

Holder maakt eigen kooi maaier voor de C-serie



Machinefabrikant Holder heeft zelf een vijfdelige kooimaaier ontwikkeld speciaal voor de Holder C-werktuigendrager. Als de eigenaar dan even niets heeft te maaien, kan hij de werktuigendrager voor andere werkzaamheden gebruiken.

Klanten met een kooimaaier willen met hun machine het liefst dag in dag uit maaien. Want ja, anders staat die stil. En dat is jammer – al was het alleen maar omdat het geïnvesteerde vermogen dan geen geld oplevert. Een beetje een kooimaaier kost al gauw 80.000 euro. Juist voor deze klanten, heeft de Duitse machinebouwer Holder de FM350-kooimaaier ontwikkeld voor de werktuigendrager uit de C-serie. Als een klant dan even geen gras hoeft te maaien, kan hij de werktuigendrager voor andere klussen inzetten. Eind april liet Holder-importeur De Vor in Achterveld op drie verschillende plaatsen in Nederland zien hoe die maaier het er in de praktijk van afbrengt. Ook konden potentiële klanten er even mee sturen en vaststellen of het prettig maaien is met een knikbestuurde machine.

De FM350 heeft vijf messenkooien en een totale werkbreedte van 3,50 meter. Holder koopt de kooien (van het type Magna 250) kant en klaar in bij de Britse fabrikant Ransomes. Maar daar – en bij de groene kleur – houdt het Ransomes-verhaal op, aldus verkoopleider Mark Mocking van De Vor. Het frame en de ophanging van de maaier heeft Holder zelf geconstrueerd en de maaier is helemaal afgestemd op de werktuigendragers uit de C-serie, zodat de maaier-werktuigendrager-combinatie perfect in balans is.

Handig

Holder heeft er bij de constructie van de maaier naar gestreefd om het aantal onderdelen beperkt te houden. Zo zijn de vijf messenkooien identiek, net als de draagarmen waarmee de messenkooien aan het frame zijn verbonden. Ook de hydrauliekslangen van het verdeelpunt naar de messenkooien zijn allemaal even lang. Gaat een hydrauliekslang, een draagarm of een onderdeel van de messenkooi kapot, dan hoeft je niet veel verschillende onderdelen op voorraad te houden. Overigens is de kans klein dat een draagarm vervangen moet worden. Holder heeft de messenkooien met een breekbout aan de draagarmen opgehangen. Rijd je per ongeluk tegen een boom of een doelpaal, dan breekt de breekbout en raakt de draagarm of de messenkooi niet beschadigd.

1.600 motortoeeren

De messenkooien worden hydraulisch aangedreven door de externe hydrauliek van de werktuigendrager. Voor een goed maairesultaat is een hydrauliekopbrengst van 56 liter per minuut voldoende. En dat komt goed uit want de C-serie werktuigendrager van Holder levert volgas 80 liter per minuut. Een en ander betekent dat de machine tijdens het maaien slechts 1.600 tot 1.700 motortoeeren hoeft te draaien en daardoor bespaar je vol-

Specificaties FM 350

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Werkbreedte | 3,50 meter |
| Breedte ingeklapt | 2,15 meter |
| Gewicht | 700 kg |
| Aantal messenkooien | 5 |
| Benodigde hydrauliekopbrengst | 56 liter per minuut |
| Prijs | 43.000 euro |



Scan de foto met de AgriMedia app om de Holder FM350 in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3.

gens Mocking al snel 1 tot 2 liter diesel per uur.

Hoewel de messenkooien hydraulisch worden aangedreven en geheven, geschiedt de bediening van de messenkooien elektrisch vanuit de cabine. De kooien kunnen afzonderlijk, maar ook allemaal tegelijkertijd in het werk worden gezet.

De maaier hangt voor de werktuigendrager in de driepuntshef. Om niet het volledige gewicht van de maaier op de kooien te laten rusten, hangt de maaier tijdens het maaien in kettingen aan de machine. De afzonderlijke messenkooien – die zijn voorzien van een diepterol – zijn in het midden pendelend opgehangen zodat ze de contouren van het terrein kunnen volgen.

Flexibiliteit

Volgens Mocking sluit de Holder-kooimaai-combinatie perfect aan op de vraag van de markt. “Klanten zoeken flexibiliteit. Een machine die een deel van het jaar stilstaat omdat er in dat jaargetijdje nu eenmaal geen gras is te maaien, is een beetje zonde. Nu kunnen deze klanten als het maaiseizoen

er in oktober op zit, met de werktuigendrager ook de winterdienst in of er een bijvoorbeeld een bladblazer aan hangen.” Overigens geldt die flexibiliteit niet alleen na het maaiseizoen, legt Mocking uit. “De maaier is met behulp van drie steunpootjes binnen tien minuten aan en af te koppelen. Je hebt ook veel gebruikers die maar drie dagen per week maaien en nu de andere twee dagen nog ander werk met de werktuigendrager kunnen uitvoeren.”

Een ander voordeel van de nieuwe Holder-maaicombinatie is de hoge top van 40 km/h op de weg. “Dat halen de traditionele kooimaaiers niet”, weet Mocking. Om dansen van het werktuig bij die snelheden te voorkomen is de hef van de Holder voorzien van een stikstofbol: het werktuig hangt dan als het ware verend in de hef.

Die flexibiliteit van de Holder maaicombinatie heeft wel een prijs. De FM 350 staat in de prijslijst voor 43.000 euro. De Holder C-serie werktuigendrager in de uitvoering waarin die de kooimaai-er kan laten functioneren, is er vanaf 65.000 euro. Daarmee komt de totaalprijs op 108.000 euro. Dat is

20.000 à 30.000 euro meer dan traditionele kooimaai-er met ongeveer dezelfde capaciteit.

Contragewicht

Tijdens de maaidemonstratie hing de FM 350 voor een Holder C370-werktuigendrager met een tweepersoonscabine – handig als een potentiële koper even een rondje wil meerijden. Maar voor de maaier, is de eenpersoonscabine eigenlijk een betere keuze, aldus Mocking. “Met de eenpersoonscabine is het namelijk mogelijk om de maaier dichter op de machine te bouwen. Dat komt niet alleen het zicht op de maaier ten goede, maar er zijn ook minder contragewichten nodig om de maaicombinatie goed uit te balanceren. Nu was C370 voorzien van de nodige wiel- en contragewichten op het achterste deel van de werktuigendrager om de 700 kilo wegende maaier voorop te compenseren. Het totaalgewicht van deze combinatie komt daardoor uit op 2.700 kilo. ■

Holder FM350 in detail



De messenkooien kunnen vanuit de cabine elektrisch afzonderlijk, maar ook tegelijkertijd worden ingeschakeld.



Rijd je met een messenkooi tegen een doelpaal, dan breekt een breekbout en rijd je de draagarm niet krom.



De maaier is voorzien van drie steunpootjes, waarmee je de machine heel eenvoudig kunt afkoppelen. De Vor claimt dat aan- en afkoppelen niet meer dan tien minuten in beslag neemt. En dan kun je de werktuigendrager weer voor andere klussen inzetten.