

Drs. W.P. Davidse

No. 5.24

**BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE
IJSELMEERVISSERIJ**

Definitieve cijfers 1970 en 1971

L26
5.24
A



December 1973

**Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij**

76863 jr 1970-1971 del.

Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
HOOFDSTUK I ALGEMEEN OVERZICHT	7
§ 1. Aanvoer en opbrengst van de IJsselmeer- visserij	7
§ 2. De IJsselmeervloot	8
HOOFDSTUK II BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE IJSSELMEER- VISSERIJ	12
§ 1. Omvang en methode van onderzoek	12
§ 2. De bedrijfsresultaten in 1970 en 1971	13
§ 3. Bedrijfsresultaten per tak van visserij	15
HOOFDSTUK III AALVANGSTEN IN HET IJSSELMEER	17
§ 1. Glasaal-intrek en aalvangsten van grote fuikenbedrijven	17
§ 2. Verloop van de fuikaalvangsten per maand	19
SUMMARY	23
BIJLAGEN:	
1. De IJsselmeervloot per 31 december 1970	24
2. De IJsselmeervloot per 31 december 1971	26
3. Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten	28
4. Vergelijking van enkele bedrijfsgegevens van alle bedrijven en de LEI-deelnemers	31
5. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1970 en 1971	32
6. Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1970 en 1971	33
7. Totaaloverzicht van de gemiddelde resultaten per vaartuig in 1970 en 1971	34
8. Bedrijfsresultaten per reisdag in de hoofdvis- serij in 1970 en 1971	36
TABELLEN EN GRAFIEKEN	
Tabellen:	
1. Aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij	9
2. Aanvoer en opbrengst van IJsselmeervis	10
3. Overzicht van de vloot van de IJsselmeervis- serij	11
4. Bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij	13
5. Samenvatting van de resultaten per tak van visserij	16

Grafieken:	1. Samenhang tussen glasaalvangst en aalvangst van grote fuikenbedrijven	18
	2. Gemiddelde aalvangst van grote fuikenbedrijven vergeleken met de verwachte vangst op grond van de waargenomen glasaalintrek.	20
	3. Aanvoer van fuikaal uit het IJsselmeer per maand	21
	4. Verschil tussen de aanvoer van fuikaal per maand en de gemiddelde aanvoer van fuikaal in dezelfde maand over de jaren 1966 t/m 1971	22

Woord vooraf

In het voorjaar van 1971 en 1972 zijn door de afdeling Visserij enkele voorlopige cijfers over de bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij gepubliceerd in resp. 1970 en 1971. Door verschillende oorzaken is de verslaggeving van de meer gedetailleerde, definitieve cijfers aanzienlijk vertraagd.

Er zijn verschillende redenen om bijna 2 jaar na het verstrijken van het laatste boekjaar alsnog tot publikatie van de definitieve cijfers over 1970 en 1971 over te gaan. In de eerste plaats zijn de definitieve cijfers gedetailleerder en betrouwbaarder dan de voorlopige.

Voorts geldt het argument, dat de continuïteit in rapportering zo min mogelijk moet worden doorbroken. Tenslotte zij erop gewezen dat 1970 en 1971 belangrijke jaren waren voor de IJsselmeervisserij aangezien m.i.v. 1 mei 1970 het kuilverbod van kracht werd.

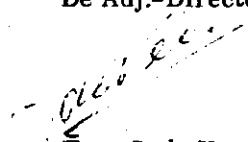
Voor de IJsselmeervisserij is in het bijzonder van belang om over 1970 en 1971 over betrouwbare, representatieve cijfers te beschikken. Zoals bekend mag worden verondersteld is m.i.v. 1972 het rentabiliteitsonderzoek over de IJsselmeervisserij in de huidige vorm beëindigd i.v.m. een tekort aan man-kapaciteit. Over 1972 en volgende jaren zal getracht worden het onderzoek in vereenvoudigde vorm voort te zetten. De rapportage zal dan het karakter hebben van een bedrijfsuitkomstenstatistiek.

Voor de beoordeling van de betrouwbaarheid van dit onderzoek zijn in het bijzonder de gegevens uit dit verslag van belang.

Evenals in overeenkomstige, voorgaande publikaties zijn de bedrijfsresultaten vermeld van verschillende in het IJsselmeer gebruikte vistuigen. Voorts zijn gegevens vermeld over de ontwikkeling van de aalvangsten in het IJsselmeer, mede in relatie tot cijfermateriaal betreffende de waargenomen intrek van glasaal.

Het onderzoek is op de afdeling Visserij verricht door Drs. W.P. Davidse.

De Adj.-Directeur


(Drs. J. de Veer)

Den Haag, december 1973.

Algemeen overzicht

§ 1. Aanvoer en opbrengst van de IJsselmeervisserij

In 1971 bedroeg de totale aanvoer van de IJsselmeervisserij 2,9 mln. kg met een opbrengstwaarde van 8,9 miljoen gulden; dit is ruim 1% resp. bijna 3% van de totale aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij.

De aanvoer van IJsselmeervis bereikte een hoogtepunt in 1966 met een totale aanvoer van 14,9 mln. kg (tabel 2). In dat jaar werd de oppervlakte van het IJsselmeer teruggebracht van 230 000 ha tot ca. 185 000 ha door het gereedkomen van de inpoldering van Zuidelijk Flevoland. De gevolgen hiervan waren in 1967 nog niet direct voelbaar voor de visserij, als gevolg van de mogelijkheid om de polder in 1967 leeg te vissen. Bij de beoordeling van de vangsten in latere jaren moet rekening worden gehouden met het kleinere wateroppervlak van het IJsselmeer.

De aanvoer van aal en paling, naar waarde gemeten het belangrijkste produkt van de IJsselmeervisserij, vertoont een steeds voortgaande stijging van 1964 tot 1967. In 1968 trad een daling van deze aanvoer in, die zich in 1970 in versterkte mate voortzette.

In 1971 werd globaal genomen, nog slechts één derde aangevoerd van de aanvoer van aal en paling in 1967. In 1970 en 1971 werd geen kuilaal meer aangevoerd, als gevolg van het ingestelde verbod tot uitoefening van de kuilvisserij. De vangsten van aal en paling met de overige vistuigen (fuiken, hoekwant en kisten) boden in 1970 en 1971 onvoldoende compensatie voor het niet meer kunnen uitoefenen van de kuilvisserij. Binnen het raam van de visserij op aal en paling trad in 1971 een verschuiving op t.a.v. de gebruikte vistuigen. De aanvoer van kistaal- en paling daalde in 1971 zeer sterk, zodat in dat jaar de meeste aal en paling gevangen werd met de fuiken.

De aanvoer van snoekbaars, die tot en met 1970 steeds gering was in verhouding tot de aanvoer van aal en paling, vertoont in 1971 een zeer sterke stijging. Naar hoeveelheid gemeten was de snoekbaars in 1971 het belangrijkste produkt voor de IJsselmeervisserij.

De totale opbrengst van de IJsselmeervisserij vertoont gedurende de periode 1965 tot en met 1969 betrekkelijk geringe verschillen, met een minimum van 10,3 miljoen gulden in 1969 en een maximum van 11,5 miljoen gulden in 1967.

Na een dieptepunt in 1970, met een opbrengst van bijna 7 miljoen gulden, trad in 1971 een stijging op met + 28% tot 8,9 miljoen gulden. Deze opbrengst in 1971 is ongeacht de inflatie nog bijna 20% lager dan de gemiddelde opbrengst gedurende de periode 1965 t/m 1969 (10,8 miljoen gulden). De opbrengst van aal en paling is nog aanzienlijk meer teruggelopen dan de totale opbrengst; in 1971 bedroeg de opbrengst van aal

en paling (4,6 miljoen gulden) nog slechts de helft van de gemiddelde aal en palingopbrengst gedurende de periode 1965 t/m 1969.

De opbrengst van snoekbaars in 1971 (ruim 4 miljoen gulden) maakte 45% uit van de totale opbrengst van de IJsselmeervisserij, terwijl dit percentage gedurende de periode 1964 t/m 1970 varieerde van 1 tot 11.

De gemiddelde prijs van aal en paling lag in 1970 en 1971 op een hoger niveau dan in de daaraan voorafgaande jaren. De stijging van de gemiddelde prijs voor aal en paling in 1971 (van f 5,29 tot f 5,40) was hoofdzakelijk het gevolg van een andere vangstsamenstelling; het aandeel van de kistaal en -paling, waarvoor de gemiddelde prijs steeds lager is dan die voor de beide andere soorten, is in 1971 sterk teruggelopen. Tegenover prijsdalingen in 1971 voor hoekaal en kistaal met resp. 3% en 2% stond een stijging van de gemiddelde prijs van fuikaal met 3%.

Ondanks de bijzonder sterke stijging van de aanvoer in 1971 bleef de gemiddelde prijs van snoekbaars in dat jaar hoog in vergelijking met de gemiddelde prijs voor snoekbaars gedurende de periode 1964 t/m 1969. (Zie tabel 1 en 2 op blz. 9 en 10.)

§ 2. De IJsselmeervloot

Uit het verloop van het aantal vergunningen en het aantal schepen blijkt dat de IJsselmeervisserij in 1971 verder werd ingekrompen, (tabel 3). Tegenover een geringe toename van het aantal schepen met fuikervisserij als hoofdbedrijf, stond in 1971 een aanzienlijke daling van de groep hoekwant/kistjesvissers.

Het aantal nieuwe schepen (t/m 10 jaar oud) is in 1971 opnieuw sterk gedaald.

De sterke teruggang van die aantal schepen, in het bijzonder in 1970, heeft als voornaamste oorzaak het beëindigen van de IJsselmeervisserij door een aantal kuilvissers. Met de meeste schepen uit de groep t/m 10 jaar oud werd nl. de kuilvisserij uitgeoefend. Een aantal van de nieuwste en modernste schepen kon worden ingezet voor de uitoefening van de Noordzeervisserij. Voorts is een aantal schepen uit de groep t/m 10 jaar oud overgegaan naar de groep 11-20 jaar oud, door het overschrijden van de leeftijdsgrens; dit was zowel in 1970 als in 1971 het geval.

In 1970 en 1971 bedroeg het aandeel van de groep schepen met een ouderdom van meer dan 20 jaar + 70%, tegenover 60% in 1969.

Meer bijzonderheden betreffende de IJsselmeervloot (aantal schepen per thuishaven, technische gegevens) zijn opgenomen in bijlagen 1 en 2.

Tabel 1. Aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij 1)

	Totaal	Grote zee- visserij 2)	Kleine zee- visserij 3)	Garnalen- visserij 4)	Mossel- cultuur	Oester cultuur	IJssel- meer- visserij	Diver- sen
Aanvoer (mln. kg)								
1961	301,8	138,7	55,2	13,5	74,3	2,6	13,4	4,1
1962	282,1	90,5	67,9	14,0	83,9	2,2	10,4	13,2
1963	313,6	119,6	77,6	20,6	78,0	0,5	10,0	7,3
1964	341,5	113,8	87,1	17,8	100,7	0,6	11,4	10,1
1965	336,0	111,0	88,1	14,7	96,1	0,7	12,9	12,5
1966	311,0	98,6	88,5	13,1	80,4	0,7	14,9	14,8
1967	275,1	83,2	84,9	12,1	74,4	0,8	14,3	5,4
1968	287,4	72,4	90,9	9,5	98,8	0,8	10,0	5,0
1969	280,7	74,6	92,9	9,8	92,1	0,8	8,2	2,3
1970	259,4	70,3	100,4	9,2	74,8	0,8	2,0	1,9
1971	278,1	68,5	116,2	5,1	83,2	0,9	2,9	1,3
<hr/>								
Opbrengst (mln gld)								
1961	142,0	58,9	46,6	9,1	8,9	7,0	8,8	2,7
1962	162,9	61,2	64,8	11,1	9,9	6,7	6,5	2,7
1963	142,7	55,0	57,7	10,8	9,0	2,2	5,8	2,2
1964	164,7	53,5	73,6	11,6	12,0	3,4	8,4	2,2
1965	195,8	58,9	90,9	17,5	11,5	4,6	10,5	1,9
1966	223,5	59,1	118,1	17,5	9,7	4,9	10,9	3,3
1967	222,7	54,5	120,7	17,5	11,3	5,3	11,5	1,9
1968	231,0	54,2	127,3	16,4	13,7	5,5	10,7	3,2
1969	243,4	59,2	137,3	12,9	16,1	5,9	10,3	1,7
1970	281,4	67,2	161,1	17,2	20,2	6,3	7,0	2,4
1971	304,5	70,0	190,2	14,1	12,7	7,2	8,9	1,4

1) Incl. aanvoer in België, Groot-Brittannië en West-Duitsland.

2) Excl. visloggers en kotters > 27 m.

3) Incl. visloggers en kotters > 27 m.

4) Incl. drogerijgarnalen, na 1969 incl. bijvis.

Bron: CBS, LEI.

Tabel 3. Overzicht van de vloot van de IJsselmeervisserij (toestand per 31 december)

	1960	1963	1966	1969	1970	1971
Aantal vergunningen	425	304	267	237	188	165
Aantal vaartuigen waarvoor de IJsselmeervisserij hoofdbedrijf was	400	279	249	211	148	140
Waarvan in hoofdzaak:						
kuil	203	127	128	109	-	-
fuiken	64	44	51	46	54	57
hoekwant/kisten	106	76	54	41	81	68
diverse kleine bedrijven	27	32	16	15	13	15
Vaartuigen zonder motor	22	12	8	5	4	4
met motor	378	267	241	206	144	136
Aantal vaartuigen met een casco van:						
0-10 jaar oud	44	54	51	60	22	12
11-20 jaar oud	83	74	72	24	23	29
> 20 jaar oud	273	151	126	127	103	99

Bron: Rijksdienst Zuidoerzeesteunwet; Directie van de Visserijen; LEI.

Bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij

§ 1. Omvang en methode van onderzoek

De bedrijfsresultaten zijn berekend aan de hand van administraties van vissers, die - op basis van vrijwilligheid - deelnamen aan de bedrijfsboekhouding voor de visserij van de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut. In de jaren 1970 en 1971 zijn de gegevens gebruikt van respectievelijk 37 en 30 schepen waarvoor de IJsselmeervisserij hoofdbedrijf was. De totale besomming van de deelnemers maakte in de genoemde jaren respectievelijk 28 en 24% uit van de totale IJsselmeerbesomming. De verdeling in groepen had plaats op basis van het gebruikte vistuig (fuiken en hoekwant of kistjes), terwijl ook de groep is vermeld die voorheen de kuilvisserij uitoefende.

In 1970 en 1971 werd nl. een groep ex-motorkuiljaarvissers en in 1970 nog een groep ex-motorkuilseizoenvissers gevormd, hoewel door deze schepen in 1970 en 1971 andere takken van visserij werden uitgeoefend (in de meeste gevallen kistjesvisserij of Noordzeervisserij). Een zodanige indeling levert een zo goed mogelijke vergelijkbaarheid van de resultaten in 1970 en 1971 met voorgaande jaren op.

De deelnemers waren verspreid langs de gehele IJsselmeerkust. De gemiddelde ouderdom van casco en motor, benevens de gemiddelde inhoud van de casco's van de deelnemers stemden vrijwel overeen met de desbetreffende gemiddelden van de gehele IJsselmeervloot (zie bijlage 4).

Het onderzoek bepaalde zich tot een nacalculatie van de gemiddeld binnen de groepen per bedrijf behaalde resultaten in 1970 en 1971.

Opbrengsten en kosten (behalve afschrijving, rente, verzekering) zijn in deze jaren berekend aan de hand van de werkelijke ontvangsten en uitgaven (zie bijlage 3).

Afschrijvingen en berekende rente over het gehele in het bedrijf geïnvesteerde vermogen zijn gebaseerd op vervangingswaarde.

Bij de berekening van de kosten is voorts uitgegaan van de deelvisserij zoals die in de praktijk voorkomt. De leden van de bemanning ontvangen een "deel" (percentage) van de, met bepaalde kosten als afleveringskosten, motorbrandstoffen e.d. verminderde, brutobesomming. Dit "deel" dient dus, behalve als een beloning voor de verrichte arbeid, tevens te worden beschouwd als een vergoeding voor het (mede) dragen van het vangst- en prijsrisico. Schatting van het aandeel in het "deel", dat kan worden beschouwd als een beloning voor de verrichte arbeid, levert bezwaren op. Om deze reden is het aan de bemanning betaalde "deel" geheel onder de kosten opgenomen. Voor een opvarende eigenaar (meestal de schipper) is het "deel" gelijkgesteld aan dat van een volwassen opvarende. In het totale "deel" is dat van de schipper-eigenaar begrepen.

In de kosten is geen afzonderlijke vergoeding voor leiding, toezicht en ondernemersrisico's begrepen. Deze vergoedingen dienen, voor zover zij nog niet in het "deel" tot uiting komen, uit het netto-overschot te worden betaald.

§ 2. De bedrijfsresultaten in 1970 en 1971

Tabel 4. Bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij (in 1 000 gld)

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Fuiken, grote bedrijven							
Brutobesomming	71,2	76,1	73,9	83,1	70,7	69,1	89,4
Nettoresultaat	10,0	9,7	5,6	3,4	- 0,5	- 7,9	- 6,5
Deel volwassen opvarende	15,0	15,4	15,3	15,9	13,5	13,5	17,5
Fuiken, kleine bedrijven							
Brutobesomming	43,4	45,0	48,9	48,0	45,3	44,2	41,7
Nettoresultaat	8,3	5,3	3,0	3,7	4,0	4,2	0,2
Deel volwassen opvarende	11,3	11,8	12,9	11,0	10,6	10,4	10,6
Hoekwant/kistjes, grote bedrijven							
Brutobesomming	65,9	71,1	71,4	72,8	62,0	56,1	68,4
Nettoresultaat	8,0	5,3	3,2	- 1,0	- 0,5	- 8,6	- 2,7
Deel volwassen opvarende	11,4	11,8	11,4	12,2	10,2	10,9	13,9
Motorkuil, jaarvisser's							
Brutobesomming	64,3	81,6	87,4	73,0	75,4	56,8	79,6
Nettoresultaat	1,2	4,5	0,5	- 1,7	- 2,0	- 12,0	- 4,5
Deel volwassen opvarende	12,7	15,2	15,8	12,5	13,2	10,8	16,5

- 1) Als gevolg van het ingestelde kuilverbod behelst deze groep t/m 1969 bedrijven met kuilvisserij als hoofdbedrijf; in 1970 en 1971 zijn de resultaten gegeven van dezelfde bedrijven (voor zover nog in de visserij werkzaam), ongeacht de takken van visserij welke werden uitgeoefend. In de laatstgenoemde jaren zijn niet in de groep opgenomen de bedrijven waarvoor de visserij een dermate gering inkomen opleverde, dat niet meer kan worden gesproken van de visserij als hoofdbedrijf. Mede daardoor is de groep in deze jaren in omvang aanzienlijk teruggelopen.

In tabel 4 zijn de bedrijfsresultaten gemiddeld per groep per vaartuig opgenomen, over de periode 1965 t/m 1971.

Uitgezonderd de kleine fuikenbedrijven trad bij alle onderzochte groepen in 1970 een verdere achteruitgang op in de bedrijfsresultaten.

De brutobesomming en het nettoresultaat waren bij de grote fuikenbedrijven, de hoekwant/kistjesbedrijven en de ex-kuiljaarvissers in 1970 het laagst, bezien over de periode 1965 t/m 1971. Het netto-tekort steeg in 1970 bij deze drie groepen aanzienlijk en was in dat jaar het hoogst bij de ex-motorkuiljaarvissers. Bij de kleine fuikenbedrijven bleven de bedrijfsresultaten in 1970 op hetzelfde niveau, vergeleken met 1969.

Het deel van een volwassen opvarende vertoont alleen bij de ex-motorkuiljaarvissers een aanzienlijke daling in 1970, bij de overige drie groepen bleef het deel in 1970 ongeveer gelijk t.o.v. 1969.

In 1971 geven de bedrijfsresultaten van de grote fuikenbedrijven, de hoekwant/kistjesbedrijven en de ex-motorkuiljaarvissers een verbetering te zien, zowel t.a.v. de brutobesomming, als t.a.v. het netto-resultaat. Uitzonderd de kleine fuikenbedrijven, vertonen alle onderzochte groepen echter nog een netto-tekort in 1971. Bij de kleine fuikenbedrijven daalden in dat jaar zowel de brutobesomming als het netto-overschot. Alleen bij deze groep bedrijven was het netto-resultaat steeds positief, bezien over de periode 1965 t/m 1971. Bij de grote fuikenbedrijven is sinds 1969 het gemiddelde netto-resultaat steeds negatief; de hoekwant/kistjesbedrijven en de (ex-) kuiljaarvissers vertonen reeds sinds 1968 gemiddeld een negatief netto-resultaat.

In 1971 trad bij de onderzochte groepen, behalve bij de kleine fuikenbedrijven, een aanzienlijke stijging op van het deel per volwassen opvarende. De sterkste stijging geeft hierbij de groep ex-motorkuiljaarvissers te zien. Opgemerkt zij nog dat het aantal onderzochte bedrijven in deze groep aanzienlijk is teruggelopen (9 bedrijven in 1971 tegenover 15 bedrijven in 1969), als gevolg van bedrijfsbeëindigingen en het niet meer uitoefenen van de visserij als hoofdbedrijf. In 1970 en 1971 zijn de schepen uit deze groep voor een groot deel eveneens begrepen in andere groepen.

§ 3. Bedrijfsresultaten per tak van visserij

Tabel 5 (zie blz. 16) geeft een samenvatting van de resultaten per tak van visserij in 1970 en 1971.

De stijging van de brutobesomming van de grote fuikenbedrijven in 1971 blijkt, naast de toename van de besomming in de hoofdvisserij, in belangrijke mate te zijn veroorzaakt door een sterke stijging van de besomming van de snoekbaarsvisserij. De fuikenvisserij geeft voor deze bedrijven in 1971 zowel een stijging van de aanvoer als een stijging van de gemiddelde prijs van aal en paling te zien (bijlage 6).

De besomming per visdag was voor deze groep in 1971 in de fuikenvisserij hoger dan in de snoekbaarsvisserij (f 469,- t.o. f 377,-).

Een daling van het netto-tekort trad bij deze groep in 1971 op bij de nevenvisserijen; het netto-tekort in de hoofdvisserij bleef in 1971 ongeveer gelijk t.o.v. 1970.

Bij de kleine fuikenbedrijven werd de hoofdvissersrij in 1971 belangrijk ingekrompen. Het netto-overschot dat behaald werd in de snoekbaarsvisserij in 1971 was juist voldoende om het netto-tekort in de hoofdvissersrij te compenseren.

Bij de hoekwant/kistjesbedrijven blijkt de snoekbaarsvisserij in 1971 de belangrijkste visserij te zijn geworden. Van de brutobesomming in dat jaar werd 57% behaald in de snoekbaarsvisserij. Daarbij was de besomming per visdag in 1971 voor de snoekbaarsvisserij hoger dan voor de hoekwant/kistjesvisserij (f 493,- t.o. f 409,-). Voor deze groep was alleen het netto-resultaat in de snoekbaarsvisserij in 1971 positief, doch onvoldoende om de (gestegen) netto-tekorten in de hoofdvissersrij en de fuikenvisserij te compenseren.

De nog overgebleven ex-kuiljaarvissers blijken in 1971 vooral te zijn overgeschakeld op de snoekbaarsvisserij, waarin in dat jaar een netto-overschot werd behaald. Door netto-tekorten in de hoekwant/kistjesvisserij en de fuikenvisserij werd dit netto-overschot weer teniet gedaan en ontstond in totaal een netto-tekort in 1971.

Van de ex-kuilseizoenvissers waren voor 1971 geen gegevens meer beschikbaar. De bedrijven in deze groep schakelden in 1970 hoofdzakelijk over op de hoekwant/kistjesvisserij. Het netto-tekort was voor deze groep in 1970 aanzienlijk hoger dan in 1969 (f 11 950,- t.o. f 3 978,-).

Het algemene beeld van de bedrijfsresultaten per tak van visserij in 1971 t.o.v. 1970 geeft een achteruitgang van de netto-resultaten in de aalvisserij te zien; de hoekwant/kistjesvisserij werd aanzienlijk ingekrompen. Daarentegen nam de betekenis van de snoekbaarsvisserij bij alle groepen sterk toe in 1971. Alleen bij de grote fuikenbedrijven was deze visserij verliesgevend. De toegenomen betekenis van de snoekbaarsvisserij in 1971 kan in verband gebracht worden met de zeer gunstige stand van snoekbaars in het IJsselmeer in 1971. De rijke snoekbaarsjaarklasse van 1969 zorgde in 1971 voor een ongekend hoge vangst 1).

1) Ontleend aan het artikel van drs. J. Willemsen, "25 jaar onderzoek over IJsselmeer snoekbaars" in "Visserij", mei 1972.

Tabel 5. Samenvatting van de resultaten per tak van visserij

	Aantal reisdagen		Bruto-besamming in gld.		Netto-overschot in gld.		Deelvolw. opwarende	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
Fuiken, grote bedrijven								
Fuikenvisserij	161	161	61 219	75 462	-3 468	-3 424	11 751	14 999
Hoekwant/kistjessvisserij	10	6	3 475	1 132	-1 537	-497	996	187
Snoekbaarsvisserij	16	34	4 371	12 810	-2 858	-2 538	727	2 293
Totaal	187	201	69 064	89 404	-7 863	-6 459	13 474	17 479
Fuiken, kleine bedrijven								
Fuikenvisserij	139	116	37 139	30 023	+4 092	-498	8 635	7 577
Hoekwant/kistjessvisserij	11	x	4 364	x	+26	x	1 149	x
Snoekbaarsvisserij	14	50	2 683	11 630	+48	+723	665	2 982
Totaal	164	166	44 186	41 653	+4 166	+225	10 449	10 559
Hoekwant/kistjes, grote bedr.								
Hoekwant/kistjessvisserij	101	67	44 170	27 436	-4 165	-4 654	8 389	5 647
Fuikenvisserij	5	14	801	2 022	-1 326	-1 567	156	403
Snoekbaarsvisserij	37	79	9 006	38 986	-2 629	+3 547	2 022	7 866
Noordzeevisserij	4	x	2 146	x	-446	x	380	x
Totaal	147	160	56 123	68 444	-8 566	-2 674	10 947	13 916
Ex-kuil-jaarvisserij								
Hoekwant/kistjessvisserij	73	47	22 830	11 872	-5 018	-2 767	4 872	2 882
Fuikenvisserij	27	45	13 576	27 774	-1 913	-2 316	2 695	5 638
Snoekbaarsvisserij	32	81	7 668	39 940	-3 967	+577	1 641	7 993
Noordzeevisserij	14	x	12 770	x	-1 059	x	1 552	x
Totaal	146	173	56 844	79 586	-11 957	-4 506	10 760	16 513
Ex-kuil-seizoenvisserij								
Hoekwant/kistjessvisserij	60	x	17 465	x	-11 672	x	4 087	x
Fuikenvisserij	5	x	1 006	x	-79	x	267	x
Snoekbaarsvisserij	3	x	121	x	-432	x	35	x
Noordzeevisserij	2	x	2 748	x	+233	x	217	x
Totaal	70	x	21 340	x	-11 950	x	4 606	x

Aalvangsten in het IJsselmeer

§ 1. Glasaalintrek en aalvangsten van grote fuikenbedrijven

De variaties in de aanvoer van aal en paling uit het IJsselmeer kunnen een groot aantal oorzaken hebben. Het valt te verwachten dat één van deze oorzaken wordt gevormd door de glasaalintrek, naast factoren als b.v. de inkrimping van de oppervlakte van het IJsselmeer en het verbod tot uitoefening van de kuilvisserij. Onderzocht werd in hoeverre er een verband bestond tussen de glasaalintrek en de variaties in de aalvangsten. Daartoe werden de gemiddelde jaarvangsten van grote fuikenbedrijven vergeleken met de gegevens over de waargenomen glasaalintrek 1). Het aantal fuikenbedrijven is gedurende een reeks van jaren vrij constant geweest, terwijl de aard van de visserij enerzijds weinig aan veranderingen onderhevig was en anderzijds ook weinig binnen hetzelfde bedrijf met andere visserijen (b.v. kuil, hoekwant of kistjes) werd afgewisseld.

In grafiek 1 is het verband weergegeven tussen de gemiddelde aalvangst per jaar per bedrijf (grote fuikenbedrijven) en de gemiddelde glasaalvangst bij proefvisserijen gedurende vier jaar (resp. 5, 6, 7 en 8 jaar eerder).

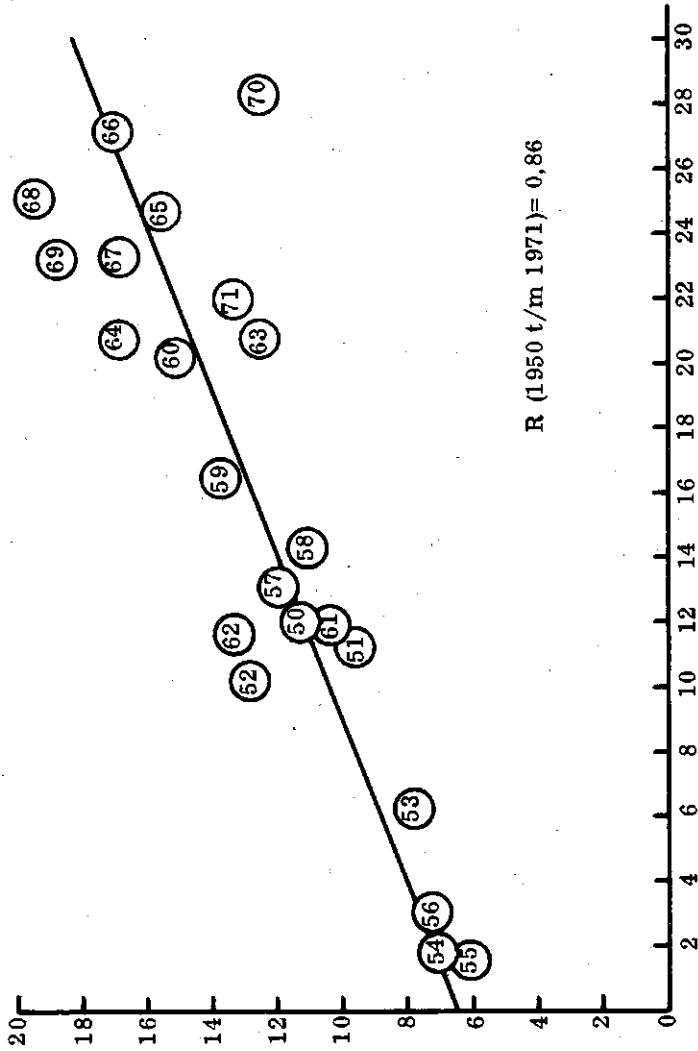
Voor de periode 1950 - 1969 bleek een hecht verband te bestaan tussen beide grootheden: een correlatiecoëfficiënt van 0,92, hetgeen wil zeggen dat ongeveer 85% van de variaties in de vangsten verklaard kan worden uit variaties in de glasaalintrek. Betreft men de jaren 1970 en 1971 bij deze periode dan leidt dit tot een enigszins lagere correlatiecoëfficiënt (0,86). Hierbij wordt nog bijna 75% van de variaties in de gemiddelde jaarvangsten van grote fuikenbedrijven verklaard uit variaties in de glasaalintrek. De vangsten in 1970 waren relatief laag, rekening houdend met de glasaalintrek gedurende de periode 1962 t/m 1965. In 1971 kwamen de vangsten weer redelijk overeen met de verwachtingen, gebaseerd op de gemiddelde glasaalintrek 5, 6, 7 en 8 jaar eerder. Dit zou erop kunnen duiden dat de afwijking in 1970 niet van structurele aard is, doch als incidenteel beschouwd moet worden.

Grafiek 2 toont het verloop van de werkelijke gemiddelde aalvangst per jaar van grote fuikenbedrijven en de op grond van de eerder berekende correlatie (0,86), verwachte vangst over de periode 1950 t/m 1971. Afgezien van een aantal incidentele afwijkingen blijkt voor de periode 1950 - 1969 de werkelijke vangst zeer redelijk overeen te stemmen met

1) Bron: "Enkele aspecten van de tegenwoordige IJsselmeervisserij", Dr. C.L. Deelder (1963).

18 Grafiek 1. Samenhang tussen glasaalvangsten bij proefvisserijen en aalvangsten van grote fuikenbedrijven

Gem. aalvangsten per jaar
van grote fuikenbedrijven (x 1 000 kg)



Gemiddelde glasaalvangsten
bij proefvisserijen 5, 6, 7 en 8
jaar tevoren (x 1 000)

de verwachte. Ook uit deze grafiek blijkt de afwijkende situatie in 1970. In 1971 was het verschil tussen de werkelijke en de verwachte vangst aanzienlijk geringer dan in 1970 en niet groter dan in de jaren 1968 en 1969, echter tegengesteld gericht.

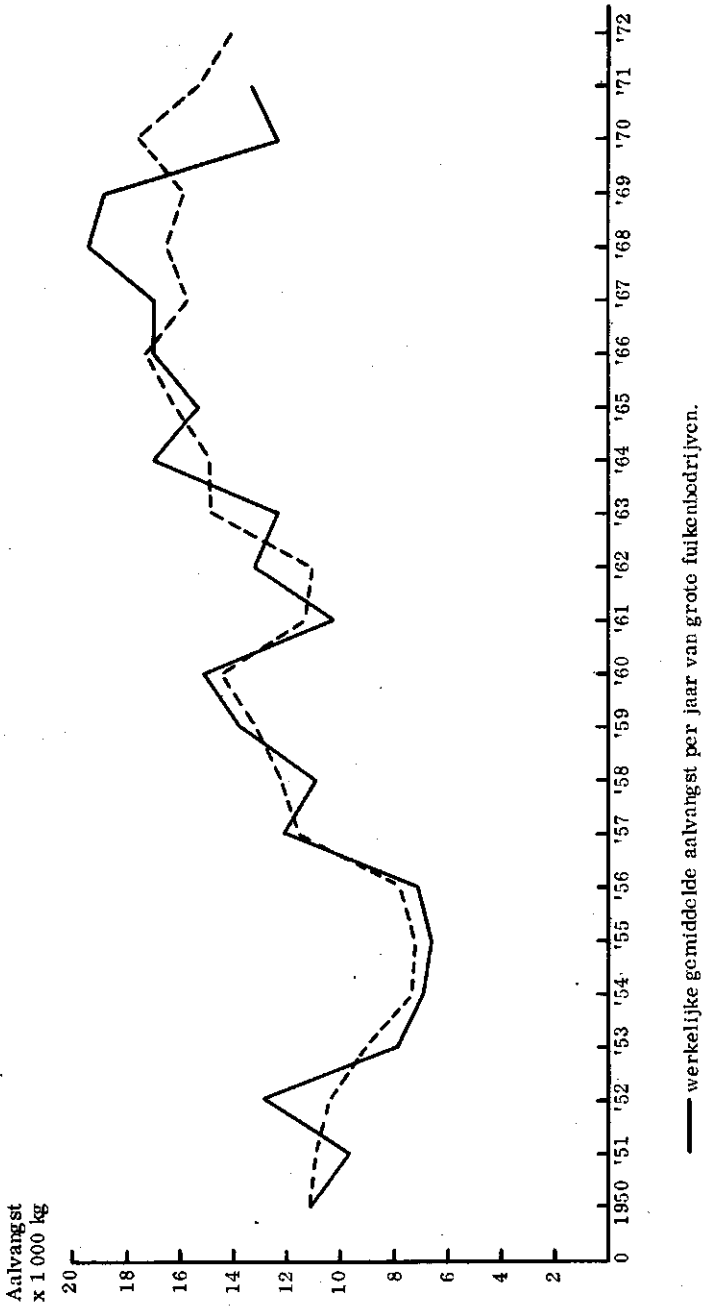
§ 2. Verloop van de fuikaalvangsten

De grafieken 3 en 4 geven een beeld van de totale aanvoer van fuikaal uit het IJsselmeer per maand gedurende de periode 1966 t/m september 1972. In grafiek 3 wordt de werkelijke aanvoer per maand weergegeven, in grafiek 4 het verschil tussen de werkelijke aanvoer en de gemiddelde aanvoer in steeds dezelfde maand over de periode 1966 t/m 1971. De aanvoer van fuikaal lag in 1970 en 1971 in totaal per jaar gezien op een aanzienlijk lager niveau dan in de jaren 1966 t/m 1969.

Uit de verdeling van de aanvoer over de maanden in 1970 blijkt dat t/m juli 1970 de aanvoer per maand steeds weinig afwijkt van de gemiddelde aanvoer in dezelfde maand over de periode 1966 t/m 1971. Na juli 1970 bleef de aanvoer in de maanden augustus t/m november en mei (de top-maanden) steeds ver onder de gemiddelde aanvoer in die maanden in de laatste 6 jaar. In de maanden juni en juli 1972 leek sprake te zijn van enig herstel, doch in de maanden daarna bleef de aanvoer van fuikaal weer ver achter bij de gemiddelde aanvoer in deze maanden in de laatste 6 jaar.

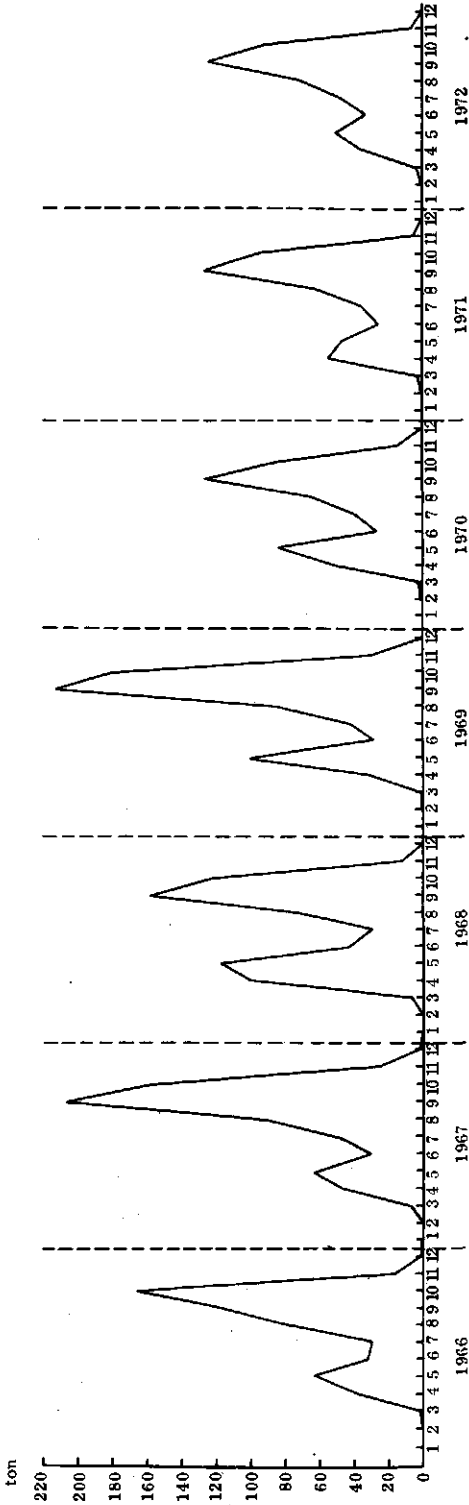
Het totaal van de aalvangsten in het IJsselmeer (fuikaal, hoekaal en kistaal) per maand vertoont ongeveer hetzelfde beeld als het verloop van de vangsten van fuikaal, in het bijzonder wat betreft het sterk achterblijven van de vangsten in de maanden dat de aanvoer van belang is (september en oktober) in de jaren 1970, 1971 en 1972.

20 Grafiek 2. Gemiddelde aalvangst van grote fuikenbedrijven vergeleken met de verwachte vangst op grond van de waargenomen glasaalintrek



— werkelijke gemiddelde aalvangst per jaar van grote fuikenbedrijven.
 - - - verwachte gemiddelde aalvangst per jaar van grote fuikenbedrijven op grond van waargenomen glasaalintrek 5, 6, 7 en 8 jaar tevoren.

Grafiek 3. Aanvoer van luikaal uit het IJsselmeer per maand



Summary

The report deals with cost and earnings of Lake Yssel fisheries in 1970 and 1971. Total landings from the lake were considerably lower in 1970 and 1971 in comparison with earlier years: some 2 to 3 million kilogrammes against 8 to 14 million. The main cause of the fall in landings lies in the practically terminated landings of immature fish as a result of a government ban on trawling in the lake. Eel was also landed in a much smaller quantity, but in 1971 landings of pike-perch exceeded those in previous years by far.

Total proceeds were falling heavily in 1970, but in 1971 (9 million guilders) a part of that fall was redeemed. Especially grossings from eel had a disappointing tendency, but in 1971 pike-perch yielded several times the amount in previous years.

The Lake's fishing fleet diminished lightly, leaving 140 boats for which Lake Yssel fisheries were the main occupation.

In general average gross receipts per vessel were falling in 1970 but in 1971 there was an upward tendency again. Nevertheless net results proved to be negative in most cases in both years. The average crewmember's pay in 1970 equalled that in 1969, but in 1971 the pay generally increased.

Eelfishing was less profitable than in previous years, pike-perch fishing however yielded better returns in 1971.

BIJLAGE 1

De IJsselmeervloot per 31 december 1970

Plaats	Let- ter- te- ken	Aantal schepen		Ouderdom cas-			Inhoud casco		
		totaal	met IJ- selmeer hoofd.	co in jaren			in BRT		
				0 10	11 20	20	1 10	11 20	20
Broek in Waterland	BIW	4	4	-	2	2	4	-	-
Buurschoten	BU	7	2	1	-	1	-	2	-
Diemen	DM	1	1	-	-	1	-	1	-
Elburg	EB	2	1	1	-	-	-	-	1
Enkhuizen	EIH	18	18	4	3	11	2	9	7
Genemuiden	GM	3	-	-	-	-	-	-	-
Hindeloopen	HI	1	1	1	-	-	-	1	-
Harderwijk	HK	8	4	1	2	1	-	3	1
Hemelum	HL	4	4	2	-	2	1	2	1
Hoorl	HN	4	4	1	-	3	4	-	-
Lemmer	LE	8	6	-	-	6	2	3	1
Medemblik	ME	2	2	-	-	2	-	2	-
Monnikendam	MO	2	2	-	-	2	2	-	-
Oesthuizen	OH	1	1	-	-	1	1	-	-
Putten	PU	1	-	-	-	-	-	-	-
Ransdorp	RD	4	4	1	1	2	4	-	-
Sloten	SLO	1	1	-	-	1	-	1	-
Stavoren	ST	5	5	1	-	4	-	5	-
Urk	UK	30	22	2	3	17	1	9	12
Volendam	VD	37	37	5	9	23	2	29	6
Workum	WK	3	3	-	-	3	1	1	1
Wonskerdceel	WON	15	12	1	-	11	2	7	3
Wieringen	WR	20	14	1	3	10	1	3	10
Zwartsluis	ZS	2	-	-	-	-	-	-	-
Totaal		183	148	22	23	103	27	78	43

Bron: Rijksdienst Zuiderzeestunwet; Afdeling Sport- en Beroepsbinnenvisserij van de Directie van de Vissertijen; LEI.

Aantal sche- pen		Ouderdom mo- tor in jaren			Motorvermo- gen in pk			Hoofdbedrijf			
		0 10	11 20	> 20	1 50	51 100	> 100	Fui- ken	Hoek- want	Kist- jes	Diverse kleine bedr.
1	3	-	1	2	2	1	-	3	-	-	1
-	2	1	1	-	1	-	1	-	2	-	-
-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	18	15	3	-	4	6	8	6	1	9	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
-	4	4	-	-	-	2	2	2	2	-	-
-	4	3	1	-	1	2	1	1	-	2	1
-	4	2	2	-	4	-	-	1	1	2	-
-	6	3	1	2	3	1	2	1	-	5	-
-	2	2	-	-	1	1	-	1	-	1	-
1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1
-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	2	1	-	2	1	-	3	-	-	1
-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
-	5	3	2	-	1	3	1	2	1	2	-
-	22	19	1	2	2	8	12	-	1	18	3
-	37	35	1	1	2	16	19	6	18	13	-
-	3	2	1	-	1	1	1	1	-	1	1
-	12	9	3	-	4	5	3	12	-	-	-
1	13	3	7	3	2	8	3	11	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	144	107	25	12	33	56	55	54	27	54	13

BIJLAGE 2

De IJsselmeervloot per 31 december 1971

Plaats	Let- ter- te- ken	Aantal schepen		Ouderdom cas- co in jaren			Inhoud casco in BRT		
		totaal	met IJ- selmeer v. hoofdb.	0 10	11 20	> 20	1 10	11 20	> 20
Broek in Waterland	BIW	4	4	-	1	3	4	-	-
Bunschoten	BU	7	2	-	1	1	-	2	-
Diemen	DM	1	1	-	-	1	-	1	-
Enkhuizen	EH	16	14	3	4	7	2	6	6
Genemuiden	GM	2	-	-	-	-	-	-	-
Harlingen	HA	1	1	-	-	1	-	-	1
Hindeloopen	HI	1	1	1	-	-	-	1	-
Harderwijk	HK	8	4	-	3	1	-	3	1
Hemelum	HL	3	3	1	1	1	1	1	1
Hoorn	HN	3	3	-	1	2	3	-	-
Lemmer	LE	9	6	-	-	6	2	3	1
Medemblik	ME	2	2	-	-	2	-	2	-
Monnikendam	MO	2	2	-	-	2	2	-	-
Oosthuizen	OH	1	1	-	-	1	1	-	-
Ransdorp	RD	4	4	1	-	3	4	-	-
Sloten	SLO	1	1	-	-	1	-	1	-
Stavoren	ST	5	5	-	1	4	-	5	-
Urk	UK	25	19	-	4	15	1	7	11
Volendam	VD	34	34	2	10	22	2	26	6
Workum	WK	3	3	-	-	3	1	1	1
Wonseradeel	WON	18	17	3	-	14	5	8	4
Wieringen	WR	20	13	-	3	10	1	3	9
Zwartsluis	ZS	1	-	-	-	-	-	-	-
Totaal		171	140	11	29	100	29	70	41

Bron: Rijksdienst Zuiderzeesteunwet; Afdeling Sport- en Beroepsbinnenvisserij van de Directie van de Visserijen; LEI.

Aantal sche- pen		Ouderdom mo- tor in jaren			Motervermo- gen in pk			Hoofdbedrijf		
zonder	met	0	11	> 20	1	51	> 100	Fui- ken	Hoekwant/ kistjes	Diverse kleine bedr.
motor		10	20		50	100				
1	3	-	-	3	2	1	-	3	-	1
-	2	1	1	-	1	-	1	-	2	-
-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-
-	14	11	3	-	2	6	6	7	7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-
-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-
-	4	3	1	-	-	2	2	2	2	-
-	3	3	-	-	-	2	1	1	2	-
-	3	1	2	-	3	-	-	1	1	1
-	6	2	2	2	3	1	2	1	5	-
-	2	2	-	-	1	1	-	1	1	-
1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	1
-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-
1	3	2	1	-	2	1	-	3	-	1
-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
-	5	3	2	-	1	3	1	2	3	-
-	19	14	3	2	2	8	9	-	13	6
-	34	28	5	1	3	13	18	6	28	-
-	3	1	2	-	1	1	1	1	1	1
-	17	13	4	-	6	5	6	14	2	1
1	12	3	7	2	2	6	4	10	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	136	89	34	13	33	50	53	57	68	15

BIJLAGE 3

Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten

Brutobesomming

Dit zijn aan de afslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten.

Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven zijn in voorkomende gevallen in mindering gebracht de terugontvangen omzetbelasting en dividenden wegens afname van olie van coöperaties.

Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar. Ook op deze kosten is eventueel terugontvangen omzetbelasting en dividend van coöperaties in mindering gebracht. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het gasolieverbruik.

Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij gebeurde op basis van het aantal reisdagen.

Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (huren, reparaties) en gedeeltelijk afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten is gebeurd op basis van de reisdagen.

Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch. Hier is een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de voorgaande jaren zijn omgerekend tot het prijspeil van het laatste jaar. Verdeling per tak van visserij is geschied op basis van de reisdagen.

Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

Verzekering casco

De verzekeringspremie voor het vaartuig is bepaald op 1,50% van de vervangingswaarde van casco en motor; voor de seizoenvisserij is dit percentage 0,75. Verdeling per tak van visserij op basis van de reisdagen.

Vistuig

Eventueel terugontvangen omzetbelasting en dividend van coöperaties is op de uitgaven van het laatste jaar in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven in de laatste vier jaar. Voor het lopende jaar is dat daggemiddelde vermenigvuldigd met het aantal reisdagen in dat lopende jaar om tot de kosten te komen.

Spleetloon en hulploon

Dit zijn de uitgaven in het desbetreffende jaar voor spleetlonen t.b.v. de hoekwantvisserij en hulplonen voor de snoekbaarsvisserij.

Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet betaalde arbeidskrachten (opvarende eigenaren). Het deel is verminderd met eventueel ingehouden premies voor sociale verzekeringen.

Overige kosten bemanning

Deze post bevat, naast uitgaven voor reisgelden en bedrijfskleding, voornamelijk de sociale voorzieningen. Voor de berekening van de sociale voorzieningen zijn de voor 1970 en 1971 geldende percentages in aanmerking genomen. De sociale voorzieningen zijn berekend voor alle opvarenden, zowel eigenaars als niet-eigenaars. De verdeling per tak van visserij gebeurde op basis van de mandagen.

Algemene kosten

Dit betreft de werkelijke uitgaven in de desbetreffende jaren.

Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrecht, heffingen ten behoeve van het Produktschap voor Vis en Visprodukten en Visserijschap, loskosten e.d., vermeerderd met uitgaven voor lossen, transport van de vis en factorkosten.

Afschrijving vaartuig

a. Casco.

De vervangingswaarde van de casco's is gesteld op een vast bedrag per BRT (in 1970 en 1971: 2 837 en 3 219 gld.).

Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

5,1%	bij een ouderdom t/m 10 jaar;
3%	bij een ouderdom van 11 t/m 25 jaar;
2%	bij oudere vaartuigen.

b. Motor.

Langzaamlopers: De vervangingswaarde werd gesteld op een vast bedrag per pk (in 1970 en 1971: 676 en 766 gld.), waarop jaarlijks werd afgeschreven:

bij de fuiken (kleine bedrijven):	7%	bij een ouderdom t/m 10 jaar;
	3%	bij een ouderdom van 11 t/m 20 jaar;
	2%	bij oudere motoren.

bij de overige schepen:	8%	bij een ouderdom t/m 10 jaar;
	4%	bij een ouderdom van 11 t/m 15 jaar;
	3%	bij oudere motoren.

Snellopers: vervangingswaarde in 1970 en 1971: 451 en 511 gld. per pk.

Hierop is per jaar afgeschreven:

bij de fuiken (kleine bedrijven) :	11%	bij een ouderdom t/m 7 jaar;
	5%	bij een ouderdom van 8 t/m 12 jaar;
	3%	bij oudere motoren.

bij de overige schepen:	12,5%	bij een ouderdom t/m 6 jaar;
	6,25%	bij een ouderdom van 7 t/m 10 jaar;
	4%	bij oudere motoren.

Verdeling van de afschrijvingskosten over de takken van visserij is geschied op basis van de aantallen reisdagen.

Rente over het geïnvesteerde vermogen

Voor de bepaling van de te gebruiken rentevoet is uitgegaan van het rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement zijn echter een tweetal correcties toegepast: enerzijds is 0,5% bij het percentage geteld in verband met de hogere kosten die een klein bedrijf als het visserijbedrijf moet maken bij het aantrekken van vermogen, terwijl anderzijds 1,0% is afgetrokken teneinde een correctie te maken voor het (getaxeerde) inflatiebestanddeel in de obligatierendementen. Voornoemde berekening leidde tot een te

gebruiken rentepercentage van 7,7% in 1970 en 6,7% in 1971.

De rente is berekend over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen. Deze gemiddelde investering is voor casco en motor bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur en op 20% daarna. De economische levensduur is getaxeerd op:

25 jaar voor de casco's;

20 jaar voor de langzaamlopende motoren van de kleine fuikenbedrijven;

15 jaar voor de langzaamlopende motoren van de overige schepen;

12 jaar voor de snellopende motoren van de kleine fuikenbedrijven;

10 jaar voor de snellopende motoren van de overige schepen.

De gemiddelde investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de jaarlijkse kosten voor:

dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering + vistuig + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

BIJLAGE 4

Vergelijking van enkele bedrijfsgegevens van alle bedrijven en de LEI-deelnemers (1971)

	Aantal bedrijven	Gemiddelde inhoud casco (BRT)		Gemiddelde leeftijd (jaren)				
	totaal deelnemers	totaal deelnemers	casco	motor	totaal deelnemers			
Ex-motorkuil (jaarvisser) 1)	30	9	20	19	21	26	7	6
Fuiken : grote bedrijven	23	9	20	22	22	21	6	5
kleine bedrijven	34	5	15	14	34	40	12	9
Hoekwant/kistjes: grote bedrijven	56	16	18	18	23	26	8	7

1) Voor een groot deel zijn deze schepen ook in andere groepen begrepen, nl. voorzover de schepen, waarmee werd deelgenomen aan de kuilvisserij, werden ingezet voor de fuiken- of hoekwant/kistjesvisserij.

Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1970 en 1971

	Fuikenvissers		Hoekwant/kisties		Ex-kultivissers	
	grote bedrijven 1970	kleine bedrijven 1970	grote bedrijven 1970	1971	ex-jaarvissers 1970	ex-scizoenvissers 1970
Aantal vaartuigen in administratie	9	6	14	16	12 1)	4 2)
Gen. inhoud casco (BRT)	22	14	14	18	22	19
Gen. ouderdom casco (jr.)	20	41	40	26	23	19
Gen. ouderdom motor (jr.)	7	10	9	7	5	6
Gen. motorvermogen (pk)	144	156	49	93	135	134
Gemiddelde bemanning:			100	93	135	131
Fuikenvisserij	2,8	2,2	2,0	2,7	2,7	2,0
Hoekwant/kistjessvisserij	2,4	2,4	-	2,8	2,8	2,0
Shoekbaarsvisserij	2,9	2,0	2,0	2,7	2,8	2,0
Noordzeevisserij	-	-	3,0	-	3,5	3,0
Totaal alle visserijen	2,8	2,2	2,0	2,8	2,9	2,0
Gemiddeld aantal reisdagen:						
Fuikenvisserij	161	139	116	5	27	45
Hoekwant/kistjessvisserij	10	11	-	67	73	60
Shoekbaarsvisserij	16	34	50	79	32	81
Noordzeevisserij	-	-	4	-	14	-
Totaal alle visserijen	187	201	164	160	146	173

1) Voor een groot deel zijn deze schepen ook in andere groepen begrepen.

2) In 1971 waren van deze groep geen gegevens meer beschikbaar.

Bijlage 6

Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1970 en 1971

	Fuikenvissers						Hoekwant/kistjes grote bedrijven											
	grote bedrijven			kleine bedrijven			1970			1971								
	kg	gld.	prijs	kg	gld.	prijs	kg	gld.	prijs	kg	gld.	prijs						
Fuikenvisserij	11 293	59 419	526	13 306	71 948	541	7 217	36 112	500	5 522	29 294	531	170	799	470	383	1 824	476
Aalenpaling	3 951	1 800	46	8 731	3 514	40	873	1 027	118	337	729	216	1	2	270	1 255	199	16
Overige	15 244	61 219	402	22 037	75 462	342	8 090	37 139	459	5 859	30 023	512	171	801	468	1 638	2 022	123
Totaal																		
Hoekw./kistjessisserij	614	3 475	566	234	1 130	482	847	4 293	507	-	-	-	8 280	44 145	533	5 181	27 363	528
Aal en paling	-	-	-	3	2	92	42	71	170	-	-	-	17	25	148	51	73	142
Overige	614	3 475	566	237	1 132	478	889	4 364	491	-	-	-	8 297	44 170	532	5 233	27 436	524
Totaal																		
Snoekbaarsvisserij	928	3 322	358	3 706	12 238	330	140	494	352	2 193	7 214	329	1 890	7 278	385	11 192	37 330	334
Aal en paling	584	845	145	729	514	70	144	183	127	342	299	87	1 196	1 412	118	1 622	1 376	85
Overige	1 372	203	15	457	59	13	2 154	2 005	93	4 501	4 118	91	2 890	316	11	2 415	281	12
Totaal	2 883	4 371	152	4 892	12 810	262	2 438	2 683	110	7 036	11 630	165	5 976	9 006	151	15 229	38 986	256
Noordzevisserij	18 742	69 064	369	27 166	89 404	329	11 417	44 186	387	12 895	41 653	323	17 262	56 123	325	22 100	68 444	310
Totaal																		

	Ex-kuilvissers						Ex-seizoenvissers											
	ex-jaarvissers			ex-seizoenvissers			1970			1971								
	kg	gld.	prijs	kg	gld.	prijs	kg	gld.	prijs	kg	gld.	prijs						
Fuikenvisserij	2 280	12 297	539	4 693	25 806	550	180	1 006	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aal en paling	4 533	1 279	28	9 178	1 968	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige	6 813	13 576	199	13 870	27 774	200	180	1 006	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal																		
Hoekw./kistjessisserij	4 594	22 813	497	2 391	11 855	496	3 254	17 439	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aal en paling	7	16	214	17	18	109	10	26	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige	4 602	22 830	496	2 408	11 873	493	3 264	17 465	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal																		
Snoekbaarsvisserij	1 750	6 459	369	11 366	38 065	335	26	102	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aal en paling	807	978	121	2 025	1 663	82	11	9	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige	2 778	231	8	2 776	212	8	148	10	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	5 335	7 668	144	16 167	39 940	247	185	121	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noordzevisserij	20 807	12 770	61	-	-	-	4 241	2 748	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	37 557	56 844	151	32 446	79 586	245	7 870	21 340	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BIJLAGE 7

Totaaloverzicht van de gemiddelde resultaten per vaartuig in 1970 en 1971

	Fulkenvisser			
	grote bedrijven		kleine bedrijven	
	1970	1971	1970	1971
Aantal vaartuigen in administratie	9	9	6	5
Gemiddelde:				
inhoud casco (BRT)	22	22	14	14
ouderdom casco (jr.)	20	21	41	40
ouderdom motor (jr.)	7	5	10	9
motorvermogen (pk)	144	156	44	49
Aantal reisdagen	187	200	164	166
Gemiddelde bemanning	2,8	2,8	2,2	2,0
Gasolieverbruik (liters)	12 508	14 010	2 950	3 026
Brutobesomming	69 064	89 404	44 186	41 653
Kosten:				
Gasolie	1 861	2 396	466	501
Smeerolie	262	269	101	49
Dekbehoefte	1 055	660	703	427
Navigatiemiddelen	424	444	27	19
Reparatie/onderhoud casco	2 136	1 770	950	1 227
Reparatie/onderhoud motor	1 380	1 391	690	977
Verzekering vaartuig	1 763	2 265	884	1 058
Vistuig	8 032	9 199	2 606	2 653
Spleet- en hulploon	-	-	-	-
Deel bemanning	34 629	44 926	21 636	21 118
Sociale voorzieningen	8 543	11 476	5 115	5 716
Overige kosten bemanning	543	546	105	310
Algemene kosten	1 300	1 991	1 190	1 393
Afleveringskosten:				
a. Afslagrecht	1 921	2 423	1 169	1 037
b. Heffingschappen	275	409	167	176
c. Loskosten enz.	6	56	49	80
Afschrijving vaartuig	8 667	11 095	2 490	3 030
Rente	4 130	4 547	1 672	1 657
Totale kosten	76 927	95 863	40 020	41 428
Netto-overschot	-7 863	-6 459	4 166	225
Deel volwassen opvarende	13 474	17 479	10 449	10 559

1) Voor het merendeel eveneens in andere groepen begrepen.

Hoekwant/kistjes grote bedrijven		Ex-kuilvisser		
1970	1971	ex-jaarvisser		ex-seizoenvisser
1970	1971	1970	1971	1970
14	16	12 1)	9 1)	4
19	18	22	19	19
24	26	23	26	19
5	7	5	6	5
100	93	135	134	131
147	160	146	173	70
2,9	2,8	2,9	2,7	2,0
10968	9 332	17 422	14 493	7 705
56 123	68 444	56 844	79 586	21 340
1 659	1 619	2 381	2 491	1 017
216	218	292	255	188
298	279	458	292	165
621	208	1 194	313	950
1 486	1 134	2 130	1 341	1 319
1 129	1 050	1 356	1 257	922
1 500	1 569	1 793	1 959	1 714
6 415	5 731	6 502	7 432	1 674
1 170	1 166	56	867	-
29 997	36 293	28 430	40 535	9 353
7 303	9 153	7 166	9 714	2 417
173	192	564	212	149
856	1 073	1 162	1 707	330
1 438	1 819	1 562	2 075	651
230	317	235	372	86
43	54	364	99	52
6 653	6 128	9 011	9 181	8 331
3 501	3 150	4 144	3 990	3 969
64 689	71 118	68 801	84 092	33 290
-8 566	-2 674	-11 957	-4 506	-11 950
10 947	13 916	10 760	16 513	4 606

BIJLAGE 8

Bedrijfsresultaten per reisdag in de hoofdvissersrij in 1970 en 1971.

	Fuikenvissers				Hoekwant/kistjes	
	grote bedrijven		kleine bedrijven		grote bedrijven	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971
Aantal reisdagen (hoofdvissersrij)	161	161	139	116	101	67
Gem. bemanning (hoofdvissersrij)	2,8	2,8	2,2	2,0	3,0	2,8
Gasolieverbruik (liters)	61	71	19	22	77	72
Brutobesomming	381	469	268	259	437	407
Kosten:						
Gasolie	9	12	3	4	12	13
Smeerolie	1	1	1	0	2	2
Dekbehoefsten	5	3	4	3	2	2
Navigatiemiddelen	2	2	0	0	3	1
Reparatie/onderhoud casco	11	9	5	8	10	10
Reparatie/onderhoud motor	7	7	4	7	8	8
Verzekeringvaartuig	9	12	5	7	11	12
Vistuig	40	46	17	19	44	36
Spleet- en hulploon	-	-	-	-	11	12
Deel bemanning	189	235	130	130	231	221
Sociale lasten	45	58	28	32	53	68
Overige kosten bemanning	3	3	1	2	1	1
Algemene kosten	6	10	5	7	6	7
Afleveringskosten	13	15	9	10	13	12
Afschrijving vaartuig	42	55	15	22	46	47
Rente	21	22	11	12	25	24
Totale kosten	403	490	239	263	478	476
Netto-overschot	-22	-21	29	-4	-41	-69
Deel volw. opvarende	73	93	62	66	83	84