

A. den Dulk

No. 5.50

BEDRIJFSRESULTATEN
VAN DE GARNALENNVISSERIJ

Definitieve cijfers 1976

April 1978

L26
5.50A



MLU 7819109

Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij en Bosbouw

77081 jr 1976

Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
1. INLEIDING	7
1.1 Aanvoer en opbrengst	7
1.2 Ontwikkeling van de garnalenvloot	13
2. BEDRIJFSRESULTATEN	14
2.1 Omvang en methode van onderzoek	14
2.2 Overzicht van de bedrijfsresultaten over de periode 1970 t/m 1976	15
2.3 Kostenstijgingen, aantal reisdagen en nevenvisserijen in 1976	16
2.4 Visgronden van de garnalenvisserij	17
SUMMARY	18
BIJLAGEN	24

Woord vooraf

Dit rapport vormt de voortzetting van de reeks rapporten over de garnalenvisserij, waarvan de laatste verscheen in december 1976, als LEI-publikatie no. 5.45. De voorlopige uitkomsten betreffende de garnalenvisserij in 1976 werden reeds gepubliceerd in de LEI-publikatie no. 5.46 "Visserij in cijfers 1976".

Deze publikatie bevat de definitief berekende bedrijfsresultaten over 1976, alsmede gedetailleerde opbrengsten- en kosten-specificaties.

De gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig zijn berekend op grond van gegevens welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door 59 garnalenvissers (37% van de totale garnalenvloot).

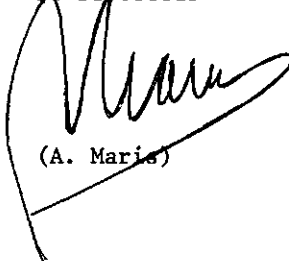
De van jaar op jaar zeer wisselende uitkomsten van de garnalenvisserij heeft de afdeling Visserij en Bosbouw doen besluiten om deze visserij eens in de vier jaar aan een diepgaand onderzoek te onderwerpen. In september 1977 is een dergelijke studie verschenen als LEI-publikatie no. 5.48 "De Nederlandse garnalenvisserij; economische perspectieven van een bedrijfstak in de knel". Evenals voor 1975 is daarom ook voor 1976 de omvang van dit rapport beperkt gehouden.

Het onderzoek is uitgevoerd door A. den Dulk van de afdeling Visserij en Bosbouw van het Landbouw-Economisch Instituut.

De gegevens voor dit rapport zijn in eerste aanleg verzameld door S. Eppinga, J. Geluk, W.A. Hageraats en C.E.F. Pronk.

Den Haag, april 1978

De Directeur



(A. Maris)

1. Inleiding

1.1 Aanvoer en opbrengst

De totale aanvoer van de garnalenvissers was in 1976 met 6,7 mln. kg ruim 4% lager dan die in 1975, in welk jaar 7 mln. kg werd aangevoerd. Deze achteruitgang is uitsluitend ontstaan door de verminderde bijvangsten aan vis. De aanvoer van garnalen in Nederland was bijna 2% hoger dan in 1975.

Hoewel de vangst van de garnalenvisserij sinds 1973 voortdurend een kleine stijging te zien geeft bedroeg de aanvoer in 1976 toch nog slechts 53% van de gemiddelde aanvoer over de jaren 1963 t/m 1970.

Eerder verricht marktonderzoek voor de garnalenvisserij door de afdeling Visserij en Bosbouw van het LEI heeft uitgewezen dat de garnalenprijs in Nederland grotendeels bepaald wordt door de aanvoer van garnalen in West-Duitsland. De aanvoer in dit land steeg in 1976 tot 13,5 mln. kg tegen 8,8 mln. kg in 1975. Een stijging van ruim 65%.

In tegenstelling tot de Nederlandse garnalenaanvoer was deze Westduitse aanvoer niet gebonden aan de EEG-interventieprijs. Voor de Nederlandse garnalenhandel was het daardoor aantrekkelijk om zich op deze markt van garnalen te voorzien. De gemiddelde aanvoerprijs van de Nederlandse garnalen lag in 1976 ruim 36% hoger dan die in West-Duitsland waar de gemiddelde prijs f 2,30 bedroeg.

Mede door de hiervoor genoemde oorzaken daalde de prijs per kg in Nederland t.o.v. 1975 van f 4,04 naar f 3,15. Deze lagere prijs deed de totale garnalenbesomming in 1976 dalen tot 16,2 mln. gulden tegen 25,5 mln. gulden in 1975. Een daling van bijna 37%.

Uit onderstaande opstelling blijkt dat de reële besomming van de garnalenvisserij in 1976 (op basis van het prijspeil van 1976) de laagste was van de laatste 15 jaar.

	1963	1968				
	t/m	t/m	1973	1974	1975	1976
	1967	1972				
	gem.	gem.				
Besomming, nominaal (mln.gld)	15,0	15,3	17,8	20,1	25,5	16,2
Besomming, reëel (mln.gld)	33,0	26,3	23,9	24,3	27,7	16,2

Volgens tabel 1.2 bedroeg de aanvoer van consumptiegarnalen in 1976 ruim 6,5 mln. kg hetgeen iets hoger was dan de aanvoer in 1975 met ruim 6,4 mln. kg. Opmerkelijk is de toegenomen aanvoer van exportgarnalen tot bijna 3,8 mln. kg tegen 2,8 mln. kg in 1975.

Tabel 1.1 Opbrengst van de Nederlandse visserij (mln./gld.) 1)

	Totaal	Grote zeevisserij 2)	Kleine zeevisserij 3)	Garnalenvisserij 4)	Mosselcultuur	Oestercultuur	IJsselmeervisserij	Di- versen 5)
1964	164,7	53,5	73,6	11,6	12,0	3,4	8,4	2,2
1965	195,8	58,9	90,9	17,5	11,5	4,6	10,5	1,9
1966	223,5	59,1	118,1	17,5	9,7	4,9	10,9	3,3
1967	222,7	54,5	120,7	17,5	11,3	5,3	11,5	1,9
1968	231,0	54,2	127,3	16,4	13,7	5,5	10,7	3,2
1969	243,4	59,2	137,3	12,9	16,1	5,9	10,3	1,7
1970	281,4	67,2	161,1	17,2	20,2	6,3	7,0	2,4
1971	304,5	70,0	190,2	14,1	12,7	7,2	8,9	1,4
1972	347,3	82,7	217,0	16,1	15,1	7,7	8,3	0,4
1973	417,4	95,6	268,0	17,8	17,7	8,5	8,4	1,4
1974	421,6	93,9	267,6	20,1	20,0	10,3	8,5	1,2
1975	462,5	98,9	281,6	25,5	28,5	13,0	13,8	1,2
1976	475,6	94,6	304,8	16,2	29,2	15,5	14,3	1,0

1) Inclusief aanvoer in België, Groot-Brittannië, West-Duitsland en Denemarken.

2) Exclusief visloggers en kotters meer dan 27 m.

3) Inclusief visloggers en kotters meer dan 27 m.

4) Inclusief drogerijgarnalen; t/m 1969 exclusief bijvis.

5) T/m 1969 inclusief bijvis garnalenvisserij.

Bron: CBS, LEI.

Tabel 1.2 Aanvoer en opbrengst van consumptiegarnalen 1)

	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Zoute garnalen								
Aanvoer (ton)	3.393	3.644	1.952	2.109	2.338	3.025	2.834	3.766
Af: doordraai (ton)	159	107	31	2	9	21	69	709
Verkocht (ton)	3.234	3.537	1.921	2.107	2.329	3.004	2.765	3.057
Gem. prijs (ct./kg)	228	252	361	442	384	340	445	322
Opbrengst (1000 gld.)	7.358	8.900	6.925	9.307	8.950	10.204	12.308	9.836
Flauwe garnalen								
Aanvoer (ton)	4.120	3.746	2.350	1.790	2.823	3.179	3.567	2.745
Af: doordraai (ton)	605	148	28	4	50	87	230	842
Verkocht (ton)	3.515	3.598	2.322	1.786	2.773	3.092	3.337	1.903
Gem. prijs (ct./kg)	154	214	271	359	290	292	370	304
Opbrengst (1000 gld.)	5.404	7.709	6.291	6.417	8.039	9.021	12.352	5.778
Totaal								
Aanvoer (ton)	7.513	7.390	4.302	3.899	5.161	6.204	6.401	6.511
Af: doordraai (ton)	764	255	59	6	59	108	299	1.551
Verkocht (ton)	6.749	7.135	4.243	3.893	5.102	6.096	6.102	4.960
Gem. prijs (ct./kg)	189	233	311	404	333	315	404	315
Opbrengst (1000 gld.)	12.762	16.609	13.216	15.724	16.989	19.224	24.660	15.614

1) Inclusief rode steurgarnalen.

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

De aanvoer van pellerijgarnalen daalde van ruim 3,5 mln. kg in 1975 naar ruim 2,7 mln. kg in 1976. Het aandeel van de noordelijk gelegen havens (Den Oever, Harlingen, Lauwersoog en Termunten) in de totale aanvoer steeg in 1976 tot 75%. In 1975 was dit ruim 72%. Het aandeel van de noordelijk gelegen havens in de totale opbrengst daalde van 73,5% in 1975 naar 72% in 1976.

De afslagprijzen lagen in 1976 voor de zoute zowel als voor de flauwe garnalen in het noorden en het zuiden ongeveer op hetzelfde niveau.

	Prijs zoute garnalen per kg		Prijs flauwe garnalen per kg	
	1975	1976	1975	1976
Zuidelijke havens (incl. Scheveningen)	4,06	3,37	2,78	2,71
Noordelijke havens	4,87	3,13	3,78	3,07
Totaal Nederland	4,45	3,22	3,70	3,04

De doordraai van consumptiegarnalen bereikte in 1976 een niet eerder gekende hoogte van ruim 1,5 mln. kg hetgeen bijna 24% is van de totale aanvoer. In de noordelijke havens draaide 25,3% door, terwijl dit percentage in de zuidelijke havens 19,3% bedroeg. De in het begin van dit hoofdstuk genoemde marktversturende factoren zijn hier de belangrijkste oorzaak.

De doordraai van garnalen bereikte in de maanden september en oktober een hoogtepunt toen resp. 55 en 50% van de aanvoer de minimumprijs niet haalde.

De aanvoer van (ondermaatse) drogerijgarnalen was in 1976 vrijwel nihil.

Uit tabel 1.3 blijkt dat de garnalenaanvoer in 1976 in West-Europa met 23,0 mln. kg niet eerder werd bereikt. West-Duitsland was met 13,5 mln. kg het belangrijkste aanvoerland. T.o.v. 1975 betekende deze aanvoer een vermeerdering van 4,6 mln. kg.

De Westeuropese aanvoerwaarde daalde van 70,5 mln. gulden in 1975 naar 60,3 mln. gulden in 1976. De hogere aanvoer en lagere aanvoerwaarde resulteerde in een lagere gemiddelde prijs per kg: f 3,83 in 1976 tegen f 2,62 in 1975. Opvallend is de in verhouding zeer hoge prijs per kg die in Frankrijk werd betaald nl. f 6,87, hetgeen nog iets hoger was dan in 1975. De prijs in West-Duitsland lag op f 2,30 per kg hetgeen een aanzienlijke daling t.o.v. 1975 betekende nl. 95 ct. Ook in Nederland en België ging de prijs t.o.v. 1975 gevoelig naar omlaag met resp. 89 en 63 ct./kg.

Tabel 1.3 Aanvoer van consumptiegarnalen (Crangon) in enkele Westeuropese landen

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Aanvoer (mln./kg)											
Nederland	7,6	7,6	6,7	7,5	7,4	4,3	3,9	5,2	6,2	6,4	6,5
West-Duitsland	7,6	4,7	7,8	3,7	9,7	6,7	7,7	6,7	9,5	8,8	13,5
België	1,0	1,3	1,0	1,4	1,3	0,9	0,9	1,7	1,3	1,6	1,6
Frankrijk	2,2	2,0	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,4	1,8	1,6	1,4
Totaal	18,4	15,6	17,8	19,9	20,7	14,4	15,0	16,0	18,8	18,4	23,0
Opbrengst (mln./gld.)											
Nederland	17,3	17,3	16,3	12,8	16,6	13,2	15,7	17,0	19,2	24,7	15,6
West-Duitsland	12,2	7,7	14,1	16,1	15,3	15,5	19,5	20,8	21,3	28,5	29,5
België	2,8	3,1	3,3	3,7	3,8	3,5	3,5	5,6	5,7	6,5	5,6
Frankrijk	9,1	9,2	10,0	9,7	9,0	10,3	13,0	11,9	9,3	10,8	9,6
Totaal	41,4	37,3	43,7	42,3	44,7	42,5	51,7	55,3	55,5	70,5	60,3
Gem. aanvoerprijs (ct./kg)											
Nederland	234	234	248	189	233	311	404	333	315	404	315
West-Duitsland	161	164	181	185	158	231	253	309	225	325	230
België	299	250	350	272	280	382	407	347	428	414	351
Frankrijk	403	456	440	416	386	418	512	487	530	659	687
Totaal	228	243	248	221	218	297	345	346	295	383	262

Bron: Nationale statistieken.

Tabel 1.4 Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Aantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	238	210	192	191	197	208	207
Per 31 december:							
Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was:							
Noord	131	116	103	111	119	135	120
Zuid	33	29	28	32	37	38	36
Totaal	164	145	131	143	156	173	156
Gemiddeld motorvermogen (pk)	157	159	155	159	169	184	176
Aantal vaartuigen met een motor van:							
1 - 79 pk	20	15	9	9	8	7	7
80 - 150 pk	77	73	69	72	70	70	64
meer dan 150 pk	67	57	53	62	78	96	85
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:							
0 - 10 jaar	51	34	22	18	16	14	15
11 - 20 jaar	23	34	27	38	50	62	49
meer dan 20 jaar	90	77	82	87	90	97	92

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

1.2 Ontwikkeling van de garnalenvloot

Door de zeer slechte uitkomsten in de garnalenvisserij en de in 1975 door de overheid genomen saneringsmaatregelen voor de kottervisserij, is de garnalenvloot t.o.v. 1975 gedaald van 173 schepen in 1975 naar 156 in 1976, een vermindering van 17 vaartuigen. Deze vermindering kwam tot stand doordat:

- 10 garnalenvissers overschakelden naar de kleine zeevisserij en deze visserij als hoofdbedrijf hebben uitgeoefend;
- 9 vaartuigen uit de vaart zijn genomen na aanmelding voor het saneringsfonds door de eigenaars; van deze vaartuigen zijn er 8 naar het buitenland verkocht;
- 2 kleine kotters door nieuwbouw in het noorden aan de garnalenvloot werden toegevoegd, t.w. 1 in Zoutkamp en 1 in Westdongeradeel met resp. 76 en 128 pk.

De gemiddelde sterkte der motoren daalde t.o.v. 1975 met 8 pk, hetgeen na jaren een ommekeer betekende. De oorzaak hiervan is dat de schepen met de sterkste motoren overschakelden naar de kleine zeevisserij en de gesaneerde kotters vrijwel alle van sterkere motoren waren voorzien (gemengde bedrijven).

De veroudering van de garnalenvloot kwam in 1976 tot stilstand doordat de gesaneerde kotters tot de oudere vloot behoorden. De groep met een casco tussen 11 en 20 jaar oud verminderde met 13 schepen, terwijl de groep met een casco van 20 jaar en ouder met 5 schepen verminderde.

De investeringen in de garnalenvisserij namen in 1976 flink toe t.o.v. 1975. Er werden in totaal 11 nieuwe motoren ingebouwd waarvan 5 motoren om de Zuid en 6 om de Noord. Deze motoren hadden te zamen een vermogen van 2.527 pk. In 1975 werden slechts 4 motoren ingebouwd met totaal 476 pk. Inclusief de twee eerdergenoemde nieuwbouwkotters werd er voor bijna 2,3 mln. gulden geïnvesteerd. Het voor de garnalenvisserij gunstig verlopen jaar 1975 heeft tot deze toeneming van de investeringen bijgedragen.

2. Bedrijfsresultaten

2.1 Omvang en methode van het onderzoek

De berekening van de bedrijfsresultaten is geschied aan de hand van gegevens welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door garnalenvissers. Het percentage onderzochte bedrijven bedroeg in 1976 37% van het totaal aantal volledige garnalenbedrijven, tegen 33% in 1975. Tabel 2.2 geeft een inzicht in het percentage deelnemende bedrijven per thuishaven.

De deelnemende vaartuigen zijn in groepen verdeeld op basis van de thuishavens. Uit vergelijking van de bedrijfsgegevens en de besomming van de deelnemers met die van alle vaartuigen, blijkt dat dit onderzoek een bruikbaar beeld geeft van de gehele Nederlandse garnalenvisserij.

Voor de berekening van de definitieve cijfers over 1976 zijn de volgende regels in acht genomen.

- a. De bruto-besommingen betreffen de feitelijke vangsten en opbrengsten zonder toeslagen op doorgedraaide garnalen etc., en zijn gecontroleerd aan de hand van de CBS-statistieken en van opgaven van de visafslagen. M.i.v. 1976 zijn ook de buitengewone baten zoals sleepdiensten voor derden, opvissen van oorlogstuig, opbrengsten van vervoer voor derden etc. onder de bedrijfsopbrengsten opgenomen. De hieraan verbonden kosten zijn tevens in de bedrijfsuitgaven verwerkt.
- b. De op korte termijn variabele kosten zoals motorbrandstoffen, "deelloon" van de bemanning, afleveringskosten, conserveermiddelen, evenals de kosten voor assurantie vaartuig, huur elektronische apparatuur etc. werden vastgesteld aan de hand van de in 1975 verrichte uitgaven. Kosten zoals reparatie en onderhoud casco en motor, vistuig en dekbehoeften, zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar.
- c. De afschrijvingen op casco en motor zijn genormaliseerd en zijn berekend op basis van de vervangingswaarde en een geschatte economische gebruiksduur. Voor casco's is deze gebruiksduur gesteld op 25 jaar, terwijl deze periode voor motoren op 15 jaar is gesteld.
- d. De berekende rente à 7,5% in 1976 is gebaseerd op het gemiddelde rendement op langlopende staatsobligaties met een correctie voor de geschatte invloed van de inflatie op de rentevoet en een correctie in verband met de hogere vermogenskosten voor relatief kleine bedrijven en bedrijfstakingen in het algemeen. De rente is berekend over het totale geïnvesteerde vermogen uitgaand van boekwaarden op basis van vervangingswaarde.

- e. De beloning voor de arbeid aan boord van de garnalenvissersvaartuigen is als vanouds vastgesteld aan de hand van een bepaald percentage van de netto-besomming welke verminderd wordt met enkele variabele kosten zoals kosten motorbrandstof, ijs, zout, vrachtkosten en kosten navigatieapparatuur. Het aldus aan de gehele bemanning toekomende "deel", dus inclusief dat van de opvarende eigenaar(s), is als kosten beschouwd.
- f. De sociale voorzieningen voor de bemanningen. Van de 59 onderzochte bedrijven waren 34 schepen aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de Maatschappvisserij terwijl de bemanningen van 25 schepen verzekerd waren bij het GAK. Tot de vaartuigen die bij het Sociaal Fonds voor de Maatschappvisserij verzekerd zijn behoren over het algemeen de grotere schepen en de familiebedrijven. De grotere kotters vissen meestal het jaar rond (Arnemuiden, Wieringen) zodat de opvarenden een regelmatig inkomen genieten. De verzekering bij het Sociaal Fonds voor de Maatschappvisserij kent alleen een uitkering bij ziekte of ongevallen. De vaartuigen die bij het GAK zijn aangesloten zijn voornamelijk de kleinere kotters (Breskens, Zoutkamp, Termunten en Harlingen), die meer seizoenmatig aan de garnalenvisserij deelnemen. Tijdens de periode waarin niet wordt gevestigd ontvangen de opvarenden (niet-eigenaars) een wachtgelduitkering van het GAK. Bij het vergelijken van de inkomens per volwassen opvarende in de verschillende groepen schepen moet met deze uitkeringen dan ook rekening worden gehouden.

Een nadere verantwoording van de toegepaste werkwijze is opgenomen in bijlage 4 van dit rapport.

2.2 Overzicht van de bedrijfsresultaten over de periode 1970 t/m 1976

Tabel 2.1 toont dat de bruto-besommingen van alle groepen in 1976 een zeer sterke daling vertonen t.o.v. 1975. Vooral de besommingen van de groepen Harlingen, Termunten en Zoutkamp liepen zeer sterk terug. Voor Harlingen en Zoutkamp rond 50% en voor Termunten ruim 40%. De zuidelijke groepen Breskens en Arnemuiden zagen hun besommingen minder dalen met resp. 14 en 17%. De groep Wieringen vertoonde de kleinste daling met ruim 7%. In aanmerking moet worden genomen dat de ontvangen toeslagen op doorgedraaide garnalen in 1976 zeer aanzienlijk waren. Deze opbrengsten zijn niet in de besommingen begrepen en zijn als vanouds gesaldeerd met de betaalde heffingen voor de opvangfondsen; dit saldo is verrekend met de bedrijfskosten. Door de hoge uitkeringen was het saldo van deze post in 1976 over de gehele linie negatief, dat wil zeggen dat op de kosten een (vaak aanzienlijke) aftrekpost moest worden toegepast.

De lage besommingen en het vervallen van de overheidssubsidies op gasolie - daardoor een 37% hogere olieprijs - hebben de resultaten in 1976 zeer sterk doen teruglopen. Alleen de groep Wieringen wist nog een positief netto-resultaat te behalen van f 2.200,-

De grootste tekorten boekten de zuidelijke groepen waarvan de groep Zuid-Holland met een netto-tekort van f 34.982,- het grootste verlies had. De tekorten van de noordelijke groepen (Friesland-Groningen) varieerden van f 12.040,- voor de groep Termunten tot f 18.248,- voor de groep Zoutkamp.

Behaalde de totale garnalenvissersvloot in 1975 een positief resultaat van 0,4 mln. gulden, in 1976 veranderde dit in een tekort van 1,4 mln. gulden. De lage besommingen deden voorts het deel van de opvarenden in 1976 zeer aanzienlijk dalen t.o.v. 1975. Vooral het deel van de opvarenden van de groepen Harlingen, Termunten en Zoutkamp ging sterk achteruit. Harlingen daalde van f 28.075,- in 1975 naar f 17.095,- in 1976. Termunten van f 21.964,- naar f 15.898,-, terwijl Zoutkamp het deel zag vermindern van f 18.963,- naar f 13.444,-. Bij de overige groepen waren de verschillen van het uitbetaalde deel t.o.v. 1975 niet groot.

2.3 Kostenstijgingen, aantal reisdagen en nevenvisserijen in 1976

De sterke vermindering van de garnalenvloot in 1976 met 17 schepen, welke tot de grotere vaartuigen behoorden, hebben ertoe bijgedragen dat de technische kosten t.o.v. 1975 met ruim 13% daalden. Deze technische kosten omvatten alle exploitatiekosten incl. afschrijving en rente doch excl. de kosten die afhankelijk van de besomming zijn.

Voor de groepen Wieringen en Breskens, waar de garnalenvloot zich praktisch niet wijzigde, stegen deze kosten met resp. 11,9 en 5½%. Voor alle overige groepen verminderden deze kosten met ruim 2% (voor de groep Arnhem) tot 15,6% (voor de groep Zoutkamp). In aanmerking dient tevens te worden genomen dat in 1976 de gasoliesubsidie, die voor de garnalenvisserij in 1975 nog f 564.000,- bedroeg, kwam te vervallen.

Het gemiddeld aantal zeedagen is in 1976 gemiddeld aanmerkelijk teruggelopen t.o.v. 1975. Dit was vooral bij de groepen uit Friesland en Groningen het geval. Het aantal zeedagen van de groep Harlingen verminderde gemiddeld met 37 t.o.v. 1975, terwijl de groep Termunten dit aantal zag dalen met 27. Voor de Zuidgroepen bleef het aantal zeedagen iets achter bij dat van 1975 terwijl de groep Wieringen gelijk bleef.

De zeer slechte uitkomsten in de garnalenvisserij kwamen ook tot uitdrukking in de toename van het aantal zeedagen in de nevenvisserijen. Vaartuigen in de groep Wieringen oefenden deze visserijen 43 dagen uit, tegen 21 in 1975. In de groep Breskens werd

33 dagen boomkorvisserij uitgeoefend tegen 8 in 1975. Behalve voor de groep Zoutkamp namen ook in alle verdere groepen de zeedagen in de nevenvisserijen toe.

De bruto-opbrengsten per visdag laten voor alle groepen een grote achteruitgang zien t.o.v. 1975. In aanmerking moet worden genomen dat in de berekende opbrengsten per reisdag de ontvangen toeslag op doorgedraaide garnalen en vis niet is begrepen.

De bruto-opbrengsten per reisdag in de boomkorvisserij liepen ook sterk terug. Vooral de groep Arnemuiden zag in deze visserij de opbrengst sterk dalen van f 1.995,- in 1975 naar f 1.055,- in 1976. De groep Wieringen zag voor alle nevenvisserijen de bruto-dagopbrengsten dalen, behalve in de spanvisserij.

De verminderde bruto-opbrengsten per reisdag in de nevenvisserijen hebben er dus niet toe kunnen bijdragen om het slechte resultaat in de garnalenvisserij gunstig te beïnvloeden. Vrijwel over de gehele linie waren de netto-resultaten zeer verliesgevend.

2.4 Visgronden van de garnalenvisserij

In 1976 werd door de Nederlandse garnalenvissers de besommingen voor 68% op het Nederlandse continentale plat behaald. In 1975 bedroeg dit nog 78%, terwijl 1974 nog een percentage van 85 te zien gaf.

Het aandeel van de besomming behaald op het Westduitse continentale plat steeg van 19% in 1975 naar 31% in 1976.

Het percentage behaald op de overige platten was wederom van weinig betekenis.

	Continentaal plat behorend bij 1)			
	Neder- land	West- Duitsland	Groot- Brittanië	Dene- marken
Zuidvloot	100 (99)	0 (1)	-	-
Noordhollandse vloot	47 (61)	52 (31)	1 (8)	- (0)
Fries-Groningse vloot	63 (78)	35 (21)	- (1)	2 (-)
Alle vaartuigen	68 (78)	31 (19)	0 (3)	0 (0)

1) Volgens de verdeling voor de winning van bodemschatten.

Summary

The report informs about costs and earnings in the Dutch shrimp-fishery (crangon) in 1976. This year Dutch shrimp-fisheries were greatly influenced by the Western German shrimp-fisheries. Large imports from this country into the Netherlands below the level of the EEC intervention price had very bad effects. Not only did the average auction price decrease from Dfl 4.04 per kg in 1975 tot Dfl 3.15 in 1976 but also some 1.5 million kilograms of shrimps remained unsold.

Total landings of this branch of fisheries fell from 7.0 million kilograms to 6.7 million in 1976. Total value decreased from 25.5 million guilders to 16.2 million.

In most groups, whether Southern based or Northern based, average ships suffered considerable losses. Only the cutters from Wieringen had small positive net results.

As a consequence also average income of the crew members decreased.

Aggregate positive net results of Dutch shrimp fisheries in 1975, amounting to 0.4 million Dfl, changed into an aggregate loss of 1.4 million in 1976.

Tabel 2.1 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvisserij 1970-1976
(in 1.000 gld.)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Breskens							
Bruto-besomming	126,3	148,6	136,1	168,4	150,0	165,4	141,3
Netto-overschot/tekort	9,0	13,4	0,1	1,6	-12,4	-12,0	-23,7
Deel volwassen opvarende	16,2	19,0	17,5	20,9	17,6	20,7	19,3
Arnemuiden							
Bruto-besomming	168,7	146,2	146,8	223,6	200,6	237,8	197,0
Netto-overschot/tekort	13,2	7,1	14,4	33,3	4,4	-14,2	-22,3
Deel volwassen opvarende	20,9	18,8	16,7	25,9	22,6	26,2	25,4
Zuid-Holland							
Bruto-besomming	-	-	-	-	-	-	182,8
Netto-overschot/tekort	-	-	-	-	-	-	-35,0
Deel volwassen opvarende	-	-	-	-	-	-	27,0
Wieringen							
Bruto-besomming	180,0	149,3	178,8	204,6	197,1	239,9	223,0
Netto-overschot/tekort	7,5	-1,5	3,0	21,3	-3,5	12,6	2,2
Deel volwassen opvarende	21,7	21,1	27,2	35,8	30,5	36,6	36,1
Harlingen							
Bruto-besomming	125,6	81,3	125,0	123,3	104,7	139,0	70,1
Netto-overschot/tekort	6,2	-9,2	13,9	11,2	-6,7	5,9	-16,8
Deel volwassen opvarende	15,7	12,2	18,6	19,7	20,7	28,1	17,1
Zoutkamp							
Bruto-besomming	84,6	77,0	108,2	76,1	100,5	111,1	55,3
Netto-overschot/tekort	6,0	0,6	5,0	-5,5	-7,5	-6,3	-18,2
Deel volwassen opvarende	12,6	11,9	17,4	12,9	15,2	19,0	13,4
Termunten							
Bruto-besomming	69,4	66,0	133,2	116,9	110,4	153,4	89,7
Netto-overschot/tekort	-4,6	-11,3	16,9	6,9	-5,5	8,0	-12,0
Deel volwassen opvarende	12,1	12,3	19,0	16,4	14,6	22,0	15,9
Gemiddeld Nederland							
Bruto-besomming	129,5	109,7	141,1	147,3	143,7	179,6	139,7
Netto-overschot/tekort	5,4	-2,1	8,1	9,5	-5,3	2,1	-13,2
Deel volwassen opvarende	17,0	16,1	20,5	22,4	19,5	27,2	23,1

1) Van de vaartuigen die de garnalenvisserij als hoofdbedrijf hebben uitgeoefend en het gehele jaar hebben gevist.

Tabel 2.2 Totaaloverzicht van de resultaten in 1976

	Gemiddelden per vaarttuig						Totaal alle schepen 1) (in 1.000 gld.)	
	Zeeland		Zuid- Holland		Waddengebied			
	Breskens	Arnhemvlieden	Holland	Wieringen	Harlingen	Zoutkamp		Termonuten
Aantal schepen gehele jaar in de vaart	15	13	8	42	21	31	26	156
w.v. in administratie (in %)	46	61	37	30	42	30	26	37
Gemiddeld motorvermogen (pk)	207	276	283	212	145	134	135	176
Gemiddelde inhoud casco (brt)	37	48	50	38	32	30	36	36
Gemiddelde ouderdom casco (jr)	20	18	24	17	49	43	35	33
Gemiddelde ouderdom motor (jr)	10	6	1	8	11	9	12	10
Aantal opvarenden	2,8	3,1	2,9	2,6	2,0	2,1	2,4	405
Aantal reisdegen	175	166	170	167	144	141	118	-
Liters gasolie	75157	76937	95763	80413	36210	28422	37200	6811
Bruto-besomming	141300	196969	182798	222986	70082	55335	89663	16178
Kosten:								
gasolie	19467	20453	25200	21540	10860	7907	11700	1878
smeerolie	1851	1364	1649	1339	917	719	936	136
dekbehoefden	1136	1706	1041	1709	954	602	1256	150
navigatiemiddelen	8163	10784	9039	10304	3848	3590	5860	849
reparatie/onderhoud casco	4797	9838	10278	11602	6678	3808	5614	888
reparatie/onderhoud motor	8898	8932	5006	5876	4933	3441	3102	635
verzekering vaartuig	5876	4220	7387	7958	3014	2664	3410	599
vistuig	5079	9456	5523	8935	2840	1652	3132	534
koorkosten, ijs, zout	2880	6754	6348	6409	2252	2263	4893	620
"deel" bemanning	52302	73125	77964	93084	33509	28764	39065	6873
sociale lasten	14707	6737	6696	5506	8771	8469	14098	1095
overige kosten bemanning	2333	5503	5814	4978	1832	3136	2742	457
algemene kosten	2894	5053	5390	4263	1837	2555	2688	414
opvangfondsen/subsidies	-9728	-11771	-15663	-17904	-18429	-18756	-22506	-2512
afleveringskosten	7318	10913	11081	16269	5310	4318	5103	1116
afschrijving casco/motor	22077	32630	32431	22899	12463	12248	13413	2304
rente	14993	23618	22596	16033	5294	6203	7197	1464
Totale kosten	165043	219315	217780	220800	86383	73583	101703	17556
Netto-overschot	-23743	-22346	-34982	2186	-16801	-18248	-12040	-1378
Deel volwassen opvarende	19276	25362	26993	36118	17095	13444	15898	.

1) Inclusief vaartuigen die niet het gehele jaar hebben gevist.

Tabel 2.3 Bedrijfsresultaten per tak van visserij 1974-1976 (1.000 gld.)

	Aantal reisdagen		Bruto-besomming		Netto-overschot		Deel v. volw. opvarende					
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975				
Breskens												
Garnalenvisserij	177	180	142	139	157	115	-10	-10	-18	17	20	16
Trawlvisserij	10	8	33	9	8	26	-2	-2	-6	1	1	3
Spanvisserij	3	-	-	2	-	-	+0	-	-	0	-	-
Totaal	190	188	175	150	165	141	-12	-12	-24	18	21	19
Arnemuiden												
Garnalenvisserij	160	160	146	201	213	177	+4	-7	-17	23	24	22
Trawlvisserij	-	13	19	-	25	20	-	-7	-5	-	2	3
Totaal	160	173	165	201	238	197	+4	-14	-22	23	26	25
Zuid-Holland												
Garnalenvisserij	-	-	152	-	-	162	-	-	-28	-	-	24
Trawlvisserij	-	-	13	-	-	19	-	-4	-	-	-	2
Spanvisserij	-	-	-	-	-	2	-	-3	-	-	-	1
Totaal	-	-	170	-	-	183	-	-35	-	-	-	27
Wieringen												
Garnalenvisserij	149	145	124	183	208	169	-1	+11	+4	28	31	27
Trawlvisserij	8	11	28	10	19	40	-1	+2	+1	2	3	7
Spanvisserij	-	-	1	-	0	1	-	-0	-0	-	0	0
IJsselmeervisserij	10	8	12	4	7	8	-2	-1	-3	1	2	2
Standaard-wantvisserij	-	2	2	-	6	5	-	+1	-0	-	1	0
Totaal	167	166	167	197	240	223	-4	13	+2	31	37	36
Harlingen												
Garnalenvisserij	182	175	108	105	133	48	-7	+6	-12	21	27	13
Trawlvisserij	-	6	21	-	6	12	-	-0	-6	-	1	2
Overige opbrengsten	-	-	15	-	-	10	-	+1	-	-	-	2
Totaal	182	181	144	105	139	70	-7	+6	-17	21	28	17
Zoutkamp												
Garnalenvisserij	175	146	131	99	98	50	-7	-4	-15	15	17	12
Trawlvisserij	4	14	10	2	13	5	-1	-2	-3	0	2	1
Totaal	179	160	141	101	111	55	-8	-6	-18	15	19	13
Termunten												
Garnalenvisserij	148	145	118	110	153	90	-5	+8	-12	15	22	16

Tabel 2.4 Bruto-besomming en netto-resultaat per reisdag per tak van visserij (gld.)

	Bruto-besomming			Netto-resultaat		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Breskens						
Garnalenvisserij	784	874	815	- 54	- 58	-123
Trawlvisserij	882	988	784	-238	-207	-194
Spanvisserij	808	-	-	-118	-	-
Arnemuiden						
Garnalenvisserij	1255	1327	1208	+ 27	- 46	-115
Trawlvisserij	-	1995	1055	-	-546	-289
Zuid-Holland						
Garnalenvisserij	-	-	1063	-	-	-184
Trawlvisserij	-	-	1447	-	-	-283
Spanvisserij	-	-	523	-	-	-715
Wieringen						
Garnalenvisserij	1227	1441	1360	- 4	+ 73	+ 36
Trawlvisserij	1323	1842	1457	-103	+158	+ 19
Spanvisserij	-	596	1112	-	-177	-165
Staan-wantvisserij	-	2316	2041	-	+422	-120
IJsselmeervisserij	375	826	682	-211	- 68	-196
Harlingen						
Garnalenvisserij	575	762	444	- 37	+ 36	-110
Trawlvisserij	-	931	607	-	- 54	-270
Overige 1)	-	-	618	-	-	+ 39
Zoutkamp						
Garnalenvisserij	560	672	379	- 36	- 28	-117
Trawlvisserij	559	958	580	-325	-163	-306
Termunten						
Garnalenvisserij	747	1055	761	- 37	+ 55	-102

1) = Kokkelvervoer en wrakken vissen.

Tabel 2.5 Visgronden van de garnalenvisserij; percentages van de besomming (inclusief vis)

	Noordzee					Totaal	Waddenzee		Totaal
	Zuid 1)	Noord 2)	Oost 3)	West 4)	Oost 5)				
Zuidvloot									
1971	100	-	-	-	100	-	-	-	-
1972	100	-	-	-	100	-	-	-	-
1973	100	-	-	-	100	-	-	-	-
1974	100	-	-	-	100	-	-	-	-
1975	99	-	1	-	100	-	-	-	-
1976	100	-	0	-	100	-	-	-	-

Noordhollandsevloot									
1971	18	35	43	4	96	-	-	4	4
1972	19	12	59	8	90	2	2	10	10
1973	32	22	25	20	79	1	1	21	21
1974	51	28	16	5	95	-	-	5	5
1975	40	22	30	8	92	0	0	8	8
1976	26	18	51	5	95	0	0	5	5

Fries-Groningsevloot									
1971	3	8	22	16	33	51	51	67	67
1972	-	25	20	17	45	38	38	55	55
1973	4	26	9	24	39	37	37	61	61
1974	9	31	8	23	48	29	29	52	52
1975	3	26	16	23	45	32	32	55	55
1976	4	21	30	14	55	31	31	45	45

Totaal alle vaartuigen									
1971	33	18	27	7	78	15	15	22	22
1972	28	15	28	11	71	18	18	29	29
1973	46	16	11	14	73	13	13	27	27
1974	51	20	8	10	79	11	11	21	21
1975	42	18	17	11	77	12	12	23	23
1976	42	13	30	6	85	9	9	15	15

1) Noordzee ten zuiden van 53° N.B., inclusief Zeeuwse en Zuidhollandse Stromen.

2) Noordzee ten noorden van 53° N.B., ten westen van 7° O.L.

3) Noordzee ten oosten van 7° O.L.

4) Waddenzee ten westen van de dam bij Ameland.

5) Waddenzee ten oosten van de dam bij Ameland.

B I J L A G E N

Bijlage 1. Overzicht van de garnalenvissersvloot per 31 december 1976
(Vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was)

Plaats	Letter- teken	Totaal- aantal schepen	Bouwjaar casco						Inhoud casco (brt)					Meetbrief lengte (M)				
			voor 1930/		1930/		1950/		1960/		1970/		10/		15/		20/	25/
			1930	1939	1940	1950	1959	1969	1976	15	20	30	50	dan	50	15	19	24
Termonden	TM	11	2	3	3	2	3	1	3	3	1	4	6	4	1			
Delfzijl	DZ	7	2	1	1	1	3		2		4	1	1	5	1			
Usquert	UQ	7	6	1					1		5	1	1	4	2			
Bierum	BM	1	1							1				1				
Zoutkamp	ZK	20	11	3	2		3	1	3	2	8	7	3	14	2	1		
Oostdongeradeel	OL	4	4						1	2	1			3	1			
Westdongeradeel	WL	7	6				1		1	3	3			7				
Harlingen	HA	15	9	1	2		3		1	1	3	10	3	9	3			
Wonseradeel	WON	4	4						2	1	1		3	1	2	2		
Urk	UK	2	1		1				1				2		2			
Wieringen	WR	32	1	1	3	7	20			7	18	7	1	24	7			
Texel	TX	10	4	1	3	1	1			3	1	3	3	2	4	1		
Bruinisse	BRU	1	1								1				1			
Stellendam	SL	4	1	1	1	1	1				4			4				
Goedereede	GO	2	2	1	1	1					1	1		2				
Klundert	KL	1	1		1								1		1			
Kortgene	KG	6	1	1			4				5	1		5	1			
Tholen	TH	3	3				3			1	2			1	2			
Yerseke	YE	2	2				2			1	1				2			
Arnhemvliet	ARM	2	1				1				2			2				
Breskens	BR	11	1	1	2	1	6			3	8		1	10				
Terneuzen	NZ	3	1		1	1	1			3			3					
Hoofdplaat	HP	1	1								1				1			
Totaal		156	53	14	18	16	51	4	8	13	42	77	16	24	101	28	3	

Bijlage 1 (vervolg)

Plaats	Let- ter- teken	Bouwjaar motor						Motorvermogen in pk						Motortype lang- zaam- lopend		
		voor 1950	1950/ 1954	1955/ 1959	1960/ 1964	1965/ 1969	1970/ 1976	60/ 79	80/ 99	100/ 119	120/ 139	140/ 199	200/ 249		meer dan 249	
Termunten	TM	1	2	4	3	1	2	1	1	1	7			11		
Delfzijl	DZ	2	3	1	1		2	1	2	1	1	1		5		
Usquert	UQ	3	2	2	1	1	2	1	2	2				5		
Bierum	BM			1			1							1		
Zoutkamp	ZK	3	6	5	1	2	1	3	5	6	3	2		17		
Oostdongeradeel	OL			2	1	1			2	2				4		
Westdongeradeel	WL	2	1		3	1		1	3	3				7		
Harlingen	HA	1	1	5	3		6	2	5	1	1			12		
Wonseradeel	WON			3	1		1		2	1				4		
URK	UK	1	1						2					1		
Wieringen	WR		13	11	3	5			10	13				20		
Texel	TX	1	2	4	1	1	1	1	1	3	2	1	1	8		
Brunisse	BRU			1							1			1		
Stellendam	SL			3		1			2	2				3		
Goedereede	GO			1	1				1	1				1		
Klundert	KL					1								1		
Kortgene	KG		2	4					3	3				5		
Tholen	TH		1	1	1				2	1				3		
Yerseke	YE			1		1						2		2		
Arnemuiden	ARM			1	1				1	1				2		
Brestkens	BR	2	2	4	2	1			5	5				10		
Terneuzen	NZ	1	1	1	1		1		1	1				3		
Hoofdplaat	HP			1					1					1		
Totaal		7	16	43	51	23	16	7	5	18	22	49	32	23	29	127

Bijlage 2. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1976

	Aantal vaar- tuigen		Gem. motorver- mogen (pk)		Gemiddelde ouderdom in jaren				Gemiddelde tonnage (brt)		Gem. lengte meetbrief (m)	
	to- taal	w.v.deel- nemers	to- taal	deel- nemers	casco		motor		to- taal	deel- nemers	to- taal	deel- nemers
					to- taal	deel- nemers	to- taal	deel- nemers				
Zeeland												
BR, enz.	15	7	180	207	26	20	10	10	33	37	16,7	17,2
ARM, enz.	13	8	269	276	20	18	8	6	27	48	19,4	19,3
Zuid-Holland												
SL, GO, XL	8	3	228	283	32	24	7	1	40	50	18,4	18,9
Waddengebied												
WR, TX	42	13	206	212	24	17	10	8	44	38	18,4	17,2
HA, WON, UK	21	9	154	145	41	49	11	11	33	30	17,3	16,9
ZK, OL, WL	31	12	133	134	43	43	12	9	28	28	17,8	17,3
TM, DZ, UQ, BM	26	7	133	135	38	35	11	12	31	32	16,8	17,8

Bijlage 3. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving 1976

	Zeeland		Zuid-		Waddengebied			Gemiddeld
	Breskens	Arnemuiden	Holland	Wieringen	Harlingen	Zoutkamp	Termunten alle schepen 1)	
Aantal vaarten in administratie	7	8	3	13	9	12	7	156
Gemiddeld motorvermogen (pk)	207	276	283	212	145	134	135	176
Gemiddelde inhoud casco (brt)	37	48	50	38	30	28	32	36
Gemiddelde ouderdom casco (jr)	20	18	24	17	49	43	35	33
Gemiddelde ouderdom motor (jr)	10	6	1	8	11	9	12	10
<hr/>								
Gemiddelde bemanning	2,8	3,1	2,9	2,6	2,0	2,1	2,4	2,5
garnalenvisserij	2,7	2,8	3,0	2,4	2,3	2,0	-	2,5
trawlvisserij	-	-	3,0	2,0	1,5 2)	-	-	1,7
spanvisserij	-	-	-	2,6	-	-	-	2,6
staand-wantvisserij	-	-	-	3,1	-	-	-	3,1
fuitenvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal alle vissersrijen	2,8	3,1	2,9	2,6	2,0	2,1	2,4	2,5
<hr/>								
Reisdagen	142	147	152	124	108	131	118	128
garnalenvisserij	33	19	13	28	21	10	-	18
trawlvisserij	-	-	5	1	15 2)	-	-	2
spanvisserij	-	-	-	2	-	-	-	1
staand-wantvisserij	-	-	-	12	-	-	-	4
fuitenvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal alle vissersrijen	175	166	170	167	144	141	118	153

1) Voorzover volledig in de vaart in 1976.

2) Kokkelvervoer en wrakken vissen.

Bijlage 4. Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

1. Bruto-besomming

Dit betreft de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten. Overige bedrijfsopbrengsten zoals sleepdiensten voor derden, visloon oorlogstuig e.d. zijn mede opgenomen.

2. Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven is in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividend wegens afnemng van olie van coöperaties.

3. Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar. Ook op deze kosten is eventueel terugontvangen dividend van coöperaties in mindering gebracht. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het verbruik van gasolie.

4. Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan.

Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

5. Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (reparaties, huren) en gedeeltelijk afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten per tak van visserij gebeurde op basis van de reisdagen.

6. Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch en lichtinstallatie. Eventueel ontvangen schade-uitkeringen van verzekeringsmaatschappijen zijn in mindering gebracht. Hier is ook een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van reisdagen.

7. Onderhoud en reparatie motor en hulpmotoren

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

8. Verzekering vaartuig

Als verzekeringspremie voor het vaartuig zijn de gemiddeld per schip per groep betaalde assurantieprijzen (incl. WA) opgenomen.

9. Vistuig

Op de uitgaven in het laatste jaar is eventueel dividend van de coöperatie in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven in de laatste vier jaar, waarbij rekening is gehouden met het aantal reisdagen en met inmiddels opgetreden prijsstijgingen.

Bijlage 4 (1e vervolg)

10. Materiaal en kookkosten garnalen

Deze betreffen de lopende uitgaven, vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, spoelsoortermachines enz.

11. Conserveringsmiddelen

Deze uitgaven van ijs, zout en benzoëzuur die afzonderlijk per tak van visserij waren vast te stellen, zijn vermeerderd met afschrijvingen en reparaties van koelinstallaties.

12. Reisgelden (overige kosten bemanning)

Dit zijn uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van de mandagen.

13. Bedrijfskleding (overige kosten bemanning)

Dit betreft de jaarlijkse uitgaven. Verdeling per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal mandagen.

14. Sociale voorzieningen (overige kosten bemanning)

Voor de sociale voorzieningen van niet bij het Sociaal Fonds Maatschapsvisserij aangesloten vissers zijn de verschillende percentages van de sociale verzekeringswetten in aanmerking genomen en wel over het gehele deel, dus inclusief dat van opvarende eigenaars. Voor de overige vissers zijn de tarieven van het S.F.M. toegepast. Verdeling van de sociale voorzieningen per tak van visserij had plaats aan de hand van de mandagen. De totale bruto te betalen sociale lasten zijn als kosten opgenomen (zie punt 18).

15. Algemene kosten

Dit zijn de werkelijk uitgegeven bedragen, per tak van visserij verdeeld op basis van de reisdagen.

16. Saldo opvangfondsen

De kosten worden gevormd door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven en ontvangsten. Waar de ontvangsten de uitgaven overtreffen zal uiteraard het saldo negatief zijn.

17. Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrechten, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, factor en invoerrechten bij aanvoer in het buitenland, benevens vrachtkosten.

18. Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen aan knechts, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet of lager betaalde arbeidskrachten (opvarende eigenaren, familieleden). Het deel is om redenen van vergelijkbaarheid tussen de verschillende groepen schepen verminderd met de eventueel ingehouden sociale lasten.

19. Afschrijving vaartuig

a. Casco

De vervangingsnieuwwaarde voor 1976 is vastgesteld op f 10.512,- per brt voor casco's beneden 60 brt. Voor grotere schepen is de vervangingsnieuwwaarde gesteld op f 393.348,-, vermeerderd met f 3.956,- per brt.

Bijlage 4 (2e vervolg)

De gebruiksduur is gesteld op 25 jaar. Het afschrijvingspercentage bedraagt voor een nieuw schip 6%, waarna elk jaar het percentage met 0,18% wordt verminderd. Na het 25e jaar is het percentage constant gehouden op 1,68%.

b. Motor

De vervangingsnieuwwaarde voor 1976 is gesteld op f 698,- per pk. De gebruiksduur is geschat op 15 jaar. Voor een nieuwe motor is het afschrijvingspercentage 10,15%, welk percentage vervolgens elk jaar met 0,5% wordt verminderd. Na het 15e jaar wordt een constant percentage van 3,15% gehanteerd.

De verdeling van de afschrijvingskosten per tak van visserij geschiedt op basis van reisdagen.

20. Rente over het geïnvesteerde vermogen

Bij de vaststelling van het gebruikte rentepercentage zijn op de algemene rentevoet (zoals die tot uiting komt in het rendement op staatsobligaties) een tweetal correcties aangebracht. Deze correcties omvatten in de eerste plaats een aftrek in verband met de geschatte invloed van de geldontwaarding op de rentestand en in de tweede plaats een bijtelling in verband met de hogere rentekosten die een klein bedrijf in de regel moet maken omdat een dergelijk bedrijf geen toegang heeft op de kapitaalmarkt. De rente is berekend over de boekwaarde op basis van vervangingsnieuwwaarde van casco en motor, benevens het vlottend bedrijfskapitaal. De investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de jaarlijkse kosten voor dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering vaartuig + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten. Het gebruikte rentepercentage bedroeg in 1976 7,5%.

Bijlage 5. Gemiddelde aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1976

	Zeeland					
	kg	Breskens gld.	ct./kg	kg	Arnhemuiden gld.	ct./kg
Flauwe garnalen	1.665	5.001	300	2.743	7.065	258
Zoute garnalen	31.747	94.733	298	40.886	140.036	343
Doorgedraaide garnalen	6.411	321	5	7.794	381	5
Bijvis	7.603	15.412	203	14.427	29.040	201
Overige opbrengsten	-	71	-	-	-	-
Totaal garnalenvisserij	47.426	115.538	243	65.850	176.522	268
Trawlvisserij	10.625	25.762	242	5.578	20.447	367
Totaal	58.151	141.300	242	71.428	196.969	276

	Zuid-Holland				Waddengebied Wieringen			
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	ct./kg
Flauwe garnalen	2.123	6.651	313	26.182	81.270	310	26.182	310
Zoute garnalen	40.576	137.008	338	26.517	85.142	321	26.517	321
Doorgedraaide garnalen	9.684	190	2	10.174	509	5	10.174	5
Bijvis	4.896	17.701	362	592	1.619	274	592	274
Totaal garnalenvisserij	57.279	161.550	282	63.465	168.540	266	63.465	266
Trawlvisserij	6.382	18.808	295	15.426	40.458	262	15.426	262
Spanvisserij	1.658	2.440	147	648	1.197	185	648	185
Staan-wantvisserij	-	-	-	624	4.553	730	624	730
Fuikenvisserij	-	-	-	939	8.238	877	939	877
Totaal	65.319	182.798	280	81.102	222.986	275	81.102	275

Bijlage 5. (vervolg)

	Waddengebied											
	Harlingen				Zoutkamp				Termonden			
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Flauwe garnalen	11.344	35.991	317	11.400	32.454	285	6.282	16.956	270	6.282	16.956	270
Zoute garnalen	3.211	10.689	333	6.090	16.863	277	24.528	71.754	293	24.528	71.754	293
Doorgedraaide garnalen	9.725	425	4	9.709	447	5	12.352	617	5	12.352	617	5
Puffgarnalen	20	1	4	40	2	4	5	0	3	5	0	3
Bijvis	439	707	161	7	8	122	120	193	161	120	193	161
Overige opbrengsten	-	172	-	-	-	-	-	143	-	-	143	-
Totaal garnalenvisserij	24.739	47.985	193	27.246	49.774	183	43.287	89.663	206	43.287	89.663	206
Trawlvisserij	3.346	12.481	373	1.498	5.561	371	-	-	-	-	-	-
Overige opbrengsten 1)	-	9.616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	28.085	70.082	214	28.744	55.355	193	43.287	89.663	206	43.287	89.663	206

1) Kokkelvervoer en wrakken vissen.

2 Bijlage 6. Bedrijfsresultaten per reisdag in de garnalenvisserij in 1976

	Zeeland		Zuid-		Waddengebied			Gemiddeld alle schepen
	Breskens	Arnemuiden	Holland	Wieringen	Harlingen	Zoutkamp	Termunten	
Aantal reisdagen in de garnalenvisserij	142	146	152	124	108	131	118	127
Liters gasolie	423	455	527	499	242	192	316	326
Bruto-besomming	815	1208	1063	1360	444	379	761	775
Kosten:								
gasolie	110	121	139	133	73	54	99	90
smeerolie	10	8	9	8	6	5	8	7
dekbehoefden	7	10	6	11	6	4	11	7
navigatiemiddelen	47	64	52	64	25	23	50	41
reparatie/onderhoud casco	28	60	62	70	42	26	48	43
reparatie/onderhoud motor	52	53	30	37	30	24	26	30
verzekering vaartuig	35	26	43	50	20	18	29	29
vistuig	26	51	30	42	19	10	27	26
kookkosten, ijs, zout	18	46	42	50	18	16	41	30
deel bemanning	305	449	453	564	243	203	331	329
sociale lasten	82	41	38	34	56	58	120	53
overige kosten bemanning	14	34	37	32	13	22	23	22
algemene kosten	17	30	30	28	13	18	23	20
opvangfondsen/subsidies	-70	-81	-103	-144	-171	-143	-191	-120
afleveringskosten	42	71	65	105	42	30	44	54
afschrijving casco/motor	128	196	186	140	83	85	114	110
rente	87	144	128	100	36	43	60	70
Totale kosten	938	1323	1247	1324	554	496	863	841
Netto-overschot	-123	-115	-184	+36	-110	-117	-102	-66
Deel volwassen opvarende	113	154	157	217	124	94	135	131