Het Geïntegreerd Landschapsplan

Belangen

Derk Jan Stobbelaar 4 februari 2013

Hogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

Het belang van belangen

- Geïntegreerd natuur en landschapsbeheer
- Geschiedenis natuurbeheer (hoe het zo gekomen is)
- Rol van belangen
- Practicum opdracht

Hogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

Geïntegreerd Natuur en Landschapsbeheer

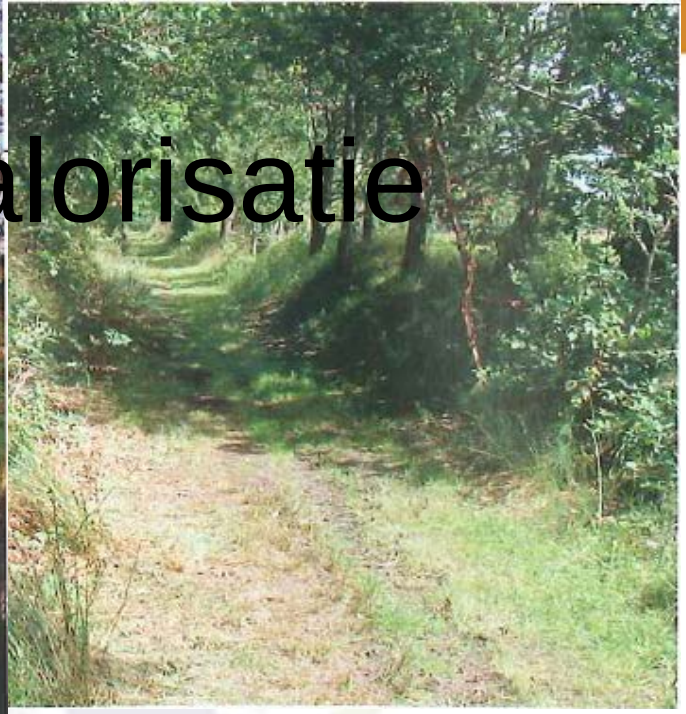


Hogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR


Sheffield

KIGO Biomassa valorisatie





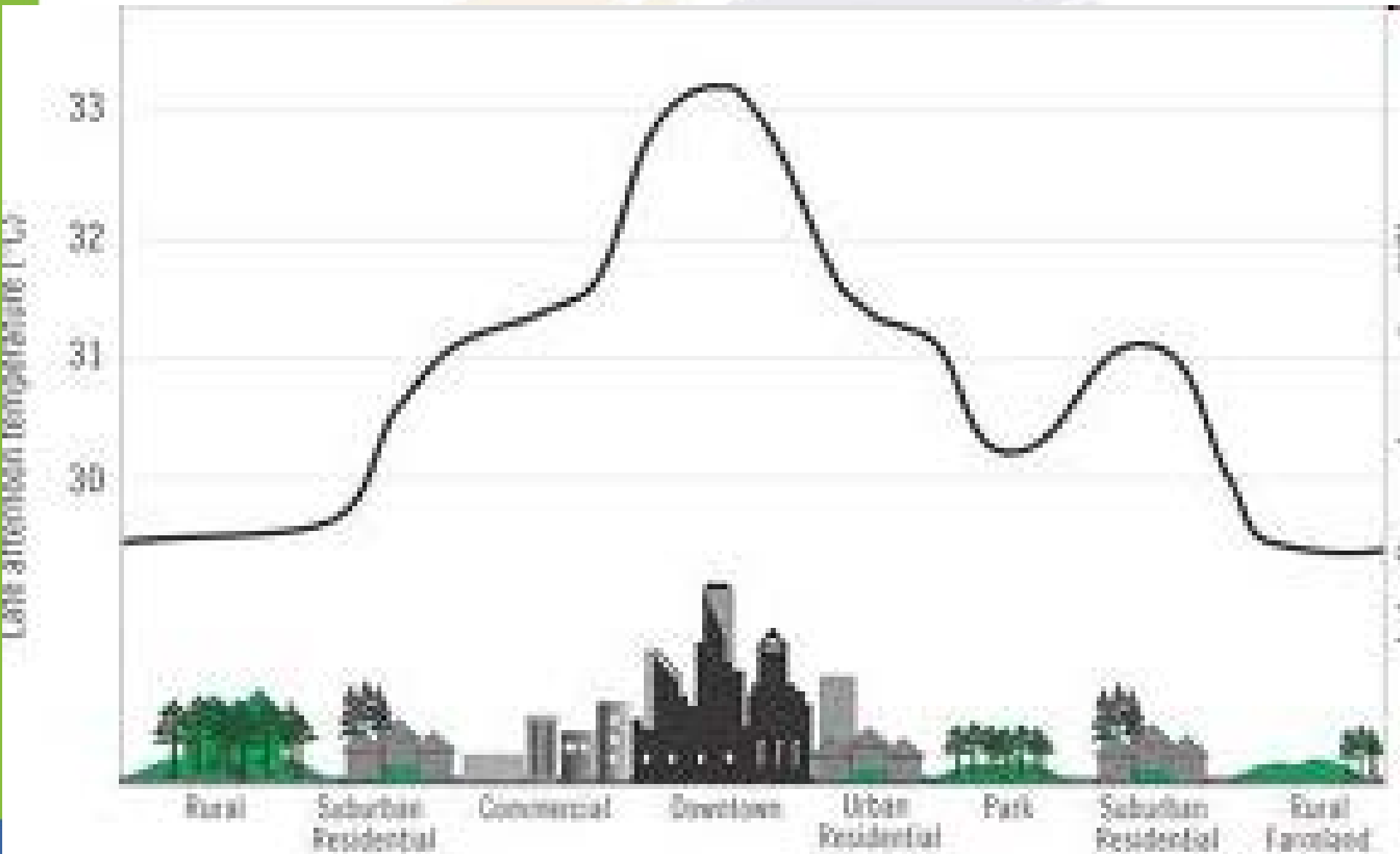




Natuur en gezondheid



Urban heat effect





Animatie van een eiland in het Markermeer



Natuurmonumenten


ALS JE VAN SCHAATSEN HOUDT
DAN KIES JE VOOR NATUURMONUMENTEN

Intermezzo: Geschiedenis natuurbeheer



Hogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR



Lectoraat Geïntegreerd
Natuur-en Landschapsbeheer

LAKENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR




Foto: Roel Hoeve







Lectoraat Geïntegreerd
Natuur-en Landschapsbeheer



Lectoraat Geïntegreerd
Natuur-en Landschapsbeheer

Hogeschool
VAN HALL
LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR


09.11.2007

Integraal ontwerp Spaubeek



Dorith van Gestel

Rol van belangen

Hogeschool
VAN HALL
LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

Op pad met...

Jerry van Dijk in de Horstermeerpolder

CV Dr. J. van Dijk

1998	onderwijsassistent bodembiologie, Faculteit Biologie, Vrije Universiteit Amsterdam
1999	afgestudeerd in de Milieuwetenschappen, Faculteit Aardwetenschappen, Vrije Universiteit Amsterdam
1999-2004	Promotieonderzoek Systeemecologie/ Bodemecologie aan de faculteit Aard- en levenswetenschappen, Vrije Universiteit Amsterdam (promotie in 2006).
2004-2005	adviseur duurzaam waterbeheer en ecologie, Ingenieursbureau Van Kleef, Vught
2005-2008	postdoctoraal onderzoeker agrarisch natuurbeheer, departement *Conservation Biology*, Centrum voor Milieuwetenschappen, Universiteit Leiden
2008-heden	onderzoeker en universitair docent *Restoration Ecology and Biodiversity Conservation*, Copernicus Institute of Sustainable Development, Universiteit Utrecht

Functies

2008-2009	redactielid Landschap, tijdschrift voor Landschapsecologie en Milieukunde
2009-heden	coördinator van het onderzoekscluster *Landscape ecology, restoration ecology and nature conservation*, onderzoeksschool SENSE
2009-2012	hoofdredacteur Landschap, tijdschrift voor Landschapsonderzoek
2012-heden	redactielid Landschap



Meekrijgen mensen net zo belangrijk als ecologische kennis

Jerry van Dijk heeft in 2012 afscheid genomen als hoofdredacteur van LANDSCHAP. Reden genoeg om met hem op pad te gaan. Hij neemt ons mee naar het gebied van zijn promotieonderzoek. Het eerste wat hier opvalt is niet de mooie nieuwe natuur die ontwikkeld wordt maar de protestuitingen van de bewoners van de Horstermeerpolder daartegen. Je verhaal verkopen wordt steeds belangrijker, beseft Van Dijk. Goed dat hij daar, als gewoon redactielid van ons tijdschrift, aan wil blijven bijdragen.




Spiegelplas
Ankeveensche Plassen
Spiegelpolder
Ankeveen
Dammerweg
Nederhorst Den Berg
N523
Randweg
Machineweg
Overmeer
Nieuwe Walden
Horstermeer
Vecht
N523
De Nes
Randweg
Kortenbergsche Plassen
Kortenhoef
Gaasterlandweg
N523
N201
Wijde Gat
Vreelandseweg
Vreelandseweg



Hogeschool
VAN HALL
LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

EEN STAATSGREEP IN DE POLDER

De bewoners van de Horstermeerpolder zijn het zat. Als de politiek niet naar ons luistert, trekken wij ons niets meer aan van de politiek. Wij splitsen ons af van de gemeente Wijdemeren; van de Provincie Noord-Holland; van Nederland.
En misschien ook wel van Europa.

Per **17 februari 2010** roepen we de **Republiek Horstermeerpolder** uit.
Met een eigen President. De Republiek Horstermeerpolder heeft een eigen DrogeGrondWet en verklaart de moerasplannen van de Provincie Noord Holland tot onwettig. We sluiten onze grenzen voor tegenstanders van de Republiek en voor mensen die onze DrogeGrondWet niet respecteren.









REPUBLIEK HORSTERMEERPOLDER

STOPT DE KWELLING VAN DE POLDER

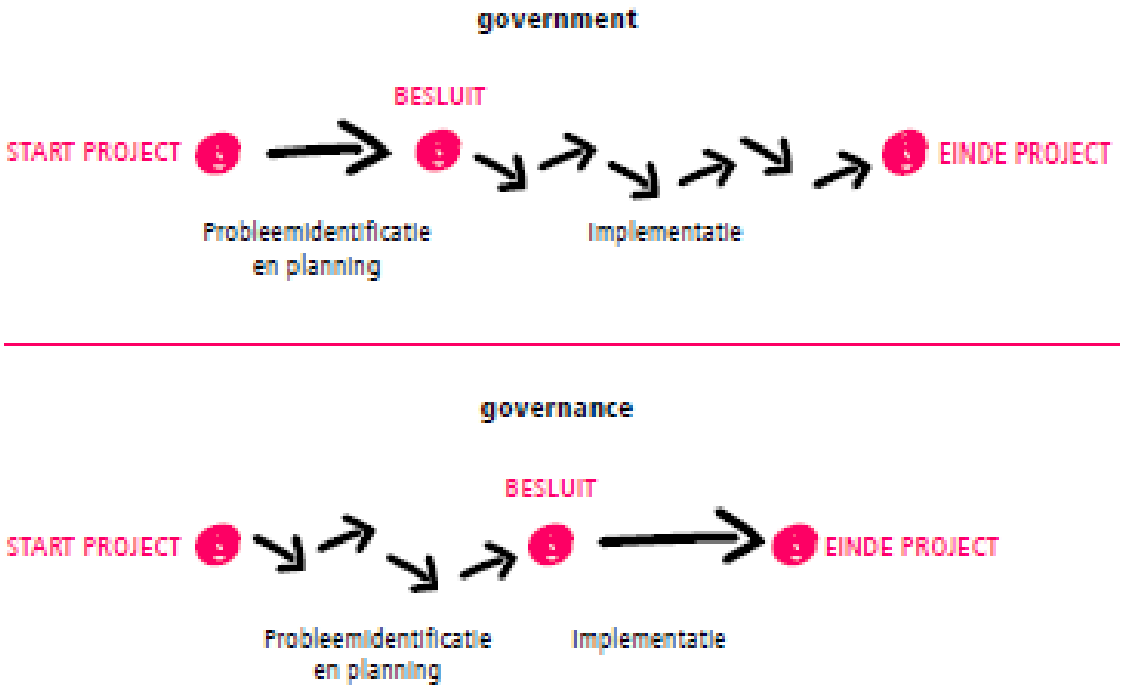




‘Regels voor de aanpak van de crisis waren er niet; de oplossingen ontstonden al improviserend’



Governance



FIGUUR 2.
Als er in het besluitvormings-proces vooraf veel geïnvesteerd wordt, betaalt zich dit later in het proces uit.
Bron: Breman et al, 2008.

nogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

Belangen even belangrijk als fysieke omgeving

Deelvraag 1

Ecologie

(Huidige kwaliteiten)

Deelvraag 2

Beleid

(Randvoorwaarden)

Deelvraag 3

Mensenwensen

(gewenste kwaliteiten)

Deelvraag 4

Goede voorbeelden van elders

Ontwerpcriteria

Hogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

Stappen in het maken van een plan

Onderzoek – ontwerpcriteria – ontwerpen – evaluatie

Veel terugkoppelen om het governance proces vorm te geven.

Hogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

Opdracht

- Oriënteer je op de regionale problematiek
  - Vraag je informant bij de gemeente
  - Lees kranten, tijdschriften enz.
- Beschrijf de belangrijkste thema's
- Interview 4 sleutelfiguren voor deze thema's.
  - Wat is het probleem
  - Wat is de oplossing
  - Waar moet de oplossing aan voldoen

Hogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR





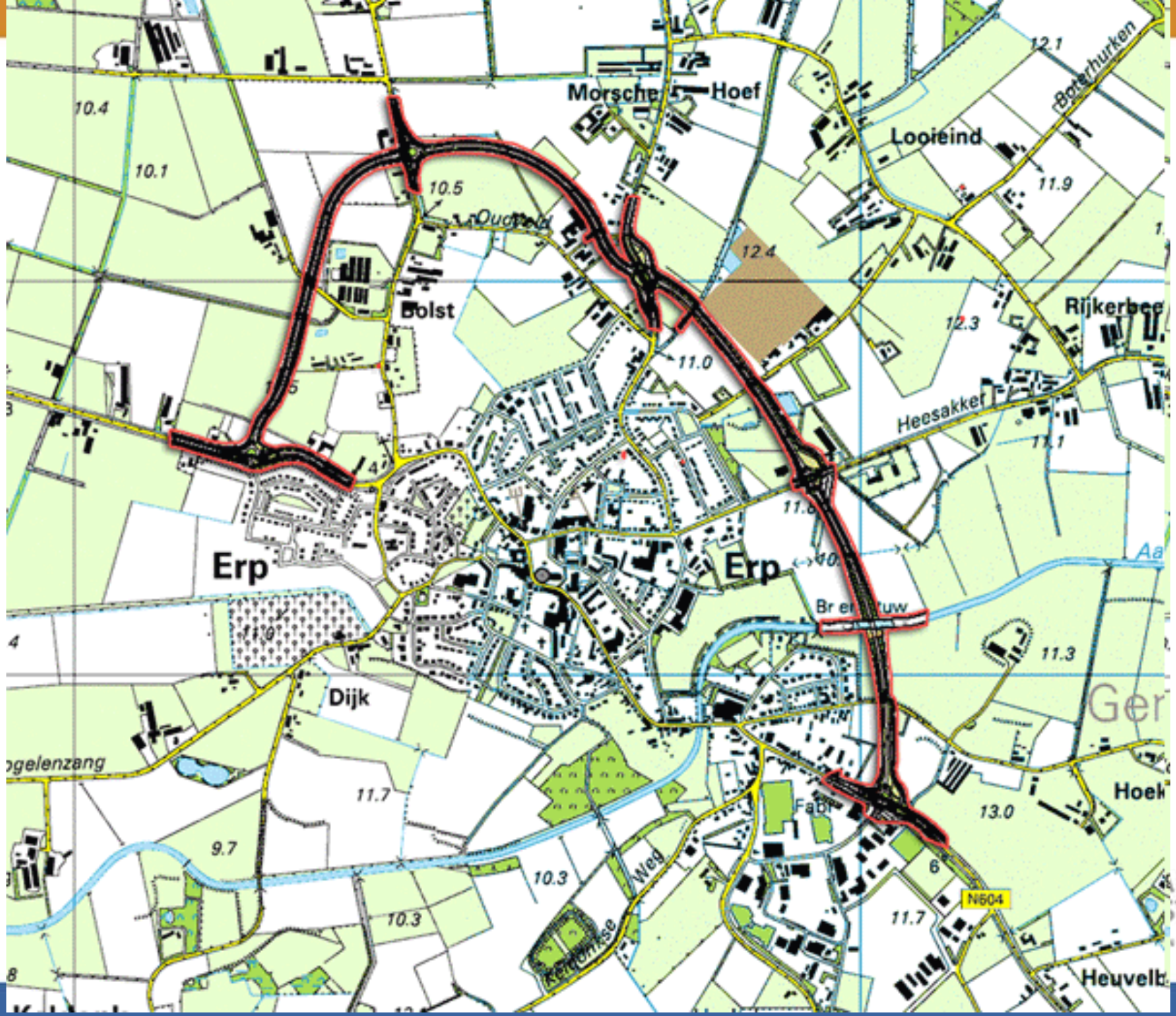


Het centrale plein in Erp: centrum van het probleem

Hogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

Probleem analyse




Morsche
Hoef
Looieind
Botterhurken
Bolst
Rijkerbeek
Heesakker
Erp
Erp
Dijk
Hoek
Heuvelb
N604
Fabr
Weg
Aa
10.4
10.1
10.5
12.4
12.3
11.0
11.1
11.3
11.7
9.7
10.3
13.0
12.1
11.9

De hoofdrolspelers



Vraag

- Vraag Erp Alert: Is een rondweg de beste optie?



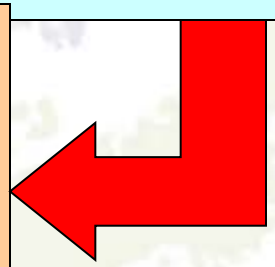
- Onderzoeksvraag: Welke alternatieven zijn te bedenken die de verkeerssituatie rondom Erp verbeteren en steun krijgen van de belangrijkste actoren.

Hogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

Van uitgangspunten naar criteria

Uitgangspunten

- Ontwerpprincipes Duurzaam Veilig
- Provinciale kaders
- Eisen van de gemeente
- Ingenieursbureau-normen
- Wensen van belangengroepen



Criteria voor oplossingen:

- Veiligheid
- Wegnemen overlast
- Bereikbaarheid
- Schade aan landschap beperken

Hogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

Toetsen van alternatieven

	varianten												
	0	1a	1b	2a	2b	3a	3b	3c	4	5	6	7	8	9
Voorkómen van gebiedsvreemd verkeer	0	-2	-2	-2	-2	+2	+2	+2	-2	+2	-2	+1	-2	?
Geleiden van gebieds-eigen verkeer	0	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+2	+1	-2	0	-2	?
Overlast Erp	0	+1	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+1	?	+1	0	?
Overlast Keldonk	0	0	0	-1	+2	-1	+2	+2	-1 ~ +2	+1	?	+1	-1	?
Overlast elders	0	-1	-1	0	0	0	-1	-1	-1	+1	?	+1	0	?
Bereikbaarheid verblijfsgebied algemeen	0	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+2	-1	+1	0	0	?
Bereikbaarheid Molenakker	0	0	+1	+2	+1	+2	+2	+1	+1	+1	+1	+2	-1	?
Aantasting landschap, erfgoed, natuur	0	-1	-2	-2	-2	-1	0	0	-2	-2	-1	0	0	?
TOTAAL	0	-1	0	+1	+3	+6	+9	+8	+1 ~ +4	+4	?	+6	-6	?

Zuidelijke insteek



Doorwerking lokaal

'Echte oplossing voor Erp bereikbaar'

De gevoeligheden over de rondweg in Erp zijn logisch. Dat schetst Rinus Jaarsma in een gastopinie.

door **Rinus Jaarsma**

Ons rapport 'Verkeer is als water... overlast, veiligheid, bereikbaarheid en landschapskwaliteit in de casus Erp, Brabant', mocht maandagavond 15 oktober op een hectische ontvangst rekenen in zaal Van Haandel in Erp. Dat kwam niet onverwacht, want de gevoeligheden in het Erpse over mogelijke oplossingen van een al jarenlang slepend verkeersprobleem zijn bij ons bekend. Vanzelfsprekend willen de mensen een snelle oplossing en daar is ook alle reden voor. Tegelijk moet die oplossing ook werken. Daarom is een brede zijk op het probleem noodzakelijk.

Het is van belang om twee zaken te beseffen. In de eerste plaats is het niet onze taak als onderzoekers om exacte maatregelen aan te dragen. Onze rol is mogelijkheden te scheiden waaruit de politiek verantwoordelijken kunnen kiezen. De rol van de wetenschap is immers een andere dan die van de politiek. Ten tweede leert onze ervaring met onderzoek elders in den lande dat oplossingen voor op het eerste gezicht - lokale verkeersproblemen vaak van een hoger schaalniveau moeten komen. Daarbij zoeken wij aansluiting bij het gedachtegoed van Duurzaam Veilig en het bijbehorende beleid van rijk en provincies. In de praktijk betekent dit het streven naar verkeersluwe verblijfsgebieden, met daaromheen een ruit van (provinciale en rijks) hoofdwegen voor de afwikkeling van de zwaardere verkeersstromen.

Om de overlast in Erp in kaart te brengen hebben wij de ideeën gepeild bij alle betrokken partijen in de streek. Vervolgens hebben wij op basis van de breed gedragen criteria overlast, veiligheid, bereikbaarheid en landschapskwaliteit een aantal, uit de streek afkomstige, alternatieven doorgerekend. Daaruit blijkt dat de combinatie van twee verschillende maatregelen de beste resultaten biedt. Een: het via een insteekweg afleiden van vrachtverkeer van industrieterrein De Molenakker. Twee: het vervolmaken van de ruit (de wegen tussen Veghel, Uden, Boekel, Gemert en de Zuid-Willemsvaart) in combinatie met verkeersremmende maatregelen in het verblijfsgebied (Erp en omgeving) om het personenverkeer vanuit Boekel te verminderen. De werkzaamheden aan de ruit zijn inmiddels in volle gang, en een rondweg om Erp ligt er zeker niet voordat 'de ruit' klaar is. Ook aan verkeersremmende maatregelen wordt gewerkt.

Het is moeite waard nu al verkeersremmende maatregelen te nemen

Iemand in de zaal merkte op dat de oplangs ingestelde zestig kilometerzones effect hadden. Hij had er vertrouwen in dat de verkeersdruk in Erp zeker lager zou worden, als de maximumsnelheid in de kom ook nog eens naar 30 kilometer teruggebracht zou worden. Of dit werkelijk zo is, moet natuurlijk nog blijken. Maar het is de moeite waard om alvast verkeersremmende maatregelen te nemen, passend bij één verkeersluw verblijfsgebied. In tegenstelling tot nieuwe rondwegen kunnen deze maatregelen wel snel uitgevoerd worden.

Bovendien is er een heel scala aan verkeersremmende maatregelen, waarmee je de aantallen voertuigen door het dorp vrij precies kunt regulieren.

Het is begrijpelijk dat de voorgestelde oplossingen niet overeenkomen met de denkwijzen van iedereen in Erp. Toch komt een oplossing dichtbij als partijen elkaar tegemoet komen waar het kan. Dat is in eerste instantie in het meedenken over verkeersremmende maatregelen in de kom en in tweede instantie in het vinden van een oplossing voor het vrachtverkeer van De Molenakker. Want als er iets is wat vertragend werkt is het de hakken in het zand zetten. En van nog meer vertraging in de besluitvorming wordt niemand in het dorp gelukkiger.

Dr. Ir. Rinus Jaarsma is verkeerskundige van de Leerstoelgroep Landgebruiksplanning aan de Wageningen Universiteit en onderzoeksleider van het verkeersproject in Erp.

Editie 42 vrijdag 19 oktober 2007

Stadsstraat Veghel

Scepsis voor verkeersrapport Erp

ERP – Voor een overvolle zaal Van Haandel in Erp presenteerde de Wetenschapswinkel Wageningen afgelopen maandag haar rapport over de verkeerssituatie in Erp. Opdrachtgever was de plaatselijke actiegroep Erp Alert.

Van onze verslaggeefster

Gespreksleider Ben van de Meerakker vroeg de aanwezigen vooraf met klem om het kersverse rapport met een 'open mind' te bezien. Toch lijken de Wageningse onderzoekers er niet in te zijn geslaagd de voor- en tegenstanders dichter bij elkaar te brengen.

Dat Erp een verkeersprobleem heeft dat om een oplossing schreeuwt: daarover is geen misverstand. Menig onderzoeksbureau boog zich al over de vraag hoe de Erpse kom gevrijwaard kan worden van de grote aantallen auto's en vrachtwagens. De Wetenschapswinkel Wageningen ziet het ei van Columbus in het verhogen van de weerstand. Onderzoeker Derk Jan Stobbelaar legt uit: "Verkeer is als water... Die opmerking hebben we zo vaak gehoord tijdens ons onderzoek, dat het ook de titel van ons rapport is geworden. En hoe leid je water? Door het geven van weerstand!" Zijn boodschap vindt echter niet bij iedereen gehoor.

Onzeker

De onderzoekers zien het meeste heil in de zogeheten 'kleine ruit': de weg Gemert-Boekel-Volkel, de A50 naar Veghel en de kanaaldijk N279 naar Gemert. Deze ring wordt in de toekomst verbeterd door omleidingen om Boekel en Gemert en verbreding van de N279 tot een vierbaans weg. Tegelijkertijd moet het doorgaande verkeer door de Erpse kom onmogelijk worden door maatregelen. Dit zou de aanleg van een rondweg overbodig maken.

Maar: "Erp wil een zekere oplossing in de buurt en geen onzekere oplossing in de verre toekomst," zo verwoordt één van de aanwezigen het gebrek aan vertrouwen dat de aannames in het rapport binnen afzienbare tijd ook werkelijkheid gaan worden. Het algemene gevoel was, dat de aangereikte oplossingen voorbij gaan aan de urgentie van het probleem.

Daarnaast is een punt van kritiek dat de in de gemeenteraad vastgestelde kengetallen niet in het rapport zijn terug te vinden. De beoogde effecten zijn daardoor lastig door te rekenen.

VU

Rondweg om Erp geen optie voor onderzoekers

'Probleem Erp moet op grotere schaal aangepakt worden.'

door **Peter van Erp**

VEGHEL - Het inrichten van een 'insteekweg' van de N279 naar het Erpse bedrijventerrein Molenakker en het opheffen van knelpunten op de 'kleine ruit'. Dat zijn de belangrijkste aanbevelingen uit het rapport 'Verkeer is als water...' dat gisteren in het Veghelse gemeentehuis werd gepresenteerd. Het rapport is gebaseerd op onderzoek van de Wetenschapswinkel van de Universiteit van Wageningen. Medewerkers van de Wetenschapswinkel hebben in de eerste helft van dit jaar tientallen interviews afgenomen bij betrokkenen bij de verkeersproblemen in Erp, voor- en tegenstanders van de rondweg. Maar ook is gesproken met bestuurders uit Veghel en omliggende gemeenten. Daarnaast zijn alle infrastructurele ontwikkelingen meegenomen in het Wageningse onderzoek.

„Uiteindelijk kwamen we op elf mogelijke oplossingen voor de problematiek", vertelt projectleider Derk Jan Stobbelaar. „We hebben al deze oplossingen gewogen op plus- en minpunten en toen bleek er één de beste." De keuze viel dus niet op één enkele oplossing maar op twee hoofdrichtingen. „De combinatie van een insteekweg en een verbeterde kleine ruit lost meer op dan alleen een noordelijke rondweg", vindt Stobbelaar. „Je moet onderscheid maken tussen gebiedseigen verkeer en verkeer dat van buiten komt en kennelijk de route via Erp als snelste beschouwt."

In de eerste categorie vallen met name de vrachtwagens die van en naar bedrijventerrein de Molenakker moeten. Voor dit verkeer zou een zogenaamde 'insteekweg' van de N279 naar het bedrijventerrein

Combinatie insteekweg en verbeterde kleine ruit lost meer op dan rondweg'

moeten worden ingericht. De onderzoekers laten enigszins in het midden waar deze weg precies zou moeten komen. Om de rijtijd zo kort mogelijk te houden zou een nieuwe weg ten zuiden van Keldonk moeten worden aangelegd. „Met de plannen voor verbreding van de N279 lijkt ons een nieuwe aansluiting op deze weg geen obstakel", verklaart onderzoeker Hugo Hoofwijk wat omzichtig. Hij suggereert dat de nieuwe aansluiting wellicht in de plaats kan komen van de huidige oprit bij de Keldonkse sluis. Maar Hoofwijk kan ook wel enkele argumenten bedenken om de weg over een bestaande zandweg aan te leggen en daarna via de Boerdonkseduk naar de Molenakker door te trekken.

Het verkeer dat in principe niets in Erp te zoeken heeft zou zoveel mogelijk verleid moeten worden om zich over de hoofdwegen in de 'kleine ruit' te verplaatsen. In het verleden hebben onderzoekers zich voornamelijk gericht op de ruit die in het oosten wordt gesloten door de Middenpeelweg. De onderzoekers uit Wageningen vinden deze verbinding echter veel te ver weg. Zij pleiten voor het aantrekkelijk maken van de N605, de weg van Volkel naar Gemert. De gemeente Boekel heeft plannen om binnen vijf à tien jaar een westelijke rondweg om het dorp aan te leggen. Volgens Stobbelaar moet daar nu al rekening mee worden gehouden. Één van de ontwikkelingen is volgens Stobbelaar het gegeven dat de provincie terug is gekomen op het voornemen om de N605 af te waarderen als gebiedsontsluitingsweg.

Overigens is de kom van Boekel niet het enige knelpunt in de kleine ruit die moet zorgen voor een vlotte doorstroming op de omliggende wegen. Stobbelaar verwijst naar de aansluiting van de N605 op de N264 bij Volkel en de N279 op de Corridor in Veghel.

www.wetenschapswinkel.wur.nl

'Nuttige informatie voor besluit'

Wethouder geeft nog geen inhoudelijke reactie op rapport.

VEGHEL - Wethouder Marianne van Campen zegt blij te zijn met het onderzoek dat door de medewerkers van de Universiteit Wageningen is verricht. De gemeente was zelf niet de opdrachtgever van het onderzoek, maar neemt de uitkomsten zeker ter harte. Zo liet de wethouder weten toen zij gisteren het rapport 'Verkeer is als water...' kreeg overhandigd. „Ik ben erg nieuwsgierig naar de inhoud. Ik hen ervan overtuigd dat dit rapport nuttige informatie bevat die we kunnen gebruiken bij de keuze voor een definitieve oplossing van de verkeersproblemen in Erp."



Wethouder Marianne van Campen. foto **Jeroen Appels/Van Assendelft**

Het huidige gemeentebestuur heeft zichzelf de opdracht gegeven om september volgend jaar de knoop door te hakken over het al dan niet aanleggen van een rondweg om het dorp. Dit uitstel is een coalitiecompromis tussen DDB en CDA. enerzijds en de kleine VVD-fractie in Veghel anderzijds. DDB en CDA hadden zich de vorige raadsperiode al ondubbelzinnig uitgesproken voor de aanleg van een noordoostelijke rondweg. De VVD is daar steeds tegen geweest. Saillant detail is dat Van Campen en haar partij in 2005 als enigen kozen voor de 'zuidelijke rondweg' en een vrachtwagenverbod in de kommen van Erp en Keldonk. Daarmee pleitte de huidige wethouder in feite voor de hoofdlijn uit het rapport 'Verkeer is als water...' De "insteekweg' in het rapport heeft dezelfde functie als de 'zuidelijke rondweg'.

---

27 sept. 2007

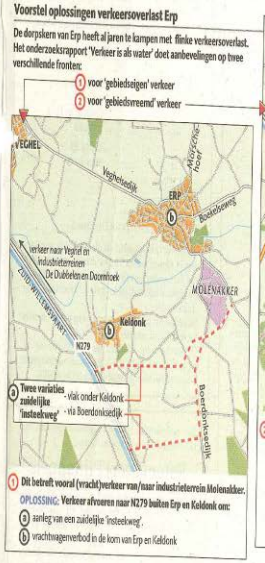
Veghe

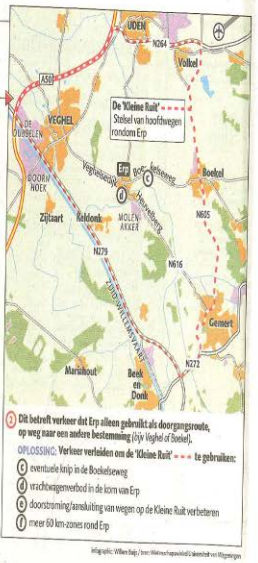
• VU Brabants Dagbl

Voorstel oplossingen verkeersoverlast Erp

De dorpskern van Erp heeft al jaren te kampen met flinke verkeersoverlast. Het onderzoeksrapport 'Verkeer is als water' doet aanbevelingen op twee verschillende fronten:

1. voor 'gebiedseigen' verkeer
2. voor 'gebiedsvreemd' verkeer





1. Dit betreft vooral (vracht)verkeer van/naar industrieterrein Molenakker.
   OPLOSSING: Verkeer afvoeren naar N279 buiten Erp en Keldonk om:
   a. aanleg van een zuidelijke 'insteekweg'.
   b. vrachtwagenverbod in de kom van Erp en Keldonk.
2. Dit betreft verkeer dat Erp alleen gebruikt als doorgangsroute, op weg naar een andere bestemming (bijv Veghel of Boekel).
   OPLOSSING: Verkeer verleiden om de 'Kleine Ruit' te gebruiken:
   c. eventuele knip in de Boekelseweg
   d. vrachtwagenverbod in de kom van Erp
   e. doorstroming/aansluiting van wegen op de Kleine Ruit verbeteren
   f. meer 60 km-zones rond Erp

Infographic: Willem Bulp / bron: Wetenschapswinkel Universiteit van Wageningen

Verkeer is als water...

- Het rapport 'Verkeer is als water...' is opgesteld door onderzoekers van de Wetenschapswinkel van de Wageningen Universiteit in opdracht van actiegroep Erp Alert.
- De Wetenschapswinkel doet vaker onderzoek naar vraagstukken met een maatschappelijk karakter. Dat gebeurt alleen in opdracht van organisaties die te armlastig zijn om een commercieel bureau in de arm te nemen.
- De opdracht was om een oplossing te bedenken voor de verkeersproblemen in Erp, maar dan wel één die kan rekenen op een breed draagvlak onder de bevolking.
- De opdrachtgevers hebben geen invloed op de uitkomsten.

'Hoop dat elk zich hierin kan vinden'

Erp Alert opgelucht over uitkomsten onderzoek.

VEGHEL/ERP - Bij stichting Erp Alert is met opluchting kennis genomen van het rapport dat de onderzoekers van de Wetenschapswinkel van de Wageningen Universiteit hebben opgesteld. Erp Alert was opdrachtgever voor het onderzoek, maar kon geen enkele invloed uitoefenen op de uitkomsten, zo werd gisternmiddag nog eens benadrukt. „We hebben als tegenstanders van de noordelijke rondweg een zeker risico genomen door akkoord te gaan met deze voorwaarde", erkent Anneke Bekkers van Erp Alert. „Het had ook tegen ons kunnen werken. Stel dat de uitkomst was geweest dat de noordelijke rondweg er zo snel mogelijk moet komen, dan gooiden we onze eigen ruiten in."



Anneke Bekkers. foto **Jeroen Appels/Van Assendelft**

Bekkers was gisteren samen met twee andere leden namens Erp Alert aanwezig bij de presentatie van het rapport 'Verkeer is als water...' in het Veghelse gemeentehuis. „Er zijn de afgelopen jaren natuurlijk meerdere rapporten opgesteld over de verkeersproblemen in Erp. Maar ik vind dit toch een heel verfrissend rapport met nieuwe aspecten. Ik hoop dat iedereen in Erp en de Veghelse politiek hier onbevooroordeeld kennis van neemt en dat iedereen zich er ook in kan vinden. Wat mij betreft is dit het ei van Columbus."

Erp Alert nodigt alle inwoners van Erp en Keldonk uit om naar de informatieavond te komen op 15 oktober. De onderzoekers zijn dan ook aanwezig voor een toelichting.

Practicum

- Presentatie over cultuurhistorie en huidige belangen (over de mens in het verleden en in het heden).

Hogeschool VAN HALL LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR



Hogeschool
VAN HALL
LARENSTEIN
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR