

Bovendien wordt het hout van *Cryptomeria* hoger gewaardeerd dan dat van de *Larix*. Professor Mine gaf mij op voor de eindhak van *Cryptomeria* op 50-jarige leeftijd een opbrengst van f 145 per m<sup>3</sup> tegenover f 115 per m<sup>3</sup> voor de *Larix*. Deze cijfers geven, in vergelijking met West-Europa, tevens een beeld hoe bijzonder hoog de houtprijzen in Japan zijn.

De *Cryptomeria* speelt ook een belangrijke rol in het geestelijk leven van het Japanse volk. Zo vindt men in het Nikko-National-Park hun prachtige tempels omlijst door eeuwenoude *Cryptomeria*'s. De instandhouding van deze prachtige tempelbossen baart tegenwoordig veel zorg. Men zal tijdig door een verspreid uitkapsysteem voor verjonging moeten zorgen, daar anders het behoud niet is verzekerd.

---

### Bosexploitatie en bosontsluiting in Japan

door

J. F. KOOLS

---

Na het gezamenlijk bezoek aan het selectiecentrum nabij Karuizawa werd het gezelschap in drieën gesplitst en ik bezocht toen in gezelschap van prof. dr Seihei Kato enige exploitaties in staats- en provinciaal bos.

Het Bosbouwproefstation te Tokyo doet zeer veel onderzoek op het gebied van rationalisatie (ook fysiologisch onderzoek) en mechanisatie in de bosbouw. De resultaten van dit onderzoek worden in de staats- en provinciale houtvesterijen toegepast. Zoals reeds eerder werd vermeld, wordt de exploitatie, inclusief afvoer, aan een speciale afdeling toevertrouwd. De éénmansmotorzaag — Japans fabrikaat Fuji — is overal in volle opmars; toen ik lichte twijfel aan de economie ervan uitte, zei prof. Kato: „Misschien hebt U gelijk, maar deze lichte mechanisatie is evenmin te stoppen als bij U de bromfiets”.

In Kofu (Yamanashi prefectuur) werd op 4 maart in zeer zwaar bergterrein een provinciaal bos van ongeveer 13.000 ha bezocht met een jaar-kap van 9.000 m<sup>3</sup>. Op de hogere hellingen treft men aan *Betula ermani*, op de lagere *Abies Veitchii* en *Tsuga diversifolia*. De kapplaatsen liggen op 1600 m hoogte. In dit zeer zware terrein is in de laatste 10 jaren een eerste klasse weg van 19 km lengte aangelegd, waarin 2 tunnels van 1148 m en 390 m lang; de aanlegkosten van weg + tunnel bedroegen per km f 40.000.

Van een kapplaats werd het hout via een 2300 m lange kabelbaan (diam. 30 mm, max. lading 2000 kg) naar een trucklaadplaats in een zijravijn aan de autoweg vervoerd; de baan had „boven” weer aansluiting met andere kabelbanen. Het opladen van de truck geschiedde met een kort kabelbaantje, aansluitend op de hoop hout onder de hoofd-kabelbaan. De kabelbaan-capaciteit was 45 m<sup>3</sup> per dag. Het terrein was nog overal met sneeuw bedekt.

's Anderendaags werd een exploitatie bezichtigd veel zuidelijker, namelijk nabij Shinanji in het Izu schiereiland, aan de Pacific, ten zuiden van Tokyo.

Bezocht werd de 1000 ha grote staatshoutvesterij Amagi, met een jaar-kap van 11.000 m<sup>3</sup>, geheel in eigen beheer, voornamelijk *Cryptomeria*

