

# Massey Ferguson 6600: compacte krachtpatser

Met de 6600-serie heeft Massey Ferguson de sterkste viercilindertrekker op de markt. Het is wat vooral akkerbouwers willen, aldus importeur MechaTrac: een compacte, wendbare trekker met veel vermogen.

**M**assey Ferguson heeft met de introductie van de MF6600-serie, het assortiment (het Super6-assortiment, zoals Massey Ferguson het zelf noemt) compleet. Half juni konden pers en klanten in Wilp tijdens het MF Super6-event rondrijden op alle trekkers uit het leveringspakket. Onze belangstelling ging vooral uit naar de 6600-serie, die dit voorjaar op de landbouwbeurs Sima in Parijs voor het eerst aan het publiek werd getoond. In september gaat de trekker in productie, akkerbouwers en loonwerkers die er nu één bestellen, kunnen er komende herfst al mee rondrijden, belooft Massey-Ferguson-importeur MechaTrac. De laatste loot aan de Super6-stam heeft hetzelfde stoere uiterlijk gekregen als de kleinere en eind vorig jaar geïntroduceerde 5600- en de grotere 7600- en 8600-series die al wat langer op de markt zijn. Met de acht lampen in de neus, waarvan de bovenste vier wat zijn afgeplat, lijkt het of de trekker alles en iedereen wil – en ook kan – opvreten. De neus van de oude 6400-serie ziet er naast de nieuwe 6600-serie met slechts twee lampen meteen wat karig en ouderwets uit.

## Viercilinder

De 6600-serie telt zeven typen met vermogens van 88 tot kW (120 tot 185 pk). Alle trekkers uit de serie hebben een 4,9 liter viercilinderdieselmotor van AgcoPower in het vooronder. En dat is dé troef van de 6600-serie, meent sales- en marketingmanager Marc de Haan van MechaTrac. "Klanten, en dan vooral akkerbouwers, willen een compacte en wendbare trekker met veel vermogen. En dit is de sterkste en meest compacte viercilinder die er op dit moment gemaakt wordt." Of de viercilinder ook zuiniger is dan een zescilinder met hetzelfde vermogen, zal de praktijk moeten uitwijzen, aldus De Haan. "Feit is wel dat een viercilinder korter en daardoor wendbaarder is dan een zescilinder. En dat willen de akkerbouwers."

### MF 6616 Dyna-6

Motor	4,9 liter 4-cilinder AgcoPower
Vermogen	118 kW (160 pk) met boost 185 pk
Brandstoftank	250 l
AdBluetank	30
Transmissie	Dyna-6 (24x24)
Topsnelheid	50 km/h
Hefkracht	8.100 kg
Hydrauliek	58 l/min (optie 100 l/min)
Maximale druk	200 bar
Gewicht	5.700 kg
Wielbasis	2,67 m
Prijs	nog niet bekend



En hoewel niet zo mooi rond als een zescilinder, loopt de viercilinder soepel en rustig. Stationair draait de trekker maar 720 toeren per minuut. Om het milieu te ontzien, is de 6600 uitgerust met SCR-technologie: AdBlue zorgt ervoor dat de uitlaatgassen worden ontdaan van schadelijke stoffen. Een systeem waarbij een deel van de uitlaatgassen nog eens door de motor worden geleid, maakt de motor in de ogen van Massey Ferguson minder efficiënt, ofwel dorstiger.

**Uitrustingsniveau**

De 6600-serie is er in drie uitrustingsniveaus: *essential*, *efficient* en *exclusive*. Daarbij de opmerking dat het kleinste model uit de serie, de 6612, alleen leverbaar is in de basis *essential*-uitvoering met een Dyna-4-versnellingsbak met 16 versnellingen voor- en achteruit. De drie grootste modellen uit de serie (6614, 6615 en 6616) zijn alleen in de luxere *efficient*- en *exclusive*-uitvoering te koop en worden op verzoek met een traploze bak (Dyna VT) geleverd. De demonstratietrekker in Wilp was een 6616 in de *essential*-uitvoering met een

Dyna-6-powershifttransmissie met 24 versnellingen voor- en achteruit. De Dyna-6-bak is bekend uit andere Massey Ferguson-series en is prettig om mee te werken. Op de trekker zijn maar liefst drie manieren om op- en terug te schakelen: met het transmissiepookje op de armsteun, met de omkeerhendel links onder het stuur en met de multifunctionele joystick rechts naast het transmissiepookje op de armleuning. Maar wie bij bijvoorbeeld transportwerk liever helemaal niet schakelt, kan de trekker met een druk op de knop ook rijden als een automaat.

De multifunctionele joystick is ideaal voor voorladerwerk. Behalve schakelen, kun je er alle functies van de voorlader mee bedienen. Ook handig bij het voorladerwerk is dat je – net als bij de eerder geïntroduceerde 5600-serie – de koppeling van de 6600-serie kunt bedienen met de rempedalen. Zo kun je met één voet tegelijkertijd ontkoppelen en remmen.

De cabine van de 6600-serie is dezelfde als die de trekkerbouwer op zwaardere 7600-serie bouwt. Dat is een fijne werkplek met zes stijlen, waarvan de achterste twee om de

hoek zijn geplaatst. Het zicht naar voren over de schuinaflopende motorkap, is uitstekend. De uitlaat op rechts is weliswaar dik, maar ovaal van vorm, waardoor het zicht er nauwelijks door wordt beperkt. Naar achteren en schuin naar achteren is het zicht goed. Opzij ondervind je enigszins hinder van de zijstijl. In de rechterzijstijl heeft de fabrikant onder meer de contactsleutel, de schakelaars voor de werkklampen en de afstelingsknoppen voor de hefinrichting een plek gegeven.

**Rustig**

De stoel zit uitstekend en met een hendel rechtsonder het stuur, kun je het stuur naar beneden en boven zetten en naar je toehalen. De cabine is heerlijk rustig, ook als het optionele dakraam (een aanrader bij voorladerwerk) open is. Gaan de cabinedeuren open, dan neemt het geluidsniveau wel behoorlijk toe. Maar wie de deuren heel wil houden, kan ze ook maar beter gesloten houden. **LM**

**Massey Ferguson 6616 Dyna-6**



▲ De *essential*-uitvoering heeft standaard mechanische cabinevering.



▲ Transmissie, handgas en de multifunctionele joystick zitten in de armleuning.



▲ Massey Ferguson heeft met de 6600-serie een compacte wendbare trekker willen maken met veel vermogen. Behalve de keuze voor een viercilinder, is dat goed te zien aan het chassis bij de voorwielen.