

# Mededelingen van het Boswezen, de Houtvoorziening en de Jacht

## ZEER BIJZONDERE PARTICULIERE SCHENKING

De Stichting „Het Veluws Bosbrandweer Comité” heeft gisteren een uitermate kostbaar en bruikbaar geschenk gekregen, waarvan men niettemin hoopt het zo weinig mogelijk te moeten gebruiken. De Shell-Nederland heeft op bijzonder royale wijze de Stichting een enorme tankwagen cadeau gedaan. Een tankwagen, die een inhoud heeft van ruim 10.000 liter en bedoeld is als moedertankwagen voor de kleinere tankauto's, die een inhoud van ruim 3000 liter hebben. Vandaar, dat het kostbare cadeau al direct van het personeel van de brandweer de naam „De zeug” kreeg.

De wagen is op 4 november 1960 tijdens een bijeenkomst in hotel „De Keizerskroon te Apeldoorn aan het „Veluws Bosbrandweer Comité” overgedragen door de heer W. Koch uit Oosterbeek, districtchef van de Shell-Nederland Verkoopmij. Dat gebeurde in tegenwoordigheid van o.a. de burgemeesters van Apeldoorn, resp. Mr. A. L. des Tombe en de heer H. M. Martens; de Territoriaal Commandant van Gelderland, kolonel P. F. Dorhout Mees en diens voorganger in deze functie, de kolonel A. W. Uijlenburg; Ir. H. van Medenbach de Rooy, die het Staatsbosbeheer vertegenwoordigde; de commandant en plv. commandant van de „Veluwe Bosbrandweer”, resp. de heren T. Tiethof en Chr. Tiemens; de districts-inspecteur voor het Brandweerwezen in Gelderland en Overijssel, de heer J. de Roos. Naast de voorzitter van de Stichting „Veluws Bosbrandweer Comité”, Ir. E. Reinders, waren ook aanwezig de secretaris denningmeester, resp. de heren P. J. Drost en J. H. van Tuil.

Dat deze wagen werd aangeboden is in feite te danken aan Dr Th. C. Oudemans uit Putten, die zelf lid is van het „Veluws Bosbrandweer Comité” en in de droge zomer van 1959 in angst en vreze leefde, omdat de geringste aanleiding een brand van enorme omvang kon ontketenen. In overleg met het dagelijks bestuur van de Stichting schreef de heer Oudemans een brief aan de Shell-Nederland, waarin hij wees op de moeilijke positie, waarin het „Veluws Bosbrandweer Comité” verkeerde. Het is namelijk altijd zo geweest, dat de tankwagens, die bij bos- en heidebranden werden ingezet, wanneer zij leeg gespoten waren dikwijls vele kilometers moesten rijden om weer gevuld te kunnen worden. Dat leverde enorm veel tijdverlies op en gaf het vuur vaak kans snel om zich heen te grijpen. Met behulp van deze nieuwe moeder-tankwagen kunnen de kleinere tankwagens nu praktisch ter plaatse worden hervuld, zodat de brandbestrijding nog veel effectiever dan voorheen kan plaatsvinden.

De heer Koch heeft bij de overdracht van de wagen hulde gebracht voor het werk van het „Veluws Bosbrandweer Comité”, dat onder dikwijls bijzonder moeilijke omstandigheden de strijd tegen het vuur aanbindt om

het weinige bosbezit, dat ons land nog heeft voor ondergang te behoeden. Vele Nederlanders, aldus de heer Koch, blijken ons schaarse recreatiebezit onvoldoende te waarderen en tonen een enorm gebrek aan verantwoordelijksgemoel, waardoor al vele branden zijn ontstaan. Daardoor kan in luttele minuten worden vernietigd wat jaren van opbouw heeft geveerd. De heer Koch droeg daarna de auto symbolisch over door de aanbieding van een op de kabine passende sleutel, die bevestigd was op een stukje palissanderhout, waarop ook een plaatje met inscriptie was aangebracht.

Ir. Reinders heeft als voorzitter van de Stichting „Het Veluws Bosbrandweer Comité” de Shell-Nederland hartelijk dank gezegd voor dit prachtige cadeau, dat ongetwijfeld een stimulans zal zijn om het werk van de organisatie, dat ruim 30 jaar geleden is begonnen, nog krachtiger dan voorheen voort te zetten.

Spreeker herinnerde eraan, hoe de Veluwse Bosbrandweer was opgericht na een enorme brand, die ruim 1200 ha bos en heide vernietigde. De „Veluwse Bosbrandweer” werd door een aantal bosbeheerders met eigen middelen en mensen aanvankelijk in stand gehouden, maar na de oorlog kwam er een grote verandering. Op organisatorisch terrein bestond de verandering hieruit, dat er een stichting in het leven werd geroepen, waarin, naast de burgemeester uit de bij het betrokken gebied behorende gemeenten, vertegenwoordigers zitting kregen van het leger, alsmede natuurlijk particuliere boscigenaren en vertegenwoordigers van het Staatsbosbeheer en de Ned. Heidemij. Het „Veluws Bosbrandweer Comité” werd daardoor een zuiver maatschappelijke organisatie, waarvan de verantwoordelijkheid in eerste instantie bij de erbij betrokken gemeentebesturen kwam te liggen. Maar ook in de blussingstechniek traden enorme veranderingen op. De heer Reinders maakte er met gerechtvaardigde trots gewag van, dat de blussingstechniek zich bij de „Veluwse Bosbrandweer” bijzonder goed heeft ontwikkeld en hij toonde zulks aan de hand van enkele cijfers duidelijk aan.

Dit cadeau, zo zei ir. Reinders, helpt ons een aantal tot nu toe bestaande moeilijkheden bij het blussingswerk overwinnen. Wij zijn uitermate dankbaar voor deze hulp van particuliere zijde, want U helpt daardoor mede aan de bewaking van de Veluwe tegen brandgevaar.

De heer Oudemans heeft tenslotte nog de bestuursleden van het „Veluws Bosbrandweer Comité” dank gebracht voor het vele werk, dat zij verzetten en bracht een dronk uit op voorzitter, secretaris en penningmeester van deze organisatie.

De auto zal, wegens gebrek aan ruimte in de brandweerkazerne, voorlopig worden gestald in de Koninklijke stallen van paleis „Het Loo” en — zo nodig — ook dienst doen bij huisbranden.

*Dagblad van Apeldoorn, 5-11-1960.*

## CURSUSPROGRAMMA BOSBOUWPRAKTIJSCHOOL

Voor 1961 is het volgende cursusprogramma vastgesteld:

9/ 1 t/m 27/ 1	3-weekse rationalisatie-cursus bosarbeid.
30/ 1 t/m 17/ 2	3-weekse rationalisatie-cursus bosarbeid.
20/ 2 t/m 3/ 3	2-weekse mechanisatiecursus.
6/ 3 t/m 24/ 3	3-weekse rationalisatie-cursus bosarbeid.
10/ 4 t/m 28/ 4	3-weekse rationalisatie-cursus bosarbeid.
15/ 5 t/m 19/ 5	1-weekse cursus snoeien van laanbomen.
15/ 5 t/m 19/ 5	1-weekse cursus gereedschapsonderhoud.
29/ 5 t/m 9/ 6	2-weekse bedrijfskadercursus.
12/ 6 t/m 30/ 6	3-weekse rationalisatie-cursus bosarbeid.
3/ 7 t/m 8/ 7	1-weekse cursus gereedschapsonderhoud en vellingstechniek voor personeel in dienst van de houthandel.
10/ 7 t/m 21/ 7	2-weekse mechanisatiecursus.
21/ 8 t/m 1/ 9	2-weekse bedrijfskadercursus.
4/ 9 t/m 15/ 9	2-weekse bedrijfskadercursus.
18/ 9 t/m 6/10	3-weekse rationalisatie-cursus bosarbeid.
9/10 t/m 27/10	3-weekse rationalisatie-cursus bosarbeid.
13/11 t/m 1/12	3-weekse rationalisatie-cursus bosarbeid.
11/12 t/m 22/12	2-weekse mechanisatiecursus.

Indien daarvoor voldoende belangstelling bestaat kunnen nog de volgende cursussen in het programma worden opgenomen: 1-weekse rationalisatie-cursus bosarbeid voor leidinggevend personeel, 2-weekse voerlieden-cursus, 1-weekse cursus snoeien van laanbomen en 1-weekse cursus gereedschapsonderhoud.

Wijzigingen in dit programma zijn niet geheel uitgesloten, maar zullen, indien zij zich voordoen, tijdig worden bekend gemaakt. Op de zaterdagen worden geen lessen gegeven. Regionale cursussen van 2 à 3 dagen kunnen worden aangevraagd voor planten van bosplantsoenen, snoeien van laanbomen, velling van naaldhout en onderhoud van vellingsgereedschappen.

De cursusgelden zijn ongewijzigd gebleven en werden als volgt vastgesteld: cursus van 1 week f 25 per deelnemer; cursus van 2 of 3 weken f 50 per deelnemer en regionale cursussen f 2 per deelnemer per dag (minstens 12 deelnemers per cursus). Het pensioengeld, voor cursisten die in Arnhem moeten worden gehuisvest, bedraagt ook thans nog f 30 per cursusweek. Indien men voorkeur heeft voor deelname aan een cursus in een bepaalde periode, is het gewenst tijdig een aanmeldingsformulier aan te vragen en zo spoedig mogelijk ingevuld te retourneren.

Aanmeldingen voor cursussen van de Bosbouwpraktijkschool in Arnhem en aanvragen voor regionale cursussen kunnen worden gericht aan de Bosbouwpraktijkschool, p/a Nederlandse Heidemaatschappij, Huize „Sonsbeek” te Arnhem, tel. 08300—33125.

---

 ONGEVALSENQUETE BOSSCHAP
 

---

Namens de Commissie Bosbouwveiligheid deelt het Bosschap mede, dat het in de strijd tegen de ongevallen in de bosbouw een enquête zal houden bij een aantal bosbedrijven, die hiervoor naar de mening van het Bosschap in aanmerking komen.

Deze bedrijven ontvangen daartoe een aantal ongevalsrapporten voor de bosbouw en men wordt verzocht deze zo spoedig mogelijk na een ongeval in te laten vullen. De formulieren zijn niet alleen gericht op het verzamelen van gegevens maar ook op het voorkomen van ongevallen, zoals in het ongevalsrapport is te lezen. Desgewenst zal de ambtenaar van de Arbeidsinspectie in wiens district het desbetreffende bedrijf is gelegen, een mondelinge toelichting op het invullen van deze enquête-formulieren kunnen geven. Na verloop van een jaar zullen de formulieren weer worden ingezameld. De aldus verkregen gegevens zullen met de nodige discretie worden behandeld.

Men wil door deze enquête een inzicht krijgen in soort en aantal van de ongevallen in de Nederlandse bosbouw om zodoende een meer gerichte actie te kunnen ondernemen tegen de onveiligheid in de bosbouw. De Commissie Bosbouwveiligheid van het Bosschap hoopt bij deze enquête de zo nodige medewerking te ondervinden, opdat een zo groot mogelijk succes kan worden bereikt.