

Drs. W. Smit

No. 5.57

**BEDRIJFSRESULTATEN
VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ**

Definitieve cijfers 1977

Mei 1979



SIGN: L26-557
EX. NO: A
MLV: 7928106

**Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij en Bosbouw**

75636 JR 1977

Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
1. OMVANG VAN DE BEDRIJFSTAK	7
1.1 De vloot van de kleine zeevisserij	7
1.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij	7
2. BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	12
2.1 Omvang en methode van onderzoek	12
2.2 Besomming, kosten en resultaten van de kleine zeevisserij als geheel	12
2.3 Bedrijfsresultaten gemiddeld per vaartuig	13
2.4 Bedrijfsresultaten per vaartuig per tak van visserij	13
3. VISGRONDEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	19
SUMMARY	21
BIJLAGEN	
1. Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij per 31 december 1977	22
2. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1977	24
3. Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten	25
4. Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1977	28
5. Spreiding van het netto-resultaat per vaartuig in 1977	31
6. Gemiddelde prijzen per vissoort per vaartuig in 1976 en 1977	32
7. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per zeedag in de trawlvisserij in 1977	34
8. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per zeedag in de spanvisserij in 1977	36

Woord vooraf

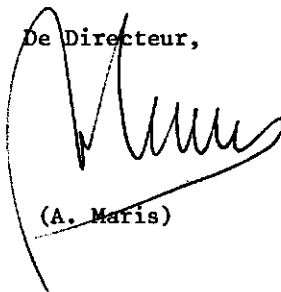
Dit rapport maakt deel uit van de reeks publikaties inzake de definitief berekende bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij. Als laatste was in deze reeks verschenen LEI-publikatie 5.53 met cijfers over 1975 en 1976.

Doordat de uitwerking van de boekhoudingen en de verwerking van de cijfers tot groepsgemiddelden e.d., ondanks de inzet van mankracht en rekenapparatuur, toch betrekkelijk veel tijd in beslag neemt, heeft publikatie geruime tijd na afloop van het desbetreffende kalenderjaar plaats. Voor een inzicht in de onderlinge samenhang van de cijfers, zijn deze rapporten echter van groot nut. Een overzicht van de bedrijfsresultaten op korte termijn na afloop van het kalenderjaar, wordt gegeven in de jaarlijkse publikatie "Visserij in cijfers", waarin de cijfers echter aanzienlijk minder gedetailleerd zijn en tevens een voorlopig karakter hebben. Over 1977 zijn deze gegevens uitgebracht in "Visserij in cijfers 1977", LEI-publikatie no. 5.52.

In aansluiting aan internationaal overeengekomen normen is het motorvermogen in dit rapport in kilowatt (kW) uitgedrukt. Hierdoor moesten noodzakelijkerwijs ook de grenzen van de groepsindeling in kW worden uitgedrukt; de indeling in groepen is echter gelijkgebleven aan die in voorgaande jaren. Voor een betere herkenbaarheid van de groepsindeling is overal waar kW's zijn genoemd ook nog het overeenkomstige aantal pk's vermeld (1 kW = 1,36 pk).

Het onderzoek is uitgevoerd door Drs. W. Smit. De betreffende bedrijfsboekhoudingen zijn onder leiding van A. den Dulk samengesteld en geanalyseerd door S. Eppinga, J. Geluk, A. van der Harst, C.E.F. Pronk en W.A. Hageraats.

De Directeur,



(A. Maris)

Den Haag, mei 1979

1. Omvang van de bedrijfstak

1.1 De vloot van de kleine zeevisserij

De kleine zeevissersvloot omvatte per eind 1977 345 kotters, ongerekend de schepen welke weliswaar aan de kleine zeevisserij hebben deelgenomen, doch waarvoor een andere tak van visserij hoofdbedrijf was. De vloot van de kleine zeevisserij was daarmee 1 schip groter dan een jaar eerder. Deze wijziging was het resultaat van de volgende mutaties:

- 5 vaartuigen, per eind 1976 als kleine zeevisser geregistreerd, bleken in 1977 de garnalenvisserij als hoofdbedrijf te hebben gehad;
- 5 vaartuigen, per eind 1976 als garnalenvisser geregistreerd, bleken in 1977 de kleine zeevisserij als hoofdbedrijf te hebben gehad;
- 6 vaartuigen, welke oorspronkelijk opgelegd en/of voor sanering waren opgegeven, werden weer aan de vloot toegevoegd;
- 3 vaartuigen hadden de visserij gestaakt;
- 1 vaartuig is vergaan;
- 1 vaartuig is naar het buitenland verkocht.

Bovendien zijn in 10 schepen nieuwe motoren ingebouwd en is 1 koter verlengd.

In totaal is de vloot in 1977 dus weinig veranderd, zowel in totaal als ook wat betreft de samenstelling. De leeftijdsopbouw van de kleine zeevissersvloot is iets minder gunstig geworden. Per saldo was echter nog 66% van het aantal kotters 10 jaar oud of jonger; doordat dit merendeels de grotere kotters betrof, was zelfs 77% van het totale tonnage van de vloot 10 jaar of jonger.

Overigens moet, met het oog op de bedrijfsresultaten, worden vastgesteld dat de vlootinzet in 1977 kleiner is geweest dan in 1976. De oorzaak hiervan was, dat weliswaar de vloot per eind 1977 weinig verschilde van die per eind 1976, doch dat in de loop van 1976 een vrij groot aantal schepen aan de vloot is onttrokken. Deze schepen hebben in 1976 gedurende een deel van het jaar - een aantal zelfs praktisch het gehele jaar - gevist, zodat gemiddeld in 1976 en 1977 respectievelijk 382 en 345 kleine zeevissersschepen in bedrijf waren.

1.2 Aanvoer en besomming

Het aandeel van de kleine zeevisserij in de totale besomming van de Nederlandse visserij (exclusief zoetwatervisserij) bedroeg zowel in 1976 als in 1977 rond 66%. Dit maakt deze tak van visserij dus tot de belangrijkste.

De totale aanvoer van de kleine zeevisserij was met 110 miljoen kg 3% groter dan in 1976; het niveau van de jaren 1974 en 1975 werd bijna weer bereikt.

De totale besomming bleek voor deze tak van visserij praktisch gelijk te zijn als in 1976. Door de waardevermindering van de geldeenheid is de reële besomming licht gedaald.

In vergelijking met de - gedaalde - vlootinzet is de aanvoer per eenheid motorvermogen (kg per kW) 11% hoger geworden. Zelfs de reële besomming per kW is nog licht, namelijk met 2%, gestegen.

Doordat een deel van de aanvoer niet meer over de afslag, doch direct aan handelaren werd verkocht, werd de doorzichtigheid van de markt kleiner. De indruk bestaat, dat - mede hierdoor - de gemiddelde prijzen van tong en schol met ongeveer 5% zijn gedaald. De gemiddelde prijs van de aangevoerde rondvis echter is licht gestegen.

Tabel 1.1 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij
(per 31 december)

	1972	1973	1974	1975	1976	1977		
Aantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf was:								
Maatschap Noord	295	302	299	253	223	229		
Maatschap Zuid	115	114	108	92	79	75		
Arbeidsovereenkomst	59	56	51	42	42	41		
Totaal	469	472	458	387	344	345		
Gem. motorvermogen in kW (Idem in pk)								
	375 (510)	457 (621)	549 (747)	622 (846)	638 (867)	637 (866)		
Aantal vaartuigen met een motor van:								
	kW	(pk)						
1- 150	(	1- 200)	22	12	6	3	8	7
151- 220	(	201- 300)	81	55	35	18	19	22
221- 300	(	301- 400)	74	63	40	17	12	13
301- 440	(	401- 600)	154	141	128	96	70	69
441- 590	(	601- 800)	94	98	92	84	71	68
591- 810	(	801-1100)	40	61	67	66	64	65
811-1100	(	1101-1500)	4	42	83	88	85	86
1101-1470	(	1501-2000)	-	-	7	15	15	15
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:								
0 tot 10 jaar			284	289	283	257	235	229
11 tot 20 jaar			145	147	148	115	92	96
meer dan 20 jaar			40	36	27	15	17	20

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

Tabel 1.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij

	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Aanvoer (mln kg)						
Tong	15,0	14,0	13,6	13,8	.	.
Schol	43,1	49,9	46,9	45,4	.	.
Overige platvis	6,0	7,4	9,3	9,5	.	.
Rondvis, enz.	36,1	25,6	31,4	31,0	.	.
Verse haring	7,9	8,3	7,7	4,2	.	.
Gezouten haring	1,7	1,4	2,1	7,1	.	.
Makreel	2,0	1,1	2,4	1,5	.	.
Totaal	111,8	107,7	113,4	112,5	106,8	110,0
Besomming (mln gld)						
Tong	109,5	127,2	111,8	125,8	.	.
Schol	45,8	74,0	73,7	71,1	.	.
Overige platvis	16,2	19,6	33,1	28,3	.	.
Rondvis, enz.	37,6	38,9	49,4	41,6	.	.
Verse haring	4,7	5,7	4,6	3,6	.	.
Gezouten haring	2,3	2,0	3,7	10,3	.	.
Makreel	0,9	0,6	1,3	0,9	.	.
Totaal	217,0	268,0	267,6	281,6	304,8	305,3

Bron: CBS; Directie van de Visserijen; LEI.

Tabel 1.3 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij per eenheid motorvermogen

	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Totaal motorvermogen 1) in 1000 kW	167	196	234	246	238	220
Aanvoer per kW (kg)	670	550	485	457	450	501
Besomming per kW (gld):						
nominaal	1300	1369	1146	1144	1283	1391
gedefleerd 2)	1969	1921	1465	1327	1368	1391
Totaal motorvermogen 1) in 1000 pk	227	266	318	335	323	299
Aanvoer per pk (kg)	493	405	357	336	331	368
Besomming per pk (gld):						
nominaal	956	1007	843	841	944	1023
gedefleerd 2)	1448	1413	1078	976	1006	1023

- 1) Totaal motorvermogen dat gemiddeld over het jaar in de vaart was.
- 2) Gedefleerd met het prijsindexcijfer voor de gezinsconsumptie.

2. Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij

2.1 Omvang en methode van onderzoek

De bedrijfsresultaten over 1977 (totaalcijfers voor de kleine zeevisserij als geheel en gemiddelde cijfers per groep kotters) zijn gebaseerd op de gegevens van de bedrijven die in dat jaar - op basis van vrijwilligheid - aan de bedrijfsboekhouding van het LEI deelnamen.

Het aantal deelnemende schepen bedroeg in dat jaar 131 (38% van de Nederlandse kleine zeevissersvloot). Bijlage 2 van dit rapport geeft de spreiding van de deelnemende schepen over de verschillende groepen - ingedeeld naar motorvermogen en regio - en tevens een vergelijking van de gemiddelde technische gegevens van deze schepen met die van alle schepen van de kleine zeevisserij.

Bij de berekening van de kosten zijn voor afschrijving en rente normen toegepast. Daarbij zijn de afschrijvingen op de schepen gebaseerd op de actuele nieuwwaarde (de vervangingsnieuwwaarde) met behulp van normatieve bedragen per BRT en per kW (per pk). In bijlage 3 is een gedetailleerde toelichting gegeven op de berekening van opbrengsten en kosten.

De cijfers kunnen worden geacht een bruikbaar beeld te geven van de bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij.

2.2 Besomming, kosten en resultaten van de kleine zeevisserij als geheel

Ook in 1977 is de totale toegevoegde waarde van de kleine zeevisserij (zie tabel 2.1) verder gestegen na de terugval in 1974. Ook na uitschakeling van de inflatie was er nog een kleine stijging. Door een voortgaande daling van de gemiddeld in de vaart zijnde vloot is ook het aantal opvarenden teruggelopen. Deze daling heeft geleid tot een bijna 10% hogere toegevoegde waarde per opvarende in guldens van gelijke koopkracht. Hiermee werd echter nog niet het reële niveau van de jaren 1971 tot en met 1973 bereikt.

Uit tabel 2.2 blijkt dat het totale netto-resultaat van de kleine zeevisserij aanzienlijk beter is geweest dan in 1976: een tekort van nog geen kwart miljoen tegen een tekort van ruim 13 miljoen. Praktisch werd de nullijn bereikt. Dit betekent echter niet dat de exploitatie van alle schepen niet of nauwelijks verliesgevend was. De tabel geeft al aan dat het resultaat van de groepen vissers op maatschapscontract in totaal positief was, maar dat van de vissers op arbeidsovereenkomst vrij sterk negatief.

Maar ook binnen de groepen met in totaal een netto-overschot

waren er toch nog vrij veel schepen met een, soms aanzienlijk tekort. De gegevens in bijlage 5 duiden erop dat voor de kleine zeevisserij als geheel meer dan de helft van de schepen een netto-tekort heeft geleden. Van de 131 deelnemende schepen had zelfs nog 15% een tekort van meer dan 100.000 gulden. Binnen de categorieën Maatschap Noord, Maatschap Zuid en Arbeidsovereenkomst zijn de gemiddelde resultaten, zoals hierna zal blijken, ook niet voor alle pk-groepen (thans te noemen kW-groepen) op hetzelfde niveau geweest.

2.3 Bedrijfsresultaten gemiddeld per vaartuig

Waren in 1976 de netto-resultaten in 14 van de 16 onderscheiden groepen gemiddeld nog negatief, in 1977 waren dat er nog slechts 7. Het eindresultaat was voor alle groepen gunstiger dan in 1976, behalve voor de groepen grotere kotters met bemanning op arbeidsovereenkomst. Bij deze laatste twee groepen bleef de besomming ongeveer gelijk en werden de netto-tekorten groter. In de andere groepen steeg de besomming; de grootste stijging kwam voor in de groep 441-590 kW (ofwel 601-800 pk) Noord met 22%.

De kosten - behalve die welke rechtstreeks afhankelijk zijn van de besomming, zoals deelloon en afslagkosten - vertoonden niet de stijging van de voorafgaande jaren. Van de 16 onderzochte groepen hadden 10 lagere of ongeveer even hoge kosten als in 1976. Een belangrijke oorzaak hiervan was de niet of slechts geringe stijging van het prijsniveau van een aantal kostensoorten. Een geringere inzet van de schepen kan hieraan niet ten grondslag hebben gelegen, omdat uit gegevens ten aanzien van het gasolieverbruik weliswaar in een aantal gevallen een vermindering van de activiteiten viel op te maken, maar dat in het merendeel van de gevallen het oliegebruik ten opzichte van 1976 toenam of gelijkbleef.

De inkomens van de bemanningsleden uit hoofde van het "deel" zijn in 1977 in de meeste groepen gestegen; slechts in enkele gevallen was er een, in het algemeen kleine, daling.

2.4 Bedrijfsresultaten per vaartuig per tak van visserij

De reeds overheersende rol van de trawlvisserij (boomkor- en bordenvisserij) in de kleine zeevisserij, nam in 1977 verder toe. Dit ging vooral ten koste van de spanvisserij. Vooral de haringspanvisserij moest het, gezien de vangstverboden, grotendeels opgeven. Overgebleven is de spanvisserij op rondvis met daarbij een tijdelijke visserij op Noordzeeharing in de maand juli. Voor de Noordkotters was het resultaat van de spanvisserij uiteenlopend; voor de kotters met bemanning op arbeidsovereenkomst was de bijdrage van de spanvisserij in het totale resultaat positief. De aan het onderzoek deelnemende Zuidkotters namen niet aan de spanvisserij deel.

De staande nettovisserij - op tong en kabeljauw - evenals de garnalenvisserij leverden geen positieve bijdrage tot het totale resultaat.

Tabel 2.1 Totale besomming, kosten en toegevoegde waarde in de kleine zeevisserij (mln gld)

	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Totale besomming	137	161	190	217	268	268	282	306	306
Totale non-factorkosten 1)	73	79	94	100	135	182	180	191	182
Totale toegevoegde waarde 2)	64	82	96	117	133	86	102	115	124
Idem, gecorrigeerd voor inflatie	116	144	156	177	186	110	118	123	124

Gemiddeld per opvarende (1000 gld):									
Besomming	58	73	87	100	113	112	133	162	175
Non-factorkosten 1)	31	36	43	46	57	76	85	101	104
Toegevoegde waarde 2)	27	37	44	54	56	36	48	61	71
Idem, gecorrigeerd voor inflatie	49	65	72	82	78	46	56	65	71

Bron: CBS; LEI.

1) Totale kosten exclusief "deel", sociale lasten en rente.

2) Netto-resultaat plus "deel", sociale lasten en rente.

Tabel 2.2

	Maatschap				Arbeidsover-		Totaal	
	Zuid		Noord		eenkomst			
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
Gem. aantal schepen in bedr.	90	77	248	226	44	42	382	345
Gemiddelde:								
meetbreeflengte (m)	28	28	28	28	31	31	28	28
motorvermogen (kW)	680	685	616	616	670	668	638	638
(motorvermogen; (pk))	(925)	(932)	(838)	(837)	(911)	(908)	(867)	(867)
inhoud casco (BRT)	151	151	142	142	180	179	149	149
ouderdom casco (jr)	7	7	9	10	10	11	9	9
ouderdom motor (jr)	5	5	6	7	5	5	6	6
aantal opvarenden (man)	4,9	5,0	4,8	4,8	6,2	6,1	4,9	5,0
Aantal opvarenden totaal	437	383	1181	1095	273	255	1891	1733
Gasolieverbruik (mln l.)	53,6	49,4	136,7	131,1	31,0	28,4	221,3	208,9
Bruto-besomming	76,1	71,6	189,0	194,8	41,0	39,7	306,1	306,1
Kosten:								
gasolie	14,0	13,4	35,2	34,5	49,2	47,9	57,4	55,7
smerolie	0,8	0,7	1,8	1,8	2,6	2,5	3,1	3,0
dekbehoefden	0,3	0,2	0,8	0,9	1,1	1,1	1,2	1,2
navigatie/visopsparing	1,7	1,5	4,3	4,3	6,0	5,8	6,8	6,6
reparatie/onderhoud casco	2,1	2,0	5,7	5,7	7,8	7,7	8,9	9,1
reparatie/onderhoud motor	2,0	2,0	5,1	5,1	7,1	7,1	8,2	8,3
verzekerings vaartuig	2,5	2,3	6,0	5,5	8,5	7,8	9,7	9,1
vistuing	5,3	3,8	11,4	9,8	16,7	13,6	19,0	15,9
koeling/conserving	1,0	0,6	2,3	1,8	3,3	2,4	4,0	2,9
deel e.d. bemanning	24,0	23,0	57,8	59,6	81,8	82,6	94,1	94,6
sociale voorzieningen	0,9	0,8	3,1	3,3	4,0	4,1	6,4	6,6
diversen	1,3	1,2	4,8	5,6	6,1	6,8	7,2	8,1
opvangfondsen	0,1	-0,3	-0,3	-1,1	-0,2	-1,4	-0,5	-1,5
afleringskosten	4,6	4,8	12,7	15,0	17,3	19,8	20,3	22,6
afschrijving casco/motor	11,0	9,7	28,5	26,2	39,5	35,9	45,4	41,4
rente totale vermogen	7,1	5,6	17,5	14,4	24,6	20,0	28,0	22,7
Totaal	78,7	71,3	196,7	192,4	275,4	263,7	319,2	306,3
Netto-resultaat	-2,6	+0,3	-7,7	+2,4	-10,3	+2,7	-13,1	-0,2

Tabel 2.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de kleine zeevisserij (1000 gld)

		1972	1973	1974	1975	1976	1977
Maatschap Noord							
151- 220 kW	Bruto-besomming	301,0	289,8	278,0	304,5	315,5	338,9
(201- 300 pk)	Netto-overschot	30,3	14,7	-11,8	-15,0	-2,6	20,9
	Deel volw. opv.	30,7	30,6	26,9	32,9	36,9	42,0
221- 300 kW	Bruto-besomming	332,1	341,6	335,4	-	414,8	479,9
(301- 400 pk)	Netto-overschot	23,9	-1,9	-22,1	-	31,2	46,6
	Deel volw. opv.	32,5	33,0	29,3	-	38,9	48,5
301- 440 kW	Bruto-besomming	613,0	651,2	483,2	541,3	548,9	569,8
(401- 600 pk)	Netto-overschot	55,5	41,6	-71,5	-14,2	-7,3	10,6
	Deel volw. opv.	48,4	50,3	33,5	40,7	44,0	45,5
441- 590 kW	Bruto-besomming	827,7	767,6	596,8	588,7	638,5	777,8
(601- 800 pk)	Netto-overschot	107,4	16,4	-120,5	-76,5	-59,9	-0,4
	Deel volw. opv.	58,5	52,0	36,1	37,2	44,2	55,3
591- 810 kW	Bruto-besomming	1083,6	1037,5	900,8	834,1	951,3	1050,0
(801-1100 pk)	Netto-overschot	188,4	61,5	-103,9	-75,7	-40,2	28,2
	Deel volw. opv.	70,4	66,0	46,7	45,8	54,1	58,3
811-1100 kW	Bruto-besomming	-	1464,0	1230,5	1178,1	1259,0	1360,1
(1101-1500 pk)	Netto-overschot	-	168,2	-74,7	-53,6	-44,3	12,6
	Deel volw. opv.	-	79,8	60,9	60,6	66,9	71,4
1101-1470 kW	Bruto-besomming	-	-	-	1238,0	1403,4	1436,7
(1501-2000 pk)	Netto-overschot	-	-	-	-134,1	-117,5	-95,5
	Deel volw. opv.	-	-	-	58,1	68,3	65,4
Maatschap Zuid							
301- 440 kW	Bruto-besomming	458,1	573,4	468,9	460,0	509,5	597,2
(401- 600 pk)	Netto-overschot	42,7	60,5	-12,0	-13,5	-10,2	44,5
	Deel volw. opv.	34,9	43,7	32,4	36,0	42,7	50,8
441- 590 kW	Bruto-besomming	680,1	775,6	658,3	654,5	708,6	726,4
(601- 800 pk)	Netto-overschot	48,1	40,4	-51,6	-32,0	-3,7	3,3
	Deel volw. opv.	47,7	53,8	41,3	44,2	54,1	55,8
591- 810 kW	Bruto-besomming	881,9	1103,3	936,9	914,1	1028,9	1035,6
(801-1100 pk)	Netto-overschot	89,7	57,6	-91,8	-30,9	1,6	36,6
	Deel volw. opv.	59,0	70,6	52,3	54,8	64,7	63,4
811-1100 kW	Bruto-besomming	-	-	-	1010,3	1168,2	1232,9
(1101-1500 pk)	Netto-overschot	-	-	-	-162,5	-126,4	-78,6
	Deel volw. opv.	-	-	-	56,9	66,4	72,1
1101-1470 kW	Bruto-besomming	-	-	-	1360,7	1678,3	1764,9
(1501-2000 pk)	Netto-overschot	-	-	-	-233,8	-84,3	-8,9
	Deel volw. opv.	-	-	-	62,4	80,1	82,6
Arbeidsovereenkomst							
301- 440 kW	Bruto-besomming	663,2	679,3	575,5	495,1	693,1	724,4
(401- 600 pk)	Netto-overschot	74,8	24,5	-64,8	-105,1	-23,7	15,4
	Deel matroos	28,3	30,0	27,8	27,3	36,5	37,0
441- 590 kW	Bruto-besomming	-	-	639,9	637,2	769,3	784,7
(601- 800 pk)	Netto-overschot	-	-	-136,1	-115,5	-36,4	-27,8
	Deel matroos	-	-	29,6	30,6	35,4	36,9
591- 810 kW	Bruto-besomming	-	-	-	843,9	966,3	969,1
(801-1100 pk)	Netto-overschot	-	-	-	-79,2	-96,7	-116,9
	Deel matroos	-	-	-	35,6	38,9	42,6
810-1100 kW	Bruto-besomming	-	-	-	1258,2	1398,5	1371,6
(1101-1500 pk)	Netto-overschot	-	-	-	-109,4	-103,3	-138,9
	Deel matroos	-	-	-	50,2	52,9	50,9

Tabel 2.4 Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per tak van visserij (1000 gld) in 1977

	Aantal zee- dagen	Bruto- besom- ming	Netto- resul- taat	Deel volwassen opvarende
151-220 kW (201-300 pk)				
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	68	166,0	+16,5	22,1
Spanvisserij	16	64,9	+ 8,3	6,8
Staande netten	20	55,2	- 1,6	5,8
Garnalenvisserij	34	52,8	- 2,3	7,3
Totaal	<u>138</u>	<u>338,9</u>	<u>+20,9</u>	<u>42,0</u>
221-300 kW (301-400 pk)				
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	125	372,8	+56,2	32,5
Spanvisserij	22	93,4	- 6,6	14,5
Garnalenvisserij	8	13,7	- 3,0	1,5
Totaal	<u>155</u>	<u>479,9</u>	<u>+46,6</u>	<u>48,5</u>
301-440 kW (401-600 pk)				
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	139	478,3	+ 4,9	37,5
Spanvisserij	19	89,3	+ 5,9	7,8
Staande netten	1	2,2	- 0,2	0,2
Totaal	<u>159</u>	<u>569,8</u>	<u>+10,6</u>	<u>45,5</u>
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	142	597,2	+44,5	50,8
Arbeidsovereenkomst				
Trawlvisserij	216	724,4	+15,4	37,0
441-590 kW (601-800 pk)				
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	185	758,9	- 3,5	53,8
Spanvisserij	3	18,9	+ 3,1	1,5
Totaal	<u>188</u>	<u>777,8</u>	<u>- 0,4</u>	<u>55,3</u>
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	159	726,4	+ 3,3	55,8
Arbeidsovereenkomst				
Trawlvisserij	186	668,4	-40,4	31,8
Spanvisserij	14	116,3	+12,6	5,1
Totaal	<u>200</u>	<u>784,7</u>	<u>-27,8</u>	<u>36,9</u>

Tabel 2.4 (vervolg)

	Aantal zee- dagen	Bruto- besom- ming	Netto- resul- taat	Deel volwassen opvarende
591-810 kW (801-1100 pk)				
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	196	1050,0	+28,2	58,3
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	170	1035,6	+36,6	63,4
Arbeidsovereenkomst				
Trawlvisserij	182	741,3	-173,8	33,5
Spanvisserij	22	227,8	+ 56,9	9,1
Totaal	204	969,1	-116,9	42,6
811-1100 kW (1101-1500 pk)				
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	206	1360,1	+12,6	71,4
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	179	1232,9	-78,6	72,1
Arbeidsovereenkomst				
Trawlvisserij	227	1371,6	-138,9	50,9
1101-1470 kW (1501-2000 pk)				
Maatschap Noord				
Trawlvisserij	219	1436,7	-95,5	65,4
Maatschap Zuid				
Trawlvisserij	186	1764,9	-8,9	82,6

3. Visgronden van de kleine zeevisserij

Voor de Noordkotters was de Noordzee ten Zuiden van Den Helder in 1977 een veel belangrijker visgrond dan in voorgaande jaren. Hetzelfde gold voor de kotters met bemanning op arbeidsovereenkomst. Hoewel geen gegevens ter beschikking staan over de hier gevangen vissoorten, is het waarschijnlijk kabeljauw, omdat in de tweede helft van 1977 de voorkomens van deze vissoort in de Zuidelijke Noordzee zijn toegenomen.

Voorts visten de kotters van de Noord meer in het gebied van de Duitse Bocht en het Skagerrak. Dit hangt vermoedelijk samen met een verhoogde belangstelling voor platvis (vooral schol).

De Noordzee ten Noorden van Den Helder (zonder Duitse Bocht en Skagerrak) werd in 1977 door alle groepen minder bevestigd. Behalve voor de Noordkotters en voor die met bemanning op arbeidsovereenkomst, verminderde ook voor de Zuidkotters hun reeds geringe aandeel in de besomming uit dat gebied.

Voor deze Zuidkotters was de visserij in de Ierse Zee en de Golf van Biscaye van enig belang.

Tabel 3.1 Visgronden van de kleine zeevisserij
(percentages van de totale besomming per groep)

		Duitse Bocht en Skagerrak	Noordzee ten noorden van Den Helder	Noordzee ten zuiden van Den Helder	Buiten de Noordzee
Maatschap Noord	1972	19	68	12	1
	1973	19	70	10	1
	1974	15	77	7	1
	1975	20	71	7	2
	1976	17	75	6	2
	1977	28	52	19	1
Maatschap Zuid	1972	0	8	92	0
	1973	1	6	93	0
	1974	0	6	94	0
	1975	0	7	92	1
	1976	0	8	92	-
	1977	0	2	94	4
Arbeidsover- eenkomst	1972	5	75	19	1
	1973	4	72	22	2
	1974	6	72	20	2
	1975	6	71	20	3
	1976	11	68	17	4
	1977	5	56	36	3
Totaal kleine zeevisserij	1972	13	56	30	1
	1973	13	54	32	1
	1974	10	61	28	1
	1975	14	56	29	1
	1976	11	57	30	2
	1977	18	40	40	2

Summary

The Dutch near water fleet did not change much in the course of 1977 after the large reductions since 1974. Owing to the decline of the fleet in the last part of 1976 total input of ships in 1977 was lower than in 1976.

Total catch showed a slight increase, but did not reach the 1974 and 1975 levels. Aggregate grossings kept on the same level as in 1976. This compared with the lower input of ships worked out favourably on average gross income per vessel. Total costs - except those derived directly from gross income, such as fishermen's share - underwent only slight changes.

These developments resulted in an improvement of the average net results per vessel. More than half of the groups now had positive results. For the fleet as a whole net results were calculated as a small loss, so that the aggregate fleet nearly reached its break-even point. However a big part of the fleet still suffered losses, another part naturally having positive net results.

The importance of the fishing grounds underwent some change as more was grossed from the part of the North Sea South of Den Helder. Also there was more activity in the German Bight and Skagerrak. The remaining part of the North Sea was less fished in.

Bijlage 1. Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij per 31 december 1977

Thuishaven	Letter- teken	Aantal schepen hoofdbedrijf kl. zeevisserij	Bouwjaar casco					Inhoud casco in BRT					Meetbrieflengte (m)						
			1930 1940 1950 1960 1970					1 41 51 81 101 126 150					15 20 25 30 35						
			1939	1949	1959	1969	1977	40	50	80	100	125	150	meer	19	24	29	34	meer
Maatschap																			
Zoutkamp	ZK	3		1	2				2						2		1		
Harlingen	HA	3		3				1	1						1	1			
Wonseradeel	WON	1		1															
Lemmer	LE	4		1		3											3		
Urk	UK	116		6	60	50	2	17	10	25	10	52			2	31	36	46	
Terschelling	TS	1															1		
Volendam	VD	8		3	4	1		2	3	1	1	1			2	4	2		
Wieringen	WR	24	1	2	8	13	1	4	14	3	1	1			4	18	2		
Texel	TX	31	1	2	8	20		1	1	1	4	24			1	2	7	21	
Den Helder	HD	32	1	1	13	17	2	1	2	1	4	2	20		3	4	7	12	
IJmuiden	IJM	7		1	3	3	1	1	2	1	1	1			2	2	2	1	
Scheveningen	SCH	8		1	6	1		1	3	2	1	1			6	2			
Goedereede	GO	26		1	6	19		1	2	3	4	17			3	10	7	6	
Stellendam	SL	6		1	2	3		1	1	1	3	1			2	3	1		
Ouddorp	OD	10		6	4				3	3	1	3			6	2	2		
Bruinisse	BRU	1		1					1						1				
Tholen	TH	3						2							2		1		
Kortgene	KG	1													1				
Arnemuiden	ARM	7		2	5			1	2	1	3				3	1	3		
Yerseke	YE	1		1				1							1				
Vlissingen	VLI	5		4				3							4			1	
Brekens	BR	6																	
Sub-totaal		304	2	4	26	136	136	6	14	50	27	45	31	131	18	93	78	100	15
Arbeidsovereenkomst																			
Wieringen	WR	2			1	1												2	
IJmuiden	IJM	6		2	2	2												1	5
Katwijk	KW	31		4	16	11			1	5	5	20			1	11	19		
Scheveningen	SCH	2		1	1				2						1		2		
Sub-totaal		41		7	20	14			1	7	5	28			1	14	26		
Totaal		345	2	4	33	156	150	6	14	50	28	52	36	159	18	94	92	126	15

Bijlage 1. (vervolg)

Thuishavens	Letter- teken	Aantal schepen hoofdbedrijf kl.zeevisserij	Bouwjaar motor							Motorvermogen in kW 1)										
			voor 1955	1959	1964	1969	1974	1975	1977	150	220	300	440	590	810	1100	1470			
Maatschap																				
Zoutkamp	ZK	3		1									2				1			
Harlingen	HA	3		2		1						2					1			
Wonseradeel	WON	1		1								1								
Lemmer	LE	4		1								1								
Urk	UK	116		5		37		60	13			2	3	2	27	26	20	31	5	
Terschelling	TS	1																		
Volendam	VD	8		3		2		3				3			4					
Wieringen	WR	24		5		10		5				2	6	7	8	1				
Texel	TX	31	1	1		6		21	2			1			4	2	8	16		
Den Helder	HD	32		2		5		19	6			2	1		2	7	5	14	1	
IJmuiden	IJM	7		1		1		3				3	1		1					
Scheveningen	SCH	8		2		2		3				1	1		4	2				
Goedereede	GO	26		1		4		14	7						1	5	10	6	4	
Stellendam	SL	6						6							1	1	3	1		
Ouddorp	OD	10				5		4							2	4	3	1		
Brunisse	BRU	1				1														
Tholen	TH	3				1		1							2					
Kortgene	KG	1													1					
Arnemuiden	ARM	7				2		4							1	2	1	1	2	
Yerseke	YE	1																		
Vlissingen	VLI	5		1											1					
Breskens	BR	6				4									3	1	1	3	1	
Sub-totaal		304	1	6	26	81	153	37		7	22	13	61	57	54	75	15			
Arbeidsverenkomst																				
Wieringen	WR	2						2												
IJmuiden	IJM	6		1		4		1							3	1	2			
Katwijk	KW	31		4		3		20	4					6	8	8	9			
Scheveningen	SCH	2		1		1								2						
Sub-totaal		41	1	6	3	26		5						8	11	11	11			
Totaal		345	1	7	32	84	179	42		7	22	13	69	68	65	86	15			
1) Overeenkomstige indeling in pk										1	201	301	401	601	801	1101	1501			
										200	300	400	600	800	1100	1500	2000			

Bijlage 2. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1977 (gemiddeld per groep)

Groep	Aantal vaar- tuisen	Motorvermogen in kW	Motorvermogen (pk)	Inhoud casco (BRT)	Ouderdom in jaren		Meetbrief- lengte (m)
					casco	motor	
	totaal deeln.	totaal deeln.	totaal deeln.	totaal deeln.	totaal deeln.	totaal deeln.	totaal deeln.
Kotters							
110-150 kW							
(150-200 pk)							
Maatschap Noord	7	120	163	49	23	18	18,2
151-220 kW							
(201-300 pk)							
Maatschap Zuid	2	202	275	55	13	13	21,4
Maatschap Noord	19	194	264	58	17	17	20,0
221-300 kW							20,5
(301-400 pk)							
Maatschap Zuid	1	287	390	64	9	5	20,0
Maatschap Noord	13	255	347	78	19	20	23,0
301-440 kW							22,4
(401-600 pk)							
Maatschap Zuid	15	376	511	83	77	13	23,1
Maatschap Noord	46	387	526	94	102	13	24,7
Arb. overeenkomst	8	407	554	142	132	16	28,7
441-590 kW							27,5
(601-800 pk)							
Maatschap Zuid	17	527	717	110	108	8	25,1
Maatschap Noord	40	522	710	121	122	10	26,7
Arb. overeenkomst	11	541	736	140	146	16	28,8
591- 810 kW							29,7
(801-1100 pk)							
Maatschap Zuid	18	680	924	160	144	5	28,3
Maatschap Noord	36	728	990	164	168	9	30,3
Arb. overeenkomst	11	702	955	187	184	11	31,7
811-1100 kW							31,7
(1101-1500 pk)							
Maatschap Zuid	14	982	1335	208	219	5	32,4
Maatschap Noord	61	964	1310	219	223	4	33,0
Arb. overeenkomst	11	940	1278	233	234	4	32,8
1101-1470 kW							32,7
(1501-2000 pk)							
Maatschap Zuid	8	1317	1790	284	295	2	35,1
Maatschap Noord	7	1319	1794	253	255	3	34,4

Bijlage 3. Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten

Bruto-besomming

De bruto-besomming omvat de aan de visafslagen en anderszins behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten. In de besomming zijn tevens begrepen nevenopbrengsten, zoals sleeploon, vergoeding opvissen oorlogstuig, subsidies experimentele reizen, etc.

Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven zijn in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividenden wegens afname van olie van aankoopcoöperaties, benevens het terugontvangen bijzonder invoerrecht op minerale oliën.

Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar, eveneens verminderd met bijzonder invoerrecht en dividend van coöperaties. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het gasolieverbruik.

Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporings-apparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (huur, reparaties e.d.) en voorts afschrijvingen (in 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten over de takken van visserij had plaats op basis van het aantal reisdagen.

Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten voor de winch. Hier is eveneens een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande, dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Op basis van de aantallen reisdagen zijn deze kosten over de takken van visserij verdeeld.

Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

Verzekering vaartuig

De verzekeringspremie van het vaartuig vormt het gemiddelde van de werkelijk betaalde verzekeringspremies. Op basis van de reisdagen zijn de assurantie-kosten verdeeld over de takken van visserij.

Waak- en sleeplonen

Deze betreffen de jaarlijkse uitgaven voor sleepdiensten in de haven en waakkosten. Uitgaven voor de sleepdiensten in verband met motorstoringen op zee zijn, na aftrek van door assuradeuren betaalde uitkeringen, onder het hoofd "onderhoud en reparatie motor" gebracht. De waak- en sleeplonen zijn op basis van het aantal reisdagen verdeeld over de takken van visserij.

Bijlage 3. (1e vervolg)

Vistuing

Op de uitgaven in elk jaar is dividend van aankoopcoöperaties in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven per reisdag over de afgelopen vier jaar, waarbij de kosten in voorgaande jaren op het huidige prijspeil zijn gebracht. De kosten in een bepaald jaar zijn tenslotte bepaald door vermenigvuldiging van het gemiddelde bedrag per reisdag met het aantal reisdagen in dat jaar.

Conserveermiddelen

Deze kosten omvatten:

- a. Materiaal en kookkosten garnalen; uitgaven vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, enz., ten laste gebracht van de garnalenvisserij.
- b. IJs- en koelkosten; uitgaven per tak van visserij na aftrek van terugontvangen omzetbelasting, vermeerderd met afschrijvingen en andere kosten van koelinstallaties, ijsmachines en zoetwaterbereiders.
- c. Zout; uitgaven per tak van visserij

Proviand

De vissers op maatschapscontract dienen in de regel het proviand zelf te betalen, zodat voor deze groepen geen proviandbedrag is opgenomen. Voor de vissers op arbeidsovereenkomst is een bedrag per mandag berekend en wel f 11,54 in 1977.

Reisgelden

Dit zijn de uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's voor het vervoer van de bemanning, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van het aantal mandagen.

Bedrijfskleding

Dit zijn de jaarlijkse uitgaven, voor zover niet met de bemanning verrekend en per tak van visserij verdeeld op basis van het aantal mandagen.

Sociale voorzieningen

Voor vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst zijn de kosten van sociale voorzieningen gesteld op de uitgaven in het desbetreffende jaar, vermindert met hetgeen op het loon van de vissers is ingehouden. Het deel is bij deze visserij bruto vermeld, dus zonder aftrek van ingehouden sociale verzekeringspremies.

Voor de maatschapsbedrijven die niet zijn aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de maatschapsvisserij zijn de kosten van de sociale voorzieningen berekend op grond van de premiepercentages geldend voor de verschillende sociale verzekeringswetten met inachtneming van de daarvoor geldende maxima. Voor de maatschapsbedrijven die zijn aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de maatschapsvisserij werd opgevoerd als sociale lasten de premie voor het SFM.

De sociale lasten ten aanzien van de maatschapsvisserij zijn bruto vermeld, terwijl het deel is opgevoerd na aftrek van eventuele inhoudingen voor sociale lasten.

Verdeling van de sociale lasten (van de gehele bemanning, incl. opvarende eigenaars) per tak van visserij geschiedde op basis van de aantallen mandagen.

Graailonen en vakantiegeden

Dit zijn de werkelijke uitgaven per jaar per tak van visserij verdeeld op basis van de aantallen mandagen.

Bijlage 3. (2e vervolg)

Algemene kosten

Dit zijn werkelijk uitgegeven bedragen op basis van het aantal reisdagen over de takken van visserij verdeeld.

Saldo opvangfondsen

Deze kosten worden vastgesteld door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven (heffingen) en ontvangsten (toeslagen en eventuele restituties). Waar de ontvangsten de uitgaven overtroffen, werd uiteraard het saldo negatief.

Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrecht, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, sorteerkosten e.d. benevens betaalde vrachten, loslonen, factorkosten en invoerrechten (bij aanvoer in het buitenland). Deze kosten konden afzonderlijk worden vastgesteld per tak van visserij.

Deel bemanning

Dit zijn werkelijk betaalde deellonen, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet-betaalde opvarenden (eigenaars), per tak van visserij, voor de maatschapsvisseren na aftrek van ingehouden sociale lasten.

Afschrijving vaartuig

- a. Casco. Voor de berekening van de vervangingswaarde zijn de schepen ingedeeld in twee categorieën naar gelang het bruto-register tonnage. Voor schepen tot en met 60 BRT is uitgegaan van een normatief bedrag van f 11.047,- per BRT in 1977. Voor schepen boven 60 BRT is een degressieve norm toegepast volgens de formule: $BRT \times f 4.157,- + f 413.396,-$ in 1977. Over de vervangingswaarde werd in het eerste jaar van de levensduur 6,7% afgeschreven en vervolgens elk jaar 0,2% minder.
- b. Motor. Hiervoor is uitgegaan van f 997,- per kW in 1977 (overeenkomend met f 733,- per pk). In het eerste jaar van de levensduur werd 17,2% afgeschreven over de vervangingswaarde en vervolgens elk jaar met een met 1,6% dalend percentage.
Verdeling van de afschrijvingskosten voor motor en casco over de takken van visserij geschiedde op basis van de aantallen reisdagen.

Rente over het geïnvesteerde vermogen

Voor de bepaling van de te gebruiken rentevoet is uitgegaan van het rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement is echter een tweetal correcties toegepast; enerzijds is een bijtelling gemaakt in verband met de hogere kosten die een klein bedrijf als het visserijbedrijf moet maken bij het aantrekken van vermogen, terwijl anderzijds een aftrekpost is ingecalculeerd voor het (getaxeerde) inflatiebestanddeel in de obligatie rendementen. Voornoemde berekening leidde tot een te gebruiken rentepercentage van 6,9% in 1977. Deze rentepercentages zijn berekend over de boekwaarde op basis van de vervangingswaarde van casco en motor, benevens het vlottend bedrijfskapitaal. Deze investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de jaarlijkse kosten voor dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering vaartuig + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

Bijlage 4. Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1977

	151-220 kW	221-300 kW	301-440 kW		Arbeidsover- eenkomst
	(201-300 pk)	(301-400 pk)	(401-600 pk)		
	Maatschap Noord	Maatschap Noord	Maatschap Noord	Zuid	
Aantal schepen U ^o 1977 in de vaart	19	13	46	15	8
waarvan deelnemers	4	7	12	5	4
Gemiddelde:					
meetbrieflengte (m)	20,5	22,4	25,6	22,4	27,5
Motorvermogen (kW)	197	253	393	391	408
(Motorvermogen (pk))	(268)	(344)	(535)	(532)	(555)
Inhoud casco (BRT)	57	73	102	77	132
Ouderdom casco (jaren)	17	20	14	9	17
Ouderdom motor (jaren)	13	13	9	9	13
Aantal zeedagen	138	155	159	142	216
Gemiddelde bemanning	3,0	4,0	4,6	4,2	5,6
Gasolieverbruik (l.)	105134	189064	307435	286404	462343
Bruto-besomming	338938	479890	569763	597151	724418
Kosten:					
Gasolie	29253	51981	82415	79813	123633
Smeerolie	3121	3898	5244	4597	8130
Dekbehoeften	1618	2685	3019	2737	3350
Navigatiemiddelen	13020	15564	17277	15482	15505
Rep./onderhoud casco	15932	20197	22011	20835	28299
Rep./onderhoud motor	8712	10319	15705	22117	16808
Verzekering vaartuig	10231	15074	20844	20027	26936
Vistuig	16940	25697	30987	27766	34669
Conservering/koeling	4624	7863	8035	7730	10896
Deel bemanning	130078	178195	202807	210103	210046
Overige kosten bemanning:					
a. Soc. voorzieningen	8952	8762	14277	8100	53954
b. Proviand	-	-	-	-	13951
c. Graailoon/vak.geld	-	-	635	-	18478
d. Reisgeld	5080	6590	7773	4610	5076
e. Bedrijfskleding	1087	1455	1044	605	874
Saldo opv.fonds	-215	-3467	-2300	-2539	-401
Waak- en sleepplonen	135	-	56	23	269
Algemene kosten	4470	6143	7630	8030	18117
Afleveringskosten:					
a. Afslagrecht	10241	14466	17046	17888	21876
b. Heffing schappen	2164	3464	3805	4591	4112
c. Loskosten, sorteren, wegen, vracht enz.	11897	18754	22208	14499	24523
Afschrijving					
casco + motor	29795	33247	53220	54883	51908
Rente	10889	12428	25409	30745	17991
Totale kosten	318024	433315	559147	552642	709000
Netto-overschot	20914	46575	10616	44509	15418
Deel volwassen opvarende	42006	48518	45454	50810	36987

Bijlage 4. (1e vervolg)

	441-590 kW (601-800 pk)			591- 810 kW (801-1100 pk)		
	Maatschap		Arb. over- eenkomst	Maatschap		Arb. over- eenkomst
	Noord	Zuid		Noord	Zuid	
Aantal schepen U ^o 1977						
in de vaart	40	17	11	36	18	11
waarvan deelnemers	13	6	9	10	5	5
Gemiddelde:						
meetbrieflengte (m)	26,6	24,7	29,7	30,3	26,8	31,7
Motorvermogen (kW)	520	522	535	741	645	716
(Motorvermogen (pk))	(707)	(710)	(728)	(1008)	(877)	(973)
Inhoud casco (BRT)	122	108	146	168	144	184
Ouderdom casco (jaren)	9	9	16	7	5	14
Ouderdom motor (jaren)	5	8	5	6	5	3
Aantal zeedagen	188	159	200	196	170	204
Gemiddelde bemanning	4,8	4,5	6,0	5,4	5,5	6,2
Gasolieverbruik (l.)	504628	507908	489648	748355	673978	654175
Bruto-besomming	777768	726372	784747	1050027	1035616	969075
Kosten:						
Gasolie	132690	136784	133296	195384	181495	174586
Smeerolie	8401	7476	7806	9624	8606	13935
Dekbehoefden	3018	2868	3070	4060	2900	4795
Navigatiemiddelen	18699	15740	17370	21760	21996	22005
Rep./onderhoud casco	27307	22004	29868	32345	34677	47700
Rep./onderhoud motor	26030	31446	26205	36696	27279	39074
Verzekering vaartuig	27686	29134	27044	27267	31740	32610
Vistuig	34787	39905	36910	55696	44214	63677
Conservering/koeling	9291	9902	12878	8787	7996	15645
Deel bemanning	247768	245588	219070	301281	338892	257182
Overige kosten bemanning:						
a. Soc. voorzieningen	13655	9150	50075	17832	11344	57850
b. Proviant	-	-	13794	-	-	14605
c. Graailoon/vak.geld	238	180	22291	1090	-	30660
d. Reisgeld	7815	5416	7704	13458	5017	8108
e. Bedrijfskleding	857	591	782	1036	972	350
Saldo opv.fonds	-3807	-2800	-1458	-6568	-4447	-10806
Waak- en sleepplonen	266	-	637	135	-	1676
Algemene kosten	13089	9415	19464	15686	11208	22615
Afleveringskosten:						
a. Afslagrecht	23337	21857	20620	31377	31198	22683
b. Heffing schappen	6245	6399	3175	8774	9029	6047
c. Loskosten, sorteren, wegen, vracht enz.	29909	19425	20810	41451	31448	41265
Afschrijving						
casco + motor	98637	72744	100950	132660	128595	150488
Rente	52231	39810	40231	72001	74877	69214
Totale kosten	778149	723034	812592	1021832	999036	1085964
Netto-overschot	-381	3338	-27845	28195	36580	-116889
Deel volwassen opvarende	55924	55828	36852	58347	63422	42600

Bijlage 4. (2e vervolg)

	811-1100 kW (1101-1500 pk)			1101-1470 kW (1501-2000 pk)	
	Maatschap		Arb. over eenkomst	Maatschap	
	Noord	Zuid		Noord	Zuid
Aantal schepen U ^o 1977 in de vaart	61	14	11	7	8
waarvan deelnemers	29	7	6	4	5
Gemiddelde:					
meethrieflengte (m)	33,3	32,8	32,7	34,8	35,1
Motorvermogen (kW)	987	974	966	1250	1330
(Motorvermogen (pk))	(1342)	(1324)	(1313)	(1700)	(1808)
Inhoud casco (BRT)	223	219	234	255	295
Ouderdom casco (jaren)	4	5	3	3	3
Ouderdom motor (jaren)	3	3	3	3	3
Aantal zeedagen	206	179	227	219	186
Gemiddelde bemanning	5,6	5,5	6,6	5,9	6,1
Gasolieverbruik (l.)	1009177	960717	1188728	1202745	1398212
Bruto-besomming	1360132	1232869	1371630	1436736	1764890
Kosten:					
Gasolie	264063	261008	326883	321534	374386
Smeerolie	11589	13278	18060	14855	22933
Dekbehoefden	4848	3920	2983	5885	5005
Navigatiemiddelen	23287	25317	25361	25098	30502
Rep./onderhoud casco	28417	31732	30067	37057	25210
Rep./onderhoud motor	26472	25035	36865	35613	35809
Verzekering vaartuig	31440	41280	37242	39584	49648
Vistuig	67188	70736	83219	72303	112389
Conservering/koeling	8650	8903	8164	8992	8030
Deel bemanning	387807	380204	337568	379370	501886
Overige kosten bemanning:					
a. Soc. voorzieningen	19937	11774	76929	16172	13859
b. Proviant	-	-	17432	-	-
c. Graaillon/vak.geld	1237	471	23838	718	-
d. Reisgeld	15069	5888	11974	23349	6396
e. Bedrijfskleding	875	445	486	859	620
Saldo opv.fonds	-7966	-3067	-1815	-7211	-13770
Waak- en sleepplonen	236	95	984	72	36
Algemene kosten	21253	12235	24584	26520	11227
Afleveringskosten:					
a. Afslagrecht	39528	36810	38172	41114	53354
b. Heffing schappen	11360	10975	11619	12397	15394
c. Loskosten, sorteren, wegen, vracht enz.	54736	36876	54598	59431	46544
Afschrijving					
casco + motor	213465	214955	216025	266063	298427
Rente	124087	122626	129266	152508	175919
Totale kosten	1347578	1311496	1510504	1532283	1773804
Netto-overschot	12554	-78627	-138874	-95547	-8914
Deel volwassen opvarende	71372	72137	50912	65395	82632

Bijlage 5. Spreiding van het netto-resultaat per vaarttuig in 1977

	Maatschap Zuid			Maatschap Noord			Arbeidsvereniging					
	301	441	591	811	1101	151	221	301	441	591	811	1101
Aantal schepen met een netto-overshot (x 1000 gld.) van:												
kW	440	590	810	1100	1470	220	300	440	590	810	1100	1470
pk	401	601	801	1101	1501	201	301	401	601	801	1101	1501
	600	800	1100	1500	2000	300	400	600	800	1100	1500	2000
minder dan -240												
-240 tot -220			1									1
-220 tot -200				1								
-200 tot -180												
-180 tot -160												
-160 tot -140												
-140 tot -120												
-120 tot -100												
-100 tot -80												
-80 tot -60	1			1				1				1
-60 tot -40					1			2				1
-40 tot -20	2	1	2					2	2	1	1	2
-20 tot 0	1	1	1		1	1	3	2	1	1	2	1
0 tot 20					2			1				3
20 tot 40								1				1
40 tot 60	1			1		2		2	1			1
60 tot 80	3							3	2			1
80 tot 100												
100 tot 120												
120 tot 140												
140 tot 160												
160 tot 180												
180 tot 200												
200 tot 220												

Met cirkels zijn de gemiddelde netto-resultaten per groep weergegeven.

Bijlage 6. Gemiddelde opbrengstprijzen per vissoort per vaartuig 1976 en 1977 (ct/kg)

	150-220 kW		221-300 kW		301-440 kW		551-590 kW	
	201-300 pk		301-400 pk		401-600 pk		601-800 pk	
	Maatschap	Noord	Maatschap	Noord	Maatschap	Noord	Maatschap	Noord
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
	Arb. over- eenkomst		Arb. over- eenkomst		Arb. over- eenkomst		Arb. over- eenkomst	
Trawlvissserij								
Haring (vers)								64
Haring (gezouten)								109
Makreel	88	74	70	71	91	75	60	91
Schelvis	172	219	193	233	166	224	206	227
Kabeljauw	166	148	193	165	216	186	165	220
Wijting	134	77	130	106	146	123	128	163
Schol	138	150	151	144	166	149	153	146
Tong	1205	1075	1196	1124	1177	1089	1179	1118
Tarbot/griet	489	458	519	504	713	754	701	695
Schar	112	101	118	97	117	109	118	105
Diversen	99	78	104	126	91	75	84	101
Totaal Trawl	187	204	233	200	264	260	354	308
Spanvissserij								
Haring (vers)					90		124	
Haring (gezouten)					188	302	124	302
Makreel	101	41	90	63	48	42	52	133
Sprot e.d.					46			
Kabeljauw	189	163	180	195	192	192	177	211
Wijting	137	88	113	95	143	102	133	101
Diversen	169	143	164	122	155	125	40	147
Totaal Span	178	156	171	183	167	175	124	186
Staande netten								
Kabeljauw	270	323	286		180	313		
Tong	1334	1172	1288		1300	1196		
Diversen	315	205	278		368	202		
Totaal st.netten	435	396	352		671	508		
Garnalenvissserij								
Totaal	309	551	320	608				
Alle visserijen	222	231	218	200	264	260	152	170
					195	200	354	308
					343	267	158	179

Bijlage 6. (vervolg)

	591- 810 kW				811-1100 kW				1101-1470 kW			
	Maatschap		Arb. over- eenkomst		Maatschap		Arb. over- eenkomst		Maatschap		Arb. over- eenkomst	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
Trawlvisserij												
Haring (vers)				47								358
Haring (gezouten)												
Makreel	59	108	53	65	38	61	58	79	84	90	87	62
Schelvis	189	223	166	163	126	167	141	217	160	211	234	233
Kabeljauw	194	169	171	173	223	164	201	185	191	167	222	179
Wijting	119	150	115	150	125	128	133	162	109	150	117	169
Schol	148	145	161	155	161	156	154	149	165	159	171	171
Tong	1168	1132	1200	1124	1186	1163	1186	1142	1187	1145	1171	1179
Tarbot/griet	724	723	628	621	784	799	711	723	653	666	831	850
Schar	104	85	116	111	122	109	113	96	119	104	122	115
Diversen	82	96	135	139	186	219	90	133	142	200	240	244
Totaal Trawl	346	316	305	308	213	219	334	327	376	330	295	306
Spanvisserij												
Haring (vers)	98		100				97		114			
Haring (gezouten)	125		160		170	471	135		161			
Makreel	26		17		62		10		31			
Sprot e.d.												
Kabeljauw	273		239						139			
Wijting	158		135						74			
Diversen	56		114						143			
Totaal Span	106		144		170	471	128		135			
Staaude netten												
Kabeljauw												
Tong												
Diversen												
Totaal sL netten												
Garnalenvisserij												
Totaal												
Alle visserijen	253	316	290	308	203	251	328	327	363	330	295	306
											380	342
											344	311

24 Bijlage 7. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per zeedag in de trawlvissersrij in 1977

Gemiddeld aantal zeedagen in de trawlvissersrij	151-220 kW		221-300 kW		301-440 kW		441-590 kW	
	201-300 pk		301-400 pk		401-600 pk		601-800 pk	
	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Maatschap Zuid	Maatschap Noord	Maatschap Zuid
Gemiddelde bemanning (idem)	68	124	142	139	216	159	184	185
Gasolieverbruik (lifers)	2,7	4,0	4,2	4,6	5,6	4,5	4,8	5,9
Bruto-besomming	834	1254	2017	1979	2140	3194	2695	2463
Kosten:	2432	2996	4205	3441	3354	4566	4114	3613
Gasolie	234	345	562	530	572	860	709	670
Smeerolie	24	27	32	34	38	47	45	38
Dekbehoef ten	12	17	19	19	16	18	16	15
Navigatiemiddelen	84	98	109	108	72	99	99	82
Reparatie/onderhoud casco	114	123	147	138	131	138	146	136
Reparatie/onderhoud motor	60	68	156	98	78	198	140	117
Verzekering vaartuig	64	99	141	130	125	183	147	136
Vistuig	126	154	196	188	161	251	184	161
Conservering/koeling	35	53	54	51	50	62	49	56
Deel bemanning	883	919	1479	1187	972	1544	1309	1012
Overige kosten bemanning:	45	56	57	83	250	58	73	241
a. Sociale voorzieningen	-	-	-	-	65	-	-	68
b. Proviant	-	-	-	4	86	1	1	95
c. Graailoon en vakantiegeid	33	42	32	47	23	34	42	37
d. Reisgeld	6	9	4	7	4	4	5	4
e. Bedrijfskleding	-7	-29	-18	-11	-2	-18	-19	-6
Saldo opvangfondsen	0	-	0	0	1	-	1	3
Waak- en sleeploon	30	40	58	47	84	59	71	83
Algemene kosten								
Afleveringskosten:								
a. Afslagrecht	71	90	126	103	101	137	123	107
b. Heffingen schappen	21	25	32	25	19	40	33	17
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	93	121	102	138	114	122	158	84
Afschrijving casco en motor	196	211	387	328	240	458	524	486
Rente	66	77	217	152	83	250	277	189
Totale kosten	2190	2545	3892	3406	3383	4545	4133	3831
Netto-overschot	242	451	313	35	71	21	-19	-218
Deel volwassen opvarende	324	261	358	270	171	351	292	172

Bijlage 7. (vervolg)

Gemiddeld aantal zeedagen in de trawlvisserij	591- 810 kW				811-1100 kW				1101-1470 kW					
	801-1100 pk		Arbeidsover-		Maatschap		Arbeidsover-		Maatschap		Arbeidsover-		Maatschap	
	Zuid	Noord	eenkomst		Zuid	Noord	eenkomst		Zuid	Noord	eenkomst		Zuid	Noord
Gemiddelde bemanning (idem)	170	196	182		179	206	227		186	216		186	216	
Gasolieverbruik (liters)	5,5	5,4	6,1		5,5	5,6	6,6		6,1	5,9		6,1	5,9	
Bruto-besomming	3974	3810	3304		5376	4894	5248		7517	5581		7517	5581	
Kosten:	6106	5346	4073		6899	6596	6056		9489	6593		9489	6593	
Gasolie	1070	995	880		1460	1281	1443		2013	1492		2013	1492	
Smeerolie	51	49	69		74	56	80		123	69		123	69	
Dekhoefsten	17	21	23		27	23	13		27	27		27	27	
Navigatiemiddelen	130	111	106		142	113	112		164	114		164	114	
Reparatie/onderhoud casco	204	165	220		178	138	133		136	169		136	169	
Reparatie/onderhoud motor	161	187	182		140	128	163		193	162		193	162	
Verzekering vaartuig	187	139	160		231	152	164		267	180		267	180	
Vistuig	261	284	272		396	326	367		604	336		604	336	
Conservering/koeling	47	45	45		50	42	36		43	41		43	41	
Deel bemanning	1998	1532	1087		2127	1881	1490		2699	1738		2699	1738	
Overige kosten bemanning:														
a. Sociale voorzieningen	67	91	278		66	97	340		75	73		75	73	
b. Proviant	-	-	71		-	-	77		-	-		-	-	
c. Graailoon en vakantiegeld	-	6	135		3	6	105		-	3		-	3	
d. Reisgeld	30	69	40		33	73	53		34	108		34	108	
e. Bedrijfskleding	6	5	2		2	4	2		3	4		3	4	
Saldo opvangfondsen	-26	-33	-59		-17	-39	-8		-74	-33		-74	-33	
Waak- en sleeploon	-	1	7		1	1	4		0	0		0	0	
Algemene kosten	66	78	104		6	103	109		60	119		60	119	
Afleveringskosten:														
a. Afelagrecht	184	160	124		206	192	169		287	191		287	191	
b. Heffingen scheppen	53	45	32		61	55	51		83	58		83	58	
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	185	210	186		206	265	242		250	276		250	276	
Afschrijving casco en motor	758	675	727		1203	1035	954		1604	1212		1604	1212	
Rente	441	367	337		686	602	571		946	695		946	695	
Totale kosten	5890	5202	5028		7339	6535	6670		9537	7034		9537	7034	
Netto-overschot	216	144	-955		-440	61	-614		-48	-441		-48	-441	
Deel volwassen opvarende	374	297	184		404	346	221		444	308		444	308	

36 Bijlage 8. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per zeedag in de spanvisserij in 1977

	151-220 kW		221-300 kW		301-400 kW		301-440 kW		441-590 kW		591-810 kW	
	Maatschap	Noord	Maatschap	Noord	Maatschap	Noord	Maatschap	Noord	Maatschap	Noord	Maatschap	Noord
Gemiddeld aantal zeedagen in de spanvisserij	16	22	22	19	19	3	3	3	14	14	14	22
Gemiddelde bemanning (idem)	4,1	4,2	4,2	4,8	4,8	4,1	4,1	4,1	6,7	6,7	6,7	6,6
Gasolieverbruik (liters)	910	1152	1152	1670	1670	2245	2245	2245	2349	2349	2349	2352
Bruto-besomming	4121	4219	4219	4680	4680	5715	5715	5715	8055	8055	8055	10167
Kosten:												
Gasolie	246	314	314	448	448	598	598	598	652	652	652	643
Smeerolie	32	17	17	30	30	30	30	30	48	48	48	62
Dekbehoeften	11	20	20	19	19	10	10	10	18	18	18	27
Navigatiemiddelen	127	108	108	112	112	139	139	139	154	154	154	120
Reparatie/onderhoud casco	131	159	159	141	141	133	133	133	325	325	325	343
Reparatie/onderhoud motor	67	61	61	103	103	67	67	67	316	316	316	267
Verzekering vaartuig	107	91	91	135	135	199	199	199	126	126	126	159
Vistuig	125	264	264	48	48	256	256	256	490	490	490	631
Conservering/koeling	18	17	17	48	48	52	52	52	172	172	172	332
Deel bemanning	1841	2678	2678	1932	1932	1858	1858	1858	2208	2208	2208	2646
a. Sociale voorzieningen	137	59	59	140	140	43	43	43	384	384	384	325
b. Proviant	-	-	-	-	-	-	-	-	78	78	78	76
c. Graailoon en vakantiegeld	-	2	2	2	2	-	-	-	326	326	326	280
d. Reisgeld	55	48	48	62	62	37	37	37	57	57	57	38
e. Bedrijfskleding	15	10	10	6	6	1	1	1	-	-	-	0
Saldo opvangfondsen	-74	-11	-11	-41	-41	-86	-86	-86	-19	-19	-19	-
Waak- en sleepkosten	3	-	-	1	1	5	5	5	8	8	8	12
Algemene kosten	43	43	43	53	53	44	44	44	285	285	285	165
Afleveringskosten:												
a. Afslagrecht	135	127	127	141	141	172	172	172	58	58	58	2
b. Heffing schappen	17	16	16	18	18	22	22	22	7	7	7	8
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	166	168	168	155	155	216	216	216	370	370	370	333
Afschrijving casco en motor	270	230	230	386	386	614	614	614	759	759	759	809
Rente	122	98	98	223	223	360	360	360	364	364	364	348
Totale kosten	3594	4517	4517	4370	4370	4767	4767	4767	7186	7186	7186	7626
Netto-overschot	527	-298	-298	310	310	948	948	948	869	869	869	2541
Deel volwassen opvarende	434	657	657	407	407	447	447	447	352	352	352	408