

aan een beschermingswet zoo spoedig mogelijk tot stand te brengen.

In zijn antwoord wijst de Minister er op, dat sedert 1928 de omstandigheden zeer zijn veranderd. Spreker heeft inderdaad bij zijn optreden een voorontwerp gevonden, waarmede hij zich echter niet kan vereenigen. Bij de samenstelling van dat ontwerp zijn belangrijke instanties niet gekend. Spreker is van meening, dat natuurbescherming niet mogelijk is zonder finantieele offers te brengen.

Gezien dezen stand van zaken is de Minister van meening, dat geen illusies mogen worden gewekt en dat de samenstelling van een nieuw ontwerp eenigen tijd zal vorderen.

---

## UIT DE DAGBLADEN.

---

Algemeen Handelsblad, 21 April 1938.

### V.O.S.-VLIEGERS EN HEIDEBRANDEN.

---

#### *Samenwerking met de Nederlandsche Heidemaatschappij.*

Donderdagmiddag zullen drie vliegtuigen, bemand met leden van de Vrijwillige Organisatie van Sportvliegers, van het vliegveld Ypenburg opstijgen en zich naar de Veluwe begeven om daar in samenwerking met de Nederlandsche Heidemaatschappij proeven te nemen betreffende het signaleeren van heidebranden.

Tot nu toe worden heidebranden door uitkijkposten op hooge torens gesignaleerd, maar het is duidelijk, dat men uit een vliegtuig een veel grooter gebied kan beslaan. Bovendien kan men het verloop van den brand beter blijven volgen.

Er zal nu gecontroleerd worden of inderdaad de vliegtuigen eerder branden opmerken dan de uitkijkposten. Daartoe wordt een stuk heideontginning tusschen Apeldoorn en Arnhem in brand gestoken en de drie vliegtuigen zullen dezen brand melden aan het hoofdkwartier van de Nederlandsche Heidemaatschappij.

De vliegers zullen dan boven het terrein van den brand blijven cirkelen om eventueel nadere berichten te geven.

Deze oefeningen vangen te ongeveer één uur 's middags aan. De drie toestellen starten om twaalf uur van Ypenburg.

---