

tot ledigging gedoemde arbeiders, die zij in vorm van „Steunverleening” toch moet onderhouden, nuttige arbeid te laten verrichten die hun en financieel en moreel ten goede komt.

Daarboven is het ongetwijfeld een groot en algemeen belang wanneer er tegenover de groote uitgaven, welke de werkloosheidszorg eischt, indirecte voordeelen, als verhooging van de bodemopbrengst en verfraaiing van het landschapschoon komen te staan.

Dat uitstekende resultaten bereikt worden bewijzen de vele in werkverschaffing aangelegde en verbeterde bosschen van Staat en Gemeenten en ook reeds van particulieren.

UIT DE DAGBLADEN.

Algemeen Handelsblad, 22 April 1938.

SIGNALEEREN VAN BOSCHBRAND OP DE VELUWE.

Proeven met vliegtuigen hadden geen succes.

(Van onzen correspondent.)

Apeldoorn, 22 April.

Zooals wij mededeelden zijn er Donderdagmiddag op de Kemperheide tusschen Arnhem en Apeldoorn proeven genomen inzake het signaleeren van boschbranden op de Veluwe. Genoemd bericht behoeft enige aanvulling. De Veluwsche boschbrandweer heeft een uitgebreid net van brandtorens op de Veluwe, welke tot dusverre onschatbare diensten hebben bewezen. In dezen tijd namelijk is het brandgevaar het grootst, niet slechts wegens het winderige weer, waardoor de bosschen na een regenbui snel droog zijn, doch vooral tengevolge van het ontbreken van bladgroen. In den zomer, wanneer de bosschen met hun bladertooi prijken en het onderhout eveneens vol sappig groen is, is het brandgevaar aanmerkelijk minder. Dagelijks wordt nu ook gespeurd naar brand. De proeven welke genomen zijn, hadden ten doel na te gaan, of door middel van vliegtuigen de boschbrandweren spoediger gewaarschuwd kunnen worden. Dit nu is gebleken *niet* het geval te zijn.

Tot drie keer toe werd er een brand verwekt, n.l. te half twee, half drie en kwart vóór drie. In alle drie gevallen waren de wachters op den brandtoren spoediger met hun waarschuwing bij de centrale dan de vliegtuigen, n.l. in twee minuten, terwijl het vliegtuig zes minuten noodig had. De overbrenging der berichten van den brandtoren naar de centrale der boschbrandweren heeft n.l. niets met het moeilijke terrein te maken, aangezien de overbrenging direct van den brandtoren af telefonisch geschiedt.

Hiermede is wel onomstootelijk aangetoond, dat op de Veluwe, waar een organisatie als de boschbrandweer bestaat, vliegtuigen van geen nut kunnen zijn bij het opsporen van branden. Een groot gevaar is ook, dat de vliegtuigen hun koker met berichten niet steeds precies op de bestemde plaatsen zullen laten vallen. Er bestaan dan ook geenerlei voornemens dagelijks een patrouilledienst in te stellen met vliegtuigen. Niet slechts hebben de proeven Donderdag aangetoond, dat het nutteloos is, maar ook de kosten zouden een te groot bezwaar vormen.