

daarmede — ik hecht er aan, dit uitdrukkelijk te verklaren — uiting aan de gevoelens, welke het gemeentebestuur koestert niet slechts als verhuurder van dit gebouw, maar ook als overheid, die zich er bijzonder over verheugt, dat in haar stad de dienst gevestigd is, welks streven er op gericht is het element van schoonheid en hooge cultureele waarde, dat in de bosschen gelegen is, voor ons land te bewaren, te verzorgen, te koesteren, — een dienst, die voor de stad zijner vestiging te meer waarde heeft, doordat er een zoo aantrekkelijk, interessant en instructief museum aan verbonden is.

Mede aan de werkzaamheid van het Staatsboschbeheer mogen wij het danken, dat men ook in deze provincie nog steeds — en zelfs meer dan vroeger binnen het bereik van de meesten onzer — prachtig geboomte in de meest verrassende variëteiten vindt. Moge deze nieuwe centrale werkplaats allen, die hier hun hoogst nuttige dagtaak verrichten, het werk veraangenamen en er alzoo toe bijdragen, dat de dienst vruchtbaeren arbeid verricht, in het belang van ons vaderland!

### UIT DE DAGBLADEN.

Algemeen Handelsblad 30 Juni 1933.

#### HOUTAANVOER UIT RUSLAND.

*Zullen de Nederlandsche schepen blijven varen als Engeland zijn boycot opheft?*

Onze correspondent te Rotterdam schrijft:

Het opgelegde stoomschip „Trent” van de Steenkolenhandelsvereniging zal in de vaart gebracht worden om hout te halen uit Rusland. Ook eenige stoomschepen van de Stoomvaartmaatschappij Nederlandsche Lloyd zullen emplooi vinden in die vaart. Van Van Nievelt, Goudriaan en Co. komen nu vrijwel alle schepen in de vaart, evenals de schepen van de verschillende maatschappijen van Vinke en Co.

Van Russische zijde onderhandelt men thans ook over tonnage voor de Karazee-expeditie. Een aantal schepen, geconvoyeerd door ijsbrekers maken tusschen half Juli en half September een reis heen en terug naar de monden der Siberische rivieren Ob en Yenissei.

Van Nederlandsche zijde is de belangstelling voor dit traject niet bijzonder groot. Men vaart liever op Leningrad of Archangel.

Evenwel is men toch met een Nederlandsche reederij in onderhandeling.

Nu er geruchten loopen, dat de verhoudingen tusschen Engeland en Rusland spoedig weer in het reine zullen komen, komt onwillekeurig de vraag op of de Nederlandsche schepen, die voor Russische reizen zijn opgenomen, dit seizoen in de vaart kunnen blijven of dat het met een of twee reizen afgelopen zal zijn.

De meeningen daarover zijn verdeeld. Beweerd wordt, dat in de Russische uitvoerhavens groote voorraden hout liggen opgeslagen, die voor Engeland bestemd zijn. Een groot deel van dit hout is gezaagd in maten, die Engeland verlangt en die afwijken van die, welke het vasteland vraagt. Het kan alleen naar Engeland verscheept worden.

Wij vernamen dan ook, dat buitenlandsche houtreeders een verhooging der vrachten verwachten als straks de houtuitvoer naar Engeland wordt hervat.

Het zal dan ook wel geen toeval zijn, dat de Russen zich zooveel moeite hebben gegeven om Nederlandsche schepen te bekomen omdat men van die zijde stijging der vrachten zooveel mogelijk zal willen voorkomen.