

# Bericht van het Bosschap

## HET VERBRUIK VAN HOUTEN HEIPALEN

[831.3]

Het economisch onderzoek ten behoeve van de Nederlandse bosbouw, dat sedert 1961 door het Landbouw-Economisch Instituut wordt verricht, heeft thans de eerste vrucht afgeworpen. In de reeks „Studies” van het L.E.I. is in juli 1963 een rapport verschenen, getiteld: „Het verbruik van houten heipalen in Nederland”<sup>1)</sup>. In dit rapport zijn de resultaten neergelegd van het onderzoek, dat is ingesteld om een inzicht te verkrijgen in de ontwikkeling van het heipalenverbruik in Nederland en in de factoren, die deze ontwikkeling bepalen. Het onderzoek is in vier delen gesplitst.

Het eerste deel van het onderzoek is van algemeen oriënterende aard. Darin zijn betrokken de heitechniek, het heigebied, de funderingsdiepten e.d. Op diverse technische aspecten wordt — zulks in verband met het feit, dat het rapport voor leken leesbaar moet zijn — nader ingegaan.

In het tweede gedeelte komen de factoren aan de orde, die bepalend zijn voor de keuze der bij het heien te gebruiken palen. Het blijkt, dat aan de technische factoren de belangrijkste plaats moet worden toegekend. Met name de maximaal mogelijke belasting der palen is van eminent belang. De draagkracht van betonnen palen is vijf tot zes maal zo groot als van houten palen. Om deze reden worden bouwwerken met een zware belasting overwegend op betonnen palen gefundeerd. Gebruik van betonnen palen heeft bovendien het voordeel, dat de funderingsconstructie eenvoudiger en hechter kan worden aangesloten op de palen; toepassing van zogenaamde oplangers kan achterwege blijven.

Tegenover de voordelen van betonnen palen staan echter ook voordelen, die zijn verbonden aan het gebruik van houten palen. Deze voordelen zijn de volgende:

1. houten palen zijn meestal uit voorraad leverbaar in alle gewenste afmetingen;
2. houten palen kunnen in tegenstelling tot betonnen palen gemakkelijk worden ingekort;
3. houten palen worden in verband met hun geringere draagkracht dichter bij elkaar ingeslagen dan betonnen palen, hetgeen een regelmatiger verdeling van het gewicht van het bouwwerk tot gevolg heeft;
4. houten heipalen kunnen gemakkelijker worden vervoerd.

In de gevallen, waarin het technisch mogelijk is zowel houten als betonnen palen te gebruiken, zal de keuze worden bepaald door de kosten. Uit het derde deel van het onderzoek, de heipalenhandel betreffende, blijkt, dat over de periode 1959 t/m 1961 97% van de palen van 5—8 meter lengte van inlandse oorsprong is. In de lengteklasse 8—11 meter treft men nog 43% inlandse palen aan. Dit percentage ligt in de lengteklasse 11—13 meter op 13.

<sup>1)</sup> Studie nr. 6 door C. J. Veldhuizen van het L.E.I., Conradkade 175, 's-Gravenhage, giro 41.22.35, f 7,50.

