



De Massey Ferguson 5610 is het topmodel uit de driekoppige 5600-serie. Elektronica zorgt voor meer mogelijkheden. En dat maakt de nog steeds brutaal ogende trekker minder eenvoudig dan zijn voorgangers.

Meer elektronica op Massey Ferguson 5610
Minder eenvoudig

Massey Ferguson 5610

Motor	Agco Power 3,3 liter 3 cilinder
Vermogen	78 kW (105 pk)
Versnellingen	16 vooruit/16 achteruit
Max. hefvermogen	4.300 kg
Aftakas	540/540E/1.000
Wielbasis	2,46 m
Lengte	4,25 m
Hoogte	2,75 m met standaard dak 2,61 m met slimline dak
Gewicht	4.300 kg
Prijs	67.130 euro

Je zou het niet zeggen, de Massey Ferguson 5610 is een volledig nieuwe trekker. Ook al lijkt hij van buiten sterk op de trekkers uit de 5400-serie, die Massey Ferguson vier jaar geleden introduceerde. Je zou ook niet bedenken dat drie aangepaste versies van dit 78 kW (105 pk) sterke topmodel uit de serie, eind volgend jaar op de Zuidpool staan. Een expeditie doet dan namelijk het avontuur van Sir Edmund Hillary in 1958 over. Het clubje staat onder leiding van de Nederlandse Manon Ossevoort, die de foto op de vorige pagina's siert. Ze hoopt zo haar reis die ze in 2004 met een Deutz-trekker in Amsterdam begon, dan ook eindelijk af te maken. Massey Ferguson stelde er drie 5610's voor beschikbaar. De trekker heeft een maximaal motorvermogen van 63,5 kW (85 pk) voor het kleinste model, de 5608, 71 kW (95 pk) voor de 5609, en 78 kW (105 pk) voor het topmodel. Een populair segment in Europa. Met name bij

waterschappen en melkveehouders. Akkerbouwers zijn wellicht op zoek naar een sterkere trekker, maar ook zij kunnen de 5610 als lichte en wendbare verzorgingstrekker gebruiken. De trekkers zijn 4,25 m lang, de wielbasis bedraagt 2,46 m. Het moet volgens de fabrieksopgave een minimale draaicirkel van 7,90 m opleveren. Dat de trekker ietsje korter is dan zijn voorgangers, komt vooral door de motor die onder de nog steeds standaard schuin aflopende en nog iets brutaler ogende neus ligt. Waren we gewend dat een viercilinder Perkins – tegenwoordig Caterpillar – krachtbron de trekker aandreef, nu is dat er een van AgcoPower, voorheen Sisu; de motorenbouwer van moederbedrijf Agco. Geen probleem overigens, want de Sisu-motoren staan bekend als vasthoudend. Het maximumvermogen ligt bij 2.000 toeren per minuut, het maximumkoppel tussen 1.200 en 1.500 toeren. De motor is voorzien van EGR, zodat de motor aan de Stage 4-milieu-eisen voldoet. De uitlaatgassen worden dus nog eens in de motor verbrand. Wat opvalt, is het geluid. Er ligt namelijk een 3,3 liter driecilinder met vier kleppen per cilinder in het vooronder en geen viercilinder. De knetterende tonen klinken ook in de cabine door. Niet hinderlijk, maar het verschil met de viercilinder is duidelijk te horen. Het dagelijkse onderhoud van de motor is prima te doen. De neus scharniert bij de cabine in twee stappen in zijn geheel omhoog. De koelers zijn, met veel tussenruimte, vast voor de viscofan bevestigd. Wegklappen om ze schoon te maken, is niet nodig. Net als zoveel andere onderdelen vernieuwde Massey Ferguson de optioneel mechanisch geveerde cabine van de trekker. De construc-

teur maakte gebruik van hetzelfde frame dat op de trekkers uit de 7600-serie is te vinden. Het leverde onder meer een comfortabelere instap op. De cabine heeft nog steeds zes stijlen, waarbij de achtersten net om de hoek van de cabine zijn geplaatst voor veel zicht schuin naar achteren. Ook het interieur is flink onder handen genomen. Het grijze kunststof heeft plaatsgemaakt voor een wit/beige variant. Het dashboard is verbonden met het stuur en gaat bij het op en neer bewegen dus mee.

Schermpje is drempel voor digibeten

Daarnaast is het dashboard smaller, zodat het zicht op een werktuig in de fronthef nog beter is dan al het geval was bij de 5400-trekkers. Veel knoppen, waaronder die van het licht, de aftakas, de instelling van de hef maar ook de vierwielaandrijving en het differentieel slot zijn verplaatst naar de rechtercabinestijl. De drukknoppen voelen degelijk aan en zijn door hun reliëf ook op het gevoel goed te bedienen. De draaiknopjes van de hef komen daarentegen kwetsbaar over. Je zult eraan moeten wennen dat ook de start sleutel naar de rechtercabinestijl is verhuisd. De plezierige Dyna4-transmissie, een versnellingsbak met vier groepen en in elke groep vier powershifttrappen, is gebleven. Massey Ferguson creëerde wel een veld- en een transportgroep. In de veldgroep kun je door de

T-vormige hendel in het rechterconsole naar voren te duwen en door tegelijkertijd een knopje in te drukken en de hendel naar voren te duwen over de versnellingen schakelen. In de transportgroep heb je daar de knop niet voor nodig. Zo voorkom je dat je per ongeluk te veel schakelt en bij zwaar werk stil valt. In het werkgebied tussen 4 en 12 km/h zijn er acht versnellingen. In de hoogste versnelling rijdt de trekker op zijn snelst 43,5 km/h. Op zijn traagst, maar daar moet je wel de optionele superkruip voor aanschaffen, is dat 150 m/h bij 2.000 motortoeren. Auto-drive, automatisch schakelen van de versnellingen en trappen, is een optie. Of je nu automatisch of handmatig schakelt, je kunt de mate van aangrijpen in vijf niveaus instellen. Daarvoor zijn er knopjes rechtsonder het stuur en is in het dashboard een traag reagerend digitaal schermje geplaatst. Met dat schermje kun je veel nieuwe elektronische functies instellen of juist uitschakelen. Zo kun je het brandstofverbruik bekijken, weggrijversnellingen (vooren achteruit) programmeren en voorrang geven aan de hydrauliek van de cilinders of de hef. Daarnaast is het mogelijk de transmissie automatisch neutraal te schakelen zodra het motor toerental onder 650 toeren per minuut zakt. Handig, want dan slaat de motor niet af. Voor digibeten werpt zo'n schermje wel een drempel op. Gelukkig voor hen is eenmaal instellen vaak voldoende. Daarna kun je het schermje vergeten.

Ontkoppelen met de rem

De 5610 is net als de andere trekkers uit de 5600-serie een echte voorladertrekker. De elektrohydraulische omkeer links onder het



▲ Het rechterzijconsole van de Massey Ferguson 5610 komt uitermate bekend voor. Het T-hendeltje bedient de versnellingsbak. Er zijn drie mechanisch bediende hydraulische ventielen.

stuur – waarmee je ook powershifttrappen schakelt – is daar een voorbeeld van, de dubbele functie van het rempedaal een andere. Trap je bij een rijsnelheid onder 15 km/h het pedaal in, dan fungeert het rempedaal, indien geactiveerd, eerst als koppeling. Pas daarna remt de trekker af. Er zijn twee oliepompen. Een voor bijvoorbeeld het sturen en een tweede voor twee externe, mechanisch bediende, ventielen. Een derde en vierde is een optie. Standaard levert de pomp 60 l/min, maar een 100 liter-versie is ook leverbaar. De aftakas kent drie toerentallen: 540, 540E en 1.000. Dat je de aftakas nu ook vanaf het linkerspatbord kunt inschakelen, is handig.

Druk de knop langer dan 3 seconden in en de aftakasstomp gaat met het gewenste toerental draaien. Dat toerental heb je met behulp van het schermje en de drukknoppen, op het dashboard van tevoren ingesteld. Daarvoor hoeft je de cabine dus niet meer in. De 5610 is nu leverbaar vanaf 67.130 euro. De geïntegreerde 2,5 tons fronthef kost 3.905 euro en de mechanisch geveerde cabine 1.625 euro. De oude modellen worden niet meer gemaakt. De kleine 5410 maar ook de grotere 5445, 5455, 5460 en 5470, trekkers met een commonrail-motor, blijven voorlopig wel in productie. Ze zullen uiteindelijk naar alle waarschijnlijkheid vervangen worden door lichtere modellen uit de 6600-serie. **LM**

Massey Ferguson 5610 in detail



▲ Het zicht vanuit de cabine over de schuin aflopende motorkap is erg goed. Dat maakt ook het werk met een voorlader gemakkelijk.



▲ Onder de motorkap ligt een driecilinder AgcoPower-krachtbron. Voorheen was dat een viercilinder Perkins. Het geluid moet wennen.



▲ Handig. Het gereedschapstijl is aan de rechterkant naast de trap opgeborgen en te openen zonder hem helemaal te verwijderen.



▲ Met een paar drukknoppen en een display kun je onder meer de mate van aangrijpen van de versnellingsbak instellen.



▲ Naast de hef kun je ook de aftakas op de spatborden bedienen. De aftakas kan met een van tevoren ingesteld toerental draaien.



▲ Druk- en draaiknoppen voor verlichting, hef en aftakasinstellingen zijn op de rechtercabinestijl te vinden.