

DE INZENDING VAN DEN BOSCHBOUW OP DE KON. NEDERLANDSCHE JAARBEURS TE UTRECHT

door

Prof. Ir. J. H. JAGER GERLINGS.

In de geleidelijke ontwikkeling van den Nederlandschen boschbouw vormde de eerste Agrarische Jaarbeurs, die was verbonden aan de van 8 t/m 17 September 1936 te Utrecht gehouden XXXVe Nederlandsche Jaarbeurs een belangrijke gebeurtenis. Het was voor het eerst, dat de producten van den boschbouw, alsmede fabrikaten, producten, werktuigen, enz. welke in den ruimsten zin als hulpmiddelen voor dezen tak van bodemcultuur kunnen worden beschouwd, alsook inzendingen van de Rijksdiensten en semi-officieele organisaties op het gebied van de voorlichting en contrôle, in het internationale jaarbeurs-intermediar op representatieve wijze een beeld konden geven van hetgeen in ons land op dat gebied omgaat.

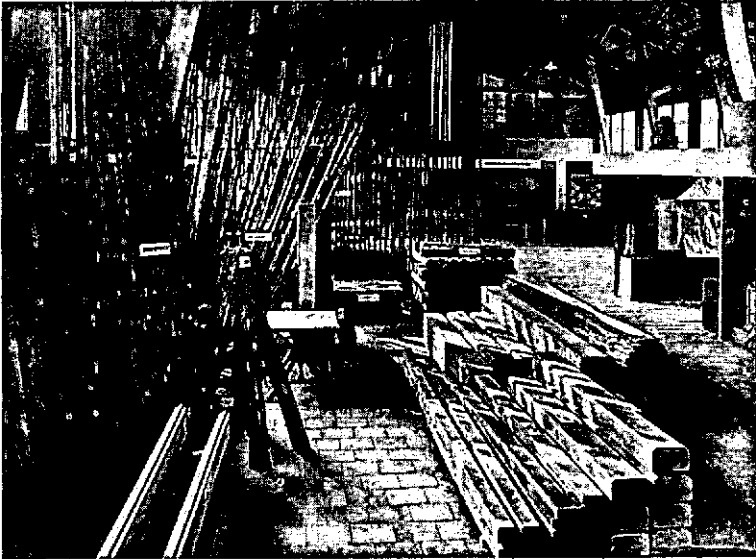
Deze eerste agrarische jaarbeurs was door den Raad van Beheer bedoeld als een proefneming. In verband hiermee had de inzending op het gebied van den boschbouw een collectief karakter; het was een z.g. „kerngroep”, bedoeld als onpersoonlijke propaganda voor het product zelf, waaruit zich, naar wordt verwacht, in de volgende jaren geleidelijk inzendingen van producenten, van hetgeen zij voortbrengen in den vorm van inlandsch hout, daaruit vervaardigde voorwerpen of producten of van hulpmiddelen, zoowel voor die productie zelf als voor de verwerking van het product, zullen losmaken. Evenals zulks bij de industriele jaarbeurs het geval is geweest, zal het jaarbeursintermediar voor de agrarische beurs in de praktijk mogelijkheden bieden, welke zich in den loop der tijden moeten ontwikkelen.

Wanneer wij ons afvragen hoe de Nederlandsche boschbouw, d.w.z. het boschbedrijf en aanverwante bedrijven in al hun schakeeringen op de geboden gelegenheid om te laten zien wat zij eigenlijk beteekenen en welke producten zij kunnen leveren hebben gereageerd, dan kan niet anders worden gezegd, dan dat, den uiterst korten tijd van voorbereiding en het ongunstige seizoen in aanmerking genomen, een alleszins bevredigend resultaat is bereikt.

De inzendingen hadden voornamelijk betrekking op het ruw bewerkte product. Daarnaast echter waren er verschillende inzendingen van voorwerpen, vervaardigd uit inlandsch

hout, dat daartoe meerdere bewerkingen heeft ondergaan.

Zoals ten deele uit de hierbij geplaatste foto's blijkt, waren de belangrijkste producten van onze bosschen aanwezig, wat op het gebied van hout in ons land wordt voortgebracht. Men zag er een mooien eiken paal van 16 m lengte met een dikte op den kop van 38×38 cm, zooals deze zelfs



in grootere lengte- en dikte maten- aan onze havenwerken worden geleverd. Voorts eiken bergroeden, wisselhout voor de spoorwegen, gordinghout, brugdek, stofdorpels, e.d.; eiken, iepen, esschen en populieren dunner plaathout voor vrachtautowanden; grenen damwand; enz.

Tot planken gezaagde stamstukken van eik en groveden, ongeschilde, door het hart gezaagde en daarna geschaafde stamstukken, alsmede geschaafde ronde schijven van eik, beuk, iep, esch en populier gaven een goed inzicht in de kwaliteit van deze inheemsche houtsoorten.

Een mooie verzameling houtsorteeringen uit dunningshout van onze grovedennenbosschen, bestaande uit diverse maten mijnhout, uit heiningpalen, boompalen, perkoenen, slieten, klaverruiters, boonen- en bloemstokken, enz. demonstreerde op duidelijke wijze wat deze bosschen aan voor onze volkshuishouding onmisbare sorteeringen opleveren.

Als artikelen voor de vervaardiging waarvan het inlandsche populieren hout de grondstof levert, kunnen worden genoemd een interessante inzending van lucifers met de doosjes in verschillende stadia van bewerking; voorts triplex,

allerlei soorten doosjes voor de verpakking van suikerwerken, e.d.; spanen doozen, chips, mandjes, e.d., bouwplaten voor binnenmuren, e.d. vervaardigd uit hout met cement; veiligingskisten voor eieren, fruit, enz. Ook was er een mooie inzending van gereedschapsstelen, jukken, e.d. vervaardigd uit iepen, esschen-, beuken en lindenhout.

Een en ander was op keurige wijze door de zorgen van



het Staatsboschbeheer en de Nederlandsche Heide Mij in een ruim hulpgebouw ondergebracht, waarbij de voorwerpen, smaakvol afgewisseld door mooie foto's van zeer groote afmeting, een aantrekkelijk geheel vormden.

Ik geloof niet te overdrijven wanneer ik zeg, dat de inzending voor veel bezoekers een openbaring was. Men hoorde telkens verwondering uiten dat die zware stukken hout en al die voorwerpen voortbrengsel van onze bosschen zijn.

De boschbouwinzending op de eerste agrarische jaarbeurs is een succes geworden. Het Nederlandsche volk heeft kunnen zien, dat onze bosschen nog een andere beteekenis hebben dan als aankleeding van het landschap, het bieden van verpozing aan vacantiengangers en het verhoogen van het natuurschoon. Men heeft er kunnen zien, dat zij ook in economisch opzicht een groote beteekenis hebben en die steeds meer zal spreken, naarmate de groote en voortdurend toenemende uitgestrektheid in ons land aanwezig jong bosch ouder wordt.

De inzending vormt ook het bewijs, dat het mogelijk is, wanneer alle het over het nut van een zaak eens zijn, door

onderlinge samenwerking in korten tijd veel tot stand te brengen.

Het is te hopen, dat de boschbouwinzendingen op de volgende agrarische jaarbeurzen — ze zullen ieder najaar worden gehouden, zoodat men er tijdig op kan rekenen — nog vollediger en overtuigender zullen zijn en dat dan ook van de zijde der aanverwante bedrijven op het gebied van houtverwerking en -verduurzaming persoonlijke inzendingen aanwezig zullen zijn. Ik denk hierbij ook aan de Staatsdiensten als het Staatsboschbeheer en den Rijkswaterstaat, welke laatste dienst zoowel op het gebied van 't gebruik van inlandsch hout als op dat der wegbeplanting ook hier nog zooveel ter voorlichting van het publiek kunnen doen. Ook semi-officieele organisatie's als de Nederlandsche Heidemaatschappij, de W.H.G., de W.I.L. en andere kunnen zooveel bijdragen om de boschbouwinzending tot een waarlijk indrukwekkend geheel te maken, in overeenstemming met de taak, die deze bij ons helaas nog veel te weinig gewaardeerde tak van bodemcultuur in onze volkshuishouding heeft te vervullen.

UIT DE DAGBLADEN.

Algemeen Handelsblad van 10 Nov. 1936.

HOUTGAS IN PLAATS VAN BENZINE OF OLIE.

In Frankrijk neemt het aantal „met hout“ gestookte automobielen toe.

Onlangs is ons een statistiek onder de oogen gekomen, waaruit blijkt, dat het gebruik van automobielen, met hout gestookt, of om het beter te zeggen: in beweging gebracht door gas, uit hout voortgekomen, in Frankrijk steeds toeneemt.

Als voorbeeld kan men noemen, dat bij de laatste legermanoeuvres in het Zuid-oosten en Zuid-westen van Frankrijk, niet minder dan 140 met houtgas gestookte trucks, zoogenaamde „camions à gazogène“, van Metz vertrokken zijn, aan de genoemde legeroefeningen hebben deelgenomen, en alle, zonder uitzondering, en zonder achter te blijven, naar haar standplaats zijn teruggekeerd.

Mitschien zou men moeten vreezen, dat bij een uitbreiding van deze soort automobielen voor te groot houtverbruik gevreesd zou kunnen worden. In Frankrijk is dit echter niet het geval. In de boven aangehaalde statistiek hebben wij gelezen, dat in de laatste elf jaren het hout, dat voor stoken gebruikt wordt, steeds minder verkocht wordt. Er zijn op het oogenblik in Frankrijk ongeveer 50.000 werkeloozen, die in het houthakkers-gilde thuis hooren. En in 1935 is er in dit land niet minder dan 11 miljoen kubieke meter brandhout onverkocht gebleven. Men heeft berekend, dat deze hoeveelheid voldoende zou zijn, om 70.000 met hout gestookte trucks gedurende het heele jaar van brandstof te kunnen

Men behoeft dus niet te vreezen, dat een toenemend gebruik van hout voor het stoken van last-auto's de bosschen van Frankrijk in gevaar brengen. Het tegendeel is waar en het zou zeker van belang zijn, indien de „automobiles à gazogène“ in aantal zouden toenemen. De voordeelen er van zijn groot: besparing voor de gebruikers, vermindering van in te voeren benzine — dus verbetering van de handelsbalans — en vermindering van het aantal werkeloozen.