

Opvallende Claas Scorpion blijft duur werkpaard

De verreiker van Claas wordt geen prijsvechter. Claas innoveerde volop door. Hoewel de machine volledig op de kop is geweest, vind je de verschillen pas terug als je er dichtbij staat of in zit.

Tekst: Wilbert Beerling – Foto's: Wilbert Beerling en fabrikant

C De Scorpion-verreiker van Claas wordt gebouwd bij Kramer, de fabrikant die vooral bekend is van de vierwielbestuurde shovels. De Scorpion lijkt te zijn voortgekomen uit een nauwe samenwerking tussen Claas en Kramer. In die samenwerking bedient Claas het landbouwsegment. In de industrie kun je een gele Kramer-verreiker tegenkomen met dezelfde jas als de oude Scorpion. De nieuwe Claas Scorpions, de 7044, 9044 en 9055 zullen vanaf oktober uit de Kramer-fabriek in het Zuid-Duitse Pfullendorf rollen en hebben behalve meer hefvermogen (optie) veel nieuwe functies. In februari volgen twee kleinere modellen, de 7035 en de 7030.

Zwenkende rijpomp

Niet nieuw maar wel kenmerkend voor de Scorpion, is de zwenkende rijpomp. De Scorpion wordt hydrostatisch aangedreven. De hydropomp verstelt zich echter tot een hoek van 45 graden ten opzichte van de rijpomp in plaats van tot de gebruikelijke 32 graden. Claas noemt dit systeem Vario-power. Als de hydropomp maximaal versteld is ten opzichte van de rijpomp, is het slagvolume van de hydropomp het grootst, het rijkoppel hoog en de rijpsnelheid laag. Tot 7 kilometer per uur staat de pomp in de maximale hoek. Wordt de hoek van de hydropomp ten opzichte van de rijpomp kleiner, dan wordt het slagvolume van de hydropomp kleiner en de snelheid van de rijpomp groter. Je verliest dan wel koppel. Wil je dat probleem ondervangen, dan moet je kiezen voor de Scorpion Vario-power Plus. Die heeft een tweede pomp die zwenkt tot 32 graden en zorgt voor meer rijkoppel bij veel trekgewicht op hoge snelheid.

De zijconsole en het dashboard zijn kleurrijker dan voorheen en wat meer van deze tijd. Opvallend is de blauwe druk- en draaiknop. Die vervangt de hendel waarmee je kiest voor de stuurmodi. De snelheidsbereiken en de rijrichting kies je op de joystick. Een aardig nieuwigheidje is een knop voorop de giek waarmee je de oliedruk van de derde functie haalt. Met een nieuwe functie zet je het aangebouwde werktuig in een vooraf geprogrammeerde hoek. Deze 'bucket return-knop' vind je op de joystick.

Slim

Met *smart handling* kies je uit vier giekkenmerken. Voor laden van los materiaal in een voermengwagen of meststrooier bijvoorbeeld, kies je de 'shovelmodus'. De telescopische arm schuift dan automatisch in als je de giek laat dalen. In de 'stapelmodus', gaat de balenvork of de palletvork in een verticale lijn omlaag. In de 'tweede stapelmodus' gaat het aanbouwdeel ook in een verticale lijn omhoog. Je zou de 'stapelmodus' ook de heftruckmodus kunnen noemen. De vierde modus is de manuele modus. De Stage 3b-emissie-eisen behaalt de Scorpion zonder AdBlue of EGR. Dat vraagt om een bepaalde verbrandings-temperatuur. Een dieslpartikelfilter (DPF) en Diesel Oxidation Catalyst, zorgen voor reiniging van de uitlaatgassen. Als de verbrandingstemperatuur bij kortstondig licht werk te laag is, zorgt een klep in de verbrandingsluchtinlaat voor een hogere temperatuur. Bij langdurig een te lage motortemperatuur door lage belasting, beperkt deze 'ondersteuningsmodus' de roetvorming onvoldoende en moet de chauffeur handmatig 'regenereren'. Door

een knop in te drukken, ga je met diesel roet verbranden dat achterblijft in het DPF. De kleinste Scorpion, de 7044, heeft geen DPF. Regenereren is dus niet nodig.

Gadgets

Veel 'gadgets' op de Scorpion, zijn het noemen waard. Bijvoorbeeld de twee afsluitbare compartimenten tussen de achterwielen die zich lenen voor opbergen van spanbanden. In de cabine vind je handgas en een knop om de rijpsnelheid handmatig vast te zetten. De rechterspiegel verstel je optioneel elektrisch en is zelfs van verwarming te voorzien. De Scorpion beschikt over maar liefst negen ledwerklampen. Dergelijke gadgets, in combinatie met de Vario-power of Vario-power Plus, loadsense-pomp en proportionele ventielen, maken de Scorpion tot een luxe werkpaard voor de veeleisende gebruiker. Prijzen van de Scorpion zijn nog niet bekend. 

Claas Scorpion 7055

Motor	Deutz-TCD 4.1
Motorinhoud	4.038 cm ³
Motorvermogen	90 kW (120 pk)
Brandstoftank	230 l
Olieopbrengst	187 l/min
Stapelhoogte	7 m
Draaihoek werktuigenkoppeling	152 graden
Hefvermogen	5.500 kg
Afmetingen (l x b x h)	494x250x249 cm
Draaicirkel	376 cm



< Rechtsonder op de joystick zit de 'bucket return-knop' om het werktuig terug te zetten in een geprogrammeerde stand.

v Met de drie onderste groene knoppen, kies je tussen de giekkenmerken. De linker van de drie, onderbreekt de overbelastingsbeveiliging.

