

Rotterdam en Amsterdam in 1975 zwarte zee-havens (?)

Vertaling: Prof. dr. ir. J. F. Kools

In "Internationaler Holzmarkt" 25 maart 1965 vinden we een artikel van professor dr. Hermann Flatscher over een reeds in 1837-1846 aangelegde verbinding tussen het stroomgebied van de Rijn en dat van de Donau, dat in 1922 verbeterd werd. Volgens de auteur begon men met de Rijn-Donauverbinding pas in 1921; volgens hem was het eerste gereedgekomen deel van het vak Aschaffenburg-Würzburg in 1942 (I). In 1954 bouwde men het gedeelte Würzburg-Ochsenfurt, in 1957 werd het gedeelte Ochsenfurt-Kitzingen voor het verkeer geopend en in 1962 was Bamberg bereikt. Van het traject Bamberg-Nürnberg was in 1965 reeds een groot gedeelte klaar, Nürnberg zal in 1969 bereikt worden.

Het kanaal is bedoeld voor schepen van 1500 ton in beide richtingen, gemiddelde breedte 50 m en diepte 3 à 4 m. De auteur acht het ook van belang voor de drinkwatervoorziening tot het jaar 2000. Er liggen 40 waterkrachtcentrales, daarbij komen te zijner tijd nog 13 in de Oostenrijkse Donau. Wat is nu de betekenis van dit kanaal voor de bosbouw en houtindustrie? Groot-Brittannië, Nederland en West-Duitsland importeren veel hout in allerlei vorm. De auteur verwacht daarom van het kanaal een grote functie als transportader uit Oosteuropese houtoverschotgebieden naar het westen. De auteur schat de transportcapaciteit van deze waterweg in 300 dagen tot 55 miljoen ton, de aan te leggen hydro-elektrische centrales zullen per jaar 3 miljard KWu kunnen produceren. Door dit kanaal worden vele kwesties opgevoerd in de planologie. De auteur (Oostenrijker) voorziet voor Wenen een grote plaats bij de Europese integratie. In mei 1965 is in Wenen een congres gehouden over de consequenties van dit kanaal.

Curiositeitshalve zij door mij (Kools) medegedeeld dat ik in het Russische tijdschrift "Priroda" (Natuur) van december 1967 op pag. 101-102 een kort artikelje (met kaartje) aantrof over dit kanaal door Yu A. Dewidowitsj, waarover een korte vertaling hieronder moge volgen.

"De nabijheid der stroomgebieden der grote rivieren Rijn en Donau, deed reeds lang de aandacht vallen op het probleem om ze te verbinden. Er werden twee varianten van verbindingskanalen ontworpen, waarvan één een verbinding Main-Bamberg al in 1922 werd

gebouwd en wel, toen in plaats van het verouderde in 1837-1846 aangelegde kanaal Kelheim-Bamberg, een nieuw kanaal werd aangelegd. Thans is er grote behoefte aan een hoofdwaterweg die Zuid-, Centraal- en West-Europa verbindt. Het Rijn-Donau kanaal zal een deel van een binnenvaart-verkeersader worden van 3400 km tussen Noordzee en Zwarte Zee.

Reeds thans hebben vele Europese landen in de Donau dammen en sluizen gebouwd, om de rivier geschikt te houden voor schepen van 1500 ton. Men is al bezig met havenbouw in Wenen, Budapest, Belgrado en andere".

(Naschrift van de vertaler)

Vermoedelijk is het bovenstaande niets bijzonders, d.w.z. al lang bekend. Ik achtte het alleen interessant om er op te attenderen dat het probleem de aandacht trekt, zowel in het "Westen" als in het "Oosten".

Opmerkelijk (?) is echter dat op het bij het Russische artikel behorende overzichtskaartje als "uitstraal"-punten alleen zijn opgegeven de Donau-monding en de Nieuwe Waterweg. Blijkbaar had de Russische auteur in Moskou nog nooit gehoord van het Amsterdam-Rijn kanaal.



Мощная водная магистраль Европы

Uitvoering van achterstallige dunningen en andere lichte boswerkzaamheden in het kader van de E-regeling van het Ministerie van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Begin 1970 heeft het Bosschap onder de eigenaren van bossen in Groningen, Friesland, Drente, Overijssel en bepaalde gedeelten van Gelderland een enquête gehouden terzake van achterstallige dunningen en andere lichte boswerkzaamheden. Dit geschiedde om een inzicht te verkrijgen in de omvang van achterstallige boswerkzaamheden en te peilen of bij de boscigenaren de bereidheid aanwezig is deze achterstallige boswerkzaamheden te laten uitvoeren in het kader van de aanvullende werkgelegenheid. Indien zulks het geval zou zijn, zou het Bosschap de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid verzoeken de uitvoering van genoemde werkzaamheden in het kader van de E-regeling mogelijk te maken. De ontvangen reacties rechtvaardigden naar de mening van het Bosschap een verzoek aan de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid om de E-regeling voor boscigenaren open te stellen. De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid heeft positief op dit verzoek gereageerd.

Boscigenaren, met uitzondering van hen wier bossen zijn gelegen in Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht, die belangstelling hebben voor de uitvoering van lichte boswerkzaamheden, hoofdzakelijk onrendabele dunningen, in het kader van de E-regeling, op hun bosbezittingen, kunnen bij het districtshoofd voor Aanvullende Civieltechnische Werken in wiens territorium 1) het betreffende bos is gelegen één of meer globale plannen ter voorlopige beoordeling indienen. Deze globale plannen kunnen eenvoudig van opzet zijn. Daarin zal o.m. moeten worden aangegeven de plaats van het object, de aard van de uit te voeren werkzaamheden en het aantal manweken, dat met de uitvoering gemoeid zal zijn. De districtshoofden zullen de voorlopig geschikt beoordeelde plannen dan voorleggen aan de provinciale commissies voor de werkgelegenheid, welke commissie uiteindelijk beslist over de vraag of een object voor uitvoering in het kader van de E-regeling in aanmerking komt. Deze commissie bepaalt tevens wanneer akkoord bevonden

1) Voor bosbezittingen gelegen in Groningen, Friesland en Drente dient men zich te wenden tot ir. J. F. van Mansvelt, Vaart N.Z. 50, Assen, tel. 05920-13547.

Voor bosbezittingen gelegen in Overijssel en Gelderland dient men zich te wenden tot: ir. W. van Laer, Gildemeesterplein 1, Arnhem, tel. 085-629111.

Voor bosbezittingen gelegen in Zeeland, Noord-Brabant en Limburg dient men zich te wenden tot: ir. J. de Jong, Koningsweg 105, 's-Hertogenbosch, tel. 04100-37221.

Voor de provincies Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland is de E-regeling in verband met de situatie op de arbeidsmarkt aldaar niet van toepassing.

plannen tot uitvoering kunnen worden gebracht. De betrokken boscigenaar dient voor het toezicht op de werkzaamheden zorg te dragen. Dit toezicht kan bestaan uit een begeleiding van de tewerkgestelde(n) door een voorwerker of een vakbekwaam arbeider, die reeds op het betrokken bedrijf werkzaam is. Het subsidie dat door het Ministerie van Sociale Zaken en Volksgezondheid aan de boscigenaar (werkgever) wordt toegekend bedraagt momenteel f 300,- per man/week. Het wordt toegekend op basis van door de boscigenaar periodiek bij genoemd districtshoofd in te dienen opgaven van personen, die op zijn bedrijf hebben gewerkt onder vermelding van het aantal mandagen. De bezoldiging van de te werk te stellen personen kan geschieden volgens de cao voor de particuliere bosbouw. Opgemerkt zij dat de situatie op de arbeidsmarkt en de mate waarin andere objecten voorhanden zijn, bepalend zijn voor het aantal plannen dat in het kader van de E-regeling kan worden uitgevoerd. Bij indiening van een plan staat dus niet bij voorbaat vast dat het uiteindelijk ook tot uitvoering zal komen. Om de belangstellende boscigenaren zoveel mogelijk tegemoet te komen, is mede in verband hiermede met het Ministerie van Sociale Zaken en Volksgezondheid overeengekomen, dat met de indiening van globale plannen kan worden volstaan, welke door de boscigenaar zelf kunnen worden opgesteld.

Het Bosschap hoopt in het belang van werkgelegenheid en bosbouw, dat op ruime schaal van de door de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid geopende mogelijkheid tot indiening van globale plannen voor de uitvoering van lichte boswerkzaamheden in het kader van de E-regeling gebruik zal worden gemaakt.

Bosschap

Internationale Dendrologische Vereniging

De Internationale Dendrologische Vereniging organiseert twee reizen, die misschien voor onze abonnees van belang zijn.

Van 14 oktober tot 4 november 1971 een Studiereis naar de Westkust van Amerika; kosten ongeveer 460 pond, retour vanuit Londen.

In mei 1973 een Studiereis naar de USSR; waarschijnlijk als volgt: Londen, Kiev, Yalta, Yalta-Tiflis, de Kaukasus, Samarkand, Bukhara, Moskou, Londen; kosten ongeveer 340 pond.

Meer inlichtingen bij het lid van de Vereniging en organisator (goed bekend ter plaatse) B. P. Tompsett, Crittenden House, Matfiels, near Tonbridge, Kent, England.