



De breedte van de ruim 12 meter brede maaier wordt optimaal benut, zonder het risico dat er af en toe een streep gras blijft staan.

Het is duidelijk zichtbaar dat de grasgroei in de sporen achterblijft bij de groei van het gras in het onbereden veld.



Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 2.

Kaarsrecht maaien

Gps ontziet het Deense gras

Elke keer dat je met een trekker over gras rijdt, krijgt de zode een knauw en dat kost productie. Vanuit die filosofie raakt in Denemarken het gps-gestuurd bemesten, maaien, schudden, harken en hakselen in zwang.

Tekst en foto's: Albert van der Horst

Een heel zware snede staat er niet op het graslandperceel nabij het Deense dorpje Bredebro langs de oostkust van zuidelijk Jutland. Een loonwerker maait er met GXT 13005P-vlindermaaier van JF Stoll en een John Deere 7280R in kaarsrechte banen het gras. Kaarsrecht? Ja kaarsrecht en wat misschien nog won-

derlijker is: zonder dat de chauffeur het stuur beroert. Want de trekker wordt met behulp van gps over het perceel gestuurd. Het begint een beetje een trend te worden langs de Deense oostkust. Met drie van de vijf GXT 13005P-vlindermaaiers die Anders Lund Thomsen van JF Stoll dit jaar in het zuidelijk deel van Jutland heeft verkocht,

wordt met behulp van gps gemaaid. Maar daar blijft het niet bij. Vervolgens is ook de trekker voor de bemester, de schudder en de hark en de hakselaar uitgerust met gps-apparatuur. En zo rijden de trekkers voor de machines (en de hakselaar) allemaal door dezelfde sporen op 12 meter van elkaar en kan het gras naast de sporen

ongestoord groeien. Overigens kunnen de veehouders hun filosofie niet helemaal consequent doorvoeren. De kiepwagens die het gras naar de kuil rijden, moeten immers wel gewoon over het productiegras rijden. "De veehouders zijn van mening dat het trambaansysteem de graslandproductie ten goede komt", zegt Lund Thomsen. Harde cijfers die de filosofie onderbouwen, ontbreken echter. "Een groeiend aantal veehouders verlangt dat de loonwerker het gras er met behulp van gps afhaalt. En de loonwerkers komen tegemoet aan die wens. Ze willen hun klanten niet verliezen." De loonwerker op het perceel bij Bredebro heeft inmiddels twee van deze vlindercombinaties van JF Stoll in gebruik en beide combinaties zijn uitgerust met gps. Zoals gezegd, harde cijfers ontbreken. Maar met het blote oog is duidelijk zichtbaar dat het gras in de sporen er minder florissant voor staat dan het gras dat niet wordt bereiden. Nu is er natuurlijk wel sprake van een enigszins vertekend beeld. Want de sporen waar wél wordt gereden, worden nu ook veel zwaarder belast dan in situaties zonder het trambaansysteem.

Een ander voordeel van gps-bestuurd maaien is dat de werkbreedte van de maaier optimaal wordt benut, zonder het risico dat er af en toe een streepje gras blijft staan. Voor chauffeur Henrik op de maaicombinatie is het maaien er niet saai, maar 'relaxter' op

geworden, vertelt hij. Hij hoeft niet voortdurend omgekeerd op zijn stoel te zitten om te controleren of hij niet veel te smal rijdt of juist te breed. Dezelfde voordelen ervaren zijn collega's straks op de schudder en de hark.

Alternatief

Kongskilde, het bedrijf dat JF Stoll na een faillissement in 2011 overnam, heeft in Nederland nog geen GXT 13005P-vlindermaaiers verkocht. Toch denkt regiomanager Harry Terpstra van Kongskilde dat er wel een markt voor is. "De GXT 13005P is met een breedte van 12,30 meter een meter of drie breder dan de breedste vlindermaaiers van de concurrentie." Volgens hem is machine daarmee een alternatief voor zelfrijdende maaiers van Claas en Krone. "Maar het grote voordeel van een vlindermaaier is dat je de trekker na het maaiseizoen ook voor andere werkzaamheden kunt gebruiken." De GXT 13005P bestaat uit drie delen: een frontmaaier met een breedte 3,15 meter en een getrokken frame achterop waaraan twee maai-elementen van 4,80 meter breed zijn gemonteerd. Het getrokken frame is gedwongen gestuurd, waardoor de draaicirkel kort is. Twee maairondes rondom het perceel zijn voldoende om de machine zonder terugsteken te keren. Bij transport liggen de maai-elementen in de lengte op het frame en daardoor blijft de transportbreedte

net binnen 3 meter. Eventueel zijn de achterste maai-elementen uit te rusten met verzamelbanden die het gras midden onder de trekker brengen. De GXT 13005P met kneuzer verlangt volgens opgave een vermogen van 220 kW (300 pk). En de John Deere 7830R met een vermogen van 228 kW (310 pk) maait op het perceel in Denemarken met een snelheid van ruim 15 km/h. Voor de andere combinatie heeft de loonwerker echter een John Deere staan met een vermogen van 257 kw (350 pk). □

JF Stoll GXT 13005P

Breedte	12,30 m
Breedte frontmaaier	3,15 m (bij transport 3,00 m)
Breedte achtermaaier	2x 4,80 m
Aantal schijven	26
Aantal messen	52
Kneuzer	PE-vingers
Benodigd vermogen	191 kW (250 pk)/met verzamelbanden 220 kW (300 pk)
Gewicht	6.600 kg/met verzamelbanden 7.700 kg
Prijs	70.000 euro/met verzamelbanden 98.000 euro