

Mededeelingen van de Nederlandsche Boschbouwvereniging

NIEUWE LEDEN.

Te rekenen met ingang van 1 Januari 1940 is aangenomen als lid, Z. E. Jhr. Mr. Dr. H. M. van Haersma de With, Gezant van H.M. de Koningin te Berlijn.

ADRESVERANDERINGEN.

E. Vogelenzang van Egmond naar Bloemendaal, Vijverweg 37.

Jhr. M. A. Baronesse van Pallandt van Laag Keppel naar Rosendaal (G.) „de Hut”.

UIT DE DAGBLADEN.

Algemeen Handelsblad van 7 Februari 1940.

HOUTUITVOER UIT HET NOORDEN NAAR NEDERLAND.

Plannen voor het nieuwe seizoen.
(Van onzen Rotterdamschen redacteur).

In dezen tijd des jaars plegen de bevrachtingen, althans de besprekingen over bevrachtingen van hout uit de Noordelijke landen te beginnen. Ook nu houdt men zich reeds bezig met het nieuwe seizoen. De aanvoer van hout uit Rusland wordt voor 1940 geheel afgeschreven. Rusland heeft reeds in het afgelopen seizoen de verscheping voortijdig gestaakt. De aanvoeren zullen geheel uit de Oostzeelanden, Finland inbegrepen, moeten komen.

Een belangrijke kwestie in deze is naar welke Nederlandsche haven het hout moet worden gebracht. Het scheelt bijna 20 gulden per standaard of het hout naar Delfzijl dan wel naar eenige andere Nederlandsche haven wordt gebracht.

Volgens sommiger indruk is het oponthoud van schepen naar Delfzijl, indien zij door Duitsche oorlogsschepen worden aangehouden, korter dan van schepen naar andere Nederlandsche havens. In ieder geval heeft Delfzijl een schreefje voor bij de Duitschers omdat het de eenige Nederlandsche haven is waarheen Duitsche schepen vrijelijk kunnen varen. De
(Zie vervolg blz. 192.)