

Van de woeste gronden zouden zeker nog 200.000 ha beboscht kunnen worden. Dat dit ook in andere dan economische opzichten een landsbelang genoemd moet worden, is zeer meer duidelijk.

Ik zou willen eindigen met de woorden van houtvester Ir. Malsch in zijn boven aangehaald artikel:

„Nederland, dat een der boscharmste landen van de wereld is, en nog over een groote oppervlakte woeste gronden beschikt, die feitelijk uitsluitend geschikt zijn voor bebossing, mag niet achterblijven bij de andere landen, die hun boschareaal vergrooten. Het is onze plicht, ons eigen belang, hieraan krachtdadig mede te werken.”

#### LITERATUUR.

- As, L. W. en Wiedijk, K., Het Hout, Deventer 1934.  
 Houtbond, Nederlandsche, Feiten spreken. Gedenkboek 1909—1934.  
 Malcolm, Dr. A. G., De houthandel van Nederland. Amsterdam 1930.  
 Malsch, Ir. F. W., Houtgebruik in Nederland, Nederl. Boschbouwtijdschrift II, 1929, blz. 301.  
 Oxholm, Axel H., The lumber market of the Netherlands. Washington 1925.  
 Sprangers, Dr. A. A. C., De economische beteekenis van het bosch voor Nederland. Arnhem 1933.  
 Wechel, Prof. A. te, Het Hout. Zutphen 1921.

---

#### UIT DE DAGBLADEN.

Algemeen Handelsblad, 2 Juni 1935.

#### HOUT VOOR LIMBURG.

*Uitzonderingstarief voor vervoer van Antwerpen en Gent.*

(Van onzen Rotterdamschen redacteur.)

Voor mijnhout, dat te Antwerpen of Gent per zeeschip wordt aangevoerd en bestemd is voor mijnstations in Nederlandsch Limburg, is een uitzonderingstarief ingevoerd voor spoorwegvervoer van de zeehaven naar de plaats van bestemming.

De Nederlandsche spoorwegen geven op hun traject een korting van 10 of 15%, naar gelang een jaarlijksche hoeveelheid van 10.000 ton of van 18.000 ton wordt aangevoerd.

---