

Derde Recreatie-dag van de A.N.W.B. [907.2]

De Koninklijke Nederlandsche Toeristen Bond A.N.W.B. hield op 16 november 1965 te Rotterdam zijn 3e Recreatie-studiedag, ditmaal gewijd aan „Strand- en Duinrecreatie”. De slotconclusie van de gelijknamige vierde A.N.W.B.-Recreatie-brochure van 1965, waarin de potentiële mogelijkheden tot recreatie in het kustgebied worden ontwikkeld, luidt: „Het werk moet echter met veel voortvarendheid worden aangepakt. Om een indruk te geven van het tempo waarin de ontwikkeling moet plaatsvinden besluiten wij met de opmerking, dat volgens de verwachting van de Rijksplanologische Dienst in de eerstvolgende 15-20 jaar het aantal toeristische slaapplekken in verschillende soorten aan de kust jaarlijks met gemiddeld 10.000 zal moeten worden uitgebreid en dat er in die periode op het vaste land verkeers- en transportvoorzieningen moeten komen, die het mogelijk maken om op een mooie zomerse dag 1,5 miljoen mensen binnen enige uren van het strand huiswaarts te voeren”.

Met deze brochure als grondslag werden op de Studiedag door een drietal inleiders de mogelijkheden nader belicht.

Ir. M. A. Geuze, voorzitter van de Zeeuwse Landbouw Maatschappij, gaf aan welke bijdrage de Landbouw zou kunnen leveren en reeds levert aan de recreatie. Ingegaan werd op een aantal sociaal-economische gevolgen van een sterke toename van het toerisme voor de landbouw. Er zijn vele financieel gunstige aspecten, waarvan spreker er een aantal memoreerde (gekoppeld aan enige dia's). In dit licht werd een pleidooi gehouden voor het toestaan van één zomerwoning op het erf van elk landbouwbedrijf.

Ook een aantal bezwaren voor de landbouw verbonden aan de recreatie passeerden de revue. Het betoog was ten dele weinig gebonden aan de specifieke aspecten van de kust-recreatie.

Dr. J. F. Saarloos, economisch adviseur in de sektor van de Horecabedrijven, legde de nadruk op de noodzakelijke vakantiespreiding teneinde een betere rentabiliteit van de kust-horecabedrijven mogelijk te maken. De strekking was, dat men de rentabiliteit van deze seizoenbedrijven veelal sterk overschat en dat de prijzen drastisch zullen moeten stijgen wil de noodzakelijke uitbreiding zonder subsidie door particulier initiatief tot stand komen.

Mr. M. A. de Bruin, directeur der N.V. „Nederlandse Spoorwegen”, kwam o.a. tot de conclusie, dat wanneer tegen de recreatiegebieden aan ook woongelegenheden worden ontworpen, overwogen zal kunnen worden openbaar vervoer in te richten, omdat bij zowel recreatieverkeer als woon/werkverkeer, rentabiliteit kan worden bereikt of benaderd. Het gebruik van treinen, en daarmee samenhangend de aanleg van verscheidene nieuwe kustverbindingen, zal doelmatiger zijn dan die van autowegen.

De na afloop van de voordrachten gestelde vragen gaven de inleiders gelegenheid hun stellingen nog eens te onderstrepen. Deze Recreatie-studiedag was zeer druk bezocht. Ook van Regeringszijde werd hoge belangstelling getoond.

G. H.