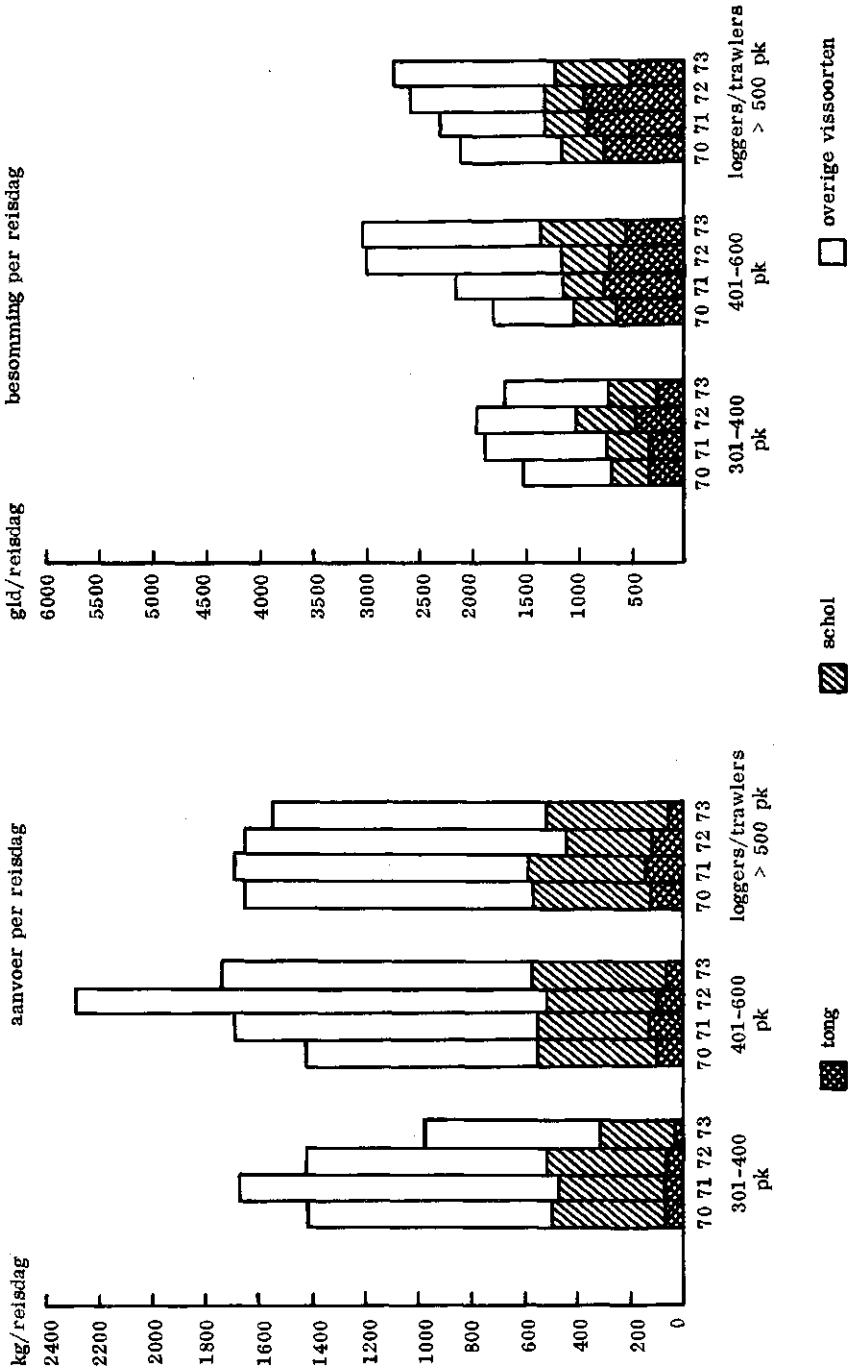
GRAFIEK 1 (1e vervolg) Aanvoer en besomming per reis/dag (trawvisserij)

B. Maatschap Noord



GRAFIEK I (2e vervolg) Aanvoer en besomming per reisdag (trawlvisserij)

C. Arbeidsvereenkomst



HOOFDSTUK III

Visgronden van de kleine zeevisserij

Tabel 8. Visgronden van de kleine zeevisserij in 1972 en 1973
(percentages van de totale besomming per groep)

		Duitse Bocht	Noordzee ten noorden van Den Helder	Noordzee ten zuiden van Den Helder	Engelse en Ierse wateren
Maatschap Noord	1972	19	68	12	1
	1973	19	70	10	1
Maatschap Zuid	1972	0	8	92	0
	1973	1	6	93	0
Arbeidsover- eenkomst	1972	5	75	19	1
	1973	4	72	22	2
Totaal kleine zeevisserij	1972	13	56	30	1
	1973	13	54	32	1

Het relatieve aandeel van de verschillende visgronden in de totale besomming per groep vertoont in 1973 weinig afwijkingen vergeleken met 1972. In de maatschapvisserij liggen de visgronden van de schepen met Noordelijke thuishavens meer verspreid dan die van de Zuidvloot. Deze laatste schepen behaalden het grootste gedeelte van de besomming voor de Hollandse en Belgische kust. Bij de groep met arbeidsovereenkomst steeg in 1973 het aandeel van de visserij ten zuiden van Den Helder in de besomming gering, bij een enigszins verminderde betekenis van de visgronden ten noorden van Den Helder. De schepen van deze groep visten in 1973 meer in de Engelse en Ierse wateren dan de schepen van de beide andere groepen.

Doordat de schepen met Noordelijke thuishavens in 1973 plm. 63% van de totale besomming van de kleine zeevisserij behaalden is ook het relatieve aandeel van de belangrijkste visgronden van deze groep in het totaal van de kleine zeevisserij hoog.

Summary

The report deals with the financial results in 1973 of the Dutch near water fisheries, the main branch of fisheries in the Netherlands. The greater part of the near water fisheries takes the shape of double beam trawling, the main product being flatfish, especially sole. A small part of the fleet uses the side-trawl to catch roundfish and plaice. Occasionally a number of cutters is engaged in pair-trawling, mostly on herring, and for the smaller craft on small cod.

The number of ships with near water fishing as its sole or main occupation increased from 469 in 1972 to 472 in 1973. The average horse power also increased, in 1972 from 471 hp to 510 hp and in 1973 further to 621 hp. About 61 per cent of the fleet aged up to ten years.

The gross receipts of the whole fleet totalled some 268 million guilders in 1973 (217 million in 1972), of which soles brought in about 127 million. This contribution of sole to the gross receipts diminished slightly in 1973, whereas other flatfish (mainly plaice) became more important in that year.

Average results per vessel are shown in table 6 of this report. This table contains figures about gross-earnings, net-profit and income per crew member.

The fleet is classified into a number of groups according to the machine-power of the ships. In addition the ships are distinguished according to the way the crew is signed on (partnership or labour contract).

In 1973 the ships of the northern fleet obtained unfavourable results compared with 1972. The ships from the southern ports show better results in some groups in 1973. In 1973 the net results of the ships with crew signed on labour contract were negative for two of the three groups.

The importance of the different fishing areas is shown in table 8. This table learns that 54% of the gross receipts of the near water fisheries in 1973 was obtained in the North Sea north of Den Helder, whereas 32% was contributed to by-fishing areas in the southern North Sea.

BIJLAGE 1

Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij 31 december 1973

Thuishaven	Letter- teken	Aant.schepen		Bouwjaar casco						Inhoud casco in brt						
		to- taal	w.v. kl.zee hoofdb.	voor 1930	30 39	40 49	50 59	60 69	70 73	1 40	41 50	51 80	81 100	101 125	126 150	> 150
Maatschap																
Usquert	UQ	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Delfzijl	DZ	5	2	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Zoutkamp	ZK	17	8	-	-	-	3	5	-	-	2	3	2	-	-	1
Terschelling	TS	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Harlingen	HA	17	15	-	1	-	2	11	1	-	4	6	1	3	1	-
Wonseradeel	WON	3	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lemmer	LE	7	6	-	-	-	2	3	1	-	1	3	1	-	1	-
Urk	UK	141	139	-	1	1	19	88	30	4	1	32	20	33	16	33
Elburg	EB	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Volendam	VD	17	17	-	-	2	5	10	-	-	7	7	2	-	-	1
Enkhuizen	EH	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wieringen	WR	50	30	-	2	2	8	17	1	2	3	17	3	3	1	1
Texel	TX	33	32	-	-	-	6	13	13	1	1	4	1	1	4	20
Den Helder	HD	46	43	-	2	2	5	23	11	3	1	13	4	6	3	13
IJmuiden	IJM	7	6	-	-	-	4	1	1	-	1	3	-	1	1	-
Scheveningen	SCH	32	30	-	3	3	9	14	1	2	4	6	6	5	-	7
H/L Zwaluwe	ZL	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Goedereede	GO	28	27	-	-	-	2	16	9	-	-	6	5	4	4	8
Stellendam	SL	9	8	-	-	-	2	4	2	-	-	3	2	1	2	-
Ouddorp	OD	11	10	-	-	-	-	7	3	-	-	4	1	3	-	2
Bruinisse	BRU	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Tholen	TH	8	7	-	-	-	1	5	1	-	-	7	-	-	-	-
Kortgene	KG	3	2	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-
Arnemuiden	ARM	11	9	-	-	-	-	7	2	-	2	3	1	2	1	-
Yerseke	YE	4	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Vlissingen	VLI	7	6	-	-	-	-	5	1	-	-	4	-	1	1	-
Breskens	BR	16	10	-	-	-	1	7	2	5	1	2	-	-	1	1
Overige plaatsen		7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Subtotaal		486	416		9	10	74	243	80	17	31	130	50	65	36	87
Arb. overeenk.																
Wieringen	WR	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Den Helder	HD	2	2	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1
IJmuiden	IJM	9	9	-	-	-	2	5	2	-	-	-	-	1	2	6
Katwijk	KW	42	42	2	-	-	10	26	4	-	-	1	5	9	7	20
Scheveningen	SCH	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Subtotaal		56	56	2	-	-	14	33	7	1	-	1	5	11	10	28
Totaal		542	472	2	9	10	88	276	87	18	31	131	55	76	46	115

Meetbrieflengte (m)					Bouwjaar motor						Motorvermogen in pk							
15	20	25	30	>	voor	50	55	60	65	70	100	150	201	301	401	601	801	1101
19	24	29	34	34	1950	54	59	64	69	73	149	200	300	400	600	800	1100	1500
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
2	5	-	1	-	-	-	1	5	1	1	-	-	5	2	-	-	1	-
-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
4	7	4	-	-	-	1	-	6	7	1	-	-	6	4	4	-	1	-
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1	4	1	-	-	-	-	1	3	1	1	-	-	1	3	1	1	-	-
6	54	51	26	2	-	-	1	17	77	44	-	5	3	13	50	34	18	16
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
6	10	-	1	-	-	-	2	5	8	2	-	-	7	4	5	-	-	1
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6	19	4	1	-	-	-	2	13	11	4	-	3	7	9	9	1	1	-
1	6	6	14	5	-	-	3	4	9	16	-	-	1	1	4	5	11	10
5	16	11	11	-	-	1	1	9	15	17	1	2	7	3	11	5	5	9
1	3	2	-	-	-	-	1	2	2	1	-	-	3	1	-	2	-	-
5	13	5	2	5	-	-	4	10	9	7	1	-	3	5	10	8	2	1
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	10	12	3	2	2	-	1	2	11	11	-	-	-	-	6	14	6	1
-	5	3	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	3	1	-
-	8	-	2	-	-	-	-	2	5	3	-	-	-	3	3	2	1	1
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	6	1	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	6	1	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
1	7	1	-	-	-	-	-	-	6	3	-	-	-	1	4	3	1	-
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	6	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	4	2	-	-
6	3	-	1	-	-	-	-	1	5	4	-	-	3	3	2	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	191	102	62	14	2	2	19	86	184	123	2	10	54	55	124	82	49	40
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	3	4	2	-	-	-	4	-	5	-	-	-	2	1	3	1	-
-	5	20	14	3	1	1	2	14	11	13	-	-	1	6	14	12	9	-
-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
-	5	26	19	6	1	1	4	19	12	19	-	-	1	8	18	15	13	1
47	196	128	81	20	3	3	23	105	196	142	2	10	55	63	142	97	62	41

BIJLAGE 2

Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1973

	Aantal schepen			Gemiddelde motorvermogen (pk)	
	totaal per 31/12	w.v. in 1973 volledig in de vaart	w.v. deel-nemers	volledig in de vaart	deel-nemers
Kotters					
100 - 149 pk					
Maatschap Zuid	1	-	-	-	-
Maatschap Noord	1	1	-	140	-
150 - 200 pk					
Maatschap Noord	10	9	-	167	-
201 - 300 pk					
Maatschap Zuid	8	8	-	259	-
Maatschap Noord	46	44	8	264	269
Arbeidsovereenkomst	1	-	-	-	-
301 - 400 pk					
Maatschap Zuid	13	13	4	340	346
Maatschap Noord	42	39	4	356	343
Arbeidsovereenkomst	8	8	4	364	375
401 - 600 pk					
Maatschap Zuid	41	36	10	502	512
Maatschap Noord	83	78	19	511	532
Arbeidsovereenkomst	14	14	8	538	545
601 - 800 pk					
Maatschap Zuid	34	28	10	707	701
Maatschap Noord	49	49	16	707	715
Arbeidsovereenkomst	12	11	-	726	-
801 - 1100 pk					
Maatschap Zuid	12	11	5	934	915
Maatschap Noord	37	25	8	970	963
Arbeidsovereenkomst	10	5	-	953	-
1101 - 1500 pk					
Maatschap Zuid	3	-	-	-	-
Maatschap Noord	36	11	7	1229	1208
Arbeidsovereenkomst	2	-	-	-	-
Loggers/trawlers					
> 500 pk					
Arbeidsovereenkomst	9	7	4	672	655

Bron: Directie van de Visserijen; Scheepvaartinspectie; CBS; LEI.

Gemiddelde ouderdom (jaren)				Gemiddelde inhoud		Gemiddelde meet-	
casco		motor		casco (brt)		brieflengte (m)	
volledig in de vaart	deel-nemers	volledig in de vaart	deel-nemers	volledig in de vaart	deel-nemers	volledig in de vaart	deel-nemers
-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	13	-	37	-	17	-
14	-	9	-	40	-	17	-
14	-	8	-	55	-	20	-
14	13	11	11	65	57	21	21
-	-	-	-	-	-	-	-
14	10	7	6	55	50	20	20
16	16	9	8	75	75	22	23
13	13	12	11	117	122	26	26
10	6	6	4	80	74	23	23
10	9	6	5	93	97	25	25
10	12	7	7	130	128	28	28
8	6	6	5	122	120	26	26
6	6	4	4	123	134	27	28
10	-	4	-	138	-	29	-
4	2	4	2	193	155	31	28
6	5	3	4	176	179	31	31
6	-	1	-	180	-	32	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	2	1	187	173	33	32
-	-	-	-	-	-	-	-
26	25	8	6	214	211	33	33

BIJLAGE 3

Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten

Brutobesomming

De brutobesomming omvat de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten, echter inclusief eventueel uitgekeerde rijkspremie op aanvoer in zg. premiekistjes en premie voor zgn. "Deens gestripte" schol.

Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven zijn in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividenden wegens afname van olie van aankoopcoöperaties, benevens het terugontvangen bijzonder invoerrecht op minerale oliën.

Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar, eveneens verminderd met bijzonder invoerrecht en dividend van coöperaties. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het gasolieverbruik.

Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (huur, reparaties e.d.) en voorts afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten over de takken van visserij had plaats op basis van het aantal reisdagen.

Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten voor de winch. Hier is eveneens een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Op basis van de aantallen reisdagen zijn deze kosten over de takken van visserij verdeeld.

Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

Verzekering vaartuig

De verzekeringspremie van het vaartuig is, aan de hand van de gemiddelde betaalde premies, bepaald op 2,35% van de vervangingswaarde voor schepen met een ouderdom t/m 10 jaar. Voor schepen ouder dan 10 jaar is gerekend met een verzekeringspremie van 1,71% van de vervangingswaarde van casco en motor, op basis van de reisdagen zijn de assurantiecosten verdeeld over de takken van visserij.

Waak- en sleepplonen

Deze betreffen de jaarlijkse uitgaven voor sleepdiensten in de haven en waakkosten. Uitgaven voor de sleepdiensten in verband met motorstoringen op zee zijn, na aftrek van door assuradeuren betaalde uitkeringen, onder het hoofd "onderhoud en reparatie motor" gebracht. De waak- en sleepplonen zijn op basis van het aantal reisdagen verdeeld over de takken van visserij.

BIJLAGE 3 (vervolg 1)

Visttuig

Op de uitgaven in elk jaar is dividend van aankoopcoöperaties in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven per reisdag over de afgelopen vier jaar. De kosten in een bepaald jaar zijn ten slotte bepaald door vermenigvuldiging van het gemiddelde bedrag per reisdag met het aantal reisdagen in dat jaar.

Conserveermiddelen

Deze kosten omvatten

- a. Materiaal en kookkosten garnalen; uitgaven vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven enz., ten laste gebracht van de garnalenvisserij.
- b. IJs- en koelkosten; uitgaven per tak van visserij na aftrek van terugontvangen omzetbelasting, vermeerderd met afschrijvingen en andere kosten van koelinstallaties.
- c. Zout; uitgaven per tak van visserij.

Proviand

De vissers op maatschapscontract dienen in de regel het proviand zelf te betalen, zodat voor deze groepen geen proviandbedrag is opgenomen. Voor de vissers op arbeids-overeenkomst is een bedrag per mandag berekend en wel f 8,53 in 1973.

Reisgelden

Dit zijn de uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's voor het vervoer van de bemanning, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van het aantal mandagen.

Bedrijfskleding

Dit zijn de jaarlijkse uitgaven, voor zover niet met de bemanning verrekend en per tak van visserij verdeeld op basis van het aantal mandagen.

Sociale voorzieningen

Voor vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst zijn de kosten van de sociale voorzieningen gesteld op de uitgaven in het betreffende jaar, verminderd met hetgeen op het loon van de visserij is ingehouden. Het deel is bij deze visserij bruto vermeld, dus zonder aftrek van ingehouden sociale verzekeringspremies.

Voor de maatschapsbedrijven die niet zijn aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de maatschapsvisserij zijn de kosten van de sociale voorzieningen berekend o.g.v. de premiepercentages geldend voor de verschillende sociale verzekeringswetten met in acht-neming van de daarvoor geldende maxima. Voor de maatschapsbedrijven die zijn aange-sloten bij het Sociaal Fonds voor de maatschapsvisserij werd opgevoerd als sociale kos-ten de premie van het SFM (ad f 1 856,- per opvarende).

De sociale lasten t.a.v. de maatschapsvisserij zijn bruto vermeld, terwijl het deel is opgevoerd na aftrek van eventuele inhoudingen voor sociale lasten.

Verdeling van de sociale lasten per tak van visserij geschiedde op basis van de aan-tallen mandagen.

Graailonen en vakantiegeden

Dit zijn de werkelijke uitgaven per jaar, per tak van visserij verdeeld op basis van de aantallen mandagen.

Algemene kosten

Dit zijn werkelijk uitgegeven bedragen, op basis van het aantal reisdagen over de tak-ken van visserij verdeeld.

BIJLAGE 3 (vervolg 2)

Saldo opvangfondsen

Deze kosten worden vastgesteld door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven (heffingen) en ontvangsten (toeslagen en eventuele restituties).

Mede in deze post zijn opgenomen subsidies voor experimentele visserijen. Waar de ontvangsten de uitgaven overtroffen werd uiteraard het saldo negatief.

Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrecht, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, sorteerkosten, e.d. benevens betaalde vrachten, loslonen, factorkosten en invoerrechten (bij aanvoer in het buitenland). Deze kosten konden afzonderlijk worden vastgesteld per tak van visserij.

Deel bemanning

Dit zijn werkelijk betaalde deellonen, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet-betaalde opvarenden (eigenaars), per tak van visserij, voor de maatschapsvissers na aftrek van ingehouden sociale lasten.

Afschrijving vaartuig

a. Casco. De vervangingswaarde is in 1973 gesteld op f 4 015,- per brt voor vaartuigen beneden 60 brt en op f 5 162,- voor grotere vaartuigen. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

- 7% bij een ouderdom t/m 7 jaar;
- 3,6% bij een ouderdom van 8 t/m 20 jaar;
- 2% bij oudere vaartuigen.

b. Motor. De vervangingswaarde in 1973 is gesteld op f 956,- per pk voor langzaamlopende motoren en op f 637,- per pk voor snellopende motoren. Hierop werd per jaar afgeschreven:

- voor langzaamlopers 16% bij een ouderdom t/m 3 jaar;
 - 7,4% bij een ouderdom van 4 t/m 10 jaar;
 - 3% bij oudere motoren;
- voor snellopers 21% bij een ouderdom t/m 2 jaar
 - 11,6% bij een ouderdom van 3 t/m 7 jaar;
 - 3% bij oudere motoren.

Verdeling van de afschrijvingskosten voor motor en casco over de takken van visserij geschiedde op basis van de aantallen reisdagen.

Rente over het geïnvesteerde vermogen

Voor de bepaling van de te gebruiken rentevoet is uitgegaan van het rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement zijn echter een tweetal correcties toegepast; enerzijds is 0,5% bij het percentage geteld in verband met de hogere kosten die een klein bedrijf als het visserijbedrijf moet maken bij het aantrekken van vermogen, terwijl anderzijds 1,0% is afgetrokken ten einde een correctie te maken voor het (getaxeerde) inflatie bestanddeel in de obligatie rendementen. Voornoemde berekening leidde tot een te gebruiken rentepercentage van 7,4% in 1973.

Deze rentepercentages zijn berekend over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen.

Deze gemiddelde investering is voor het casco en de motor bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur (voor de casco's 20 jaar, voor de langzaamlopende motoren 10 jaar en voor de snellopers 7 jaar) en op 20% van de vervangingswaarde daarna. De gemiddelde investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de jaarlijkse kosten van dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering vaartuig + waak- en sleeplonen + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

Verdeling van het totale rentebedrag over de takken van visserij is geschied volgens de aantallen reisdagen.

BIJLAGE 4

Spreading van netto-overschot per vaartuig in 1973

Aantal schepen met een netto-overschot (x f 1 000,-) van:	201-300 pk Maatschap Noord	301-400 pk Maatschap Noord	Loggers/tr. > 500 pk	401-600 pk Maatschap Arbeids- Zuid Noord overeenk.	601-800 pk Maatschap Zuid Noord	801-1100 pk Maatschap Zuid Noord	1101-1500 pk Maatschap Noord
< / 80	2	2	2	1	1	4	
/ 80 - / 60	①	①	①	1			
/ 60 - / 40	1	1	1	1		1	
/ 40 - / 20		1	1	2			
/ 20 - 0	2	1	①	1	1	2	
0 - 20	③	1	2	3	1	③	1
20 - 40	3	①	1	2	3	1	1
40 - 60		2	2	①	②	1	①
60 - 80			2	②	1	③	
80 - 100			1	4	1	2	1
100 - 120			1	2	1	1	1
120 - 140			1	1		1	
140 - 160				1	1		
160 - 180							②
180 - 200							1
200 - 240							1
> 240							1

31 met cirkels zijn de gemiddelde netto-overschotten per groep aangegeven.

BIJLAGE 5

Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1973

	201 - 300 pk Maatschap Noord	301 - 400 pk		Arbeids- overeenk.
		Maatschap		
		Zuid	Noord	
Aantal schepen in 1973				
volledig in de vaart	44	13	39	8
W.v. deelnemers	8	4	4	4
Gemiddelde				
Meetbrieflengte (m)	21	20	23	26
Motorvermogen (pk)	269	346	343	375
Inhoud casco (brt)	57	50	75	122
Ouderdom casco (jr)	13	10	16	13
Ouderdom motor (jr)	11	6	8	11
Aantal reisdagen	148	197	176	199
Gemiddelde bemanning	3,8	3,5	4,3	5,1
Gasolieverbruik (liters)	135 799	182 988	227 823	278 535
Brutobesomming	289 822	299 947	341 580	413 010
Kosten:				
Gasolie	19 828	26 783	33 155	41 627
Smeerolie	1 648	1 966	2 662	1 937
Dekbehoeften	1 539	1 724	2 269	1 886
Navigatiemiddelen	11 642	11 784	12 710	12 991
Reparatie/onderhoud casco	11 549	8 221	16 091	16 502
Reparatie/onderhoud motor	8 846	9 401	12 748	25 949
Verzekering vaartuig	9 986	10 271	12 808	18 615
Vistuig	13 477	14 066	20 284	22 240
Conservering/koeling	4 729	3 580	6 056	14 572
Deel bemanning	114 297	116 417	136 775	128 270
Overige kosten bemanning				
a Sociale voorzieningen	11 872	10 619	7 675	31 758
b Proviant	-	-	-	8 733
c Graailoon en vakantiegeld	150	-	844	11 363
d Reisgeld	4 664	1 832	3 835	3 299
e Bedrijfskleding	688	336	542	53
Saldo opvangfondsen	60	81	426	739
Waak- en sleepplonen	71	-	-	525
Algemene kosten	3 504	3 289	3 863	20 494
Afleveringskosten				
a Afslagrecht	8 679	8 999	10 249	10 568
b Heffing schappen	1 251	1 287	1 440	1 768
c Loskosten, sorteren, vracht enz.	8 685	4 865	9 985	34 981
Afschrijving casco en motor	22 244	18 451	28 149	41 267
Rente	15 673	17 145	21 793	33 053
Totale kosten	275 082	271 117	343 507	483 190
Netto-overschot	14 740	28 831	- 1 926	- 70 179
Deel volwassen opvarende	30 605	32 310	33 046	24 753

401 - 600 pk		Arbeids- overeenk.	Loggers/tr. > 500 pk arb. overeenk.
Zuid	Noord		
36	78	14	7
10	19	8	4
23	25	28	33
512	532	545	655
74	97	128	211
6	9	12	25
4	5	7	6
175	202	225	209
4,7	5,0	6,3	6,0
294 250	422 400	519 101	547 473
573 436	651 155	679 255	561 953
45 336	59 206	77 987	78 974
3 664	4 887	4 916	5 968
2 314	2 955	2 024	2 427
13 203	14 855	14 707	13 815
15 213	23 213	24 822	32 520
11 785	19 403	21 133	28 028
19 673	22 094	24 225	27 875
31 904	30 000	31 479	26 180
6 772	8 974	10 261	13 217
204 755	246 979	193 866	158 300
8 214	9 440	36 179	34 754
-	-	12 060	10 754
500	714	12 300	14 291
2 763	5 186	6 371	5 272
361	628	496	745
65	1 652	4 207	8 062
-	271	892	918
6 361	7 322	14 055	7 929
17 206	19 491	20 478	16 948
2 425	2 733	2 819	2 379
14 264	22 300	40 600	33 716
75 357	73 788	65 398	83 957
30 962	36 739	41 879	49 612
512 967	609 526	654 741	640 517
60 469	41 628	24 513	- 78 561
43 709	50 255	29 983	26 213

BIJLAGE 5 (vervolg)

Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1973

	601 - 800 pk		801 - 1100 pk		1101 - 1500 pk
	Maatschap		Maatschap		Maatschap
	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Noord
Aantal schepen in 1973					
volledig in de vaart	28	49	11	25	11
W.v. deelnemers	10	16	5	8	7
Gemiddelde					
Meetbriefflengte (m)	26	28	28	31	32
Motorvermogen (pk)	701	715	915	963	1208
Inhoud casco (brt)	120	134	155	179	173
Ouderdom casco (jr)	6	6	2	5	2
Ouderdom motor (jr)	5	4	2	4	1
Aantal reisdagen	203	205	218	225	232
Gemiddelde bemanning	5,7	5,5	5,9	5,9	6,4
Gasolieverbruik (liters)	513 428	579 732	705 324	799 371	1 045 723
Brutobesomming	775 601	767 624	1 103 387	1 037 545	1 464 001
Kosten:					
Gasolie	77 878	82 267	108 901	111 341	151 896
Smeerolie	5 634	6 556	5 827	7 135	7 538
Dekbehoef ten	2 169	3 151	1 515	3 750	4 691
Navigatiemiddelen	16 288	19 005	17 665	16 753	18 329
Reparatie/onderhoud casco	22 724	25 775	24 662	19 968	20 783
Reparatie/onderhoud motor	22 335	26 505	11 717	19 692	12 558
Verzekering vaartuig	30 246	30 907	39 335	41 318	48 139
Vistuig	39 392	37 492	67 605	53 489	79 390
Conservering/koeling	7 876	8 442	7 701	7 790	7 315
Deel bemanning	298 524	277 385	413 817	369 519	488 559
Overige kosten bemanning					
a. Sociale voorzieningen	13 788	10 434	10 560	11 252	12 917
b. Proviant	-	-	-	-	-
c. Graatloon en vakantiegeld	900	1 220	-	362	1 238
d. Reisgeld	3 353	4 913	5 459	4 136	4 361
e. Bedrijfskleding	573	526	708	328	663
Saldo opvangfondsen	- 74	- 1 081	- 147	- 1 019	- 6 385
Waak- en sleeploon	-	128	-	624	289
Algemene kosten	5 990	6 993	5 579	8 462	17 657
Afleveringskosten					
a. Afslagrecht	23 270	22 905	33 106	31 133	42 981
b. Heffing schappen	3 266	3 209	4 658	4 374	6 027
c. Loskosten, sorteren, vracht, enz.	20 886	18 748	30 070	30 657	55 371
Afschrijving casco en motor	93 384	112 039	195 894	170 572	247 317
Rente	46 777	49 009	61 124	64 297	74 905
Totale kosten	735 179	751 216	1 045 756	975 933	1 295 819
Netto-overschot	40 422	16 408	57 632	61 614	168 183
Deel volwassen opvarende	53 767	51 968	70 636	66 049	79 829

BIJLAGE 6

Gemiddelde prijzen per vissoort/per vaartuig in 1973 (in cts per kg)

	201-300 pk		301-400 pk		401-600 pk		601-800 pk		801-1100 pk		1101-1500 pk	
	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Maatschap Zuid
Trawlvissserij												
Haring	92	78	80	40	-	-	59	72	-	-	-	-
Makreel	138	250	215	128	70	49	43	42	66	61	57	-
Schelvis	144	179	139	168	210	176	133	148	184	152	196	158
Kabeljauw	107	130	117	110	169	151	167	177	166	153	164	154
Wijting	141	143	141	155	111	119	115	119	110	115	108	119
Schol	321	960	903	919	136	149	153	143	136	149	135	151
Tarbot	470	622	447	529	914	911	928	907	914	911	920	918
Overige	97	74	80	113	83	98	101	93	594	513	625	555
Gemiddeld	235	189	252	174	239	301	173	176	304	310	307	344
trawlvisserei												
Spanvissserij												
Haring	67	52	-	97	-	-	68	-	-	-	-	-
Sprot enz.	98	112	-	61	-	-	71	-	-	-	-	-
Kabeljauw	179	226	-	223	219	216	-	-	-	-	-	-
Wijting	128	131	-	140	118	109	-	-	-	-	-	-
Overige	148	102	-	128	153	211	-	-	-	-	-	-
Gemiddeld	139	180	-	111	193	75	-	-	-	-	-	-
spanvisserei												
Gemiddeld	327	243	-	-	351	-	-	-	-	-	-	-
garnalenvisserei												
Gemiddeld	203	190	252	138	237	238	173	176	304	310	307	344
alle vissereien												
Gemiddeld												

BIJLAGE 7

Gemiddelde bedrijfsresultaten per reisdag in de trawlvisserij in 1973

	201 - 300 pk Maatschap Noord	301 - 400 pk		Arbeids- overeenk.
		Maatschap Zuid	Noord	
Gemiddeld aantal reisdagen in de trawlvisserij	112	170	176	130
Gemiddelde bemanning (idem)	3,8	3,6	4,3	4,8
Gasolfeverbruik (liters)	964	986	1293	1459
Brutobesomming	1 790	1 582	1 938	1 726
Kosten:				
Gasolie	138	144	188	210
Smeerolie	12	11	15	10
Dekbehoeften	11	9	13	9
Navigatiemiddelen	80	61	72	59
Reparatie/onderhoud casco	84	43	91	65
Reparatie/onderhoud motor	63	49	72	109
Verzekering vaartuig	69	55	73	93
Vistuig	83	72	115	80
Conservering/koeling	34	18	34	43
Deel bemanning	689	617	776	535
Overige kosten bemanning	-	-	-	-
a. Sociale voorzieningen	74	46	44	141
b. Proviant	-	-	-	40
c. Graailoon en vakantiegeld	1	-	5	45
d. Reisgeld	31	10	22	12
e. Bedrijfskleding	5	2	3	-
Saldo opvangfondsen	-	-	2	1
Waak- en sleeploon	-	-	-	3
Algemene kosten	25	17	22	91
Afleveringskosten				
a. Afslagrecht	54	47	58	52
b. Heffingen schappen	8	7	8	7
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	56	26	56	161
Afschrijving casco en motor	153	98	160	192
Rente	110	89	124	153
Totale kosten	1 780	1 421	1 949	2 111
Netto-overschot	12	161	11	385
Deel volwassen opvarende	188	169	187	115

401 - 600 pk			Loggers/tr. > 500 pk arb. overeenk.	601 - 800 pk		801 - 1100 pk		1101 - 1500 pk
Maatschap		Arbelds- overeenk.		Maatschap		Maatschap		Maatschap
Zuid	Noord		Zuid	Noord	Zuid	Noord	Noord	
168	189	225	209	203	204	218	225	232
4,7	5,0	6,3	6,0	5,7	5,5	5,9	5,9	6,4
1684	2122	2307	2619	2528	2805	3235	3551	4510
3204	3143	3019	2689	3819	3678	5061	4609	6314
255	296	347	378	383	397	500	495	655
21	25	22	29	28	32	27	32	33
13	14	9	12	11	15	7	17	20
75	73	65	66	80	92	81	74	79
86	116	110	156	112	126	113	89	90
68	96	94	134	110	131	54	87	54
113	109	108	134	149	150	180	184	208
175	148	140	125	194	187	310	238	342
40	43	45	63	39	40	35	35	32
1140	1190	862	757	1470	1328	1898	1641	2107
-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	47	161	166	68	51	48	50	53
-	-	54	52	-	-	-	-	-
3	4	55	68	4	6	-	2	5
16	24	28	25	17	22	25	18	19
2	3	2	4	3	3	3	1	3
-	1/3	1/19	1/38	-	1/5	1/1	1/5	1/28
-	1	4	4	-	1	-	3	1
37	36	62	38	29	34	26	38	76
96	94	91	81	115	110	152	138	185
14	13	13	11	16	15	21	19	26
79	102	180	161	103	112	138	137	239
428	363	291	402	460	549	899	758	1067
177	181	186	237	230	238	280	286	323
2885	2970	2910	3065	3621	3634	4796	4337	5589
319	174	109	1/376	199	43	264	274	725
244	243	133	125	265	250	324	293	344

BIJLAGE 8

Gemiddelde bedrijfsresultaten per reisdag in de spanvisserij in 1973

	201-300 pk	301-400 pk		401-600 pk	
	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Arbeids- overeenk.	Maatschap	
				Zuid	Noord
Gem. aantal reisdagen in de spanvisserij	24	14	70	5	13
Gem. bemanning (idem)	4,2	3,0	5,8	5,0	5,0
Gasolieverbruik (liters)	935	616	1279	1811	1579
Brutobesomming	3 077	1 222	2 713	5 552	4 254
Kosten:					
Gasolie	145	96	206	404	236
Smeerolie	12	5	9	21	17
Dekbehoefden	7	6	10	6	16
Navigatiemiddelen	89	52	76	78	83
Reparatie/onderh. casco	74	31	117	124	102
Reparatie/onderh. motor	57	42	169	43	92
Verzekering vaartuig	75	33	95	108	116
Vistuig	150	43	171	455	147
Conservering/koeling	6	-	129	12	66
Deel bemanning	1 296	435	845	2 045	1 652
Overige kosten bemanning					
a. Sociale voorzieningen	108	114	193	45	47
b. Proviant	-	-	50	-	43
c. Graaifloon/vak. geld	-	-	80	10	-
d. Reisgeld	41	5	26	12	48
e. Bedrijfskleding	4	1	-	2	6
Saldo opvangfondsen	2	-	10	19	9
Waak- en sleepplonen	1	-	2	-	-
Algemene kosten	21	19	125	28	42
Afleveringskosten:					
a. Afslagrecht	92	37	55	167	125
b. Heffing schappen	13	5	12	23	17
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	99	24	202	172	224
Afschr. casco en motor	175	63	234	548	384
Rente	105	71	189	172	194
Totale kosten	2 572	1 082	3 005	4 456	3 605
Netto-overschot	506	141	708	1 095	651
Deel volw. opvarende	311	145	142	408	327

BIJLAGE 9

Specificatie van de gemiddelde aanvoer en besomming per vaartuig in 1973

	601 - 800 pk				801 - 1100 pk				1101 - 1500 pk	
	Maatschap		Maatschap		Maatschap		Maatschap		Maatschap	
	Zuid		Noord		Zuid		Noord		Noord	
	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.
Trawlisserij										
Haring	437	290	-	-	-	36	-	-	-	-
Makreel	28	52	78	119	45	89	146	232	52	80
Schelvis	43 225	71 956	17 938	27 521	55 319	90 821	17 220	26 500	27 361	41 475
Kabeljauw	11 349	12 435	4 775	5 486	15 856	17 069	4 410	5 240	4 902	4 917
Wijting	120 894	164 751	151 344	225 487	179 465	243 052	185 949	281 524	231 277	340 298
Schol	50 028	457 193	47 384	431 784	71 352	656 482	69 626	638 993	105 798	971 193
Tong	8 243	48 940	9 824	50 426	11 381	71 106	12 919	71 757	18 587	98 102
Tarbot	20 823	19 984	11 257	10 403	25 772	24 732	11 603	13 301	8 456	7 937
Overige										
Tot. trawlisserij	255 027	775 600	242 622	751 240	359 255	1 103 387	301 873	1 037 545	396 434	1 464 001
Spanvisserij										
Haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprot, enz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kabeljauw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wijting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tot. spanvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Garnalenvisserij										
Tot. alle visserijen	255 027	775 600	242 622	751 240	359 255	1 103 387	301 873	1 037 545	396 434	1 464 001

BIJLAGE 9 (vervolg)

Specificatie van de gemiddelde aanvoer en besomping per vaartuig in 1973

	201 - 300 pk		301 - 400 pk					
	Maatschap		Maatschap				Arbeidsover-	
	Noord		Zuid		Noord		eenkomst	
	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.
Trawlvissierij								
Haring	-	-	-	-	-	-	-	-
Makreel	59	55	2 236	1 755	1	1	3 369	1 360
Schelvis	277	381	2	4	312	671	4 005	5 126
Kabeljauw	13 467	19 365	68 090	122 002	29 486	41 088	49 708	83 522
Wijting	1 151	1 227	17 840	23 205	2 783	3 261	20 509	22 524
Schol	53 254	75 338	24 094	34 509	73 664	103 813	37 043	57 381
Tong	9 992	92 012	6 938	66 637	18 779	170 782	4 194	38 562
Tarbot	1 415	6 656	649	4 039	3 706	16 578	1 110	5 867
Overige	5 444	5 269	22 834	16 833	6 735	5 388	8 900	10 084
Tot. trawlvissierij	85 059	200 303	142 683	268 984	135 466	341 580	128 836	224 426
Spanvissierij								
Haring	15 992	10 745	1 416	735	-	-	144 197	139 949
Sprot, enz.	10	10	65	73	-	-	108	66
Kabeljauw	29 164	52 225	6 207	14 038	-	-	17 580	39 156
Wijting	4 489	5 753	1 362	1 779	-	-	3 853	5 378
Overige	3 191	4 723	477	484	-	-	4 460	4 037
Tot. spanvissierij	52 845	73 456	9 527	17 108	-	-	170 196	188 585
Garnalenvissierij	4 914	16 062	5 707	13 858	-	-	-	-
Tot. alle vissierijen	142 817	289 822	157 915	299 947	-	-	299 031	413 010

401 - 600 pk						Loggers/trawlers > 500 pk	
Maatschap				Arbeidsover- eenkomst		arb.Overeenkomst	
Zuid		Noord					
kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.
-	-	-	-	2 012	1 177	645	467
1 913	1 347	614	300	17 553	7 557	14 473	6 124
11	22	790	1 394	19 191	25 457	17 869	26 376
51 793	87 700	20 253	30 646	128 388	214 786	98 014	173 083
15 818	17 500	2 985	3 567	69 020	79 338	58 378	69 196
91 265	124 258	118 708	176 646	114 679	175 117	96 474	137 914
28 243	258 028	36 571	333 238	13 675	126 862	11 931	108 180
3 702	22 946	7 581	39 055	4 778	26 107	4 403	24 519
32 323	26 772	9 618	9 446	22 666	22 855	17 295	16 097
225 067	538 571	197 121	594 291	391 962	679 255	319 479	561 953
-	-	71 188	48 692	-	-	-	-
-	-	81	57	-	-	-	-
11 499	25 134	2 555	5 518	-	-	-	-
3 774	4 451	1 612	1 763	-	-	-	-
260	398	871	835	-	-	-	-
15 533	29 983	76 306	56 865	-	-	-	-
1 391	4 881	-	-	-	-	-	-
241 991	573 435	273 427	651 155	391 962	679 255	319 479	561 953