



# Last van vallende blaadjes!

## Trilo zuigwagen effectief in bestrijden van herfstdepressie in Nunspeet

De herfst staat voor de deur, naalden en bladeren gaan weer op onze golfbanen vallen. Bij golfbaan Het Rijk van Nunspeet hebben de greenkeepers echter de Trilo zuigwagen in handen, waarmee ze zorgeloos het najaar ingaan. De ambitieuze assistent-hoofdgroenkeeper Henry Slijkhuis vertelt over deze recente aanschaf en over de drive binnen zijn werk: "Een goede greenkeeper staat in no time op de stoep van de baan als er 's avonds laat bijvoorbeeld calamiteiten zijn."

Auteur: Karlijn Raats

Assistent-hoofdgroenkeeper Henry Slijkhuis (34) deelt een kantoorruimte met hoofdgroenkeeper Eric Metselaar (38). Slijkhuis heeft de greenkeeperscursus bij IPC gedaan en is nu bezig met de hoofdgroenkeeperscursus aan de HAS. In januari doet hij eindexamen. "De opleiding is pittig, maar wel leuk. We hebben gelukkig niet al teveel huiswerk. Een en ander kan ik hier op de baan ten uitvoer brengen. Zo heb ik voor mijn eindexamenopdracht een vierkante meter op een nursery green afgebakend om niet te behandelen, omdat ik wil onderzoeken wat

"s Ochtends op de baan werken  
is alsof je helemaal alleen bent  
in de natuur"

voor effect spuiten, dauwslepen, en bemesten eigenlijk op het gras hebben. Ik heb me goed ingelezen over plagen en ziektes door materiaal te zoeken op internet en boeken te lezen die hier lagen."

### Demo

De rechterhand van Metselaar oriënteerde zich samen met zijn baanmanager op de markt voor een veeg- of zuigwagen toen de oude versleten raakte. Slijkhuis: "We hebben de Trilo zuigwagen uiteindelijk aangeschaft om nat verticuteermateriaal op te zuigen. De oude veegmachine van Scheepers pakte geen nat materiaal op, of in elk geval moeizaam. Daardoor moesten we in de ochtenduren vroeg beginnen en in de avonduren langer doorgaan. Ook al begonnen we vroeg, toch was het altijd nog een race tegen de klok om klaar te zijn op de baan voordat de spelers kwamen."

"We zagen hem vorig jaar staan op de beurs in Papendal", vervolgt Slijkhuis. "Het nieuwe model van Scheepers was op dat moment nog een demo en bezig zich verder te ontwikkelen. We hebben Scheepers wel uitgenodigd om hun product hier op de baan te laten zien, maar er zaten echt nog wat teveel kinderziektes aan. Ook hebben we de Amazone overwogen, maar die is geschikter voor het ruigere werk, zoals het klepelen van de rough. Uiteindelijk hebben we na een demo van Trilo hier op de baan voor de Trilo zuigwagen gekozen."

### Kamervragen

De werking van de Trilo behoeft weinig lezen van de handleiding. "Je hoeft alleen de trekker uit te stappen als je wilt 'kippen', verder kun je alles bedienen vanuit de cabine", vertelt de greenkeeper. "Hij lost hoog en dat is ideaal, want daardoor kun je het afvalmateriaal zo in een kar



Slijkhuis: "Bij ons komen er eerder dennenappels en naaldjes uit de bomen zeilen op de greens, we hebben maar drie of vier fairways waar loofhout naast staat."

storten om je transportroute te verkorten. Verder is de slurf ook handig om handmatig langs bomen en paden bladen op te zuigen en op hoopjes gras langs de baan weg te werken. Heel droog zand is echter niet goed om ermee op te zuigen, want dat zorgt voor vervroegde slijtage. Maar wij hebben al met al niet eens zo heel erg veel last van vallend blad, omdat we veelal grove dennen op onze bosbaan hebben staan. Bij ons komen er eerder dennenappels en naaldjes uit de bomen zeilen op de greens, we hebben maar drie of vier fairways waar loofhout naast staat."

De greenkeepers in Nunspeet gaan binnenkort de baan weer winterklaar maken door de wintergeens uit te zetten, te dressen en te beluchten. Slijkhuis: "De klanten accepteren het winteronderhoud in het najaar ook meer, ze begrijpen dan op de een of andere manier wel dat we de baan moeten onderhouden. In de zomer krijgen we er wel eens 'kamervragen' over." Jullie draaien heel wat overuren. "Het werk komt meestal wel af, maar we werken inderdaad veel door in de avonduren. Het moet echt tiptop in orde zijn, we zijn natuurlijk



Slijkhuis eindexamenopdracht: Het effect van grasbehandeling meten op een afgebakerd stukje nuresery green.

wel een commerciële baan. Maar nu we zo'n regenachtige zomer hebben gehad, zie je dat het gras alleen maar blijft groeien. We maaien de greens elke dag en de fairways drie of vier keer in de week op het moment. Maar van de andere kant hebben we ook niet te klagen met de natte zomer. We zitten hier op zandgrond, die geen water vasthoudt, waardoor het gras snel verdroogt en we normaliter veel moeten beregenen. Dat hoefde dit seizoen niet."

### Vrijheid

De bosbaan ziet er optisch specifiek uit: smaller dan een doorsnee golfbaan. "Wat bij een normale golfbaan rough is, zijn hier naaldbomen. We hebben ook niet zoveel waterpartijen, slechts twee vijvers, omdat we het beeld van een echte bosbaan wilde behouden. De bosgrond had van zichzelf al behoorlijke glooiingen", verklaart Slijkhuis. Hij golft zelf ook. "Voor je gevoel lijkt een bosbaan moeilijker te bespelen dan een gewone baan, omdat je 'last' hebt van de bomen. Het is wel ontzettend mooi om hier te werken: 's ochtends vroeg op de baan werken geeft een gevoel van vrijheid. Je hebt dan het gevoel alsof je helemaal alleen bent in de natuur." "Vroeger was ik altijd in onze tuin aan het werk. Toen ik 16 jaar was, werkte mijn oom op deze golfbaan. In 1990 ben ik ook op deze baan gaan werken en begon met bunkers harken en tees maaien. Mijn collega's zagen al snel dat ik meer wilde doen en dus lieten ze me ook



Slijkhuis: "Robert-Jan Derksen traint hier tegenwoordig als hij in Nederland is."

## "De greenkeepercursussen zijn pittig: alleen daarom al verdienen greenkeepers waardering"

greens en fairways maaien. Zes jaar later ging ik er even tussenuit. Ik wilde ook wat andere dingen proberen en mezelf oriënteren op wat er allemaal te doen was. Toch keerde ik in 2001 terug naar de golfbaan. Ik was erachter gekomen dat ik het greenkeepervak toch het leukste vond om te doen. In 2002 heb ik uiteindelijk ook de greenkeepercursus gedaan. Niet alle greenkeepers hebben de cursus, iedereen kan in het vak rollen als hij of zij wil." "Iedere greenkeeper zou wel zijn GVB moeten hebben, vind ik. Dan zie je van allerlei dingen die beter kunnen aan de baan. Dan merk je dingen als 'O, dat boompje zit in de weg in je vlucht', of dat die en die hole verkeerd staat."

### Stoep

Op de spelerswaarderingwebsite [www.gvn.nl](http://www.gvn.nl)

prijkt Het Rijk van Nunspeet al sinds anderhalf jaar bovenaan. Slijkhuis krijgt wel vaker complimenten en neemt ze graag in ontvangst: "Mijn drive als greenkeeper is lekker in de natuur zijn hier op de baan, maar ook het op tijd klaarleggen van de baan voor de wedstrijd. Als alles goed is gegaan houd ik daar vaak een sterk gevoel van voldoening aan over. Ook krijgen we dan complimenten van de baancommissie en spelers. Ik vind het ook prettig dat wanneer je een fout maakt, het meteen zichtbaar is. Dat vereist alertheid."

Hoe wenst Slijkhuis de toekomst van de Nederlandse greenkeeper? "Ik hoop dat we iets meer waardering krijgen voor het vak. Als ik kijk naar wat die hoofdgreenkeeperscursus inhoudt, verdienen we dat ook. Die cursus is zowat op hbo-niveau. Maar een echte greenkeeper vind het gewoon leuk om op een golfbaan te werken, komt ook in het weekend of 's avonds werken als het moet en voelt passie en betrokkenheid: bij calamiteiten 's avonds staat een goede greenkeeper meteen op de stoep van de baan."



Greenkeeper Henry Slijkhuis: "Greenkeepers zijn niet alleen die mensen die het gras komen maaien."