



Claas Lexion 600-serie

Gedegen, comfortabel en waardevast

Sinds zijn lancering in 1995 staat de Lexion-serie van fabrikant Claas synoniem aan kwalitatief hoogwaardige maaidorsers. Na de 400- en 500- serie volgde in 2010 de geheel nieuwde 600- en 700-serie. Dit jaar zijn deze modellen voorzien van een update, om onder meer te voldoen aan de Tier 3B-normering.

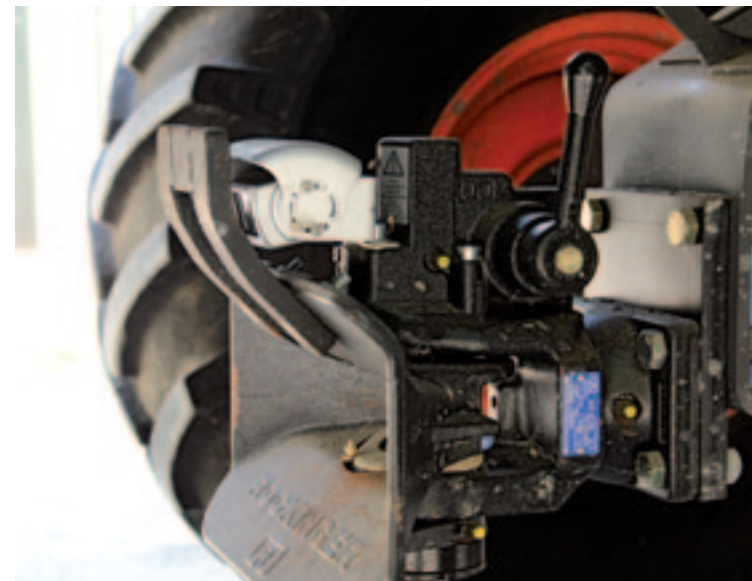
Halverwege 2010 lanceerde de maai-dorserspecialist uit Harsewinkel twee geheel vernieuwde Lexion-series. Bij de voorganger, de 500-serie, waren zowel de schudder- als rotormachines opgenomen. Vanaf 2010 werden deze gesplitst in de 600-serie (schudders) en 700-serie (rotors). De 600-serie is voor Nederland het meest gangbaar en bestond aanvankelijk uit de 5-schuddermodellen 620 en 630 en de 6-schuddermodellen 640, 650, 660 en 670.

Bij de foto's 1 - 4

- [1] Onder de motorkap ligt een Caterpillar Acert-motor. De bereikbaarheid is zeer goed.
- [2] De zelfreinigende lucht aanzuiging klapt naar boven voor onderhoud. Bij de nieuwe modellen klapt hij naar de zijkant weg.
- [3] Optioneel is deze tank van 11.000 liter op de machine met zes schudders. Standaard is de tank 9.000 liter.
- [4] De vernieuwde Vista-cabine van Claas is ongetwijfeld een van de beste op de markt. Het comfort is van een zeer hoog niveau.

Technische gegevens Claas Lexion 600 serie Tier 4

Modellen	620 en 630 (5 schudders) en 650, 660 en 670 (6 schudders)
Graantank	9.000, 10.000 of 11.000 liter
Dorstrommel	170 cm breed, 60 cm diameter
Vermogen	224 kW (305 pk) tot 330 kW (449 pk)
Gewicht	Van 13.400 kg tot 14.800 kg (zonder maai bord, hakselaar en kafverspreider)
Banden	650 tot 900 mm of Terra Trac-rupsonderstel
Brutoprijs	Vanaf € 246.025 voor 5-schudder, vanaf € 254.380 voor 6-schudder



▲ Detail van de opbrengstmeting. Vanuit de jakobsladder wordt een klein bakje gevuld met graan. Deze lost automatisch terug in het kanaal als die vol is.

▲ Gebruiker Hans Vogelaar liet door de dealer verschillende camera's monteren. Onder andere voor goed zicht tijdens het aankoppelen van de maaibordwagen.

Voor de Tier 3A-serie maakte Claas gebruik van drie Caterpillar-motoren. In de Lexion 620 en 640 was dat een 6,6 liter-exemplaar van 205 kW (279 pk). De 630, 650 en 660 hadden een 8,8 liter 249 kW (339 pk) motor en het topmodel, de 670, een 12,5 liter-motor, die 317 kW (431 pk) levert. De graantank begon bij 7.800 liter op de Lexion 620 (optioneel 8.500 liter) tot 10.500 liter op de 670. Ook de Lexion 660 kon uitgerust worden met deze grote graantank.

Met de komst van de Tier 3B-emissie-eisen is Claas overgestapt met alle modellen overgestapt op een 9,3 liter-motor van Caterpillar. Verder is de 640 is niet meer leverbaar en is het uiterlijk wat aangepast. De vermogens variëren van 224 kW (305 pk) in de Lexion 620 tot 330 kW (449 pk) voor de Lexion 670. Deze motor maakt gebruik van een roetfilter – AdBlue tanken, is dus niet nodig. Ook de inhoud van de graantank is vergroot. Bij de Lexion 620 is dit nu standaard 8.000 of optioneel 9.000 liter. Een 10.000 liter tank op de 660 is tevens standaard. Optioneel is 1.000

liter extra (standaard op de 670). Hiervoor komt er een 'paddenstoel' bovenop de machine. De types 630 en 670 zijn sinds 2010 ook als Montana-uitvoering leverbaar voor het dorsten op steile heuvels. Maaiborden zijn leverbaar van 5,4 tot 9 meter breedte, al dan niet met automatische bodemvolgving en een traploos uitschuifbaar mes. De 670 is leverbaar met Terra Trac-rupsen.

Bewezen dorssysteem

Het APS-dorssysteem had zijn primeur reeds op de Dominator Mega-serie. APS staat voor geaccelereerde voorafscheiding. Een extra trommel versnelt het gewas voor het in de dorstrommel komt. Dit is vanuit de cabine instelbaar van 3 tot 20 m/s en zorgt ervoor dat een groot gedeelte van het zaad wordt uitgedorst. De dorstrommel zelf heeft een diameter van 60 centimeter. Een afneemtrommel brengt het gewas op de schudders. Hierna volgt het MSS, Multifinger Separation System. Deze maakt het gewas op de schudders los met vingers, zodat de graankorrels er

beter doorvallen. Claas claimt met het APS-systeem tot 20 procent meer dorscapaciteit, zonder dat het brandstofverbruik toeneemt. De dorstrommels dorsen negentig procent van de korrels uit het gewas. De vijf of zes schudders, met vier trappen, doen de rest. Een dubbele ventilator blaast het gewas schoon op de zeven. Deze zijn vanuit de cabine elektrisch instelbaar. Vanuit de vernieuwde Vista-cabine is direct de terugvoervijzel te zien. Voorheen moest je hiervoor naast de cabine een luikje openen. Tevens worden in de computer de hoeveelheid terugvoer en het aandeel korrels weergegeven. De nieuwe Vista-cabine doet qua luxe weinig onder voor een rijk uitgevoerde personenauto. Zeker als je kiest voor de actieve, luchtgeveerde Deluxe-zetel met ventilatie en verwarming. Onder de fikse rijdersstoel zit een koelbox van 43 liter. Tot tien xenon-werklampen zorgen voor een goed zicht rondom. De bedieningsconsole is overzichtelijk. Voor de bediening kun je kiezen uit de standaard rijkhendel of de *cmotion*, een soort muis. Deze ligt prettiger in de hand en is kleiner. Via het 8,4 inch Cebis-scherm zijn de belangrijkste functies in een oogopslag te zien. Het bedienen hiervan doe je met vier draaiknoppen. Deze computer herbergt onder meer een database voor alle gewasinstellingen en tips. Heb je bijvoorbeeld te veel verlies over de schudders, dan suggereert Cebis zelf een mogelijke instelling die het verlies kan terugdringen. Deze aanpassing moet je vervolgens handmatig uitvoeren. Wie met gps wil werken, krijgt een tweede scherm in de cabine. Claas levert zelf een gps-systeem om de



▲ Een grappige vinding van Claas. Stofafzuiging op het invoerkanal. Het scheelt voornamelijk veel poetsen van de voorruit.

machine te sturen en plaatsspecifiek opbrengst te meten. Het alternatief voor automatisch sturen is de laser pilot. Een camera die aan de zijkant van het maaibord is bevestigd en de gewasrand volgt.

Kantoor

Een noviteit op de Lexion 600- en 700-serie, gelanceerd in 2010, is het Easy-systeem: *Efficient Agriculture Systems*. Dit zorgt er kortweg voor dat alle informatie over de machine direct naar kantoor wordt doorgestuurd. Niet alleen de boer kan zo de capaciteit van zijn machine volgen. Ook kan bij problemen een diagnose worden gesteld. In Nederland, waar de eigenaar vaak ook zelf de machine bestuurt en de oppervlaktes beperkt zijn, is dit systeem misschien niet altijd van nut. Toch kunnen grote akkerbouwbedrijven en loonbedrijven hiermee hun voordeel doen. Vooral de optie Telematics is interessant. Hierbij wordt, in een kaart van Google Earth, weergegeven wanneer is gedorst, wanneer is gelost en waar de machine heeft stilgestaan. Uiteraard is ook een plaatsspecifieke opbrengstmeting via gps mogelijk. Deze kaarten worden in de Cebis-boordcomputer opgeslagen en kunnen worden geëxporteerd naar de computer. Wie echt het maximale uit zijn machine wil halen, kiest voor Cruise Pilot. Dit regelt zelf de rijsnelheid. Je kunt zelf kiezen of de machine een vooraf ingestelde snelheid moet aanhouden, moet letten op capaciteit of op verliezen. Bij een variërend gewas past de machine zelf zijn snelheid aan. **IM**

De ervaringen van gebruikers



Rapport

Gebruiksgemak	8
Onderhoud	9
Prijs/kwaliteit	8



Hans Vogelaar: 'Nagenoeg geen onderhoud'

Al sinds 1984 rijdt akkerbouwer en loonwerker Hans Vogelaar uit het Zuid-Hollandse Melissant met maaidorsers van Claas. In 2011 ruidde hij een Lexion 520 en 550 in op een nieuwe Lexion 660. Deze heeft een 6,6 meter breed maaibord en staat op Michelin Cerexbib 680/85R32 banden, om binnen de 3,5 meter te blijven. In twee jaar tijd dorste de machine 400 hectare graszaad, graan en bonen. Vogelaar koos voor de grote graantank, waar zo'n 7 tot 8 ton tarwe in kan. Dealer Van Gemeren monteerde drie camera's op de maaibord, voor zicht op de lospijp, kont en trekhaak. Over de capaciteit heeft Vogelaar niet te klagen. "In 181 trommeluren heb ik 406 hectare geoogst. Dat komt neer op 2,24 ha per uur. Ik rust mijn combines altijd zo luxe mogelijk uit, dat maakt ze aantrekkelijk bij de inruil. Zo heeft de 660 stofafzuiging op de invoer en xenon-verlichting. Onderhoud heb ik nooit omdat ik de machines nooit langer dan tien jaar gebruik. Elk jaar ververs ik de motorolie. Smeernippels zijn er bijna niet. Verder is de machine uitgerust met een vochtmeter, opbrengstmeting en wordt hij bestuurd via rtk-gps van SBG.

Rapport

Gebruiksgemak	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	8



Frank Schlütter: 'Wegtransport geen probleem'

Frank Schlütter is de vaste medewerker op het akkerbouwbedrijf van Andreas Klaassen uit Bocholt, Duitsland. Schlütter is vaste chauffeur op een Lexion 630, die Klaassen vorig jaar kocht bij de Nederlandse dealer Klein Hesselink in Aalten. Naast het bedrijf in Bocholt heeft Klaassen ook een bedrijf in de buurt van Koblenz – een reis die met de maaidorser bijna een dag duurt. Maar dat is volgens Schlütter geen probleem: "De combine blijft gemakkelijk binnen de 3,5 meter en rijdt 30 km/h. We telen zo'n honderd hectare wintergerst en 45 hectare graszaad. Aan de maaidorsers hangt een maaibord van 6,6 meter breedte." De capaciteit is volgens hem goed, maar een echt goed vergelijk heeft hij niet. "We hebben ook met New Holland-combines gereden en die dorsten ook prima. Dit is onze tweede Lexion en die bevalt goed. Voor de aanschaf hebben we geen andere merken vergeleken. Het is dus moeilijk hier iets over te zeggen. Het onderhoud aan de machine is zeer gering. Elke dag ben je een halfuur kwijt aan het smeren en controleren, verder niet."

Rapport

Gebruiksgemak	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	8



Marcel Lammers: 'Nooit storingen met Claas-machines'

Afgelopen jaar ruidde akkerbouwer en loonwerker Marcel Lammers uit Budel, Noord-Brabant, zijn Claas Lexion 510 in voor een nieuwe Lexion 630. Deze heeft vooral meer capaciteit. "Voorheen dorste ik met een zesrijige Claas kolvenplukker", vertelt hij. "Nu hangt er een achtrijige Geringhoff aan. Met de machine dorsen we jaarlijks zo'n 20 hectare graan en 400 hectare korrelmaïs. Hij staat daarom voor op 710/70R42 banden en achter op 600/65R30. Dat geeft extra bodemvrijheid. De capaciteit is dik in orde. Vaak bepalen de zeven de capaciteit en niet het motorvermogen. We hebben een camera gemonteerd op de zeven, zodat we kunnen controleren of ze niet vollopen. Problemen hebben we nog nooit gehad, ook niet met onze vorige maaidorser. Ik rijd al 25 jaar met Claas-maaidorsers en -hakselaars en ze hebben vrijwel nooit last van storingen. Verder hebben de Claas-machines een goede restwaarde. We hebben gekeken om een automatisch smeersysteem op de machine te bouwen, maar hiervoor zitten de smeernippels te ver uit elkaar. De kolvenplukker wordt wel automatisch gesmeerd."

Claas Lexion 600 serie maaidorser in het kort

Met de nieuwste Lexion 600-serie verbetert Claas zijn zeer succesvolle maaidorserreeks. Vooral op het gebied van gebruiksgemak en de elektronica is veel verbeterd. Doordat de maaidorser fysiek aan zijn grens zit, zorgen computers voor extra capaciteit en fine-tuning.

Plus en min

- + Veel gebruikerscomfort
- + Computer neemt functies uit handen
- + Zeer weinig onderhoud vereist
- Besturing via andere merken gps soms lastig
- Roetfilter vraagt extra onderhoud