

# Mild voor de kwetsbare bodem

Theo van Zuylen melkt in maatschap met zijn vader Ab 180 koeien. De kleigrond ten oosten van Abcoude is zeer gevoelig voor insporing. En daarom werd de nieuwe Strautmann Mega-Vitesse CFS 3401-opraapwagen bij mechanisatie- en constructiebedrijf Roeleveld-Bos in Mijdrecht uitgerust met maar liefst acht banden.

Tekst en foto's: Albert van der Horst  
© Veehouderij Techniek, mei 2013

## Messen

De opraapwagen is uitgevoerd met 40 messen. Omdat Van Zuylen de messen alleen bij het inkuilen gebruikt overweegt hij de messenbalk er bij stalvoeding helemaal af te halen.



## Onderstel

De nieuwe Strautmann-opraapwagen telt acht wielen (580/65R22.5). Daardoor wordt de zode over de gehele breedte van de wagen gelijkmatig belast. De insporing blijft daardoor beperkt.

## Spatbord

Theo's broer, Henno – die als monteur bij Roeleveld-Bos heeft meegebouwd aan het onderstel voor de opraapwagen – wil nog spatborden maken. Ook wil hij het onderstel nog gedwongen sturend maken.

## Besturing

De vier wielen op de achterste as zijn nalopend gestuurd. Bij het achteruit rijden moet de besturing worden vastgezet.



## Banden

Op de wagen zijn 8 BKT Ridemax FL-693M-banden gemonteerd. Bij een spanning van 1,2 bar, mag deze band bij 40 km/h belast worden met 3.430 kilo.

## Stabiliteit

Op de bolligende weggetjes ten oosten van Abcoude is het achtwielige onderstel minder stabiel dan een traditioneel tandemstel. Het grootste gewicht rust dan immers op de banden midden onder de opraapwagen.

## Mega-Vitesse CFS 3401

Inhoud	33 m <sup>3</sup>
Banden	580/65R22.5 (8 stuks)
Breedte	2,80 cm
Benodigd vermogen	103 kW (140 pk)
Eigen gewicht	8.800 kg
Aantal messen	40