

Same Virtus imponeert

Same heeft in Nederland nog altijd een trouwe schare fans. Zij voelen weinig voor een overstap op het lichtgroene zustermerk Deutz-Fahr. Voor hen is er nu de Same Virtus – een trekker die op alle fronten bijdetijds is.

Tekst en foto's: Henk Beunk

De Same Virtus is technisch nagevoeg dezelfde als de 5-serie van Deutz-Fahr. Het verschil is dat de 5-serie leverbaar is met een traploze transmissie (cvt) en de Same Virtus niet. Wie echt een cvt wil, moet dus kiezen voor een Deutz-Fahr. De aanduidingen 100, 110 en 120 op de Virtus komen dichtbij het maximum motorvermogen in pk's. In kW's is het respectievelijk 72, 81 en 90. De belast schakelbare voor-/achteruit is in te stellen op vijf gevoeligheden: van heel gericht tot supersoepel. Bijzonder is de elektrische ontgrendeling van de handrem: bij een stroomstoring is de rem er met een handpompje af te halen.

Wij reden op een Virtus Infinity 120, met een 60+60-bak. Zonder twee kruipgroepen blijven er nog 30 versnellingen voor- en achteruit over. Nog eenvoudiger varianten zijn de 20+20 en de 10+10. De Infinity-versie is voorzien is van alle denkbare opties, waaronder cabine- en voorasvering, elektrische ventielen en wendakkermanagement. Handig voor bij het voorladerwerk is *stop&go*, waarbij je met het rempedaal ook de koppeling bedient.

Gemiddeld geprijsd

De prijs van de Virtus 120 begint bij 66.000 euro. Met 90 kW motorvermogen rolt daar een brutoprijs per kW uit van 733 euro. Dat

Technische gegevens

Motorvermogen	90 kW (122 pk)
Transmissie Infinity	30+30 of 60+60
Transmissie basis	10+10 of 20+20
Hefkracht	4.650 of 6.600 kg
Olie-opbrengst	60, 60 eco of 90 l/min
Aftakas	540, 540E, 1000, 1000E
Wielbasis	2.440 mm
Gewicht	4.700 kg
Standaard banden	520/70R38

is gemiddeld in het 120 pk-segment. In de meest luxe en complete Infinity-versie zit de Virtus 120 op 77.100 euro. 

