



Scan de foto met de AgriMedia app om de meswissel in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 9.



Wisseltruc met mesjes steeds gemakkelijker

Maaien met scherpe mesjes bespaart diesel en bevordert de hergroei.

Een goede reden om bij gangbare merken de mesjeswissel te bekijken.

Het gemak verschilt, maar sleutelwerk is er niet meer bij.

Tekst Henk Beunk – Foto's Henk Beunk, Gertjan Zevenbergen en JF-Stoll

Lange tijd was het zo dat de mesjes van een schijvenmaaier over het algemeen een boutbevestiging hadden. Het wisselen kostte dus relatief veel tijd. Trommelmaaiers (denk aan de eerste PZ in de jaren zestig) hadden al een snelwisselsysteem. Schijvenmaaiers hebben echter een forse inhaalslag gemaakt.

Alle negen schroefloos

De negen merken schijvenmaaiers die we bekeken zijn allemaal 'schroefloos'. Tenzij je er als koper van een Fella voor kiest de machine standaard te laten. De schijvenmaaiers van dit Duitse merk komen namelijk allemaal met een boutbevestiging uit de

fabriek. De twee onderdelen per schijf die je nodig hebt om er een snelwissel van te maken, levert de fabriek er standaard bij. Ze zitten ook bij de prijs inbegrepen. Volgens Jan Roelofs van importeur Mechatrac hanteert Fella dit principe om concurrerend te werken. In gebieden met veel stenen gaat de voorkeur namelijk uit naar een boutbevestiging. Alle Nederlandse dealers monteren volgens Roelofs echter bij aflevering aan de klant de snelwissel. Van de negen merken werken er zes (BCS, Claas, JF-Stoll, Krone, Kuhn en Pöttinger) met een enkelzijdige hefboom. Dat werkt goed, maar het vergt de eerste paar keer meer gewinning dan met een vorkhefboom die de veerplaat

tweezijdig aanpakt, zoals bij Fella en SIP. Het werken met zo'n vorkhefboom voelt voorspelbaar aan. De hefboom van Fella heeft als enige het voordeel van een betrouwbaar 'dood punt'. Daar blijft hij door z'n platte onderkant vanzelf rechtop staan. Je hebt dan beide handen vrij voor de wisseltruc. Bij Lely ontbreekt de veerplaat die de mespen tegen een vast punt drukt. Bij dit merk hoeft je als enige geen kracht te zetten. Je wipt alleen een borgclip los, waardoor de mespen vrij komt. Doordat je deze met de hand opvangt, kun je hem makkelijk controleren op slijtage. Dat voorkomt dat je na een maaibeurt plotseling mesjes kwijt bent.



De Krone-hefboom drukt de veerplaat naar beneden, waarna de pen vrijkomt die het mes op z'n plaats houdt. Deze pen is afzonderlijk te vervangen en kost bij Krone compleet 2,75 euro excl. btw. Een mesjes kost 1,38 euro. De hefboom voor de mesjeswissel steunt af op beide zijden van de schijf; dat maakt de beweging vrij voorspelbaar.



SIP is één van de weinige merken die bij de schijvenmaaier een vorkhefboom toepast. Dat geeft bij de wissel een solide gevoel. De hefboom drukt alleen de veerplaat naar beneden. De pen die het mesje vasthoudt, is als slijtdeel apart te vervangen en kost 6,04 euro excl. btw. Voor een mesje brengt importeur Zonna 1,76 euro in rekening.



De PZ-trommelmaaier van Kuhn komt uit Geldrop en heeft net zoals de eerste machines uit de jaren zestig een vorkhefboom om de mesjes te vervangen. Daarmee kan weinig misgaan. De hefboom drukt de veerplaat (die één geheel vormt met de mespen) naar beneden. Een mesje voor de Kuhn PZ kost 1,04 euro. De Kuhn PZ trommelmaaier is ook als Deutz-Fahr op de markt.



De hefboom voor de Kuhn schijvenmaaier is ongecompliceerd en past er zowel vanaf links als van rechts in. Hij drukt de veerplaat naar beneden met daarop de pen die het mesje vasthoudt. Als de pen slijtage vertoont moet deze samen met de veerplaat vervangen worden; dat kost 19,33 euro. Een mesje kost 1,23 euro.



De hefboom bij de schijvenmaaier van BCS past er zowel van links als van rechts tussen. De handeling is eenduidig; er zijn weinig misverstanden mogelijk. De hefboom is op te bergen in een holle framebuis. Bij de trommelmaaiers van BCS zit de hefboom voor de mesjeswissel in een houder.



De hefboom drukt bij BCS de veerplaat naar beneden, waarna het mes naar beneden van de pen af te halen is. Die pen is bij slijtage als los onderdeel te vervangen en kost compleet 12,04 euro. Importeur ZHE brengt voor een doosje mesjes met 20 stuks 38 euro in rekening. Een los mesje kost 2,50 euro.



Bij de Corto-trommelmaaier van Claas gebeurt de mesjeswissel met een vorkhefboom; die handeling heb je snel onder de knie. Het is wel zaak de omgeving van de pen goed schoon te houden. Een tweezijdig maaierend mesje voor de Corto kost 1,13 euro excl. btw. De veerplaat met de mespen komt op 95,71 euro.



De hefboom bij de Claas-schijvenmaaier past er van beide zijden tussen en drukt de veerplaat naar beneden. Je moet met die enkelzijdige hefboom de eerste keren even de juiste plek weten te vinden. De pen zit op de veerplaat. Bij slijtage zijn ze samen aan vervanging toe. Een mesje voor de Disco komt op 1,30 euro.



Lely heeft als enige een mesjeswissel die geen kracht vraagt. Een kort hefboompje wipt een borgclip los, waarna de pen er met het hamertje (de andere zijde van het hefboompje) uit te tikken is of er vanzelf al uitvalt. De wissel is bij Lely geen werk waar je tegenop kunt zien.



Lely hanteert voor een 120 mm mesje (met twee snijkanten) een adviesprijs van 1,81 euro exclusief btw per stuk op basis van een doosje van 24. Voor de veiligheid adviseert Lely om tegelijk met een mesjeswissel ook de borgclip te vervangen. Die kost 1,12 euro exclusief btw. Een mespen kost 4,35 euro.



Bij de schijvenmaaier van Pöttinger kan de hefboom er van beide zijden in. Hij drukt de veerplaat naar beneden, waarna het mesje naar onderen toe van de pen te halen is. Die penbout is afzonderlijk te vervangen en kost bij Duport 6,53 euro. Een mesje kost 1,36 euro. Pöttinger heeft ook trommelmaaiers in het gamma.



De hefboom van de JF-Stoll schijvenmaaier moet er vanaf de rechterkant in. Hij drukt de veerplaat met daarop de mespen naar beneden. Bij slijtage worden beide delen vervangen. Het mesje kan er alleen overdwars op en af. De kans dat het spontaan 'vrijkomt' is nagenoeg nul. Een mesje kost bij JF-Stoll 3,50 euro.



De schijvenmaaiers van Fella hebben af-fabriek een mesbevestiging met een bout; de dealers vervangen die bij de aflevering door een snelwisselsysteem. De mespen (mesbout) is afzonderlijk te vervangen en kost met moer 6,98 euro. Een mesje kost 1,91 euro. De hefboom van Fella kan in z'n dode punt zelfstandig rechtop staan zonder het risico dat hij omklapt.



De maaier van Vicon kenmerkt zich door z'n driehoekige schijven. De hefboom heeft aan de bovenzijde steun op beide kanten van de schijf; dat voelt vertrouwd. De hefboom drukt de veerplaat naar beneden, waarna de mespen (de mesbout) vrijkomt. De mesjes kosten 1,57 euro per stuk. De Vicon schijvenmaaier is ook als Deutz-Fahr op de markt. 